Manual de usuario
Nerva EXE II

NERVA



Contenido

Bienvenidos a Nerva 3

Sobre este manual 4

Instrucciones de seguridad 5
Comprobaciones de seguridad 5
Equipamiento 6
Recomendaciones para una conducción segura 7
Carga transportada 8

Identificación del vehículo 9
Número de chasis y número de bastidor 9

Situación de los componentes y mandos 10
Vista del lado derecho 10
Vista del lado izquierdo 11
Vista del puesto de conducción 12
Cuadro de instrumentos 13
Ajustes generales 17
Vinculación del teléfono móvil 19
Navegador GPS 22
Conector USB 24
Llave Keyless 24
Acceso al espadín mecánico integrado en la llave Keyless 24
Copia de seguridad de la llave Keyless 24
Pomo de contacto 25
Piña de conmutadores izquierda 26
Piña de conmutadores derecha 26
Regulación erergonómica de las manetas 27
Estriberas del pasajero 27
Alumbrado 28

Utilización 29
Ajuste de los espejos retrovisores 29
Compartimiento de carga 30
Apertura del compartimento de carga 30
Cierre del compartimento de carga 30
Carga de la batería 31
Apertura de la tapa de la conexión de recarga 31
Conexión del cargador 32
Recarga finalizada 33
Estados del cargador 34
Caballetes lateral 35
Caballetes central 35

Instrucciones de conducción 36
Arranque 36
Modos de conducción 36
Conducción económica 38
Frenada ABS 38
Freno regenerativo 39
Control de tracción TCS 40
Detener el motor 40

Instrucciones de mantenimiento 41
Nivel de líquido de frenos 41
Pastillas de freno 41
Nivel de aceite de la transmisión final 41
Limpieza de scooter 42
Almacenamiento del scooter por tiempo prolongado 43
Puesta en marcha 43
Mantenimiento de neumáticos y llantas 43
Cambios técnicos, accesorios y recambios 44
Estado de los neumáticos 44
Presión de los neumáticos 44
Baterías 45

Plan de mantenimiento 46

Características técnicas 47

Garantía del vehículo 49
Exclusiones de la garantía 49
Garantía de la batería 51
Resumen de los periodos de la garantía 51

Gracias por elegir el scooter NERVA EXE II

Le agradecemos que haya elegido el scooter Gran Turismo NERVA EXE II. NERVA ha empleado en el desarrollo de este vehículo la última tecnología en cuanto a motores eléctricos, baterías y electrónica para que usted pueda disfrutar de un vehículo de alto empaque, cómodo incluso para el pasajero, bien protegido de las inclemencias meteorológicas, y dotado de un grupo motor de alto rendimiento con el que alcanzará no sólo unas altas aceleraciones y velocidad máxima, sino también una elevada autonomía.

En lo que respecta a las baterías empleadas, el scooter NERVA EXE II emplea la nueva tecnología Blade-LFP de baterías de Litio, en cuya fabricación no se emplean materiales tóxicos como el manganeso, níquel y cobalto que sí se utilizan en las baterías convencionales de Litio NMC. Esta nueva tecnología empleada por el fabricante BYD es la elegida para impulsar el NERVA EXE II y, gracias a su estabilidad térmica, no pueden arder ni explotar garantizando un plus de seguridad al usuario del vehículo. Esa estabilidad térmica también se traduce en una mayor longevidad; de hecho, NERVA ofrece para las baterías LFP de BYD una garantía excepcional de 5 años que ninguna marca de vehículos eléctricos ofrece en la actualidad.

El scooter NERVA EXE II está catalogado como L3e con una potencia nominal de 11 kW lo que le permitirá su conducción con el permiso de conducción "B" de coche con una antigüedad mínima de 3 años y sin ningún trámite ni coste adicional, así como con el permiso de conducción A1 desde los 16 años de edad.



Sobre este manual

PRECAUCIÓN

- **Los textos con este símbolo advierten de situaciones extremadamente peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños materiales y personales graves.**

ADVERTENCIA

- **Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños materiales y personales leves.**

NOTA

- **Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños en el vehículo.**

Instrucciones de seguridad

Comprobaciones previas de seguridad

ADVERTENCIA

- **Se debe seguir este apartado con seriedad, de lo contrario puede sufrir un grave accidente o incluso la muerte.**
- **Antes de comenzar un desplazamiento, primero realice un mantenimiento adecuado al scooter. Un vehículo sin fallos técnicos es requisito básico para su integridad y seguridad, así como para el resto de usuarios de la vía pública.**
- **Por su seguridad, utilice solamente recambios originales o accesorios autorizados y certificados por NERVA ECO SL. Si necesita acceder a un producto o accesorio homologado, póngase en contacto con su punto de venta autorizado o acceda a la página web (www.nerva.eco).**

Compruebe siempre los siguientes puntos:

- **Manillar:** Debe girar de forma suave y sin holguras verticales.
- **Frenos:** Las manetas de los frenos delantero y trasero deben estar libres de aceite y grasa, tener el juego recomendado, e iluminar la luz de freno en el piloto trasero al accionarlas. Compruebe el nivel del líquido de frenos en ambas bombas de freno.
- **Acelerador:** El puño del acelerador debe tener el juego recomendado, con un funcionamiento suave y recuperación inmediata cuando se libera.
- **Neumáticos:** Las ruedas deben tener la presión recomendada y la superficie de los neumáticos no debe mostrar grietas sin alcanzar el límite de desgaste en la profundidad de su huella. Revise el estado de las llantas.
- **Suspensiones:** Al hacer presión sobre la horquilla o los amortiguadores, el vehículo debe ceder y recuperarse cuando se libera la presión.
- **Alumbrado y claxon:** Compruebe el funcionamiento de los intermitentes, haces del faro delantero, piloto trasero y luz de freno. Haga sonar el claxon. Limpie los cristales de los diferentes componentes del alumbrado.
- **Distribución de la carga:** Distribuya de forma homogénea la carga sobre el vehículo evitando desequilibrarlo, impidiendo que entorpezca en el giro del manillar o el recorrido de las suspensiones, no superando los valores de carga máxima, y que no oculte ninguno de los elementos del alumbrado.

En caso de identificar algún tipo de problema en el vehículo, contacte con un Servicio de Asistencia Técnica NERVA

Si el scooter no se va a utilizar por un periodo de tiempo prolongado, se puede generar una capa de óxido sobre los frenos y, por lo tanto, disminuir la potencia de frenado. Dicha capa de óxido puede llegar a que los frenos se bloqueen. Se recomienda que, después de un tiempo prolongado sin uso, frene con cuidado hasta que vuelvan a funcionar correctamente.

Equipamiento

La seguridad comienza por el equipamiento requerido para conducir este scooter:

› Póngase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.

› Use ropa protectora cómoda y adecuada en colores brillantes o reflectantes para advertir de su presencia al resto del tráfico.

› Utilice guantes que mantengan las manos calientes y ofrezcan buen tacto y resistencia a la abrasión.

› Lleve ropa ajustada (ni demasiado prieta ni suelta) para evitar que se enganche con los mandos del vehículo.

› Use calzado resistente de tacón bajo y protección para los tobillos.



Recomendaciones para una conducción segura

PRECAUCIÓN

- **Las distancias de frenado pueden aumentar significativamente con los neumáticos o discos de freno mojados.**
- **Evite el uso brusco del acelerador. Un uso brusco puede llevar a la pérdida de control del vehículo.**
- **Tenga cuidado con el viento lateral, puede desestabilizar el scooter.**

ADVERTENCIA

- **Respete siempre las normas de tráfico.**
- **Siempre adapte su modo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.**
- **Con el suelo mojado o la gravilla suelta, la estabilidad del vehículo y el frenado pueden estar limitados por el estado de los neumáticos.**
- **El estado de los frenos y ruedas dependen directamente de su manera de conducir.**

La seguridad, en gran parte, viene determinada por el estilo de conducción del usuario. Por lo tanto, siga las siguientes recomendaciones:

› Apoye los pies en las plataformas y sólo apártelos para apoyarse en el suelo en las paradas.

› Sujete el manillar con ambas manos.

› Conduzca dentro de sus límites. No intente superar sus capacidades y habilidades personales. Adáptese al estado del firme y condiciones meteorológicas dejando margen para imprevistos.

› Extreme las medidas de precaución y aminore la velocidad con mal tiempo (con hielo, lluvia, o viento fuerte).

› No tomar ningún tipo de estupefaciente antes de conducir. Su capacidad de conducción y tiempo de reacción pueden verse afectados bajo la influencia de alcohol, drogas y medicamentos. No conduzca bajo los efectos de ninguno de ellos.

› Se recomienda no acelerar ni frenar bruscamente. El uso brusco del acelerador y freno puede producir un elevado consumo de la batería. Tenga en cuenta que al tratarse de un vehículo eléctrico la entrega de potencia es casi inmediata. Dosifique con cuidado el acelerador en condiciones de baja adherencia del firme (mojado, frío, etc.).

› Se recomienda tener especial cuidado con los vientos laterales y al realizar el adelantamiento de vehículos de grandes dimensiones.



Carga transportada

ADVERTENCIA

- **Por su seguridad, no exceder el peso límite de carga bajo concepto.**
- **Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan ser derramados sobre el vehículo o perjudicar a otros usuarios de la vía pública.**

El comportamiento del vehículo puede verse influido por la carga transportada y la disposición de la misma. Una sobrecarga afecta la estabilidad, manejabilidad y seguridad del vehículo.

La carga máxima soportada por este vehículo es de **170 kg**, teniendo en cuenta el peso del conductor y los posibles pasajero y equipaje. No se permite, bajo ninguna circunstancia, sobrepasar ese valor.

No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

No supere los 10 kg de peso en el interior del compartimento principal de carga bajo el asiento.

Reparta la carga de forma equilibrada y sitúela lo más cerca del centro del vehículo.

Compruebe que la carga esté bien sujeta.

Identificación del vehículo

Número de chasis y número de bastidor

NOTA

- **Se toma el lado derecho desde la perspectiva del conductor.**

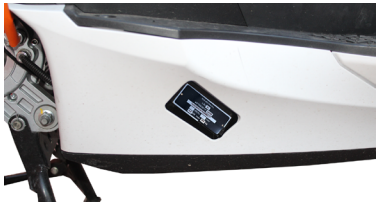
El vehículo puede ser identificado de tres maneras diferentes:

› La placa de identificación [**1**].
› El número de bastidor [**2**].
› El número del motor [**3**].

Anote los números de bastidor y motor a la hora de solicitar recambios.
En este apartado se muestra dónde localizar dichos números.

1. Placa de identificación

Esta placa está visible a través de una pequeña ventana practicada en la carrocería de la quilla por su lado derecho.



2. Número de bastidor

Para acceder al número de bastidor se debe levantar la alfombrilla de goma de la plataforma donde apoya el pie derecho.



3. Número de motor

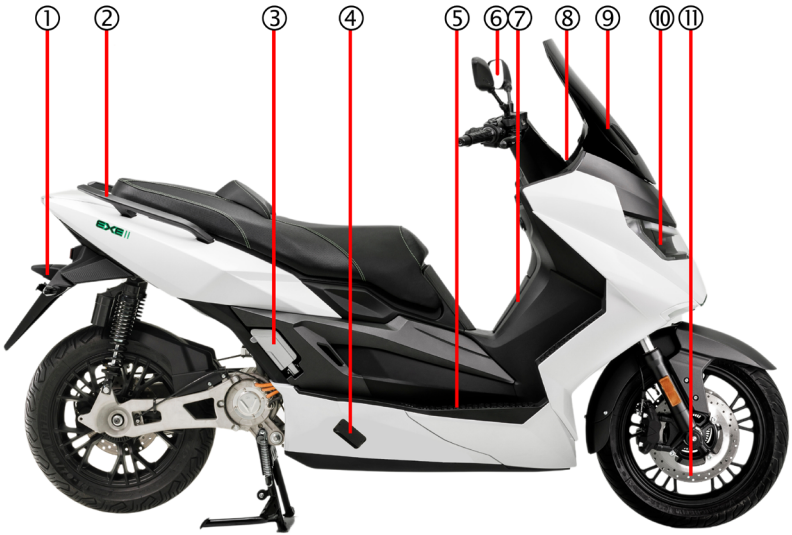
En la parte superior de la carcasa del motor eléctrico, visible desde el lado derecho.



Situación de los componentes y mandos

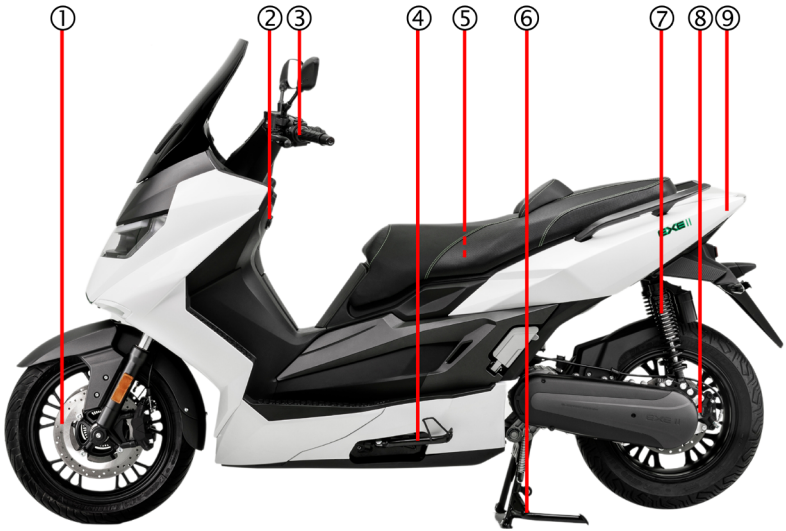
Vista del lado derecho

[**1**] Luz matrícula
[**2**] Asidera lateral
[**3**] Estribera del pasajero
[**4**] Placa de identificación del vehículo
[**5**] Número de bastidor (VIN)
[**6**] Retrovisor
[**7**] Tapa conector de carga Tipo 2
[**8**] Cuadro de instrumentos TFT
[**9**] Parabrisas
[**10**] Faro
[**11**] Freno de disco delantero derecho



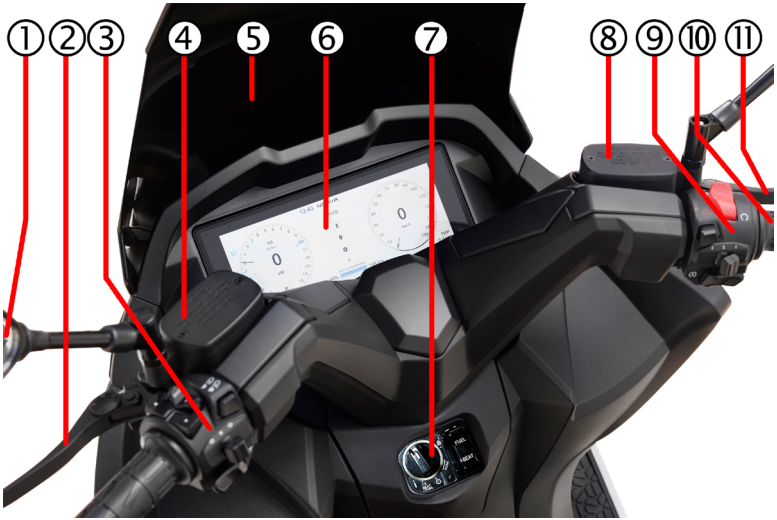
Vista del lado izquierdo

[**1**] Freno de disco delantero izquierdo
[**2**] Pomo de contacto
[**3**] Maneta de freno trasera
[**4**] Caballete lateral
[**5**] Compartimento principal de carga
[**6**] Caballete central
[**7**] Amortiguador
[**8**] Freno de disco trasero
[**9**] Piloto trasero



Vista desde el puesto de conducción

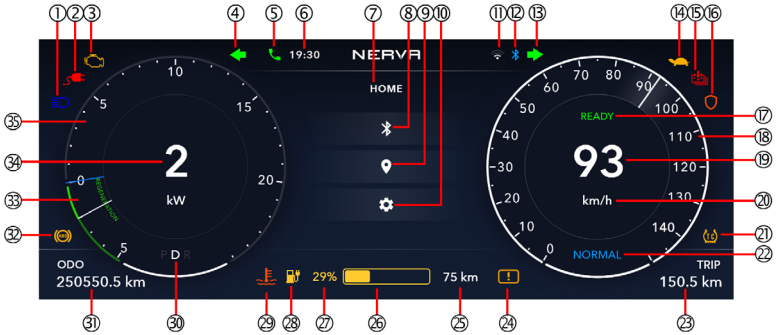
[**1**] Retrovisor izquierdo
[**2**] Maneta de freno trasero
[**3**] Piña de conmutadores izquierda
[**4**] Bomba de freno trasera
[**5**] Parabrisas
[**6**] Cuadro de instrumentos TFT
[**7**] Pomo de contacto
[**8**] Bomba de freno delantera
[**9**] Piña de conmutadores derecha
[**10**] Puño del acelerador
[**11**] Maneta de freno delantero



Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos del scooter se basa en una pantalla TFT a color de alta resolución. La propia pantalla agrupa varios testigos luminosos en su parte superior.
A continuación, se enumeran los componentes del cuadro de instrumentos.

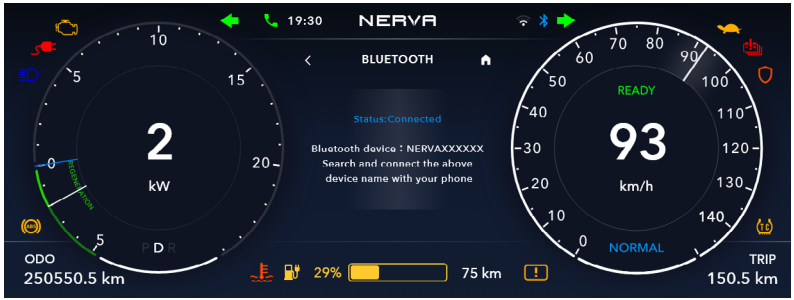
[**1**] **Testigo de luz larga (carretera):** Este testigo de color azul se ilumina cuando se selecciona la luz larga o de carretera en el conmutador de luces de la piña izquierda. Cambie a luz corta o de cruce cuando se aproxime a otro vehículo de frente o por detrás.
[**2**] **Testigo de recarga:** Este testigo de color rojo se ilumina cuando se está recargando la batería del scooter.
[**3**] **Testigo de avería en el motor:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando hay una anomalía en el motor. Si esto sucede, reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA.
[**4**] **Testigo de intermitente izquierdo:** Este testigo de color verde parpadea junto con los intermitentes del lado izquierdo cuando se mueve a la izquierda el conmutador de intermitentes en la piña izquierda. Para apagar los intermitentes, presione el conmutador sobre su posición central.



[**5**] **Testigo llamada entrante:** Este testigo de color verde se ilumina al recibir una llamada en el teléfono móvil vinculado con el scooter. Para responder a la llamada se requiere tener montado en el casco un kit de micrófono-auriculares Bluetooth. La pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el número del teléfono entrante:



[**6**] **Reloj horario:** Se ajusta mediante sincronización con el teléfono móvil.
[**7**] **Inicio (Home):** Indica que se trata de la pantalla principal del cuadro de instrumentos.
[**8**] **Ajuste conexión Bluetooth:** Para iniciar el proceso de vinculación del scooter con un teléfono móvil a través de Bluetooth. Se requiere tener activada la comunicación Bluetooth con el teléfono móvil y conectar con el dispositivo mostrado en la pantalla:



[**9**] **Acceso a navegación GPS:** Consultar el apartado Navegación GPS.
[**10**] **Ajustes generales:** Consultar el apartado Ajustes Generales.
[**11**] **Nivel de cobertura 4G/5G:** Muestra gráficamente el nivel de cobertura del teléfono móvil vinculado con el scooter.
[**12**] **Testigo Bluetooth:** Este testigo de color azul se ilumina cuando el teléfono móvil está vinculado con el scooter a través de una conexión Bluettoth.
[**13**] **Testigo de intermitente derecho:** Este testigo de color verde parpadea junto con los intermitentes del lado derecho cuando se mueve a la derecha el conmutador de intermitentes en la piña izquierda. Para apagar los intermitentes, presione el conmutador sobre su posición central.
[**14**] **Testigo "tortuga":** Este testigo de color naranja se ilumina cuando la carga de la batería (SOC%) es inferior al 15%. Cuando esto ocurre, el vehículo entra en modo ahorro de batería. La velocidad máxima queda limitada.
[**15**] **Testigo de batería:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando el vehículo detecta que las baterías no están funcionando correctamente. Se aconseja detener el vehículo y dirigirse a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.
Este testigo se ilumina cuando se produce una alarma de nivel 1 ó 2:
- Nivel 1: Las alarmas de nivel 1 se activan cuándo la batería opera fuera cerca de sus límites seguros de funcionamiento. En este caso, el testigo de batería parpadea.
- Nivel 2: Las alarmas de nivel 2 se activan cuándo la batería opera cerca fuera de sus límites seguros de funcionamiento. En este caso, el testigo de batería se ilumina de manera continua.
Si en un ciclo de carga completo el testigo sigue encendido, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.
[**16**] **Testigo de protección de batería:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando se activa un modo de protección de la batería. Esto ocurre cuando se conduce durante un rato a máxima potencia. Con este modo de protección, se asegura la funcionalidad y duración de los componentes.
[**17**] **Testigo Preparado (READY):** Este mensaje aparece cuando está desactivado el modo P indicando que el vehículo está listo para su uso.
[**18**] **Velocímetro analógico:** Su aguja, sobre una escala de 0 a 140 km/h, muestra la velocidad de crucero. Al cambiar en Ajustes generales las unidades a imperiales, la escala gráfica cambia a mph (millas por hora).
[**19**] **Velocímetro digital:** Muestra la velocidad de crucero en km/h (o mph, si se eligen unidades imperiales) de forma numérica.
[**20**] **Unidades:** En la pantalla de ajustes del cuadro puede elegir entre unidades métricas (km, km/h) o imperiales (millas, mph).
[**21**] **Testigo Control de Tracción TC:** El testigo se iluminará por un breve instante de tiempo durante el encendido de la moto. Se iluminará de forma intermitente cuanto el control de tracción actúe. Cuando el control de tracción presente una anomalía, el testigo se iluminará. En estas situaciones, deberá dirigirse a un Servicio de Asistencia Técnica Nerva para su reparación. El control de tracción se puede desactivar mediante el menú principal.
[**22**] **Modo de conducción:**
(a) Modo ECO: Este modo se selecciona seleccionando mediante el conmutador de la piña derecha la posición 1. En este modo, la velocidad máxima está limitada a 50 km/h y es el adecuado para consumir menos energía de la batería preferiblemente en utilización urbana. La potencia máxima disponible es del 60% y el par máximo del 70%.
(b) Modo NORMAL: Este modo se selecciona seleccionando mediante el conmutador de la piña derecha la posición 2. En este modo, la velocidad máxima está limitada a 80 km/h y es el adecuado para un consumo moderado en carreteras secundarias o vías de circunvalación urbanas. La potencia máxima disponible es del 70% y el par máximo del 80%.
(c) Modo SPORT: Este modo se selecciona seleccionando mediante el conmutador de la piña derecha la posición 3. En este modo no hay límite de velocidad máxima es el adecuado para rodar en autopistas y autovías. La autonomía del vehículo se reduce considerablemente.
[**23**] **Odómetro parcial (TRIP):** Muestra la distancia recorrida en un trayecto desde que se reinició este contador. Para reiniciarlo, mantenga pulsado el botón SET por 3 segundos.
[**24**] **Testigo aviso:** Este testigo se ilumina cuando el vehículo detecta que hay una anomalía en el convertidor DC-DC, cuadro de instrumentos, sistema de freno ABS o en el cargador incorporado.

cia recorrida en un trayecto desde que se reinició este contador. Para reiniciarlo, mantenga pulsado el botón SET por 3 segundos.

[**24**] **Testigo aviso:** Este testigo se ilumina cuando el vehículo detecta que hay una anomalía en el convertidor DC-DC, cuadro de instrumentos, sistema de freno ABS o en el cargador incorporado.

[**25**] **Autonomía:** Estimación de la autonomía restante hasta una próxima recarga basándose en el ritmo mantenido. Si aumenta el ritmo, la estimación de la autonomía disminuirá y, por el contrario, si reduce el ritmo aumentará la estimación de autonomía.

[**26**] **Carga gráfica de la batería:** Muestra en una escala gráfica horizontal por segmentos la carga restante de la batería.

[**27**] **Carga porcentual de la batería:** Muestra la carga restante en la batería en formato porcentaje numérico.

[**28**] **Testigo reserva de carga:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando la carga de batería baja del 20%.

[**29**] **Testigo de sobrecalentamiento del motor:** Este testigo de color rojo se ilumina cuando la temperatura del motor supera los 135° C.

[**30**] **Modo del motor:** Muestra el estado en el que se encuentra el motor.

Modo P (Parking): En este modo, el scooter está activo pero se impide su funcionamiento bien porque no se ha desconectado el botón P desde la piña derecha o porque el caballete lateral está desplegado. En este modo, no aparece la información de la parte derecha de la pantalla, y todos los elementos del alumbrado, incluidos los del cuadro de instrumentos, están activos.

Modo D (Direct): El scooter está listo para su uso. Girando el puño del acelerador el vehículo inicia la marcha.

Modo R (Reverse): En Modo D con el vehículo detenido, pulse el botón R de la piña izquierda para activar la marcha atrás lenta que facilita las maniobras del scooter.

[**31**] **Odómetro (ODO):** Muestra la distancia total recorrida por el scooter desde su fabricación.

[**32**] **Testigo Antibloqueo de Frenos ABS:** Este testigo de color naranja permanece iluminado hasta que el vehículo inicia la marcha y luego se apaga. Si se produce una anomalía en el sistema antibloqueo de frenos ABS, este testigo se iluminará en marcha. En esta situación, los frenos funcionarán de manera convencional sin la funcionalidad del ABS. Conduzca con precaución y diríjase lo antes posible a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.

[**33**] **Potencia regenerada:** Este reloj muestra analógicamente la potencia regenerada por el motor en kW (kilovatios) en tiempo real. En esta escala, la aguja crece en el sentido antihorario con fondo de escala en 5 kW, mostrando la potencia regenerada por el motor a las baterías cuando se deja de acelerar o, en mayor medida, cuando se accionan los frenos. En el modo regenerativo, el motor frena parcialmente al vehículo.

[**34**] **Indicador digital de potencia consumida o regenerada:** Muestra numéricamente la potencia consumida o regenerada por el motor en kW. La potencia regenerada se muestra en verde.

[**35**] **Potencia consumida:** Este reloj muestra analógicamente la potencia consumida por el motor en kW (kilovatios) en tiempo real. Desde la posición de reposo de la aguja (0), la aguja aumenta en el sentido de las agujas del reloj con fondo de escala en 11 kW.

Pantalla STOP

Esta situación puede suceder si:

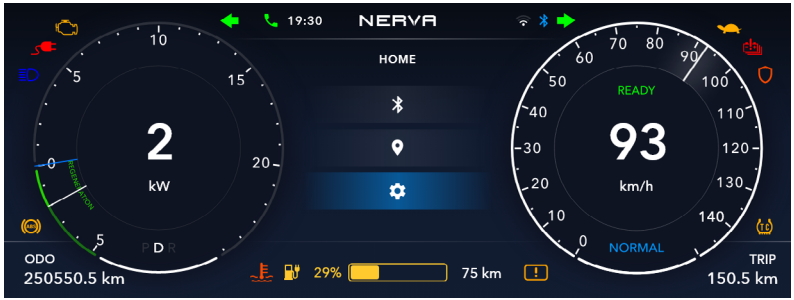
El vehículo opera fuera de su rango seguro de funcionamiento y pueda dañar alguno de los componentes críticos de la moto como pueden ser: baterías, motor o cualquier componente electrónico.

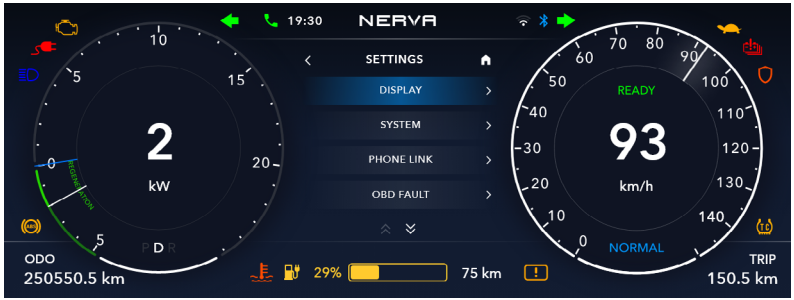
En estas situaciones, la pantalla TFT muestra la palabra STOP. Para advertir al usuario, el mensaje de la pantalla parpadeará. Una vez que aparezca este mensaje, el vehículo se parará por seguridad en 5 segundos. Si en un ciclo de carga completo, el testigo sigue encendido, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.



Ajustes generales

Seleccione el testigo " ⚙ " con el botón cursor "🡻" y confírmelo con el botón "SET" de la piña de conmutadores izquierda para entrar en el menú de ajustes. Se mostrará la siguiente pantalla:





Las opciones del menú de ajustes generales son:

Monitor (Display)
- Visión: Día/ Noche/ Auto
- Brillo: Auto/ Manual (5 niveles)

Sistema (System)
- Idioma: English/ Español/ Français
- Unidades: Métrico (km)/ Imperial (millas)
- Tiempo: 12H/ 24H

Enlace telefónico (Phone link)
- Android
- iOS

OBD FAULT (Fallos)
- Fallos ABS
- Fallos VCU
- Fallos MCU
- Fallos BMS

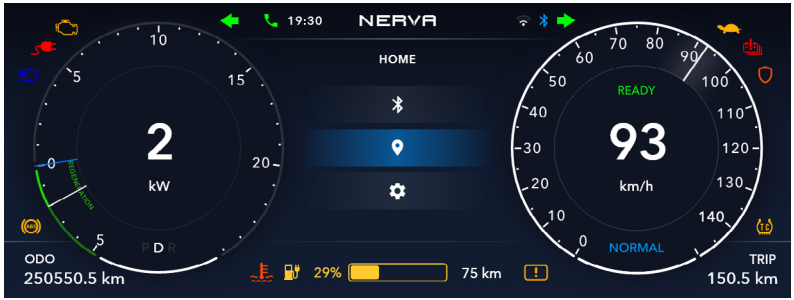
Versión
- Versión: V11.15
- UI Versión: V11.21

Reinicio de fábrica
- ¿Restaurar la configuración de fábrica? SÍ/NO

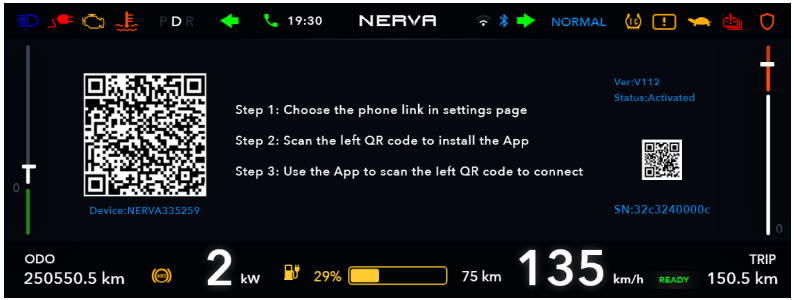
Utilice los botones del cursor "↑" y "↓" y confírmelo con el botón "SET" para configurar las opciones del menú. Pulse "BACK" para volver a la opción anterior.

Vinculación del teléfono móvil

Seleccione el testigo “ ” con los botones del cursor “↑” y “↓” y confírmelo con el botón “SET” de la piña de conmutadores izquierda para entrar en el menú de vinculación de la pantalla con el teléfono móvil.



Aparecerá la siguiente pantalla:
La pantalla le mostrará un código QR. Léalo con el teléfono móvil y le dirigirá a la página web de Carbit donde podrá descargar e instalar la App Carbir Ride para sistemas operativos Android o Iphone. También puede instalar la App entrando en Play Store (Android) o App Store (Apple) y buscando “Carbit Ride”).



Una vez instalada la aplicación se mostrará la siguiente pantalla principal:

Pulsando ① se accede al menú de ajustes de Carbit Ride, mientras que pulsando en ② se conecta la App con el teléfono móvil (emparejamiento).





Figura 1

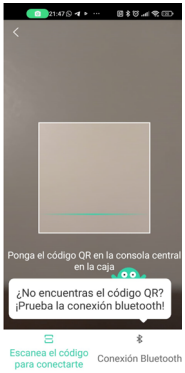


Figura 2

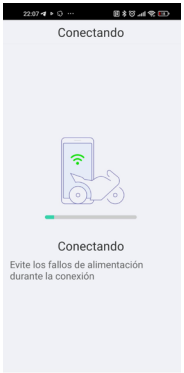


Figura 3

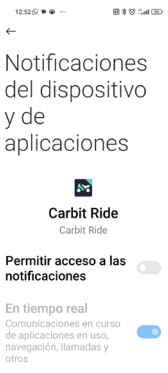


Figura 4

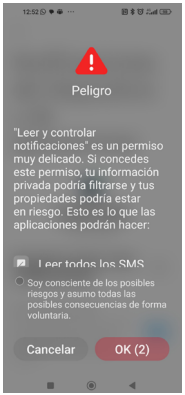


Figura 5

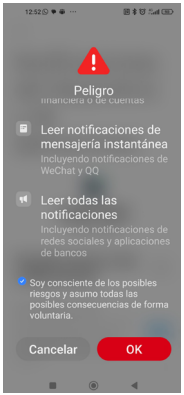


Figura 6

La Figura 1 muestra las opciones del menú de ajustes.

La Figura 2 muestra el scanner QR para emparejar el móvil con la pantalla del NERVA EXE II a través del código QR mostrado anteriormente para descargar la App. En esta pantalla se permite el emparejamiento tanto por código QR como por conexión Bluetooth.

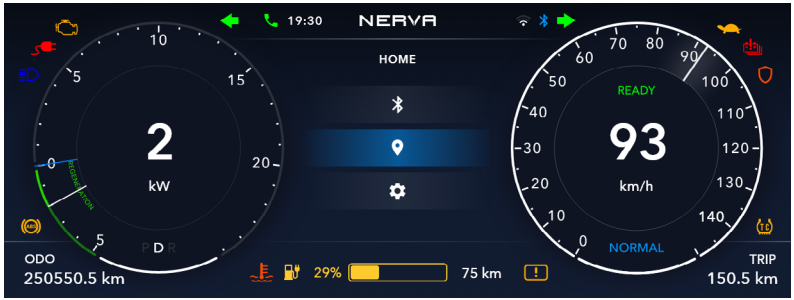
La Figura 3 muestra el proceso de emparejamiento de la pantalla del NERVA EXE II con el teléfono móvil.

Para conseguir un funcionamiento completo de la aplicación interactuando con la pantalla TFT del NERVA EXE II es preciso autorizar las notificaciones.

Las Figuras 4, 5 y 6 muestran el consentimiento del usuario a la lectura de mensajes de SMS, mensajería instantánea (tipo WhatsApp) y todas las notificaciones (llamadas entrantes, por ejemplo) que se presentarán en la pantalla del scooter.

Navegador GPS

Seleccione el testigo " " con los botones del cursor "↑" y "↓" y confírmelo con el botón "SET" de la piña de conmutadores izquierda para entrar en el menú de vinculación de la pantalla con el teléfono móvil. Se le mostrará la pantalla con el código QR mostrada anteriormente.



Inicie la App Carbit Ride en su teléfono móvil. Si se encuentra Desconectado como indica la Figura 7, pulse en Ajuste (tres rayas horizontales de la esquina superior izquierda) y pulse en WLAN Direct (Figura 8) para vincular la App con el vehículo a través de WiFi (deberá tenerlo activado en el teléfono móvil). En la búsqueda de dispositivos próximos al móvil deberá aparecer NERVA_XXXXXXXXXXX que es el mismo nombre que aparece bajo el código QR de la pantalla del vehículo.

Vuelva a la pantalla principal de la App (Figura 9), comprobará que el estado de la App es ahora Conectado (el proceso de vinculación solo habrá que realizarlo una vez).

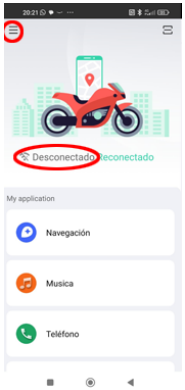


Figura 7

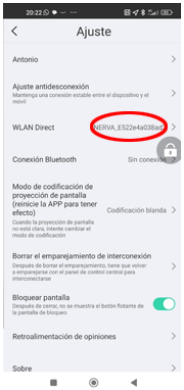


Figura 8

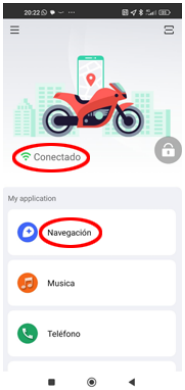


Figura 9

Pulse en Navegación:
Le aparecerá un mapa de la zona donde se encuentre (Figura 10). Introduzca en "Busca aquí" del móvil la dirección del destino. Le aparecerán varios itinerarios para llegar al destino elegido (Figura 11), elija uno de ellos y pulse en VAMOS. La pantalla del móvil mostrará la Figura 12 indicando que se transfieren las indicaciones de navegación a la pantalla del EXE II. Si desea seguir las indicaciones en su teléfono móvil pulse en "Cambiar a la navegación del teléfono".

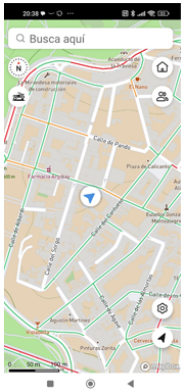


Figura 10

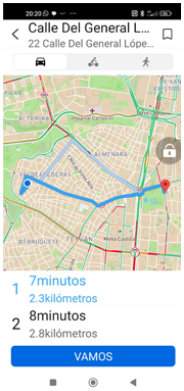
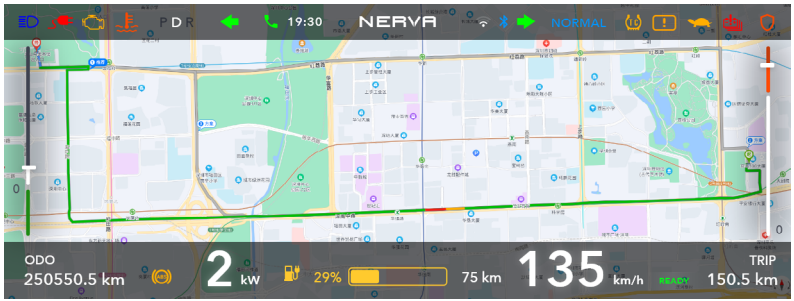


Figura 11



Figura 12

La pantalla del EXE II cambiará su aspecto mostrando el mapa con el itinerario para llegar al destino elegido. A través del altavoz del teléfono (o por el kit auriculares-micrófono) oirá las indicaciones por voz.
Además del mapa, la pantalla del EXE II mostrará información básica, como testigos, reloj, modo de conducción cuentakilómetros total/parcial, nivel de carga (SOC) y velocímetro/consumo en formato numérico.
En cuanto abandone la navegación en el móvil, se mostrará la pantalla de Inicio del EXE II.



Conector USB



En la parte superior izquierda del cubrepiernas, encontrará una tapa de goma negra que cubre y protege el conector USB donde conectar un teléfono móvil (para cargarlo en marcha o emplearlo como navegador GPS auxiliar) o cualquier otro dispositivo USB. Su circuito interno cuenta con protección contra cortocircuitos y sobretensiones. Después de utilizar este conector, no olvide volver a cubrirlo con la tapa.

Llave KEYLESS



El vehículo se entrega con dos juegos de llaves electrónicas KEYLESS. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.
Cada llave incorpora un espadín mecanizado único que actúa sobre el pomo de contacto para acceder al compartimento de carga bajo el asiento cuando se agota por completo la carga de la batería o la pila botón de la llave KEYLESS. Ese mismo espadín mecánico se encuentra integrado en la llave KEYLESS.
1. Botón para desplegar el espadín metálico.
2. Botón desactivación de vehículo (alcance 10 metros). Pulse este botón para desactivar el vehículo después de haber apagado el vehículo desde el pomo de contacto.
3. Botón localizador (alcance 15 metros). Pulse este botón para localizar el vehículo en un aparcamiento. Al pulsarlo, el vehículo emitirá una secuencia de parpadeos en los intermitentes.
4. Botón activación vehículo (alcance 10 metros): Pulse este botón para activar el vehículo y seleccionar la operación que se desee desde el pomo de contacto.

Acceso al espadín mecánico integrado en la llave KEYLESS



Pulse el botón ① para desplegar el espadín mecánico que integra la llave KEYLESS y poder manejar los controles del pomo de contacto si la batería del vehículo está baja o se ha agotado la pila-botón de la llave KEYLESS.

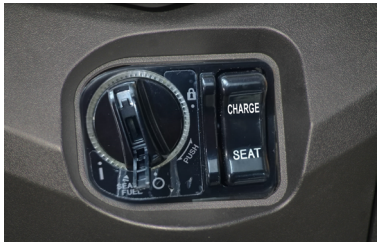
Copia de seguridad de la llave KEYLESS



Solicite una llave Keyless nueva a un punto de venta NERVA indicando el número de serie que se encuentra en la parte posterior de la llave. Por seguridad, anote en un lugar seguro este número de serie.

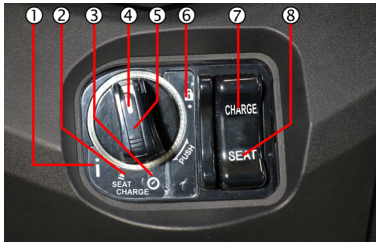
Uso de la llave mecánica

En el caso de agotar la pila-botón de la llave Keyless, podrá acceder al asiento o a la trampilla de la toma de carga con el siguiente procedimiento manual:



Desplace hacia abajo la tapa que encuentra en el centro del pomo de contacto y levante hacia arriba su extremo superior. Descubrirá un orificio central donde debe introducir el espadín mecánico integrado en la llave Keyless, y con el que podrá manejar todas las funciones del pomo de contacto.

Pomo de contacto

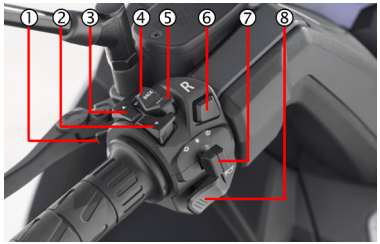


Para cualquier operación con el pomo de contacto, active primero el scooter pulsando el botón de activación ① de la llave Keyless y haga presión en el pomo de contacto iluminándose un anillo exterior en azul para indicarle que el vehículo está activado.

[**1**] **Posición ON:** Gire el pomo de contacto de manera que la parte rayada apunte a esta posición, para activar el vehículo y, así, todos sus circuitos estarán listos para funcionar.
[**2**] **Posición SEAT/FUEL:** Gire el pomo de contacto de manera que la parte rayada apunte a esta posición. Se liberará el cierre del asiento y el de la tapa del conector de carga y podrá abrirlos pulsando los botones ⑧ y ⑦ respectivamente.
[**3**] **Posición OFF:** Gire el pomo de contacto de manera que la parte rayada apunte a esta posición y se desactivará el vehículo dejando todos los circuitos eléctricos apagados.

[**4**] **Tapa para la llave mecánica:** Desplace la tapa situada en el centro del pomo de contacto hacia abajo y podrá introducir la llave mecánica que se entrega con la llave Keyless para hacer funcionar el pomo de contacto si la batería del vehículo o la pila-botón de la llave Keyless está agotada.
[**5**] **Mando del pomo de contacto:** Para activar el pomo de contacto es necesario que la llave Keyless se encuentre en las proximidades del scooter. A continuación, presione el mando y gírelo a la posición deseada.
[**6**] **Posición LOCK:** Gire primero el manillar completamente a la izquierda y, a continuación, presione el pomo y gírelo en sentido antihorario a esta posición. El manillar quedará bloqueado impidiendo el robo del vehículo.
[**7**] **Posición FUEL:** Con el mando del pomo de contacto en la posición ② pulse el boton ⑦ para abrir la tapa del conector de carga y acceder a la toma de recarga Tipo 2.
[**8**] **Posición SEAT:** Con el mando del pomo de contacto en la posición ② pulse el boton ⑧ para abrir el asiento y acceder al compartimento de carga.

Piña de conmutadores izquierda



[**1**] **Gatillo de luces largas/cortas/ráfagas:** El gatillo cuenta con tres posiciones. En posición "neutra", el vehículo iluminará las luces cortas (cruce) " ". Presionando el gatillo hacia atrás se iluminarás las ráfagas (luces largas puntuales) " " y, cuando se libere el gatillo, volverán a iluminarse las luces cortas; mientras que se tenga pulsado el gatillo para ráfagas se iluminará el testigo azul de luces largas en la pantalla. Tirando del gatillo hacia delante, se iluminarán las luces largas (carretera) " " y se quedarán fijas hasta que se pulse este gatillo para volver a luces cortas; en esta posición, se iluminará el testigo azul de luces largas en la pantalla del panel de instrumentos.

[**2**] **Botón "↓" (Abajo):** Pulse este botón para desplazar el cursor hacia abajo. Una vez se sitúe el cursor en la opción inferior de la pantalla, si pulsa de nuevo "↓", el cursor se situará en la opción superior de la pantalla.

[**3**] **Botón "↑" (Arriba):** Pulse este botón para desplazar el cursor hacia arriba. Una vez se sitúe el cursor en la opción superior de la pantalla, si pulsa de nuevo "↑", el cursor se situará en la opción inferior de la pantalla.

[**4**] **Botón "BACK" (Volver):** Pulse este botón para volver a la pantalla del menú anterior.

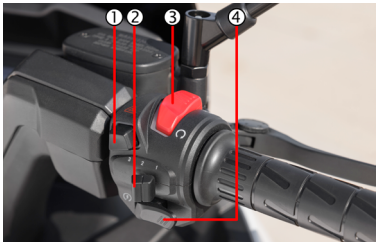
[**5**] **Botón "SET" (Confirmar):** Confirme la opción marcada con los cursores pulsando el botón "SET"

[**6**] **Botón "R" (Marcha atrás):** En modo "D", pulse una vez en este botón y aparecerá la letra "R" bajo el reloj izquierdo de potencia, indicando que se ha activado la marcha atrás para maniobrar el scooter. Con otro toque sobre el gatillo volverá a activarse "D". **NOTA: En modo "R" dosifique con precaución el puño de acelerador.**

[**7**] **Conmutador de intermitentes:** Moviendo este conmutador a la izquierda, parpadearán los intermitentes izquierdos así como el testigo luminoso del intermitente izquierdo en el cuadro de instrumentos. Moviendo este conmutador a la derecha, parpadearán los intermitentes derechos así como el testigo luminoso del intermitente derecho en el cuadro de instrumentos. Moviendo al centro el conmutador de intermitentes se desactivarán los intermitentes.

[**8**] **Botón del claxon:** Pulsando este botón sonará el claxon.

Piña de conmutadores derecha



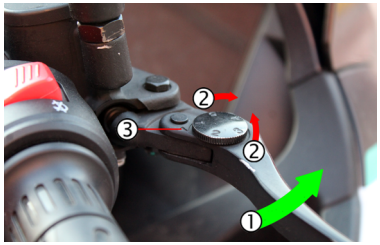
[**1**] **Intermitentes de emergencia:** Pulsando una vez este interruptor parpadearán los cuatro intermitentes del scooter al mismo tiempo, así como los dos testigos de intermitentes del cuadro de instrumentos, indicando al resto del tráfico una situación de peligro o emergencia. Volviendo a pulsar este interruptor, se desactivarán los intermitentes de emergencia.

[**2**] **Conmutador Modo de Conducción:** Este conmutador cuenta con tres posiciones. La de la derecha, marcada como "1" corresponde al modo de conducción ECO. La posición central o "2" corresponde al modo NORMAL. La posición de la izquierda o "3" corresponde al modo SPORT. Para que esté operativa la selección del modo de conducción, el vehículo debe encontrarse activado en modo "D" (modo "PARKING" desactivado).

[**3**] **Interruptor cortacorrientes (color rojo):**

En caso de que se active la opción de encendido y apagado desde la aplicación móvil, este botón apagará el vehículo moviendo el interruptor hacia abajo a la posición "". El vehículo se apagará transcurridos 10 segundos (para ello la App deberá estar abierta en segundo plano en el móvil).
[4] **Botón "" "P" (Parking)/"D" (Direct):** Pulsando una vez el botón "" se desactivará el modo "P" o Parking pasando al modo "D" o Direct para iniciar la marcha. Si se acaba de activar el scooter o se extiende el caballete lateral, el scooter estará en modo "P" o Parking. Volviendo a pulsar este botón, se conectará de nuevo el modo "P". Según el modo elegido, la pantalla mostrará "P" o "D" en la parte inferior del reloj de la potencia (izquierdo).

Regulación ergonómica de las manetas



Las manetas de freno delantero y trasero son regulables en apertura al manillar adaptándose de esta forma a la ergonomía del piloto. Para ajustarlas, no es necesario contar con herramientas ya que se puede realizar manualmente, incluso con los guantes puestos:

1. Con una mano, separe la maneta hacia fuera ①.
2. Con la otra mano gire la ruleta ② a la posición adecuada haciendo coincidir el número de la posición con la pequeña flecha de referencia ③.
3. Libere la maneta.

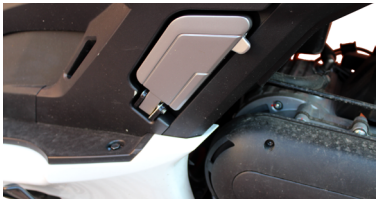
La ruleta cuenta con cinco posiciones: la posición 1 es la más alejada del manillar mientras que la 5 es la más próxima.

Estriberas del pasajero



El NERVA EXE II cuenta con unas estriberas abatibles con recubrimiento antideslizante tipo plataformas para que el pasajero apoye sus pies. Para utilizarlas, abra cada estribera tirando hacia fuera del extremo superior. Recoja las estriberas cuando no las utilice para evitar engancharlas contra objetos, ganando a la vez unos centímetros menos de anchura.

Estribera recogida



Estribera extendida



Alumbrado

Toda la iluminación del vehículo se basa en tecnología LED. El alumbrado LED ofrece una gran visibilidad, ayuda a ser visto y destacarse del resto del tráfico, su consumo eléctrico es mínimo y cuenta con una gran durabilidad frente a las bombillas incandescentes tradicionales. En el caso remoto que algún componente deje de funcionar, deberá sustituirlo por uno nuevo.

Faro



Es un conjunto de doble óptica polielipsoidal, cada una de las cuales dispone de dos focos LED para los haces de cortas (solo óptica derecha) y largas (ambas ópticas).
Integra los intermitentes delanteros como segmentos verticales a ambos lados.
El contorno del conjunto (sin cerrar en la parte inferior) lo forma una guía luminosa que hace de luz de posición.

Intermitentes



Los intermitentes delanteros LED se integran en el faro, mientras que los intermitentes traseros se unen al conjunto del guardabarros trasero mediante un soporte elástico.

Piloto trasero/Luz de freno



La luz de posición del piloto trasero la forma una guía luminosa LED en forma de "V".
El interior de la "V" se completa con la luz de freno formada por una matriz de diodos LED de mayor intensidad.

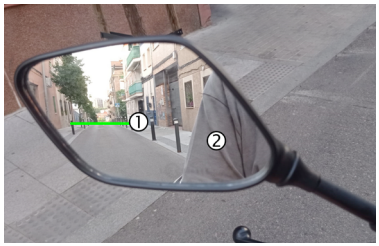
Utilización

Ajuste de los espejos retrovisores

Por su seguridad, es fundamental disponer de ambos espejos retrovisores bien ajustados y con la superficie reflectante del espejo perfectamente limpia y sin roturas. Si el espejo está roto, cámbielo por uno nuevo.



Libere la contratuerca de la base del mástil del retrovisor con una llave fija de 17 mm, y oriente el mástil con el manillar recto de manera que quede perpendicular al eje longitudinal del vehículo (no paralelo al manillar) para conseguir el punto más alejado de los espejos.
Una vez que quede orientado el mástil del retrovisor, apriete de nuevo la contratuerca con la llave fija de 17 mm para que no se mueva.
Realice el mismo ajuste para el otro retrovisor.



Oriente el espejo de manera que la línea del horizonte ① se sitúe en centro de la superficie y que en el rincón interior del espejo aparezca parte del brazo del usuario ② que servirá como referencia para situar los objetos o vehículos a su espalda. Haga lo mismo con el otro espejo retrovisor.

Compartimento de carga

ADVERTENCIA

- **No guarde objetos de valor en el compartimento de carga.**
- **Asegúrese que el asiento queda bien cerrado después de presionarlo hacia abajo.**
- **El compartimento de carga no es hermético. Puede haber filtraciones de agua por la lluvia o en los lavados. Evite dejar objetos que se puedan dañar.**
- **Nunca deje la llave Keyless en el compartimento de carga. Si se cierra el compartimento con la llave dentro, necesitará la llave de repuesto para poder abrirlo de nuevo.**
- **Capacidad máxima de carga: 10 kg.**



Bajo el asiento se dispone de un voluminoso compartimento de carga en el que se da cabida a un casco modular/integral y otros objetos más pequeños delante de él.
Introduzca el casco modular/integral en la parte posterior del compartimento con la apertura del cuello hacia arriba, lo que le permitirá introducir en su interior otros objetos más pequeños, como, por ejemplo, unos guantes.

Apertura del compartimento de carga bajo el asiento



[**1**] Con la llave Keyless próxima al scooter, gire el pomo de contacto a la posición SEAT/CHARGE.
[**2**] Presione el botón SEAT.
[**3**] Abra el asiento tirando de su parte delantera hacia arriba.

Cierre del compartimento de carga



[**1**] Presione hacia abajo el asiento sobre su parte delantera hasta que el seguro lo cierre.
[**2**] Gire el pomo de contacto a la posición OFF o bloquee el manillar.
[**3**] Compruebe que el asiento está correctamente cerrado.

Carga de la batería



La carga de la batería del scooter se realiza conectando el vehículo a la red eléctrica a través del cargador de carga rápida que se incluye de origen con el vehículo o conectándolo a un punto de recarga público. Para ello, el scooter, cuenta con una conexión Tipo 2 localizada en la parte inferior del contraescudo.

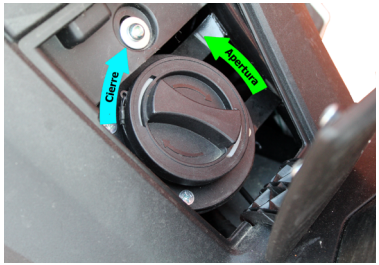
El cargador de carga rápida se puede conectar a cualquier enchufe doméstico de la red eléctrica alterna de 220 V 50 Hz (tipo Schuko) permitiendo ajustar la corriente de carga máxima.

Para la carga, siga los siguientes pasos:

Apertura de la tapa de la conexión de recarga



Gire el mando del pomo de contacto a la posición SEAT/FUEL y pulse el botón FUEL.



Para acceder a la conexión Tipo 2, active el vehículo presionando el pomo de contacto con la llave Keyless cercana, y gire el pomo a tope en sentido horario. Se abrirá la tapa de acceso, descubriendo el tapón que cubre el conector Tipo 2. Para abrir el tapón, gírelo un cuarto de vuelta en sentido antihorario y retírelo dejando a la vista el conector Tipo 2. Para cerrar el tapón sobre la conexión Tipo 2, sitúe el tapón sobre la conexión, gírelo para encontrar el punto de encaje y vuélvalo a girar en sentido horario.
También puede recurrir a un punto de recarga público para cargar el vehículo conectando directamente la conexión tipo 2 directamente a la toma de recarga del vehículo.

Conexión del cargador



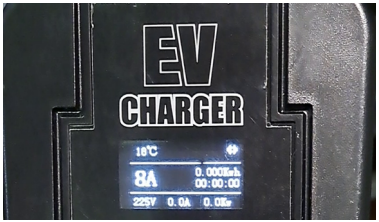
Conecte la entrada de corriente del cargador que se entrega con el vehículo a un enchufe doméstico de red eléctrica con toma de tierra.



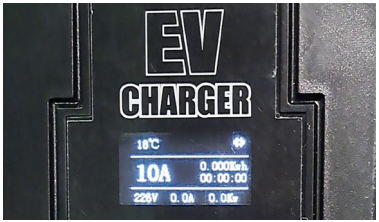
Antes de conectar el cargador al conector Tipo 2, deberá seleccionar la corriente de carga. Por defecto, el cargador funciona en modo de carga ultrarrápida y entregará una corriente de carga de 16A equivalente a un consumo de 3,6 kW. Revise si el automático acepta esa corriente o potencia, o si la potencia máxima contratada es superior a 3,6 kW.



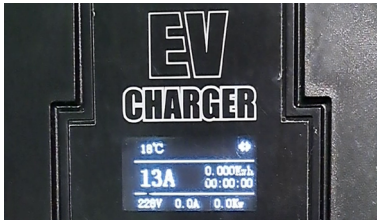
Si no es el caso, deberá seleccionar otro valor de intensidad máxima pulsando el botón que se indica en la imagen. Mediante pulsaciones, la pantalla del cargador mostrará los siguientes valores de potencia cíclicamente:



Carga lenta: corresponde a una intensidad máxima de 8 amperios y un consumo de 1,8 kW.



Carga media: corresponde a una intensidad máxima de 10 amperios y un consumo de 2,25 kW.

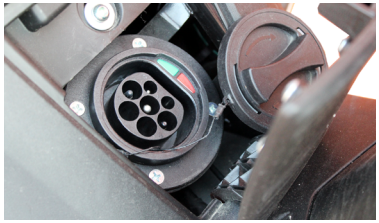


Carga rápida: corresponde a una intensidad máxima de 13 amperios y un consumo de 2,925 kW.



Carga ultrarrápida: corresponde a una intensidad máxima de 16 amperios y un consumo de 3,6 kW.

Conecte el conector Tipo 2 del cargador a la conexión Tipo 2 del vehículo.



Con el pomo de contacto en OFF, se iluminará la pantalla TFT del cuadro de instrumentos mostrando el porcentaje de carga de la batería y el testigo de recarga "" en color rojo.
También puede emplear para cargar la batería del vehículo un punto de recarga público con conexión Tipo 2.

Recarga finalizada

1. Cuando se haya completado la recarga, desconecte el cable desconexión a la red eléctrica y, a continuación, la conexión Tipo 2.
2. Cubra el extremo del cable de recarga a la toma de recarga con el tapón de goma.
3. Cierre el tapón de la toma de recarga encajándolo con la toma de recarga Tipo 2 y girándolo en el sentido horario.
4. Cierre la tapa presionándola suavemente.
5. El vehículo ya se encuentra listo para su uso.

ADVERTENCIA

- **Si la batería no está cargada al 100% después de 24 horas de recarga, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica NERVA.**
- **Evite temperaturas ambientes extremas para la batería: por encima de los 35°C o por debajo de -15°C.**
- **Evite exponer la batería a líquidos corrosivos.**

Estados del cargador

ESTADO	MENSAJE POR LED			
	POWER ●	CHARGE ●	FAULT 1 ●	FAULT 2 ●
Modo inicial	Parpadeo 1s	Parpadeo 1s	Parpadeo 1s	Parpadeo 1s
Al conectarse	Encendido fijo	Apagado	Apagado	Apagado
Modo cargando	Encendido fijo	Parpadeando	Apagado	Apagado
Carga completa	Encendido fijo	Encendido fijo	Apagado	Apagado
Fallo de alimentación en autodiagnóstico	Encendido fijo	Apagado	Encendido fijo	Encendido fijo
Excepción de comunicación	Encendido fijo	Apagado	Apagado	Encendido fijo
Sobretensión o baja tensión	Encendido fijo	Apagado	Encendido fijo	Apagado
Sin puesta a tierra	Encendido fijo	Apagado	Apagado	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)
Sobre corriente	Encendido fijo	Apagado	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)	Apagado
Fuga de corriente	Encendido fijo	Apagado	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)	Parpadeo (1s en ON y 1s en OFF)
Protección sobrecalentamiento	Encendido fijo	Encendido fijo	Encendido fijo	Encendido fijo

Caballete lateral

ADVERTENCIA

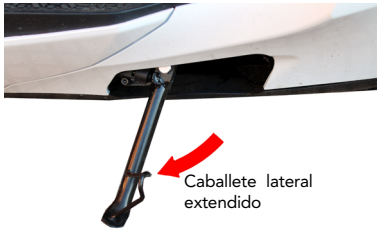
- **Asegúrese que el scooter siempre se encuentra apoyado en suelo firme y llano. No se debe utilizar el caballete lateral si el terreno está inclinado, puesto que podría plegarse y caer el scooter al suelo.**
- **Para que el scooter salga del modo PARKING, es necesario plegar el caballete lateral, puesto que contiene un sistema de seguridad que impide circular con el caballete lateral desplegada.**

El scooter cuenta con un caballete lateral accesible por el lado izquierdo del vehículo. Dicho caballete dispone de un interruptor de seguridad que desconecta la alimentación del motor eléctrico cuando el caballete lateral está extendido.

Si el caballete se encuentra extendido, el scooter pasa a modo PARKING (en este modo el motor no funciona).

1. Asegúrese que el scooter está bien sujeto antes de plegar el caballete lateral.
2. Una vez desplegado el caballete lateral, incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que quede completamente apoyado sobre el caballete lateral.

Si la superficie de apoyo está inclinada, es blanda o irregular, hay viento o si el estacionamiento es por tiempo prolongado, se debe utilizar solo el caballete central.o irregular, hay viento o si el estacionamiento es por tiempo prolongado, se debe utilizar solo el caballete central.





Caballete central

El scooter cuenta con un caballete central. Al apoyarlo sobre el, el scooter se levanta por la parte trasera hasta que la rueda trasera queda al aire. Para apoyar el scooter sobre el caballete central siga lo siguientes pasos:

1. Desactive el scooter girando el pomo de contacto a la posición OFF.
2. Bájese del scooter por el lado izquierdo sujetando firmemente el manillar.
3. Sujete la empuñadura izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero lateral izquierdo con la mano derecha y pise la palanca del caballete central con el pie derecho hacia abajo hasta que los dos puntos de apoyo del caballete toquen el suelo.
4. Apoye el peso de su cuerpo sobre la palanca del caballete central, y tire hacia arriba y hacia atrás del asidero izquierdo.
5. Compruebe que el scooter queda firmemente apoyado.



Instrucciones de conducción

Arranque

PRECAUCIÓN

- **No apague el scooter durante la activación. Esto podría dañar los circuitos eléctricos del vehículo.**
- **No active el scooter inmediatamente después de haberlo apagado. Esto podría dañar los circuitos electrónicos. Deje pasar, al menos, entre 2 y 5 segundos hasta volverlo a activar.**

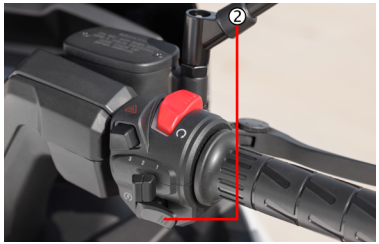
ADVERTENCIA

- **Mantenga presionada la maneta del freno trasero para evitar que la moto se mueva. Evite acelerar cuando el scooter esté parado si no se dispone a circular. Podría perder el control y provocar un accidente.**

NOTA

- **El scooter cuenta con un interruptor de seguridad en el caballete lateral. Si el caballete se encuentra desplegado, el scooter no saldrá del modo PARKING. Una vez que se recoja el caballete lateral, se debe de pulsar el botón de PARKING [2] de la piña derecha para iniciar la marcha.**





1. Baje el vehículo de su caballete central o recoja el caballete lateral.
2. Active el vehículo girando la llave en la cerradura de contacto a la posición ON ①.
3. Espere hasta que la pantalla se encienda completamente.
4. Presione el botón "(≋)" de la piña derecha ② y compruebe que aparece la letra "D" (DIRECT) en la parte inferior del reloj de consumo.
5. Escoja el modo de conducción que quiera utilizar.
6. Gire el acelerador suavemente para que el scooter empiece a moverse.

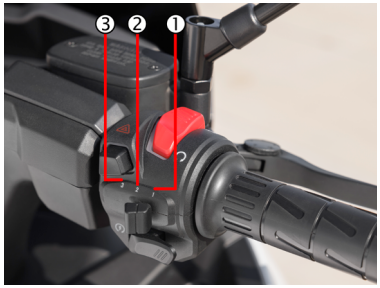
Modos de conducción

ADVERTENCIA

- **Si se circula a alta velocidad y se cambia a un modo más bajo, el scooter disminuye progresivamente su velocidad hasta alcanzar la velocidad máxima del nuevo modo de conducción dejando de responder el acelerador a aumentos de velocidad.**
- **No circule en modo de conducción ECO por autopistas o autovías. No solo la velocidad máxima en este modo es inferior a la mínima obligatoria en estas vías, sino que puede sufrir y/o causar un grave accidente.**
- **Por debajo del 25% de batería, el uso del modo de conducción SPORT está inhabilitado. Si se circula en modo SPORT al alcanzar ese estado de carga, la moto cambiará automáticamente del modo SPORT al modo NORMAL**

NOTA

- **Tenga en cuenta que el uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía de la moto, debido a un mayor consumo de energía. El prolongado uso del modo SPORT puede aumentar la temperatura de los componentes eléctricos del vehículo, provocando la bajada de rendimiento del motor.**



El vehículo cuenta con tres modos de conducción que se seleccionan desde el botón “M” de la piña de conmutadores derecha, para que el usuario tenga distintas experiencias de conducción. Para seleccionar el Modo de conducción, debe estar recogido el caballete lateral y desactivado el modo “PARKING”. La selección del modo se hace por toques breves pulsando el botón “M”, mostrando en pantalla el modo seleccionado. Los tres modos se presentan cíclicamente.

› **ECO:** Permite una conducción más relajada, ideal para conducir por centros urbanos. La velocidad y la aceleración están limitadas, con lo que permite una mayor autonomía del vehículo.

› **NORMAL:** Este modo de conducción se asemeja al comportamiento de un scooter de 125 cc. Permite una conducción suave sin entregas de potencia bruscas. A su vez, se puede circular a velocidades superiores que en el modo ECO.

› **SPORT:** Permite disponer de una mayor potencia y velocidad, accediendo a la potencia completa que ofrece el scooter.

Las velocidades máximas y autonomías aproximadas de cada modo de conducción, se detallan a continuación:

MODO	V MÁX*	AUTONOMÍA APROX.**
ECO	50km/h	180km
NORMAL	80km/h	140km
SPORT	100km/h	90km

(*) Los valores de velocidades máximas expuestos son los estándares. Para flotas de vehículos de reparto, se pueden fijar otros valores bien en la preentrega de los vehículos o, posteriormente, en un Taller de Asistencia Técnica Nerva.
(**) Valores orientativos. La autonomía varía sustancialmente según el estilo de conducción y condiciones climáticas y de carretera.

Conducción económica



Se recomienda acelerar suavemente para que el consumo eléctrico no sea excesivo y no pierda el control del vehículo.

Los siguientes casos son desfavorables para el consumo de la batería:

› Circulación en ciudad con muchas paradas y semáforos.
› Trayectos con constantes arranques y paradas.
› Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

El consumo de baterías también viene afectado por malas condiciones del pavimento o pendientes pronunciadas.

El peso transportado también es un factor fundamental en el consumo eléctrico. La carga máxima, teniendo en cuenta el peso del conductor y equipaje, es de 190 kg. No se permite bajo ningún motivo conducir en sobrecarga.

Si se requiere empujar o maniobrar el vehículo, pulse primero el botón PARKING para deshabilitar el acelerador. Así se evita que se accione por error y se produzca un accidente.

Frenada combinada ABS

ADVERTENCIA

El sistema ABS reduce la distancia de frenado frente a un sistema de frenos convencional, sobre todo en superficies de asfalto con escasa adherencia (bajo lluvia, por ejemplo). No obstante, cuenta con algunas limitaciones que debería conocer.

- **Si rueda sobre firmes de tierra suelta, gravilla o con superficie irregular, la distancia de frenado se prolonga.**
- **Si frena en el trazado de una curva puede que el vehículo cambie la trayectoria hacia el exterior o derrape. Se recomienda siempre que frene antes de entrar en una curva.**
- **A velocidades por debajo de los 10 km/h, el ABS no está operativo y funciona de manera convencional.**
- **Bajo ninguna circunstancia utilice unas medidas de neumáticos diferentes a las homologadas por NERVA. Los sensores por rueda fónica del NERVA EXE II miden la velocidad de rotación de las ruedas. Si cambia la medida de los neumáticos, los sensores de velocidad se descalibran afectando al funcionamiento del ABS.**
- **Si rueda sobre firmes de tierra suelta, gravilla o con superficie irregular, la distancia de frenado se prolonga.**
- **Si frena en el trazado de una curva puede que el vehículo cambie la trayectoria hacia el exterior o derrape. Se recomienda siempre que frene antes de entrar en una curva.**

- **A velocidades por debajo de los 10 km/h, el ABS no está operativo y funciona de manera convencional.**
- **Bajo ninguna circunstancia utilice unas medidas de neumáticos diferentes a las homologadas por NERVA. Los sensores por rueda fónica del NERVA EXE II miden la velocidad de rotación de las ruedas. Si cambia la medida de los neumáticos, los sensores de velocidad se descalibran afectando al funcionamiento**

PRECAUCIÓN

- **Cuando se activa uno o los dos canales del ABS, el piloto puede sentir pulsos o latidos en las manetas. Esto es normal y deberá seguir accionando los frenos.**

El scooter está equipado con sistema antibloqueo ABS de doble canal en ambos frenos. Este sistema de seguridad controla los frenos delantero y trasero de manera independiente evitando que llegan a bloquearse y, como consecuencia, que no produzcan accidentes.
Al activar el scooter, es testigo del ABS permanecerá encendido y solo se apagará al iniciar la marcha. Si el testigo ABS sigue iluminado o se ilumina en marcha, es síntoma de que se ha detectado una anomalía en el sistema ABS. No obstante, si se produce esta anomalía, el sistema de frenos seguirá operativo de manera convencional no combinada CBS y sin sistema antibloqueo. Diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para que le solucionen el problema.

Freno delantero



El freno delantero se acciona mediante la maneta derecha.

Freno trasero



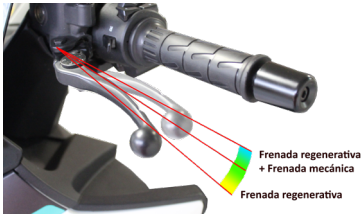
El freno trasero se acciona mediante la maneta izquierda.

Freno regenerativo

Además de los frenos de disco mecánicos, el vehículo cuenta con un freno regenerativo. Al dejar de utilizar la tracción proporcionada por el motor, se puede invertir su utilización como freno motor produciendo electricidad en su retención que se aprovecha para recargar parcialmente las baterías. Esta frenada regenerativa se activa electrónicamente al dejar de acelerar y, en mayor medida, al accionar alguna de las manetas de freno y dependiendo del recorrido accionado en la maneta.

El freno regenerativo cuenta con un recorrido propio en la palanca de los frenos. En ese recorrido, solo actúa la regeneración del freno motor. Si se sigue accionando la maneta, entra en acción el freno mecánico. En ese momento, los dos tipos de frenos actúan simultáneamente.

El uso del freno regenerativo ayuda en la frenada haciendo que se consuman menos pastillas de los frenos mecánicos, y también a mantener la carga de la batería.

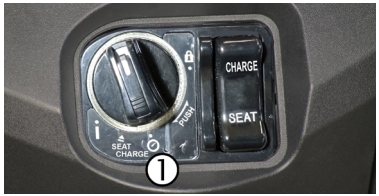


Control de Tracción TCS



Este scooter cuenta con un sistema de seguridad que evita que la rueda trasera patine sobre firmes resbaladizos (por ejemplo, lluvia, nieve o hielo): el sistema TC (Traction Control). Si el sistema TC detecta que la rueda trasera gira a más velocidad que la delantera, es síntoma de que esta rueda patina sobre el firme y, automáticamente, se desconecta la alimentación del motor y se conmuta a freno regenerativo para que la retención del motor evite que siga patinando la rueda.
El testigo de TC se ilumina brevemente durante el periodo de encendido de la moto. Durante el uso, el testigo se iluminará de manera intermitente si el sistema se activa. Si se mantiene encendido, significa que se ha producido una anomalía en el sistema. En tal caso, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para que le solucionen el problema.

Detener el motor



Para apagar el motor, gire el pomo de contacto hasta la posición de OFF ①.



Se recomienda bloquear la dirección al dejar aparcado el vehículo, girando el manillar completamente a la izquierda, presionando el pomo de contacto y, a la vez, girándolo hasta la posición LOCK ②. Si deja pasar tiempo en esta segunda operación y no le permite mover el pomo a LOCK, deberá volver a activar el scooter con la llave Keyless presionando en el centro del pomo de contacto.

Instrucciones de mantenimiento

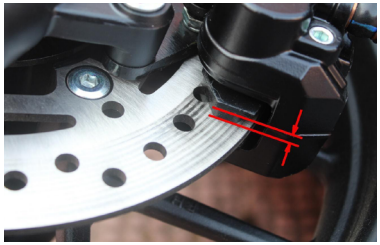
Nivel de líquido de frenos



Con el scooter sobre su caballete central en una superficie llana, gire el manillar hasta que la bomba de frenos, cuyo nivel va a comprobar, quede en horizontal. A través de la mirilla del depósito de la bomba, compruebe que el nivel de líquido de frenos se encuentra por encima de la marca "LOWER".
Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca "LOWER" revise el desgaste de las pastillas de frenos. Si las pastillas no están desgastadas, compruebe que no hay fugas de líquido de frenos en la tapa de la bomba, latiguillos y uniones o "banjos".
Es necesario cambiar el líquido de frenos cada 15.000 km o cada 2 años (lo que ocurra primero). El cambio requiere el sangrado de aire del sistema hidráulico. Por su seguridad, confíe esta operación y la de la reparación de fugas de líquido de frenos a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA.

Líquido de frenos recomendado: DOT-4

Pastillas de freno



Compruebe el desgaste de las pastillas de freno observando por la apertura posterior de las pinzas el espesor de los forros en contacto. Verifique que el espesor del material de fricción de cada pastilla es superior a 2 mm. Si se aprecia desgaste, no apure ese espesor ya que puede dañar la superficie del disco y cambie el juego de las dos pastillas a la vez. Por su seguridad, confíe esta operación a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA.

Nivel de aceite de la transmisión final



Desenrosque con la mano la varilla del nivel de aceite de la transmisión final.



Limpie con un trapo la varilla.
Vuelva a introducir la varilla en su orificio enroscándola hasta el fondo y extraiga de nuevo la varilla desenroscándola.



Compruebe que la parte de la varilla manchada de aceite se encuentra entre las marcas de nivel máximo y mínimo.
Si la varilla no se ha manchado de aceite, significa que el nivel de aceite se encuentra por debajo del nivel mínimo y puede dañar irreversiblemente la transmisión final. Rellene de inmediato cierta cantidad de aceite SAE 80W-90 hasta que el nivel se encuentre entre las dos marcas de la varilla.
Si el nivel supera la marca de nivel máximo en la varilla, la presión del aceite en la caja reductora es elevada y puede dañar los retenes. Extraiga una cierta cantidad aflojando el tornillo de drenaje y vuelva a comprobar que el nivel de aceite se encuentra entre las dos marcas.
Finalizada la comprobación vuelva a introducir la varilla en su orificio atornillándola firmemente.

Limpieza de la scooter

PRECAUCIÓN

- **No utilice chorros de vapor o de alta presión para el lavado del scooter. Dichos sistemas pueden dañar o empañar los focos, el cuadro de instrumentos, el sistema de frenos y el sistema eléctrico. El uso de lavados a presión, independientemente de la intensidad de la presión, anula inmediatamente la garantía del vehículo.**
- **Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.**
- **Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo la carrocería y aplique un agente de protección ante la corrosión.**
- **Utilice productos de limpieza suaves y que respeten el medio ambiente. Nunca utilice detergentes agresivos.**
- **Use un paño suave y limpio para secar el scooter.**

ADVERTENCIA

- **Los plásticos y la tapicería pueden dañarse si se utilizan agentes de limpieza corrosivos y penetrantes.**



Para limpiar el vehículo, utilice una esponja suave y agua limpia. Después, seque con una bayeta.

Después de la limpieza, realice siempre una prueba de frenado antes de comenzar a circular de nuevo.

Para evitar que la carrocería se dañe o aparezcan arañazos, no retire el polvo o suciedad con un paño seco.

Como precaución, sobre todo cuando es invierno (por la sal que se echa al asfalto para que no hiele), se recomienda cuidar las partes más expuestas a la corrosión mediante algún producto comercial dedicado a ello.

Almacenamiento del vehículo por tiempo prolongado

Se recomienda seguir los siguientes pasos para un almacenamiento adecuado del vehículo por un tiempo prolongado:

1. Limpie el vehículo antes de guardarlo.
2. Guarde el vehículo en un recinto seco.
3. Suba el vehículo sobre su caballete central, calzando con maderas la horquilla para que ambos neumáticos no se apoyen en el suelo y se deformen permanentemente.
4. Cubra el vehículo con una funda protectora.
5. Para proteger las baterías, mantener un ambiente con una temperatura inferior a 35° C y una humedad inferior a 75%.
6. Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, la batería debe mantenerse con una carga de entre 30 % y 60 % de SOC.
7. No se recomienda superar el medio año de almacenamiento. Después de un periodo de almacenamiento y sin uso de la batería, se debe de realizar una inspección para comprobar su estado.
8. En el caso de que se supere el medio año de almacenamiento, cargar al 50 % la batería cada 6 meses.

Puesta en marcha

Para restaurar el vehículo después de un largo periodo de almacenamiento, siga los siguientes pasos:

1. Limpie la moto.
2. Revise la presión de los neumáticos.
3. Revise el estado de los frenos.
4. Realice las actividades según se indican en el plan de mantenimiento.

Mantenimiento de neumáticos y llantas

Si el vehículo no se pretende utilizar durante un periodo de tiempo prolongado, se recomienda apoyar el vehículo sobre el caballete central. Así, el peso del vehículo no recae sobre las ruedas.

Es recomendable rociar los neumáticos con un tratamiento de caucho de silicona para prevenir que los neumáticos se endurezcan. Para ello, antes se deben limpiar bien los neumáticos.

No guardar la moto o los neumáticos en espacios calientes durante periodos de tiempo prolongados.

Cambios técnicos, accesorios y recambios

PRECAUCIÓN

- **Se recomienda solo el uso de accesorios y repuestos originales.**
- **La seguridad, idoneidad y la confiabilidad de los accesorios y repuestos originales han sido testados específicamente para este vehículo.**
- **Para conseguir accesorios certificados y piezas de repuesto originales, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado. Puede consultar el listado de los puntos de venta NERVA y Servicios de Asistencia técnica en www.nerva.eco.**

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden cancelar la homologación CE.

NERVA ECO SL no se hace cargo de las modificaciones que se le hagan al vehículo, ni de los accesorios que no se hayan probado y distribuidos por la red de servicios autorizados por la compañía.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no aprobados por NERVA ECO SL pueden llevar a la pérdida de la garantía del vehículo.

Estado de los neumáticos

ADVERTENCIA

- **Todas las cubiertas son sin cámara (TUBELESS).**
- **El scooter viene equipado de origen con las siguientes neumáticos:**

  - Delantero: 120/70-15 MC 56 S
  - Trasero: 140/70-14MC 62S

- **Usar solamente neumáticos con las dimensiones homologadas o equivalentes y que tengan el sello de homologación europeo. La utilización de neumáticos o llantas que no estén homologadas aumenta el riesgo de accidente.**

- **NERVA ECO SL no se hace responsable de los daños en neumáticos y llantas que puedan aparecer por un mal mantenimiento o tras la manipulación de éstos por parte de cualquier servicio técnico.**

Se debe revisar el estado de los neumáticos de manera regular. Un neumático desgastado tiene peor agarre y puede generar accidentes.

No conduzca sin los tapones de las válvulas. Estos tienen que ir firmemente apretados para evitar que la rueda pierda presión.
Para saber el estado de los neumáticos:

› Mida la profundidad del dibujo (Profundidad mínima: 2 mm, equivalente a la corona circular de una moneda de 1 euro)
› Controle la marca de desgaste



Presión de los neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos en función del peso de la carga.
Nunca sobrepase el peso máximo autorizado en cada neumático.

La presión incorrecta tiene un efecto directo sobre la seguridad y las prestaciones del vehículo. Esto afecta también a la vida útil de las ruedas.



Mida siempre la presión de los neumáticos en frío (sin haber recorrido demasiados kilómetros hasta el punto de medida.

NEUMÁTICO	SOLO	CON PASAJERO
Delantero	2.5 bares(atm.) 36.26 PSI	2.5 bares(atm.) 36.26 PSI
Trasero	2.5 bares(atm.) 36.26 PSI	2.5 bares(atm.) 36.26 PSI

Baterías

PRECAUCIÓN

- **Debido a la elevada tensión existente entre los bornes, no toque bajo ningún concepto los terminales eléctricos.**

Bajo ningún concepto acceda a las baterías. La manipulación de las baterías por personal no autorizado por NERVA ECO SL lleva a la suspensión de la garantía.

Para un buen funcionamiento y mantenimiento de las baterías se recomienda:

1. Cargar las baterías con un cargador adecuado y homologado por NERVA ECO SL.
2. No exponer la batería al fuego o al calor. Mantener fuera de puntos calientes como el calor o el fuego. No almacenar el vehículo en un lugar con alta temperatura.
3. Tener cuidado con la polaridad de los bornes. No conectar la batería invirtiendo la polaridad a un cargador ni dispositivo.
4. No golpear las baterías con un martillo, clavo o utensilio por el estilo que pueda dañar la integridad mecánica de la batería.
5. No sumergir la batería en agua. No guardar en ambiente húmedo.
6. Evitar la luz directa del sol, altas temperaturas y alta humedad. Guardar las baterías en un ambiente con una temperatura inferior a 35ºC y superior a -15ºC, y una humedad inferior a 75%.
7. Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, la batería debe de almacenarse con una carga de entre 30 % y 60 % de SOC. No se recomienda superar el medio año de almacenamiento.
8. En el caso que se supere el medio año de almacenamiento, cargar la batería al 50% cada 6 meses.

Después de un periodo de almacenamiento y sin uso de la batería, se debe de realizar una inspección para comprobar su estado.
Si la batería presenta algún tipo de fuga, emite humo o se encuentra dañado, dejar de usar la unidad inmediatamente.
La manipulación de las baterías sólo está permitida por técnicos autorizados de NERVA ECO SL.
La manipulación por gente no autorizada, llevará a la suspensión de la garantía.

Plan de mantenimiento

La primera inspección del vehículo tras la entrega es de máxima importancia para asegurar el buen funcionamiento durante un periodo de tiempo largo.

LO QUE OCURRA PRIMERO: DISTANCIA/ TIEMPO RECORRIDO	2.000 KM/ 6 MESES	5.000 KM/ 12 MESES	10.000 KM/ 24 MESES	15.000 KM/ 36 MESES	20.000 KM/ 48 MESES	SIGUIENTES
Aceite de caja de transmisión (80W90, 120 cc)	C		R		C	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Tensión de la correa		R	R	R	R	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Tornillos y tuercas	R	R	R	R	R	Cada 5.000 (o cada 1 año)
Dirección y rodamientos	R	R	R	R	R	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Suspensión delantera y trasera	R	R	R	R	R	Cada 15.000 (o cada 2 años)
Sistema de frenos: pastillas y discos de freno	R	R	R	R	R	Cada 5.000 (o cada 1 año)
Líquido de frenos	R	R	R	R	R	Revisión cada 5.000 km y cambio cada 15.000 km (o cada 2 años) desde el último cambio

C: Cambiar.
R: Revisión, Cambiar, Limpiar y/o Ajustar si fuese necesario.

Características técnicas

Motor	**Potencia pico**	19 kW
	Potencia neta continua máxima	11 kW
	Tipo	Corriente alterna AC
	Tensión de trabajo	84V AC
	Valor máximo de par	53 Nm
Transmisión	**Tipo**	Transmisión por correa/engranajes
	Relación final	6.409
	Aceite de la caja de transmisión	80W90, 120 cc
Chasis	**Suspensión delantera**	Horquilla telescópica
	Suspensión trasera	Doble amortiguador. Absorción de choque hidráulica, precarga ajustable
	Neumáticos delanteros	120/70-15 MC 56 S
	Neumáticos traseros	140/70-14 MC 62 S
	Dimensión de la llanta delantera	3,0 x 15
	Dimensión de la llanta trasera	4,0 x 14
	Presión del neumático delantero	2,5 atm
	Presión del neumático trasero	2,5 atm
	Frenos delanteros (Modulador ABS)	- Disco: 2 discos de 260 mm de diámetro - Pinza: 2 pistones paralelos de 22,2 mm de diámetro - Bomba de freno: a la izquierda del manillar con pistón de 14 mm de diámetro

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Chasis	**Freno trasero (Modulador ABS)**	- Disco: 1 disco de 230 mm de diámetro - Pinza: 2 pistones paralelos de 32 mm de diámetro - Bomba de freno: a la izquierda del manillar con pistón de 12,7 mm de diámetro
Equipamiento eléctrico	**Batería principal**	LiFePo4 115.2 V (38.4V*3) 7.83 kWh
	Batería secundaria	12A 6Ah
	Fusible alimentación válvula relé de ABS	15A
	Fusible salida DC DC 12V	35A
	Fusible alimentación motor ABS	25A
	Fusible batería supletoria	35A
	Faro	Luz corta o de cruce: 12V 6,5 W/ Luz larga o carretera:12V 13 W
	Luz de posición	LED 12V 2,5 W
	Cuadro de instrumentos	7 W 3,2 W
	Luz de freno trasero/posición	LED 12V 9 W / 2,3 W
	Luces intermitentes delanteras	LED 2 x 12V 4,5 W
	Luces intermitentes traseras	LED 2 x 12V 0,7 W
Dimensiones y pesos	**Peso neto**	224 kg
	Longitud	2230 mm
	Anchura	800 mm
	Altura	1340 mm
	Distancia entre ejes	1610 mm
	Peso máximo admisible	170 kg

Garantía del vehículo

A continuación, se presentan las condiciones de garantía:

En caso de que ocurra una avería, NERVA ECO SL proporcionará, mediante el servicio técnico autorizado, un servicio de garantía dentro de las obligaciones legales:

1. Dentro de un periodo de 36 meses, después de la fecha de matriculación del vehículo, NERVA ECO SL solucionará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través de un distribuidor autorizado, reparando o sustituyendo la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. NERVA ECO SL puede negar la reparación o sustitución solicitada si la avería ha sido causada por un uso negligente o inadecuado de la unidad. También puede ser negado el arreglo o sustitución si no se ha cumplido el programa de mantenimiento.
2. La instalación de los componentes de repuesto dentro del periodo de garantía no extiende dicho periodo que comenzó con la entrega del vLa garantía no cubre el desgaste causado por el uso habitual. Tampoco entra dentro de la garantía el desgaste por el uso inapropiado.
3. El desgaste causado por las influencias ambientales como pueden ser la oxidación y la corrosión no están cubiertos por la garantía. Tampoco se incluyen en la garantía los defectos estéticos una vez que el vehículo se haya retirado del concesionario después de la compra.
4. Las solicitudes de parte de los usuarios serán rechazadas en caso de:
   - Manipulaciones de cualquier tipo en el scooter.
   - Modificaciones en la trasmisión.
   - Instalación de accesorios o repuestos que no hayan sido aprobados NERVA ECO SL.

   Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por NERVA ECO SL y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento también anularán la garantía.
5. Al presentar una solicitud de garantía, el cliente deberá presentar el libro de mantenimiento correctamente cumplimentado.

Exclusiones de la garantía

Las siguientes circunstancias quedan fuera de la garantía oficial ofrecida por NERVA ECO SL:

1. Una vez superado el periodo de garantía.
2. Defectos por reparación, ajuste, mantenimiento o cualquier otra operación que se encuentre fuera de las especificaciones de NERVA ECO SL y/o fuera de la red de servicios autorizados.
3. No haber pasado las inspecciones programadas por NERVA ECO SL siguiendo el libro de mantenimiento.
4. Defectos surgidos por un uso inadecuado del vehículo, como puede ser la participación en cualquier tipo de competición, el uso fuera de las vías de tráfico, en vías en mal estado o en áreas hostiles.
5. Utilización fuera de los parámetros marcados en el Manual de Usuario.
6. Daños causados por utilización como vehículo de alquiler.
7. Daño por la utilización de recambios no originales o accesorios no homologados por NERVA ECO SL.
8. Daños causados por la transformación o modificación del vehículo y/o sus componentes.
9. Daño causado por el envejecimiento o almacenamiento prolongado.
10. Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones y funcionamiento del vehículo como pueden ser ruidos, vibraciones, holguras, etc.

11. Piezas consumibles:

    Pastillas de freno
    Discos de freno
    Elementos de iluminación LED
    Fusibles: 10 A, 15 A, 20 A y 35 A
    Juntas
    Piezas de goma
    Correa de transmisión
    Piñones
    Coronas, Engranajes de transmisión
    Neumáticos
    Aceites
    Grasas
    Latiguillos
    Cables eléctricos y de control
    Fundas de cables
    Puños
    Adhesivos

12. Deterioros y desgastes normales del uso habitual. Por ejemplo: desgaste del kit de transmisión, asiento y caballetes.
13. Deterioros derivados del uso de agua a presión tales como: condensaciones, filtraciones de agua, oxidaciones, deterioros de pintura, deterioros de tapicería, adhesivos, logotipos o cualquier tipo de mal funcionamiento.
14. Daño por transporte o almacenamiento incorrecto.
15. Cualquier intervención realizada por personas ajenas a los servicios autorizados por NERVA ECO SL.
16. Daño producido por accidentes climatológicos, catástrofes, fuego , colisión, accidentes de circulación o robo.
17. Daños causados por el humo, productos químicos, aceite, excrementos de animales, agua salina, sal u otros materiales similares.
18. Las reclamaciones de garantía que no coincidan con el MODELO, Nº VIN, Nº DE BASTIDOR o número de motor de los productos suministrados.
19. Las partes tales como controladores, baterías, cargadores, etc., a las que se les quite los precintos o etiquetas, quedarán exentas de garantía.
20. Vehículos que no hayan sido mantenidos y/o reparados en un Vendedor Autorizado NERVA.

La garantía oficial de NERVA ECO SL no asume ni cubre los siguientes puntos:

1. Gastos resultantes de los mantenimientos periódicos.
2. Gastos de limpieza, inspección y/o montaje anterior a la entrega.
3. Gastos de realización de presupuestos de reparaciones ajenas a la cobertura de la garantía ofrecida por NERVA ECO SL.
4. Gastos indirectos adicionales ocasionados por una avería del vehículo, como pueden ser: la grúa, el transporte, las comunicaciones, el hospedaje, dietas, etc.
5. Compensaciones económicas por el periodo de mantenimiento y reparación. Estando o no bajo la cobertura de la garantía, esta no asume los gastos de pérdida de tiempo, pérdidas comerciales, pérdidas de jornadas laborales, gastos por vehículos de alquiler, etc.

Las piezas que se reemplacen dentro del periodo de garantía, estarán garantizadas durante el tiempo restante de la garantía.

Toda pieza reemplazada pasará a ser propiedad de NERVA ECO SL. NERVA ECO SL se reserva el derecho de introducir en sus vehículos modificaciones o mejoras con objetivo de mejorar el funcionamiento y/o la durabilidad.

Garantía de la batería

En caso de que ocurra una avería o fallo en la batería, NERVA ECO SL proporcionará, mediante el servicio técnico autorizado, un servicio de garantía.

Dicha garantía tendrá una extensión de 5 años o 80.000 kilómetros, lo que ocurra primero, desde la fecha de entrega del vehículo.

Las siguientes causas anulan la garantía:

1. La causa del daño es producido por un fallo de la BMS, el uso inadecuado de la batería o una causa de fuerza mayor.
2. El voltaje de la batería excede los 91,2 V (celda > 3,8 V) en el momento de carga.
3. El voltaje de la batería se encuentra por debajo de 48 V (celda < 2,0 V)
4. Cargar la batería invirtiendo su polaridad.
5. La batería presenta algún daño mecánico, como puede ser punzonamiento o aplastamiento. La garantía queda anulada inmediatamente si se intenta abrir o modificar la estructura exterior de la batería.
6. Cargar la batería bajo condiciones de alta temperatura que puedan aproximar la batería a temperaturas cercanas del fuego.
7. Cortocircuito producido por la manipulación humana u otro medio.
8. Humedecer o introducir la batería en agua por acción humana u otro medio.
9. Carga/descarga inadecuada de la batería, almacenamiento prolongado de la batería o cualquier otra forma de uso que no cumpla con el manual de usuario u otras instrucciones de NERVA que provoquen una descarga rápida de la batería u otros fallos.

La batería mantendrá la garantía siempre y cuando se cargue con un cargador adecuado homologado por NERVA ECO SL, siguiendo las instrucciones de operación.

Resumen de periodos de garantía

COMPONENTE	PLAZO DE GARANTÍA
Batería	5 años o 80000 km, lo que ocurra primero
Controlador	3 años
Cargador	3 años
DC DC	3 años
Motor	3 años