Manual de usuario
Nerva LIFT

NERVA



Contenido

Bienvenidos a Nerva 3

Sobre este manual 4

Instrucciones de seguridad 5
Comprobaciones de seguridad 5
Equipamiento 6
Recomendaciones para una conducción segura 7
Carga transportada 8

Identificación del vehículo 9
Número de chasis y número de bastidor 9

Situación de los componentes y mandos 10
Vista del lado derecho 10
Vista del lado izquierdo 11
Vista del puesto de conducción 12
Cuadro de instrumentos 13
Ajuste del cuadro de instrumentos 16
Vinculación del teléfono y la pantalla 17
Acceso a la batería secundaria, fusibles y conector OBD 18
Guantera 18
Gancho portabolsas/bolso 19
Conector USB 19
Llave keyless 19
Pomo de contacto 21
Piña de conmutadores izquierda 22
Piña de conmutadores derecha 23
Estriberas del pasajero 24
Alumbrado 25

Utilización 26
Ajuste de los espejos retrovisores 26
Compartimiento de carga 26
Carga de la batería 27
Caballetes lateral 31
Caballetes central 31

Instrucciones de conducción 32
Arranque 32
Modos de conducción 33
Conducción económica 34
Frenada ABS 34
Freno regenerativo 35
Control del tracción TCS 36
Detener el motor 36

Instrucciones de mantenimiento 37
Nivel de líquido de frenos 37
Pastillas de freno 37
Limpieza de scooter 37
Almacenamiento del scooter por tiempo prolongado 38
Mantenimiento de neumáticos y llantas 38
Cambios técnicos, accesorios y recambios 39
Estado de los neumáticos 39
Baterías 40

Plan de mantenimiento 41

Características técnicas 42
Motor 42
Transmisión 42
Chasis 42
Equipamiento eléctrico 43
Dimensiones y pesos 43

Garantía del vehículo 44
Exclusiones de la garantía 44
Garantía de la batería 46
Resumen de los periodos de la garantía 46

Gracias por elegir el scooter NERVA LIFT

Le agradecemos que haya elegido el scooter urbano NERVA LIFT. NERVA ha empleado en el desarrollo de este vehículo la última tecnología en cuanto a motores eléctricos, baterías y electrónica para que usted pueda disfrutar de un vehículo de alto empaque, cómodo incluso para el pasajero, bien protegido de las inclemencias meteorológicas, y dotado de un grupo motor de alto rendimiento con el que alcanzará no sólo unas altas aceleraciones y velocidad máxima, sino también una elevada autonomía.

En lo que respecta a las baterías empleadas, el scooter NERVA LIFT emplea la nueva tecnología LFP BLADE de baterías de Litio Ferrofosfato, en cuya fabricación no se emplean materiales tóxicos como el manganeso, níquel y cobalto que sí se utilizan en las baterías convencionales de Litio Ferrofosfato NMC. Esta nueva tecnología empleada por el fabricante BYD es la elegida para impulsar el NERVA LIFT. La batería LFP BLADE ha sido diseñada con un enfoque prioritario en la seguridad. Ha superado rigurosas pruebas, como la de penetración con clavos, sin emitir humo ni fuego, y manteniendo temperaturas superficiales entre 30 y 60 °C, significativamente más bajas que las de baterías convencionales que pueden superar los 500 °C en condiciones similares. Esta estabilidad térmica también se traduce en una mayor longevidad; es por ello que NERVA ofrece una garantía de 5 años para las baterías LFP BLADE de BYD.

El scooter NERVA LIFT está catalogado como L3e con una potencia nominal inferior a los 11 kW lo que le permitirá su conducción con el permiso de conducción "B" de coche con una antigüedad mínima de 3 años y sin ningún trámite ni coste adicional, así como con el permiso de conducción A1 desde los 16 años de edad.



Sobre este manual

PRECAUCIÓN

• Los textos con este símbolo advierten de situaciones extremadamente peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños materiales y personales graves.

ADVERTENCIA

• Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños materiales y personales leves.

NOTA

• Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños en el vehículo.

Instrucciones de seguridad

Comprobaciones previas de seguridad

ADVERTENCIA

- **Se debe seguir este apartado con seriedad, de lo contrario puede sufrir un grave accidente o incluso la muerte.**
- **Antes de comenzar un desplazamiento, primero realice un mantenimiento adecuado al scooter. Un vehículo sin fallos técnicos es requisito básico para su integridad y seguridad, así como para el resto de usuarios de la vía pública.**
- **Por su seguridad, utilice solamente recambios originales o accesorios autorizados y certificados por NERVA ECO SL. Si necesita acceder a un producto o accesorio homologado, póngase en contacto con su punto de venta autorizado o acceda a la página web (www.nerva.eco).**

Compruebe siempre los siguientes puntos:

- **Manillar:** Debe girar de forma suave y sin holguras verticales.
- **Frenos:** Las manetas de los frenos delantero y trasero deben estar libres de aceite y grasa, tener el juego recomendado, e iluminar la luz de freno en el piloto trasero al accionarlas. Compruebe el nivel del líquido de frenos en ambas bombas de freno.
- **Acelerador:** El puño del acelerador debe tener el juego recomendado, con un funcionamiento suave y recuperación inmediata cuando se libera.
- **Neumáticos:** Las ruedas deben tener la presión recomendada y la superficie de los neumáticos no debe mostrar grietas sin alcanzar el límite de desgaste en la profundidad de su huella. Revise el estado de las llantas.
- **Suspensiones:** Al hacer presión sobre la horquilla o los amortiguadores, el vehículo debe ceder y recuperarse cuando se libera la presión.
- **Alumbrado y claxon:** Compruebe el funcionamiento de los intermitentes, haces del faro delantero, piloto trasero y luz de freno. Haga sonar el claxon. Limpie los cristales de los diferentes componentes del alumbrado.
- **Distribución de la carga:** Distribuya de forma homogénea la carga sobre el vehículo evitando desequilibrarlo, impidiendo que entorpezca en el giro del manillar o el recorrido de las suspensiones, no superando los valores de carga máxima, y que no oculte ninguno de los elementos del alumbrado.

En caso de identificar algún tipo de problema en el vehículo, contacte con un Servicio de Asistencia Técnica NERVA

Si el scooter no se va a utilizar por un periodo de tiempo prolongado, se puede generar una capa de óxido sobre los frenos y, por lo tanto, disminuir la potencia de frenado. Dicha capa de óxido puede llegar a que los frenos se bloqueen. Se recomienda que, después de un tiempo prolongado sin uso, frene con cuidado hasta que vuelvan a funcionar correctamente.

Equipamiento

La seguridad comienza por el equipamiento requerido para conducir este scooter:

› Póngase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.

› Use ropa protectora cómoda y adecuada en colores brillantes o reflectantes para advertir de su presencia al resto del tráfico.

› Utilice guantes que mantengan las manos calientes y ofrezcan buen tacto y resistencia a la abrasión.

› Lleve ropa ajustada (ni demasiado prieta ni suelta) para evitar que se enganche con los mandos del vehículo.

› Use calzado resistente de tacón bajo y protección para los tobillos.



Recomendaciones para una conducción segura

PRECAUCIÓN

- **Las distancias de frenado pueden aumentar significativamente con los neumáticos o discos de freno mojados.**
- **Evite el uso brusco del acelerador. Un uso brusco puede llevar a la pérdida de control del vehículo.**
- **Tenga cuidado con el viento lateral, puede desestabilizar el scooter.**

ADVERTENCIA

- **Respete siempre las normas de tráfico.**
- **Siempre adapte su modo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.**
- **Con el suelo mojado o la gravilla suelta, la estabilidad del vehículo y el frenado pueden estar limitados por el estado de los neumáticos.**
- **El estado de los frenos y ruedas dependen directamente de su manera de conducir.**

La seguridad, en gran parte, viene determinada por el estilo de conducción del usuario. Por lo tanto, siga las siguientes recomendaciones:

› Apoye los pies en las plataformas y sólo apártelos para apoyarse en el suelo en las paradas.

› Sujete el manillar con ambas manos.

› Conduzca dentro de sus límites. No intente superar sus capacidades y habilidades personales. Adáptese al estado del firme y condiciones meteorológicas dejando margen para imprevistos.

› Extreme las medidas de precaución y aminore la velocidad con mal tiempo (con hielo, lluvia, o viento fuerte).

› No tomar ningún tipo de estupefaciente antes de conducir. Su capacidad de conducción y tiempo de reacción pueden verse afectados bajo la influencia de alcohol, drogas y medicamentos. No conduzca bajo los efectos de ninguno de ellos.

› Se recomienda no acelerar ni frenar bruscamente. El uso brusco del acelerador y freno puede producir un elevado consumo de la batería. Tenga en cuenta que al tratarse de un vehículo eléctrico la entrega de potencia es casi inmediata. Dosifique con cuidado el acelerador en condiciones de baja adherencia del firme (mojado, frío, etc.).

› Se recomienda tener especial cuidado con los vientos laterales y al realizar el adelantamiento de vehículos de grandes dimensiones.



Carga transportada

ADVERTENCIA

- **Por su seguridad, no exceder el peso límite de carga bajo concepto.**
- **Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan ser derramados sobre el vehículo o perjudicar a otros usuarios de la vía pública.**

El comportamiento del vehículo puede verse influido por la carga transportada y la disposición de la misma. Una sobrecarga afecta la estabilidad, manejabilidad y seguridad del vehículo.

La carga máxima soportada por este vehículo es de **190 kg**, teniendo en cuenta el peso del conductor y los posibles pasajero y equipaje. No se permite, bajo ninguna circunstancia, sobrepasar ese valor.

No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

No supere los 10 kg de peso en el interior del compartimento principal de carga bajo el asiento.

Reparta la carga de forma equilibrada y sitúela lo más cerca del centro del vehículo.

Compruebe que la carga esté bien sujeta.

Identificación del vehículo

Número de chasis y número de bastidor

NOTA

- **Se toma el lado derecho desde la perspectiva del conductor.**

El vehículo puede ser identificado de tres maneras diferentes:

› La placa de identificación [**1**].
› El número de bastidor [**2**].
› El número del motor [**3**].

Anote los números de bastidor y motor a la hora de solicitar recambios.
En este apartado se muestra dónde localizar dichos números.

1. Placa de identificación

Esta placa se localiza en el interior del paso de rueda trasera remachada a la altura del asiento del pasajero.



2. Número de bastidor

En el interior del compartimento de carga bajo el asiento, debajo de la tapa de plástico con las siglas VIN.



3. Número de motor

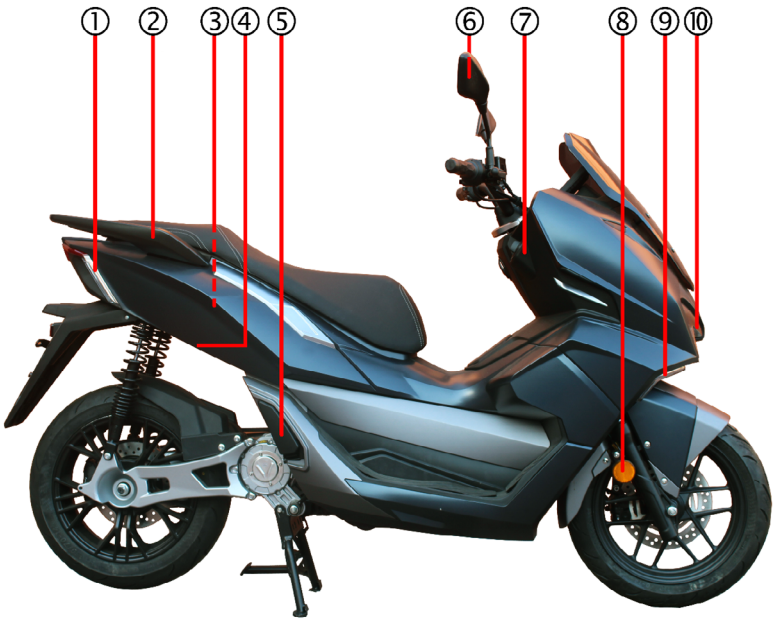
En la parte superior de la carcasa del motor eléctrico, visible desde el lado derecho.



Situación de los componentes y mandos

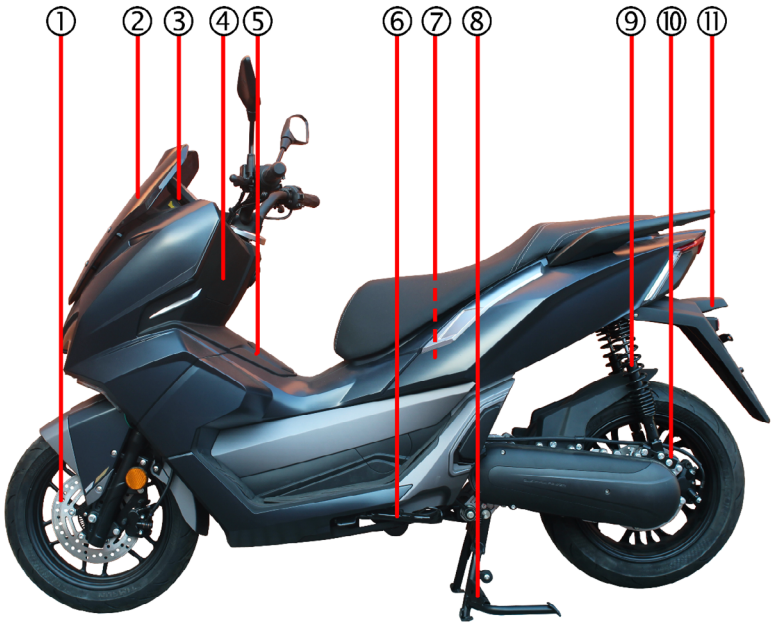
Vista del lado derecho

[**1**] Intermitente trasero
[**2**] Asidera lateral
[**3**] Número de bastidor (VIN)
[**4**] Placa de identificación del vehículo
[**5**] Estribera del pasajero
[**6**] Retrovisor
[**7**] Pomo de contacto
[**8**] Catadióptrico
[**9**] Intermitente delantero
[**10**] Faro



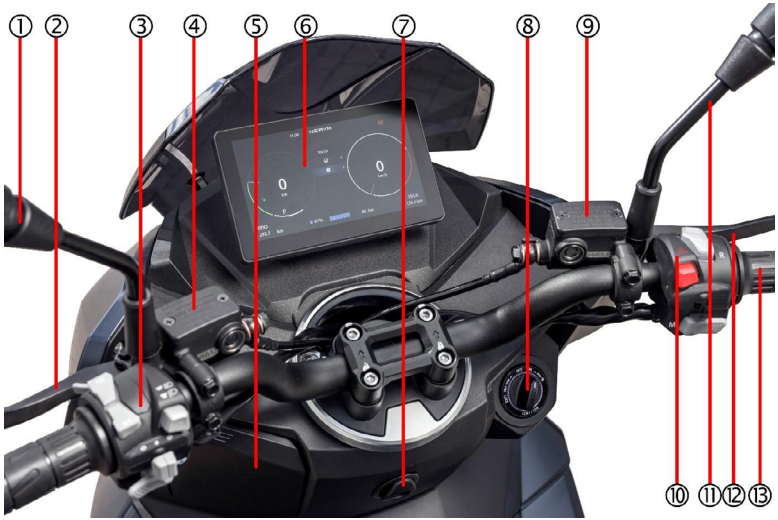
Vista del lado izquierdo

[**1**] Freno de disco delantero
[**2**] Parabrisas
[**3**] Cuadro de instrumentos
[**4**] Guantera
[**5**] Toma de corriente (recargas)
[**6**] Caballete lateral
[**7**] Compartimento principal de carga
[**8**] Caballete central
[**9**] Amortiguador
[**10**] Freno trasero
[**11**] Luz placa de matrícula



Vista desde el puesto de conducción

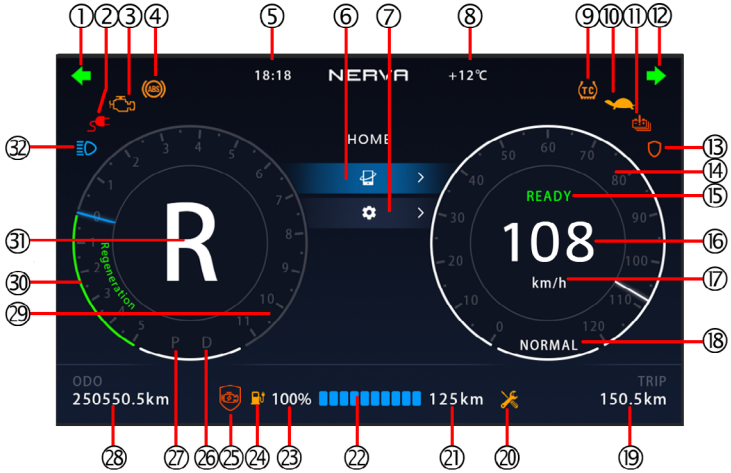
[**1**] Retrovisor izquierdo
[**2**] Maneta de freno trasero
[**3**] Piña de conmutadores izquierda
[**4**] Bomba de freno trasera
[**5**] Guantera
[**6**] Cuadro de instrumentos
[**7**] Gancho
[**8**] Pomo de contacto
[**9**] Bomba de freno delantera
[**10**] Piña de conmutadores derecha
[**11**] Retrovisor derecho
[**12**] Maneta de freno delantero
[**13**] Puño del acelerador



Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos del scooter se basa en una pantalla TFT a color de alta resolución. La propia pantalla agrupa varios testigos luminosos en su parte superior. A continuación, se enumeran los componentes del cuadro de instrumentos.

[**1**] Testigo de intermitente izquierdo
[**2**] Testigo de recarga
[**3**] Testigo de avería en el motor
[**4**] Testigo Antibloqueo de Frenos ABS
[**5**] Reloj horario
[**6**] Conectividad con el teléfono móvil
[**7**] Ajustes
[**8**] Temperatura ambiente
[**9**] Testigo Control de Tracción TC
[**10**] Testigo "tortuga"
[**11**] Testigo de batería
[**12**] Testigo de intermitente derecho
[**13**] Testigo de protección de batería
[**14**] Velocímetro analógico (crucero estándar)
[**15**] Preparado (READY)
[**16**] Velocímetro digital
[**17**] Unidades
[**18**] Modo de conducción
[**19**] Odómetro parcial (TRIP)
[**20**] Testigo aviso mantenimiento periódico
[**21**] Autonomía
[**22**] Carga gráfica de la batería
[**23**] Carga porcentual de la batería
[**24**] Reserva de carga
[**25**] Testigo de sobrecalentamiento del motor
[**26**] Modo D (DIRECT)
[**27**] Modo P (PARKING)
[**28**] Odómetro (ODO)
[**29**] Potencia consumida
[**30**] Potencia regenerada
[**31**] Indicador digital de potencia consumida o regenerada/Modo R (Reverse)
[**32**] Testigo de luz larga (carretera)



[**1**] **Testigo de intermitente izquierdo:** Este testigo de color verde parpadea junto con los intermitentes del lado izquierdo cuando se mueve a la izquierda el conmutador de intermitentes en la piña izquierda. Para apagar los intermitentes, presione el conmutador sobre su posición central.
[**2**] **Testigo de recarga:** Este testigo de color rojo se ilumina cuando se está recargando la batería del scooter.
[**3**] **Testigo de avería en el motor:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando hay una anomalía en el motor. Si esto sucede, reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA.
[**4**] **Testigo Antibloqueo de Frenos ABS::** Este testigo de color naranja permanece iluminado hasta que el vehículo inicia la marcha y se apaga. Si se produce una anomalía en el sistema antibloqueo de frenos ABS, este testigo se iluminará en marcha. En esta situación, los frenos funcionarán de manera convencional sin la funcionalidad del ABS. Conduzca con precaución y diríjase lo antes posible a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.
[**5**] **Reloj horario:** Se modifica mediante la APP del móvil.
[**6**] **Conectividad con el teléfono móvil:** Entre en esta opción seleccionándolo con el botón cursor "🡻" y confirmándolo con el botón "OK" de la piña de conmutadores izquierda para vincular un teléfono móvil con el scooter.
[**7**] **Ajustes:** Entre en esta opción seleccionándolo con el botón cursor "🡻" y confirmándolo con el botón "OK" de la piña de conmutadores izquierda para cambiar a la pantalla de ajustes que ofrece la pantalla del NERVA Lift.
[**8**] **Temperatura ambiente:** Muestra la temperatura exterior en grados Celsius positivos o negativos. Ruede con precaución cuando la temperatura exterior se aproxime a 0ºC ya que el asfalto puede estar helado.
[**9**] **Testigo Control de Tracción TC:** El testigo se iluminará por un breve instante de tiempo durante el encendido de la moto. Se iluminará de forma intermitente cuanto el control de tracción actúe. Cuando el control de tracción presente una anomalía, el testigo se iluminará. En estas situaciones, deberá dirigirse a un Servicio de Asistencia Técnica Nerva para su reparación.
[**10**] **Testigo "tortuga":** Este testigo de color naranja se ilumina cuando la carga de la batería (SOC%) es inferior al 15%. Cuando esto ocurre, el vehículo entra en modo ahorro de batería. La velocidad máxima queda limitada.
[**11**] **Testigo de batería:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando el vehículo detecta que las baterías no están funcionando correctamente. Se aconseja detener el vehículo y dirigirse a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.
Este testigo se ilumina cuando se produce una alarma de nivel 1 ó 2:
Nivel 1: Las alarmas de nivel 1 se activan cuándo la batería opera cerca de sus límites seguros de funcionamiento. En este caso, el testigo de batería parpadea.
Nivel 2: Las alarmas de nivel 2 se activan cuándo la batería opera fuera de sus límites seguros de funcionamiento. En este caso, el testigo de batería se ilumina de manera continua.
Si en un ciclo de carga completo el testigo sigue encendido, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.
[**12**] **Testigo de intermitente derecho:** Este testigo de color verde parpadea junto con los intermitentes del lado derecho cuando se mueve a la derecha el conmutador de intermitentes en la piña izquierda. Para apagar los intermitentes, presione el conmutador sobre su posición central.
[**13**] **Testigo de protección de batería:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando se activa un modo de protección de la batería. Esto ocurre cuando se conduce durante un rato a máxima potencia. Con este modo de protección, se asegura la funcionalidad y duración de los componentes.
[**14**] **Velocímetro analógico (crucero estándar):** Su aguja, sobre una escala de 0 a 120 km/h con contorno blanco, muestra la velocidad de crucero.
[**15**] **Preparado (READY):** Este mensaje aparece cuando está desactivado el modo P indicando que el vehículo está listo para su uso.
[**16**] **Velocímetro digital:** Muestra la velocidad de crucero en km/h de forma numérica.
[**17**] **Unidades:** En la pantalla de ajustes del cuadro puede elegir entre unidades métricas (km, km/h) o imperiales (millas, mph).
[**18**] **Modo de conducción:**
[**18a**] **Modo ECO:** Este modo se selecciona con el conmutador de Modo de la piña derecha en la posición 1. En este modo, la velocidad máxima está limitada a 50 km/h y es el adecuado para

consumir menos energía de la batería preferiblemente en utilización urbana. La potencia máxima disponible es del 60% y el par máximo del 70%.

[**18b**] **Modo NORMAL:** Este modo se selecciona pulsando repetidamente el botón "M" de la piña derecha (cíclico) hasta que aparezca en pantalla NORMAL. En este modo, la velocidad máxima está limitada a 80 km/h y es el adecuado para un consumo moderado en carreteras secundarias o vías de circunvalación urbanas. La potencia máxima disponible es del 70% y el par máximo del 80%.

[**18c**] **Modo SPORT:** Este modo se selecciona pulsando repetidamente el botón "M" de la piña derecha (cíclico) hasta que aparezca en pantalla SPORT. En este modo no hay límite de velocidad máxima es el adecuado para rodar en autopistas y autovías. La autonomía del vehículo se reduce considerablemente.

[**19**] **Odómetro parcial (TRIP):** Muestra la distancia recorrida en un trayecto desde que se reinició este contador. Para reiniciarlo, entre en el menú de Ajustes: Reinicio ➔ Odómetro Parcial ➔ Restaurar.

[**20**] **Testigo aviso mantenimiento periódico:** Este testigo se ilumina cuando se ha cubierto el kilometraje indicado en el Plan de Mantenimiento.

[**21**] **Autonomía:** Estimación de la autonomía restante hasta una próxima recarga basándose en el ritmo mantenido. Si aumenta el ritmo, la estimación de la autonomía disminuirá y, por el contrario, si reduce el ritmo aumentará la estimación de autonomía.

[**22**] **Carga gráfica de la batería:** Muestra en una escala gráfica horizontal por segmentos la carga restante de la batería.

[**23**] **Carga porcentual de la batería:** Muestra la carga restante en la batería en formato porcentaje numérico.

[**24**] **Reserva de carga:** Se ilumina cuando la carga de batería baja del 20%.

[**25**] **Testigo de sobrecalentamiento del motor:** Se ilumina cuando la temperatura del motor supera los 100º C.

[**26**] **Modo D (DIRECT):** El scooter está listo para su uso. Girando el puño del acelerador el vehículo inicia la marcha.

[**27**] **Modo P (PARKING):** En este modo, el scooter está activo pero se impide su funcionamiento bien porque no se ha desconectado el botón P desde la piña izquierda o porque el caballete lateral está desplegado. En este modo, no aparece la información de la parte derecha de la pantalla, y todos los elementos del alumbrado, incluidos los del cuadro de instrumentos, están activos.

[**28**] **Odómetro (ODO):** Muestra la distancia total recorrida por el scooter desde su fabricación.

[**29**] **Potencia consumida:** Este reloj muestra analógicamente la potencia consumida por el motor en kW (kilovatios) en tiempo real. Desde la posición de reposo de la aguja (0), la aguja aumenta en el sentido de las agujas del reloj con fondo de escala en 11 kW.

[**30**] **Potencia regenerada:** Este reloj muestra analógicamente la potencia regenerada por el motor en kW (kilovatios) en tiempo real. En esta escala, la aguja crece en el sentido contrario a las agujas del reloj con fondo de escala en 5 kW, mostrando la potencia regenerada por el motor a las baterías cuando se deja de acelerar o, en mayor medida, cuando se accionan los frenos. En el modo regenerativo, el motor frena parcialmente al vehículo.

[**31**] **Indicador digital de potencia consumida o regenerada/Modo R (Reverse):** Muestra numéricamente la potencia consumida o regenerada por el motor en kW. La potencia regenerada se muestra en negativo. Modo R (REVERSE): Al activar el modo Reverse (Marcha atrás) pulsando el botón R de la piña derecha, se mostrará una "R" de gran tamaño para advertir que está preparado el vehículo para realizar la maniobra de marcha atrás.

[**32**] **Testigo de luz larga (carretera):** Este testigo de color azul se ilumina cuando se selecciona la luz larga o de carretera en el conmutador de luces de la piña izquierda. Cambie a luz corta o de cruce cuando se aproxime a otro vehículo de frente o por detrás.

Ajustes del cuadro de instrumentos

Seleccione el testigo " ⚙ " con el botón cursor "🡻" y confírmelo con el botón "OK" de la piña de conmutadores izquierda para entrar en el menú de ajustes. Las opciones del menú de ajustes son:

Idioma
› English
› Francés
› Español

Unidades
› Métrico(Km)
› Imperial(Mi)

Tiempo
› 12H
› 24H
› H: XX
› M: XX

Recordatorio de mantenimiento: (Indica los km que faltan para el siguiente mantenimiento)
› Restaurar

Reinicio Odómetro Parcial
› Restaurar

Versión Info: Información para el servicio de asistencia técnica
› Versión V1.1
› Versión Interfaz V1.0

Utilice botón cursor "🡻" y confírmelo con el botón "OK" para configurar las opciones del menú.



Vinculación del teléfono móvil con la pantalla del NERVA Lift

1. Vinculación

Seleccione el testigo “ ” con el botón cursor “↓” y confírmelo con el botón “OK” de la piña de conmutadores izquierda para entrar en el menú de vinculación de la pantalla con el teléfono móvil.



La pantalla le mostrará un código QR. Léalo con el teléfono móvil y le dirigirá a la página web de Carbit donde podrá descargar e instalar la App Carbit Ride para sistemas operativos Android o Iphone. También puede instalar la App entrando en Play Store (Android) o App Store (Apple) y buscando “Carbit Ride”).



2. Carbit Ride

Una vez instalada la aplicación se mostrará la siguiente pantalla principal:



Pulsando **1** se accede al menú de ajustes de Carbit Ride, mientras que pulsando en **2** se conecta la App con el teléfono móvil (emparejamiento).



Figura 1



Figura 2

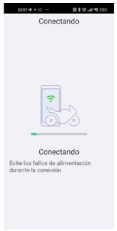


Figura 3

[**Figura 1**]: Muestra las opciones del menú de ajustes.
[**Figura 2**]: Muestra el scanner QR para emparejar el móvil con la pantalla del NERVA Lift a través del código QR mostrado anteriormente para descargar la App. En esta pantalla se permite el emparejamiento tanto por código QR como por conexión Bluetooth.
[**Figura 3**]: Muestra el proceso de emparejamiento de la pantalla del NERVA Lift con el teléfono móvil.

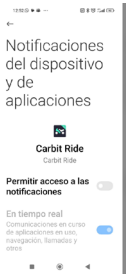


Figura 4

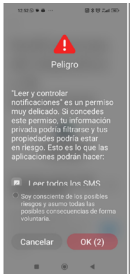


Figura 5

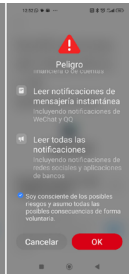


Figura 6

Para conseguir un funcionamiento completo de la aplicación interactuando con la pantalla TFT del NERVA Lift es preciso autorizar las notificaciones [**Figura 5,6 y7**]: muestran el consentimiento del usuario a la lectura de mensajes de SMS, mensajería instantánea (tipo WhatsApp) y todas las notificaciones (llamadas entrantes, por ejemplo) que se presentarán en la pantalla del scooter.

Acceso a la batería secundaria, fusibles y conector OBD

Retire la tapa del fondo del compartimento de carga bajo el asiento, aflojando los tornillos que la fijan, para acceder a la batería secundaria. Los fusibles y el conector de diagnósticos OBD están debajo del baúl.



Guantera

ADVERTENCIA

- **Cuando estacione el vehículo, no olvide dejar nada en su interior ya que no cuenta con cerradura.**

En la parte superior izquierda del contraescudo encontrará una guantera para llevar a mano objetos de pequeño tamaño (teléfono móvil, metálico para pagar peajes, etc.). La tapa de acceso se abre por un simple toque sobre la superficie rayada de su canto superior y deja la apertura de entrada completamente abierta permitiendo transportar objetos que pueden sobresalir (botellines de agua, por ejemplo).



Gancho portabolsas/bolso

En la parte superior central del contraescudo encontrará un gancho muy práctico para colgar bolsas, bolso o mochila.



Para emplearlo tendrá que tirar de él hacia fuera e introducir el asa de lo que quiera colgar. El muelle del gancho lo mantendrá cerrado y seguro.



ADVERTENCIA

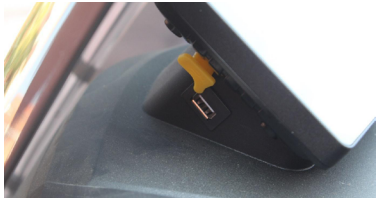
- **Evite colgar objetos que pesen más de 1,5 kg.**

Conector USB

En el lateral izquierdo de la base de la pantalla TFT del cuadro de instrumentos, encontrará una tapa amarilla que cubre y protege el conector USB donde conectar un teléfono móvil (para cargarlo en marcha o emplearlo como navegador GPS auxiliar) o cualquier dispositivo USB.



Su circuito interno cuenta con protección contra cortocircuitos y sobretensiones. Después de utilizar este conector, no olvide volver a cubrirlo con la tapa.



Llave keyless

ADVERTENCIA

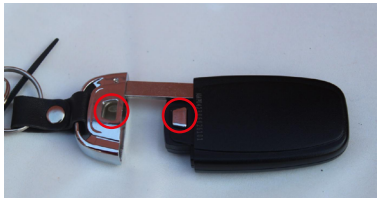
- **Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.**

El vehículo se entrega con un mando keyless con llave mecánica y una llave mecánica.
Cada llave incorpora un espadín mecanizado único que actúa sobre el pomo de contacto para acceder al compartimento de carga bajo el asiento cuando se agota por completo la carga de la batería. Ese mismo espadín mecánico se encuentra integrado en la llave keyless.



Acceso al espadín mecánico

Gire la llave keyless mostrando su cara posterior y pulse el botón para separar la llave de su soporte, descubriéndose el espadín mecánico que integra la llave.



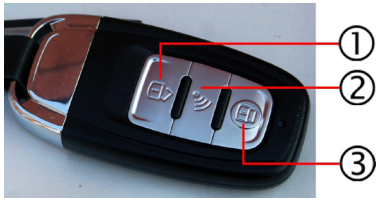
Copia de seguridad de la llave keyless

Solicite una llave keyless nueva a un punto de venta NERVA indicando el número de serie que se encuentra en la parte posterior de la llave.



Botones de la llave keyless

[**1**] **Botón activación (alcance 10 metros):** Pulse este botón para activar el vehículo y seleccionar la operación que se desee desde el pomo de contacto.
[**2**] **Botón localizador (alcance 15 metros):** Pulse este botón para localizar el vehículo en un aparcamiento. Al pulsarlo, el vehículo emitirá una secuencia de parpadeo en los intermitentes.
[**3**] **Botón localizador (alcance 15 metros):** Botón desactivación (alcance 10 metros): Pulse este botón para activar el vehículo y seleccionar la operación que se desee desde el pomo de contacto.



Uso de la llave keyless

En el caso de agotar la pila-botón de la llave keyless, podrá acceder al asiento o a la trampilla de la toma de carga con el siguiente procedimiento manual:

1. Desplace hacia abajo la tapa que encuentra en el centro del pomo de contacto.

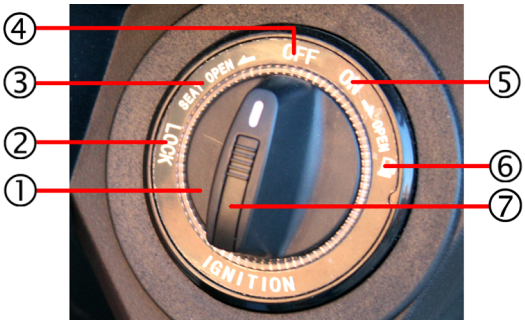


2. Introduzca la llave mecánica en el hueco que deja la tapa



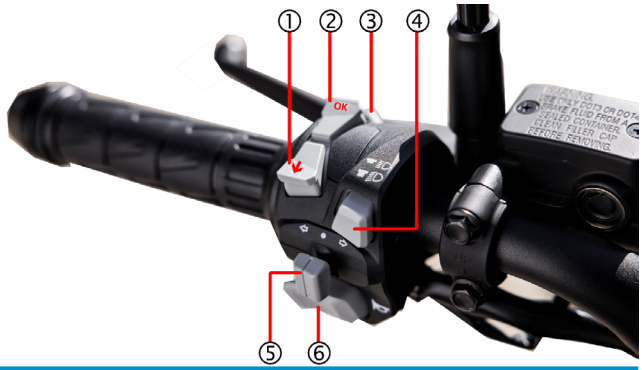
3. Maneje el pomo de contacto desde el mango de la llave introducida.

Pomo de contacto



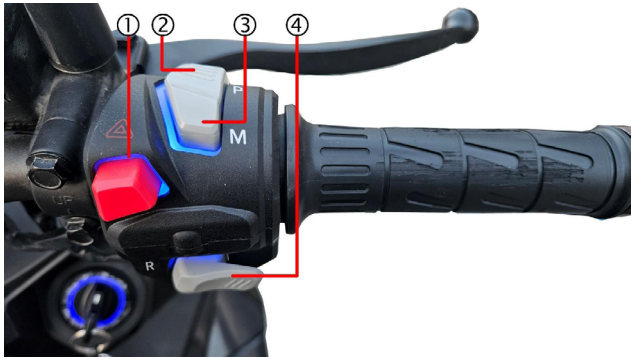
REF.	BOTÓN	FUNCIÓN
1	**ACTIVACIÓN**	Presione el pomo hacia dentro cuando tenga la llave Keyless cerca del vehículo para activarlo y seleccionar la operación que desee. Esta operación también se puede llevar a cabo pulsando el botón de activación [1] de la llave keyless.
2	**Posición LOCK**	Gire primero el manillar completamente a la izquierda y, a continuación, presione el pomo y gírelo en sentido antihorario a esta posición. El manillar quedará bloqueado impidiendo el robo del vehículo.
3	**Posición SEAT**	Gire el pomo de contacto sin presionarlo en sentido antihorario a esta posición. Se liberará el cierre del asiento y podrá abrirlo para acceder a su interior.
4	**Posición OFF**	En esta posición se desactivará el vehículo dejando todos los circuitos eléctricos apagados.
5	**Posición ON**	Girando el pomo de contacto en sentido horario a esta posición, se activará el vehículo y todos sus circuitos estarán listos para funcionar.
6	**Posición CHARGE**	Desde la posición ON, gire el pomo de contacto en sentido horario hasta esta posición para abrir la trampilla que da acceso al conector de la toma de recarga Tipo 2.
7	**Tapa para la llave mecánica**	Desplace la tapa situada en el centro del pomo de contacto hacia abajo y podrá introducir la llave mecánica que se entrega con la llave keyless para hacer funcionar el pomo de contacto si la batería del vehículo o la pila-botón de la llave keyless está agotada.

Piña de conmutadores izquierda



REF.	BOTÓN	FUNCIÓN
1	**Botón "↓" (ABAJO)**	Pulse este botón para desplazar el cursor hacia abajo. Una vez se sitúe el cursor en la opción más baja de la pantalla, si pulsa de nuevo "↓", el cursor se situará en la opción más alta de la pantalla.
2	**Botón "OK"**	Confirme la opción marcada con el cursor "↓" con el botón "OK".
3	**Gatillo de ráfagas**	Circulando con las luces cortas o de cruce, si pulsa este gatillo activará mientras lo pulsa las luces largas o de carretera para hacer alguna indicación de peligro al vehículo que circula por delante o se acerca en dirección contraria.máxima de 80 km/h. El modo de conducción NORMAL se mostrará en la pantalla TFT.
4	**Conmutador de luces largas (carretera)/cortas (cruce)**	Pulsando una vez este interruptor, conmutará el alumbrado de luces de largas (carretera) a cortas (cruce) o viceversa. Si elige luces largas (carretera) se iluminará el testigo correspondiente de color azul en la pantalla del cuadro de instrumentos.
5	**Conmutador de intermitentes**	Moviendo este conmutador a la izquierda, parpadearán los intermitentes izquierdos así como el testigo luminoso del intermitente izquierdo en el cuadro de instrumentos. Moviendo este conmutador a la derecha, parpadearán los intermitentes derechos así como el testigo luminoso del intermitente derecho en el cuadro de instrumentos. Moviendo al centro el conmutador de intermitentes se desactivarán los intermitentes.
6	**Botón del claxon**	Moviendo este mando a la izquierda sonará el claxon.

Piña de conmutadores derecha



REF.	BOTÓN	FUNCIÓN
1	**Intermitentes de emergencia**	Pulsando una vez este interruptor parpadearán los cuatro intermitentes del vehículo al mismo tiempo, así como los dos testigos de intermitentes del cuadro de instrumentos, indicando al resto del tráfico una situación de peligro o emergencia. Volviendo a pulsar este interruptor, se desactivarán los intermitentes de emergencia.
2	**Botón "P" (PARKING)**	Pulsando este conmutador en su parte superior se desactivará el modo PARKING si se acaba de activar el vehículo o se recoge el caballete lateral. Volviendo a pulsar este botón, se conectará de nuevo el modo PARKING. El modo PARKING se activa también extendiendo el caballete lateral. En la pantalla se iluminará el testigo "P".
3	**Botón "M" (MODE) de modo de conducción**	Pulsando repetidamente este botón se conmuta cíclicamente el modo de conducción: ECO → NORMAL → SPORT → ECO → … Para que esté operativa la selección del modo de conducción, el vehículo debe encontrarse activado en modo "D" (modo "PARKING" desactivado).
4	**Botón "R" (REVERSE) de marcha atrás**	Una vez que se haya desactivado el modo PARKING, y con el vehículo detenido, podrá dar marcha atrás a baja velocidad mientras mantenga pulsado este botón (parte inferior del conmutador). En la pantalla se iluminará el testigo "R". Mediante este botón, el vehículo pasará al modo de conducción "reversa". Mientras que en la pantalla se ilumine el testigo "R", podrá variar la velocidad de la marcha atrás mediante el puño del acelerador.

Estriberas del pasajero

El NERVA Lift cuenta con unas estriberas abatibles con recubrimiento antideslizante tipo plataformas para que el pasajero apoye sus pies. Para utilizarlas, abra cada estribera tirando hacia fuera del extremo superior. Recoja las estriberas cuando no las utilice para evitar engancharlas contra objetos, ganando a la vez unos centímetros menos de anchura.





Estribera recogida



Estribera extendida

Alumbrado

Toda la iluminación del vehículo se basa en tecnología LED. El alumbrado LED ofrece una gran visibilidad, ayuda a ser visto y destacarse del resto del tráfico, su consumo eléctrico es mínimo y cuenta con una gran durabilidad frente a las bombillas incandescentes tradicionales. En el caso remoto que algún componente deje de funcionar, deberá sustituirlo por uno nuevo.

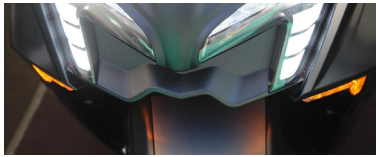
Faro

Es un conjunto de doble óptica, cada una de las cuales dispone de dos focos LED para los haces de cortas y largas. En posición de luces largas, se iluminan a la vez las cortas consiguiendo un campo de visión más amplio.
Los tres segmentos LED verticales a cada lado hacen de luz de posición.



Intermitentes

Los intermitentes delanteros LED se posicionan en ambas esquinas superiores del paso de rueda delantera. Los intermitentes traseros se integran con el piloto trasero.



Piloto trasero/Luz de freno

La luz de posición del piloto trasero la forma una hilera de diodos LED que aumenta su intensidad luminosa al accionar cualquiera de los frenos (luz de freno). Los intermitentes ´también lo forman sendas hilera de diodos LED posicionadas en vertical bajo los extremos del piloto trasero.



Utilización

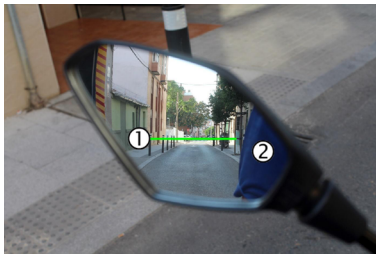
Ajuste de espejos retrovisores

Por su seguridad, es fundamental disponer de ambos espejos retrovisores bien ajustados y con la superficie reflectante del espejo perfectamente limpia y sin roturas. Si el espejo está roto, cámbielo por uno nuevo.



Libere la contratuerca de la base del mástil del retrovisor con una llave fija de 14 mm, y oriente el mástil con el manillar recto de manera que quede perpendicular al eje longitudinal del vehículo (no paralelo al manillar) para conseguir el punto más alejado de los espejos.

Una vez que quede orientado el mástil del retrovisor, apriete de nuevo la contratuerca con la llave fija de 14 mm para que no se mueva.
Realice el mismo ajuste para el otro retrovisor.



Oriente el espejo de manera que la línea del horizonte [**1**] se sitúe en centro de la superficie y que en el rincón interior del espejo aparezca parte del brazo del usuario [**2**] que servirá como referencia para situar los objetos o vehículos a su espalda. Haga lo mismo con el otro espejo retrovisor

Compartimiento de carga

ADVERTENCIA

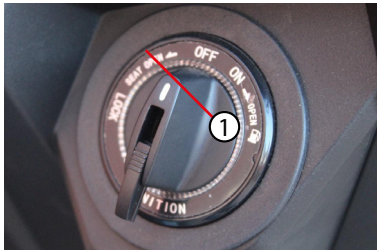
- **No guarde objetos de valor en el compartimento de carga.**
- **Asegúrese que el asiento queda bien cerrado después de presionar hacia abajo.**
- **El compartimento de carga no es hermético. Puede haber filtraciones de agua por la lluvia o en los lavados. Evite dejar objetos que se puedan dañar.**
- **Nunca deje la llave keyless en el compartimento de carga. Si se cierra el compartimento con la llave dentro, necesitará la llave de repuesto para poder abrirlo de nuevo.**
- **Capacidad máxima de carga: 10 kg.**



Bajo el asiento se dispone de un compartimento de carga para transportar pequeños objetos y el cargador.

Apertura del compartimento de carga bajo el asiento

1. Active el vehículo con la llave keyless.
2. Gire el pomo de contacto a la posición SEAT OPEN [**1**].
3. Abra el asiento tirando de su parte posterior hacia arriba.



Cierre del compartimiento

1. Baje el asiento y presione hacia abajo el asiento sobre su parte posterior hasta que el seguro lo cierre.
2. Compruebe que el asiento está correctamente cerrado.

Carga de la batería

ADVERTENCIA

- **Si la batería no está cargada al 100% después de 24 horas de recarga, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica NERVA.**
- **Evite temperaturas ambientes extremas para la batería: por encima de los 35°C o por debajo de -15°C.**
- **Evite exponer la batería a líquidos corrosivos.**



La carga de la batería del vehículo se realiza a través de la conexión Tipo 2 localizada en la parte inferior del contraescudo.

Tiene 2 formas de cargar el vehículo: utilizando el cargador que se entrega con el vehículo o recurriendo a un punto de recarga público.

Para la carga, siga los siguientes pasos:

Apertura de la tapa de la toma de recarga

1. Para acceder a la conexión Tipo 2, active el vehículo presionando el pomo de contacto con la llave keyless cercana, y gire el pomo a tope en sentido horario. Se abrirá la tapa de acceso, descubriendo el tapón que cubre el conector Tipo 2.
2. Para abrir el tapón, gírelo un cuarto de vuelta en sentido antihorario y retírelo dejando a la vista el conector Tipo 2.
3. Para cerrar el tapón sobre la conexión Tipo 2, sitúe el tapón sobre la conexión, gírelo para encontrar el punto de encaje y vuélvalo a girar en sentido horario.



También puede recurrir a un punto de recarga público para cargar el vehículo conectando directamente la conexión tipo 2 directamente a la toma de recarga del vehículo.

Conexión del cargador

1. Conecte la entrada de corriente del cargador que se entrega con el vehículo a un enchufe doméstico de red eléctrica con toma de tierra.



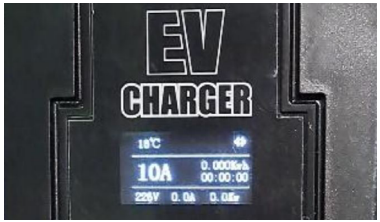
2. Antes de conectar el cargador al conector Tipo 2, deberá seleccionar la corriente de carga. Por defecto, el cargador funciona en modo de carga ultrarrápida y entregará una corriente de carga de 16A equivalente a un consumo de 3,6 kW. Revise si el automático acepta esa corriente o potencia, o si la potencia máxima contratada es superior a 3,6 kW.



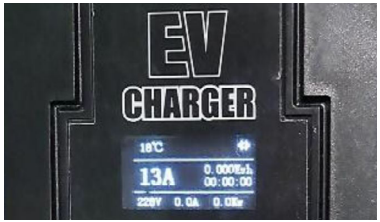
3. Si no es el caso, deberá seleccionar otro valor de intensidad máxima pulsando el botón que se indica en la imagen. Mediante pulsaciones, la pantalla del cargador mostrará los siguientes valores de potencia cíclicamente:



Carga lenta: corresponde a una intensidad máxima de 8 amperios y un consumo de 1,8 kW.



Carga media: corresponde a una intensidad máxima de 10 amperios y un consumo de 2,25 kW.



Carga rápida: corresponde a una intensidad máxima de 13 amperios y un consumo de 2,925 kW.



Carga ultrarrápida: corresponde a una intensidad máxima de 16 amperios y un consumo de 3,6 kW.

4. Una vez seleccionada la intensidad máxima de carga, conecte el conector Tipo 2 del cargador a la conexión Tipo 2 del vehículo.



5. Con el pomo de contacto en OFF, se iluminará la pantalla TFT del cuadro de instrumentos mostrando el porcentaje de carga de la batería y el testigo de recarga "" en color rojo en la parte superior izquierda de la pantalla TFT.

También puede emplear para cargar la batería del vehículo un punto de recarga público con conexión Tipo 2.



Recarga finalizada

1. Cuando se haya completado la recarga, desconecte el cable desconexión a la red eléctrica y, a continuación, la conexión Tipo 2.
2. Cubra el extremo del cable de recarga a la toma de recarga con el tapón de goma.
3. Cierre el tapón de la toma de recarga encajándolo con la toma de recarga Tipo 2 y girándolo en el sentido horario.
4. Cierre la tapa presionándola suavemente.
5. El vehículo ya se encuentra listo para su uso.

Estados del cargador

ESTADO	MENSAJE POR LED			
	POWER ●	CHARGE ●	FAULT 1 ●	FAULT 2 ●
Modo inicial	Parpadeo 1s	Parpadeo 1s	Parpadeo 1s	Parpadeo 1s
Al conectarse	Encendido fijo	Apagado	Apagado	Apagado
Modo cargando	Encendido fijo	Parpadeando	Apagado	Apagado
Carga completa	Encendido fijo	Encendido fijo	Apagado	Apagado
Fallo de alimentación en autodiagnóstico	Encendido fijo	Apagado	Encendido fijo	Encendido fijo
Excepción de comunicación	Encendido fijo	Apagado	Apagado	Encendido fijo
Sobretensión o baja tensión	Encendido fijo	Apagado	Encendido fijo	Apagado
Sin puesta a tierra	Encendido fijo	Apagado	Apagado	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)
Sobre corriente	Encendido fijo	Apagado	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)	Apagado
Fuga de corriente	Encendido fijo	Apagado	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)
Protección sobrecalentamiento	Encendido fijo	Encendido fijo	Encendido fijo	Encendido fijo

Caballete lateral

ADVERTENCIA

- **Asegúrese que el scooter siempre se encuentra apoyado en suelo firme y llano. No se debe utilizar el caballete lateral si el terreno está inclinado, puesto que podría plegarse y caer el scooter al suelo.**
- **Para que el scooter salga del modo PARKING, es necesario plegar el caballete lateral, puesto que contiene un sistema de seguridad que impide circular con el caballete lateral desplegada.**

El scooter cuenta con un caballete lateral accesible por el lado izquierdo del vehículo. Dicho caballete dispone de un interruptor de seguridad que desconecta la alimentación del motor eléctrico cuando el caballete lateral está extendido.

Si el caballete se encuentra extendido, el scooter pasa a modo PARKING (en este modo el motor no funciona).

1. Asegúrese que el scooter está bien sujeto antes de plegar el caballete lateral.
2. Una vez desplegado el caballete lateral, incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que quede completamente apoyado sobre el caballete lateral.

Si la superficie de apoyo está inclinada, es blanda o irregular, hay viento o si el estacionamiento es por tiempo prolongado, se debe utilizar solo el caballete central.o irregular, hay viento o si el estacionamiento es por tiempo prolongado, se debe utilizar solo el caballete central.





Caballete central

El scooter cuenta con un caballete central. Al apoyarlo sobre el, el scooter se levanta por la parte trasera hasta que la rueda trasera queda al aire. Para apoyar el scooter sobre el caballete central siga lo siguientes pasos:

1. Desactive el scooter girando el pomo de contacto a la posición OFF.
2. Bájese del scooter por el lado izquierdo sujetando firmemente el manillar.
3. Sujete la empuñadura izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero lateral izquierdo con la mano derecha y pise la palanca del caballete central con el pie derecho hacia abajo hasta que los dos puntos de apoyo del caballete toquen el suelo.
4. Apoye el peso de su cuerpo sobre la palanca del caballete central, y tire hacia arriba y hacia atrás del asidero izquierdo.
5. Compruebe que el scooter queda firmemente apoyado.



Instrucciones de conducción

Arranque

PRECAUCIÓN

- **No apague el scooter durante la activación. Esto podría dañar los circuitos eléctricos del vehículo.**
- **No active el scooter inmediatamente después de haberlo apagado. Esto podría dañar los circuitos electrónicos. Deje pasar, al menos, entre 2 y 5 segundos hasta volverlo a activar.**

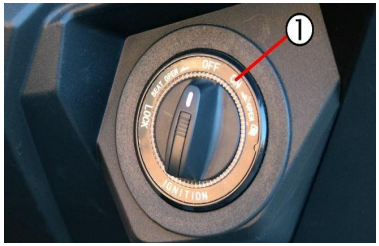
ADVERTENCIA

- **Mantenga presionada la maneta del freno trasero para evitar que la moto se mueva. Evite acelerar cuando el scooter esté parado si no se dispone a circular. Podría perder el control y provocar un accidente.**

NOTA

- **El scooter cuenta con un interruptor de seguridad en el caballete lateral. Si el caballete se encuentra desplegado, el scooter no saldrá del modo PARKING. Una vez que se recoja el caballete lateral, se debe de pulsar el botón de PARKING [2] de la piña derecha para iniciar la marcha.**

1. Baje el vehículo de su caballete central o recoja el caballete lateral.
2. Active el scooter y gire el pomo de contacto [**1**] a la posición de ON.
3. Espere hasta que la pantalla se encienda completamente.



4. Presione el botón "P" de PARKING [**2**] en la piña de conmutadores derecha.
5. Escoja el modo de conducción que quiera utilizar.



6. Girar el acelerador suavemente para que la moto empiece a moverse.

Modos de conducción

ADVERTENCIA

- **Si se circula a alta velocidad y se cambia a un modo más bajo, el scooter disminuye progresivamente su velocidad hasta alcanzar la velocidad máxima del nuevo modo de conducción dejando de responder el acelerador a aumentos de velocidad.**
- **No circule en modo de conducción ECO por autopistas o autovías. No solo la velocidad máxima en este modo es inferior a la mínima obligatoria en estas vías, sino que puede sufrir y/o causar un grave accidente.**
- **Por debajo del 25% de batería, el uso del modo de conducción SPORT está inhabilitado. Si se circula en modo SPORT al alcanzar ese estado de carga, la moto cambiará automáticamente del modo SPORT al modo NORMAL**

NOTA

- **Tenga en cuenta que el uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía de la moto, debido a un mayor consumo de energía. El prolongado uso del modo SPORT puede aumentar la temperatura de los componentes eléctricos del vehículo, provocando la bajada de rendimiento del motor.**

El vehículo cuenta con tres modos de conducción que se seleccionan desde el botón "M" de la piña de conmutadores derecha, para que el usuario tenga distintas experiencias de conducción. Para seleccionar el Modo de conducción, debe estar recogido el caballete lateral y desactivado el modo "PARKING". La selección del modo se hace por toques breves pulsando el botón "M", mostrando en pantalla el modo seleccionado. Los tres modos se presentan cíclicamente.

› **ECO:** Permite una conducción más relajada, ideal para conducir por centros urbanos. La velocidad y la aceleración están limitadas, con lo que permite una mayor autonomía del vehículo.

› **NORMAL:** Este modo de conducción se asemeja al comportamiento de un scooter de 125 cc. Permite una conducción suave sin entregas de potencia bruscas. A su vez, se puede circular a velocidades superiores que en el modo ECO.

› **SPORT:** Permite disponer de una mayor potencia y velocidad, accediendo a la potencia completa que ofrece el scooter.

Las velocidades máximas y autonomías aproximadas de cada modo de conducción, se detallan a continuación:

MODO	V MÁX	AUTONOMÍA APROX.
ECO	50km/h	130km
NORMAL	85km/h	90km
SPORT	100km/h	70km

Conducción económica



Se recomienda acelerar suavemente para que el consumo eléctrico no sea excesivo y no pierda el control del scooter.Los siguientes casos son desfavorables para el consumo de la batería:

› Circulación en ciudad con muchas paradas y semáforos.
› Viajes con constantes arranques y paradas.
› Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

El consumo de baterías también viene afectado por malas condiciones del pavimento o pendientes pronunciadas.

El peso transportado también es un factor fundamental en el consumo eléctrico. La carga máxima, teniendo en cuenta el peso del conductor y posibles pasajero y equipaje, es de **190** kg. No se permite bajo ningún motivo conducir en sobrecarga.

Si se requiere empujar o maniobrar el vehículo, pulse primero el botón PARKING para deshabilitar el acelerador. Así se evita que se accione por error y se produzca un accidente.
se permite bajo ningún motivo conducir en sobrecarga.

Si se debe empujar el vehículo, pulse primero el botón PARKING para deshabilitar el acelerador. Así se evita que se accione por error y se produzca un accidente.

Frenada ABS

PRECAUCIÓN

• Cuando se activa uno o los dos canales del ABS, el piloto puede sentir pulsos o latidos en las manetas. Esto es normal y deberá seguir accionando los frenos.

ADVERTENCIA

El sistema ABS reduce la distancia de frenado frente a un sistema de frenos convencional, sobre todo en superficies de asfalto con escasa adherencia (bajo lluvia, por ejemplo). No obstante, cuenta con algunas limitaciones que debería conocer.

• Si rueda sobre firmes de tierra suelta, gravilla o con superficie irregular, la distancia de frenado se prolonga.

• Si frena en el trazado de una curva puede que el vehículo cambie la trayectoria hacia el exterior o derrape. Se recomienda siempre que frene antes de entrar en una curva.

• A velocidades por debajo de los 10 km/h, el ABS no está operativo y funciona de manera convencional.

• Bajo ninguna circunstancia utilice unas medidas de neumáticos diferentes a las homologadas por NERVA. Los sensores por rueda fónica del NERVA Lift miden la velocidad de rotación de las ruedas. Si cambia la medida de los neumáticos, los sensores de velocidad se descalibran afectando al funcionamiento del ABS.

El scooter está equipado con sistema antibloqueo ABS de doble canal en ambos frenos. Este sistema de seguridad controla los frenos delantero y trasero de manera independiente evitando que llegan a bloquearse y, como consecuencia, que no produzcan accidentes.
Al activar el scooter, es testigo del ABS permanecerá encendido y solo se apagará al iniciar la marcha. Si el testigo ABS sigue iluminado o se ilumina en marcha, es síntoma de que se ha detectado una anomalía en el sistema ABS. No obstante, si se produce esta anomalía, el sistema de frenos seguirá operativo de manera convencional no combinada CBS y sin sistema antibloqueo. Diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para que le solucionen el problema.

Maneta derecha



Maneta izquierda

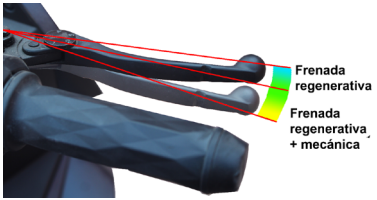


Freno regenerativo

Además de los frenos de disco mecánicos, el vehículo cuenta con un freno regenerativo. Al dejar de utilizar la tracción proporcionada por el motor, se puede invertir su utilización como freno motor produciendo electricidad en su retención que se aprovecha para recargar parcialmente las baterías. Esta frenada regenerativa se activa electrónicamente al dejar de acelerar y, en mayor medida, al accionar alguna de las manetas de freno y dependiendo del recorrido accionado en la maneta.

El freno regenerativo cuenta con un recorrido propio en la palanca de los frenos. En ese recorrido, solo actúa la regeneración del freno motor. Si se sigue accionando la maneta, entra en acción el freno mecánico. En ese momento, los dos tipos de frenos actúan simultáneamente.

El uso del freno regenerativo ayuda en la frenada haciendo que se consuman menos pastillas de los frenos mecánicos, y también a mantener la carga de la batería.



Control de Tracción TCS

Este scooter cuenta con un sistema de seguridad que evita que la rueda trasera patine sobre firmes resbaladizos (por ejemplo, lluvia, nieve o hielo): el sistema TC (Traction Control). Si el sistema TC detecta que la rueda trasera gira a más velocidad que la delantera, es síntoma de que esta rueda patina sobre el firme y, automáticamente, se desconecta la alimentación del motor y se conmuta a freno regenerativo para que la retención del motor evite que siga patinando la rueda.
El testigo de [**TC]** se ilumina brevemente durante el periodo de encendido de la moto. Durante el uso, el testigo se iluminará de manera intermitente si el sistema se activa. Si se mantiene encendido, significa que se ha producido una anomalía en el sistema. En tal caso, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para que le solucionen el problema.



Detener el motor

Para apagar el motor, gire el pomo de contacto hasta la posición de OFF.
Se recomienda bloquear la dirección al dejar aparcado el vehículo, girando el manillar completamente a la izquierda, presionando el pomo de contacto y, a la vez, girándolo hasta la posición LOCK. Si deja pasar tiempo en esta segunda operación y no le permite mover el pomo a LOCK, deberá volver a activar el scooter con la llave keyless.



Instruciones de mantenimiento

Nivel de líquido de frenos



Con el scooter sobre su caballete central en una superficie llana, gire el manillar hasta que la bomba de frenos, cuyo nivel va a comprobar, quede en horizontal. A través de la mirilla del depósito de la bomba, compruebe que el nivel de líquido de frenos se encuentra por encima de la marca "LOWER".

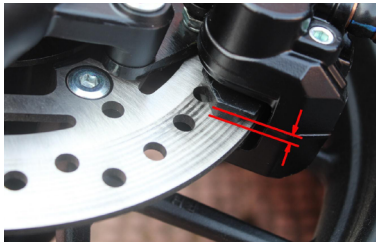
Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca "LOWER" revise el desgaste de las pastillas de frenos. Si las pastillas no están desgastadas, compruebe que no hay fugas de líquido de frenos en la tapa de la bomba, latiguillos y uniones o "banjos".

Es necesario cambiar el líquido de frenos cada 15.000 km o cada 2 años (lo que ocurra primero).

El cambio requiere el sangrado de aire del sistema hidráulico. Por su seguridad, confíe esta operación y la de la reparación de fugas de líquido de frenos a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA.

Líquido de frenos recomendado: DOT-4

Pastilla de freno



Compruebe el desgaste de las pastillas de freno observando por el extremo de las pinzas en contacto con el disco el espesor del forro. Verifique que el espesor del material de fricción de cada pastilla es superior a 2 mm. Si se aprecia desgaste, no apure ese espesor ya que puede dañar la superficie del disco y cambie el juego de las dos pastillas a la vez. Por su seguridad, confíe esta operación a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA.

Limpieza de la moto

PRECAUCIÓN

- **No utilice chorros de vapor o de alta presión para el lavado del scooter. Dichos sistemas pueden dañar o empañar los focos, el cuadro de instrumentos, el sistema de frenos y el sistema eléctrico. El uso de lavados a presión, independientemente de la intensidad de la presión, anula inmediatamente la garantía del vehículo.**
- **Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.**
- **Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo la carrocería y aplique un agente de protección ante la corrosión.**
- **Utilice productos de limpieza suaves y que respeten el medio ambiente. Nunca utilice detergentes agresivos.**
- **Use un paño suave y limpio para secar el scooter.**

ADVERTENCIA

- **Los plásticos y la tapicería pueden dañarse si se utilizan agentes de limpieza corrosivos y penetrantes.**

Para limpiar el scooter, utilice una esponja suave y agua limpia. Después, seque con una bayeta.

Después de la limpieza, realice siempre una prueba de frenado antes de comenzar a circular de nuevo.

Para evitar que la carrocería se dañe o aparezcan arañazos, no retire el polvo o suciedad con un paño seco.

Como precaución, sobre todo cuando es invierno (por la sal que se echa al asfalto para que no hiele), se recomienda cuidar las partes más expuestas a la corrosión mediante algún producto comercial dedicado a ello.

Almacenamiento del scooter por tiempo prolongado

Se recomienda seguir los siguientes pasos para un almacenamiento adecuado del scooter por un tiempo prolongado:

1. Limpie el scooter antes de guardarlo.
2. Guarde el scooter en un recinto seco.
3. Suba el scooter sobre su caballete central, calzando con maderas la horquilla para que ambos neumáticos no se apoyen en el suelo y se deformen permanentemente.
4. Cubra el vehículo con una funda protectora.
5. Para proteger las baterías, mantener un ambiente con una temperatura inferior a 35° C y una humedad inferior a 75%.
6. Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, la batería debe mantenerse con una carga de entre 30 % y 60 % de SOC.
7. No se recomienda superar el medio año de almacenamiento. Después de un periodo de almacenamiento y sin uso de la batería, se debe de realizar una inspección para comprobar su estado.
8. En el caso de que se supere el medio año de almacenamiento, cargar al 50 % la batería cada 6 meses.

Puesta en marcha

Para restaurar el vehículo después de un largo periodo de almacenamiento, siga los siguientes pasos:

1. Limpie la moto.
2. Revise la presión de los neumáticos.
3. Revise el estado de los frenos.
4. Realice las actividades según se indican en el plan de mantenimiento.

Mantenimiento de neumáticos y llantas

Si el scooter no se pretende utilizar durante un periodo de tiempo prolongado, se recomienda apoyar el scooter sobre el caballete central. Así, el peso del vehículo no recae sobre las ruedas.

Es recomendable rociar los neumáticos con un tratamiento de caucho de silicona para prevenir que los neumáticos se endurezcan. Para ello, antes se deben limpiar bien los neumáticos.

No guardar la moto o los neumáticos en espacios calientes durante periodos de tiempo prolongados.

Cambios técnicos, accesorios y recambios

PRECAUCIÓN

- **Se recomienda solo el uso de accesorios y repuestos originales.**
- **La seguridad, idoneidad y la confiabilidad de los accesorios y repuestos originales han sido testados específicamente para este vehículo.**
- **Para conseguir accesorios certificados y piezas de repuesto originales, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado. Puede consultar el listado de los puntos de venta NERVA y Servicios de Asistencia técnica en www.nerva.eco.**

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden cancelar la homologación CE.

NERVA ECO SL no se hace cargo de las modificaciones que se le hagan al vehículo, ni de los accesorios que no se hayan probado y distribuidos por la red de servicios autorizados por la compañía.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no aprobados por NERVA ECO SL pueden llevar a la pérdida de la garantía del vehículo.

Estado de los neumáticos

ADVERTENCIA

- **Todas las cubiertas son sin cámara (TUBELESS).**
- **El scooter viene equipado de origen con las siguientes neumáticos:**
  - **Delantero: 110/70-14 MC 50 P**
  - **Trasero: 140/70-14 MC 62 P o 68 S**
- **Usar solamente neumáticos con las dimensiones homologadas o equivalentes y que tengan el sello de homologación europeo. La utilización de neumáticos o llantas que no estén homologadas aumenta el riesgo de accidente.**
- **NERVA ECO SL no se hace responsable de los daños en neumáticos y llantas que puedan aparecer por un mal mantenimiento o tras la manipulación de éstos por parte de cualquier servicio técnico.**

Se debe revisar el estado de los neumáticos de manera regular. Un neumático desgastado tiene peor agarre y puede generar accidentes.

No conduzca sin los tapones de las válvulas. Estos tienen que ir firmemente apretados para evitar que la rueda pierda presión.
Para saber el estado de los neumáticos:

› Mida la profundidad del dibujo (Profundidad mínima: 2 mm, equivalente a la corona circular de una moneda de 1 euro)
› Controle la marca de desgaste



Presión de los neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos en función del peso de la carga.
Nunca sobrepase el peso máximo autorizado en cada neumático.

La presión incorrecta tiene un efecto directo sobre la seguridad y las prestaciones del vehículo. Esto afecta también a la vida útil de las ruedas.



Mida siempre la presión de los neumáticos en frío (sin haber recorrido demasiados kilómetros hasta el punto de medida.

NEUMÁTICO	SOLO	CON PASAJERO
Delantero	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI
Trasero	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI

Baterías

PRECAUCIÓN

- **Debido a la elevada tensión existente entre los bornes, no toque bajo ningún concepto los terminales eléctricos.**

Bajo ningún concepto acceda a las baterías. La manipulación de las baterías por personal no autorizado por NERVA ECO SL lleva a la suspensión de la garantía.

Para un buen funcionamiento y mantenimiento de las baterías se recomienda:

1. Cargar las baterías con un cargador adecuado y homologado por NERVA ECO SL.
2. No exponer la batería al fuego o al calor. Mantener fuera de puntos calientes como el calor o el fuego. No almacenar el vehículo en un lugar con alta temperatura.
3. Tener cuidado con la polaridad de los bornes. No conectar la batería invirtiendo la polaridad a un cargador ni dispositivo.
4. No golpear las baterías con un martillo, clavo o utensilio por el estilo que pueda dañar la integridad mecánica de la batería.
5. No sumergir la batería en agua. No guardar en ambiente húmedo.
6. Evitar la luz directa del sol, altas temperaturas y alta humedad. Guardar las baterías en un ambiente con una temperatura inferior a 35ºC y superior a -15ºC, y una humedad inferior a 75%.
7. Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, la batería debe de almacenarse con una carga de entre 30 % y 60 % de SOC. No se recomienda superar el medio año de almacenamiento.
8. En el caso que se supere el medio año de almacenamiento, cargar la batería al 50% cada 6 meses.

Después de un periodo de almacenamiento y sin uso de la batería, se debe de realizar una inspección para comprobar su estado.
Si la batería presenta algún tipo de fuga, emite humo o se encuentra dañado, dejar de usar la unidad inmediatamente.
La manipulación de las baterías sólo está permitida por técnicos autorizados de NERVA ECO SL.
La manipulación por gente no autorizada, llevará a la suspensión de la garantía.

Plan de mantenimiento

La primera inspección del vehículo tras la entrega es de máxima importancia para asegurar el buen funcionamiento durante un periodo de tiempo largo.

LO QUE OCURRA PRIMERO: DISTANCIA/ TIEMPO RECORRIDO	2.000 KM/ 6 MESES	5.000 KM/ 12 MESES	10.000 KM/ 24 MESES	15.000 KM/ 36 MESES	20.000 KM/ 48 MESES	SIGUIENTES
Aceite de caja de transmisión (80W90, 120 cc)	C		R		C	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Tensión de la correa		R	R	R	R	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Tornillos y tuercas	R	R	R	R	R	Cada 5.000 (o cada 1 año)
Dirección y rodamientos	R	R	R	R	R	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Suspensión delantera y trasera	R	R	R	R	R	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Sistema de frenos: pastillas y discos de freno	R	R	R	R	R	Cada 5.000 (o cada 1 año)
Líquido de frenos	R	R	R	R	R	Revisión cada 5.000 km y cambio cada 15.000 km (o cada 2 años) desde el último cambio

C: Cambiar.
R: Revisión, Cambiar, Limpiar y/o Ajustar si fuese necesario.

Datos Técnicos

Motor	**Potencia neta máxima**	9,1 kW
	Potencia neta continua máxima	6 kW
	Tipo	Corriente alterna AC
	Tensión de trabajo	54 V AC
	Valor máximo de par	10,9 Nm
Transmisión	**Tipo**	Transmisión por correa/engranajes
	Relación final	6,409
	Aceite de la caja de transmisión	W85-90, 120 ml
Chasis	**Suspensión delantera**	Horquilla telescópica
	Suspensión trasera	Doble amortiguador. Absorción de choque hidráulica, precarga ajustable
	Neumáticos delanteros	110/70-14M/C 50 P
	Neumáticos traseros	140/70-14M/C 68 S
	Dimensión de la llanta delantera	3,0 x 14
	Dimensión de la llanta trasera	4,0 x 14
	Presión de los neumáticos delanteros	2,5 atm
	Presión de los neumáticos traseros	2,5 atm
	Frenos delanteros	Modulador ABS - Disco: 240 mm de diámetro - Pinza: 2 pistones paralelos de 27 mm de diámetro - Bomba de freno: a la derecha del manillar con pistón de 12,7 mm de diámetro

DATOS TÉCNICOS		
Chasis	**Frenos traseros**	Modulador ABS - Disco: 230 mm de diámetro - Pinza: 2 pistones opuestos de 32 mm de diámetro. - Bomba de freno: a la derecha del manillar con pistón de 12,7 mm de diámetro
Equipamiento eléctrico	**Batería**	Principal: LiFePo4 76,8V (38,4V x2) 4,2 kWh Secundaria: 12V 6Ah
	Fusible alimentación válvula de ABS	10A
	Fusible salida DC DC 12V	20A
	Fusible alimentación motor ABS	15A
	Fusible USB	5A
	Faro	Luz corta o cruce: 12V 12W Luz larga o carretera: 12V 19 W
	Luz de posición	LED 12V 1 W
	Cuadro de instrumentos	7W
	Luz de freno trasero/posición	LED 12V 3 W / 0.4W
	Luces intermitentes traseros/delanteros	LED 2 x 12V 2 W / LED 2 x 12V 3 W
Dimensiones y pesos	**Peso Neto**	170 kg
	Longitud	1990 mm
	Anchura	810 mm
	Altura	1165 mm
	Distancia entre ejes	1415 mm
	Peso máximo admisible	190 kg

Garantía del vehículo

A continuación, se presentan las condiciones de garantía:

En caso de que ocurra una avería, NERVA ECO SL proporcionará, mediante el servicio técnico autorizado, un servicio de garantía dentro de las obligaciones legales:

1. Dentro de un periodo de 36 meses, después de la fecha de matriculación del vehículo, NERVA ECO SL solucionará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través de un distribuidor autorizado, reparando o sustituyendo la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. NERVA ECO SL puede negar la reparación o sustitución solicitada si la avería ha sido causada por un uso negligente o inadecuado de la unidad. También puede ser negado el arreglo o sustitución si no se ha cumplido el programa de mantenimiento.
2. La instalación de los componentes de repuesto dentro del periodo de garantía no extiende dicho periodo que comenzó con la entrega del vLa garantía no cubre el desgaste causado por el uso habitual. Tampoco entra dentro de la garantía el desgaste por el uso inapropiado.
3. El desgaste causado por las influencias ambientales como pueden ser la oxidación y la corrosión no están cubiertos por la garantía. Tampoco se incluyen en la garantía los defectos estéticos una vez que el vehículo se haya retirado del concesionario después de la compra.
4. Las solicitudes de parte de los usuarios serán rechazadas en caso de:
   - Manipulaciones de cualquier tipo en el scooter.
   - Modificaciones en la trasmisión.
   - Instalación de accesorios o repuestos que no hayan sido aprobados NERVA ECO SL.

   Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por NERVA ECO SL y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento también anularán la garantía.
5. Al presentar una solicitud de garantía, el cliente deberá presentar el libro de mantenimiento correctamente cumplimentado.

Exclusiones de la garantía

Las siguientes circunstancias quedan fuera de la garantía oficial ofrecida por NERVA ECO SL:

1. Una vez superado el periodo de garantía.
2. Defectos por reparación, ajuste, mantenimiento o cualquier otra operación que se encuentre fuera de las especificaciones de NERVA ECO SL y/o fuera de la red de servicios autorizados.
3. No haber pasado las inspecciones programadas por NERVA ECO SL siguiendo el libro de mantenimiento.
4. Defectos surgidos por un uso inadecuado del vehículo, como puede ser la participación en cualquier tipo de competición, el uso fuera de las vías de tráfico, en vías en mal estado o en áreas hostiles.
5. Utilización fuera de los parámetros marcados en el Manual de Usuario.
6. Daños causados por utilización como vehículo de alquiler.
7. Daño por la utilización de recambios no originales o accesorios no homologados por NERVA ECO SL.
8. Daños causados por la transformación o modificación del vehículo y/o sus componentes.
9. Daño causado por el envejecimiento o almacenamiento prolongado.
10. Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones y funcionamiento del vehículo como pueden ser ruidos, vibraciones, holguras, etc.

11. Piezas consumibles:

    Pastillas de freno
    Discos de freno
    Elementos de iluminación LED
    Fusibles: 5 A, 10 A, 15 A y 20 A
    Juntas
    Piezas de goma
    Correa de transmisión
    Piñones
    Coronas, Engranajes de transmisión
    Neumáticos
    Aceites
    Grasas
    Latiguillos
    Cables eléctricos y de control
    Fundas de cables
    Puños
    Adhesivos

12. Deterioros y desgastes normales del uso habitual. Por ejemplo: desgaste del kit de transmisión, asiento y caballetes.
13. Deterioros derivados del uso de agua a presión tales como: condensaciones, filtraciones de agua, oxidaciones, deterioros de pintura, deterioros de tapicería, adhesivos, logotipos o cualquier tipo de mal funcionamiento.
14. Daño por transporte o almacenamiento incorrecto.
15. Cualquier intervención realizada por personas ajenas a los servicios autorizados por NERVA ECO SL.
16. Daño producido por accidentes climatológicos, catástrofes, fuego , colisión, accidentes de circulación o robo.
17. Daños causados por el humo, productos químicos, aceite, excrementos de animales, agua salina, sal u otros materiales similares.
18. Las reclamaciones de garantía que no coincidan con el MODELO, N° VIN, N° DE BASTIDOR o número de motor de los productos suministrados.
19. Las partes tales como controladores, baterías, cargadores, etc., a las que se les quite los precintos o etiquetas, quedarán exentas de garantía.
20. Vehículos que no hayan sido mantenidos y/o reparados en un Vendedor Autorizado NERVA.

La garantía oficial de NERVA ECO SL no asume ni cubre los siguientes puntos:

1. Gastos resultantes de los mantenimientos periódicos.
2. Gastos de limpieza, inspección y/o montaje anterior a la entrega.
3. Gastos de realización de presupuestos de reparaciones ajenas a la cobertura de la garantía ofrecida por NERVA ECO SL.
4. Gastos indirectos adicionales ocasionados por una avería del vehículo, como pueden ser: la grúa, el transporte, las comunicaciones, el hospedaje, dietas, etc.
5. Compensaciones económicas por el periodo de mantenimiento y reparación. Estando o no bajo la cobertura de la garantía, esta no asume los gastos de pérdida de tiempo, pérdidas comerciales, pérdidas de jornadas laborales, gastos por vehículos de alquiler, etc.

Las piezas que se reemplacen dentro del periodo de garantía, estarán garantizadas durante el tiempo restante de la garantía.

Toda pieza reemplazada pasará a ser propiedad de NERVA ECO SL. NERVA ECO SL se reserva el derecho de introducir en sus vehículos modificaciones o mejoras con objetivo de mejorar el funcionamiento y/o la durabilidad

Garantía de la batería

En caso de que ocurra una avería o fallo en la batería, NERVA ECO SL proporcionará, mediante el servicio técnico autorizado, un servicio de garantía.

Dicha garantía tendrá una extensión de 5 años o 80.000 kilómetros, lo que ocurra primero, desde la fecha de entrega del vehículo.

Las siguientes causas anulan la garantía:

1. La causa del daño es producido por un fallo de la BMS, el uso inadecuado de la batería o una causa de fuerza mayor.
2. El voltaje de la batería excede los 91,2 V (celda > 3,8 V) en el momento de carga.
3. El voltaje de la batería se encuentra por debajo de 48 V (celda < 2,0 V)
4. Cargar la batería invirtiendo su polaridad.
5. La batería presenta algún daño mecánico, como puede ser punzonamiento o aplastamiento. La garantía queda anulada inmediatamente si se intenta abrir o modificar la estructura exterior de la batería.
6. Cargar la batería bajo condiciones de alta temperatura que puedan aproximar la batería a temperaturas cercanas del fuego.
7. Cortocircuito producido por la manipulación humana u otro medio.
8. Humedecer o introducir la batería en agua por acción humana u otro medio.
9. Carga/descarga inadecuada de la batería, almacenamiento prolongado de la batería o cualquier otra forma de uso que no cumpla con el manual de usuario u otras instrucciones de NERVA que provoquen una descarga rápida de la batería u otros fallos.

La batería mantendrá la garantía siempre y cuando se cargue con un cargador adecuado homologado por NERVA ECO SL, siguiendo las instrucciones de operación.

Resumen de periodos de garantía

COMPONENTE	PLAZO DE GARANTÍA
Batería	5 años o 80000 km, lo que ocurra primero
Controlador	3 años
Cargador	3 años
DC DC	3 años
Motor	3 años