Manual de usuario
Nerva EXE

NERVA



Contenido

Bienvenidos a Nerva 3

Sobre este manual 4

Instrucciones de seguridad 5
Comprobaciones de seguridad 5
Equipamiento 6
Recomendaciones para una Conducción segura 7
Carga transportada 8

Identificación del vehículo 9
Número de chasis y número de bastidor 9

Situación de los componentes y mandos 10
Vista del lado derecho 10
Vista del lado izquierdo 11
Vista del puesto de conducción 12
Cuadro de instrumentos 13
Pantalla TFT 15
Pantalla TFT 16
Pantalla STOP 17
Llave de contacto 17
Cerradura de contacto 18
Obturador de la cerradura de contacto 19
Piña de conmutadores izquierda 20
Piña de conmutadores derecha 21
Alumbrado 22

Utilización 23
Ajuste de los espejos retrovisores 23
Compartimiento de carga 23
Carga de la batería 24
Caballetes lateral 26
Caballetes central 26

Instrucciones de conducción 27
Arranque 27
Modos de conducción 27
Conducción económica 28
Frenado 28
Freno regenerativo 29
Detener el motor 29

Instrucciones de mantenimiento 30
Nivel de líquido de frenos 30
Pastillas de freno 30
Limpieza de scooter 30
Almacenamiento del scooter por tiempo prolongado 31
Mantenimiento de neumáticos y llantas 32
Cambios técnicos, accesorios y recambios 32
Estado de los neumáticos 32
Baterías 33

Plan de mantenimiento 24

Características técnicas 35
Motor 35
Transmisión 35
Chasis 35
Equipamiento eléctrico 36
Dimensiones y pesos 36

Garantía del vehículo 37
Exclusiones de la garantía 37
Garantía de la batería 39
Resumen de los periodos de la garantía 39
Control de garantía 40
Revisiones periódicas 40–43
Aviso legal 44

Gracias por elegir el scooter NERVA EXE

Le agradecemos que haya elegido el scooter Gran Turismo NERVA EXE.

NERVA ha empleado en el desarrollo de este vehículo la última tecnología en cuanto a motores eléctricos, baterías y electrónica para que usted pueda disfrutar de un vehículo de alto empaque, cómodo incluso para el pasajero, bien protegido de las inclemencias meteorológicas, y dotado de un grupo motor de alto rendimiento con el que alcanzará no sólo unas altas aceleraciones y velocidad máxima, sino también una elevada autonomía.

En lo que respecta a las baterías empleadas, el scooter NERVA EXE utiliza la nueva tecnología LFP de baterías de Litio, en cuya fabricación no se emplean materiales como el manganeso, o cobalto, presentes habitualmente en las baterías convencionales de litio NMC. Esta tecnología, desarrollada por el fabricante BYD, ha sido la elegida para impulsar el NERVA EXE y destaca por su elevada estabilidad térmica, lo que reduce significativamente el riesgo de incendio o explosión. Además, la química LFP se caracteriza por soportar un número muy elevado de ciclos de carga y descarga (alcanzando en muchos casos hasta 6.000 ciclos) , lo que se traduce en una mayor longevidad y durabilidad de la batería frente a otras tecnologías convencionales de litio.
NERVA ofrece para las baterías LFP de BYD una garantía excepcional de 5 años, situándose entre las más amplias del mercado en vehículos eléctricos.



El scooter NERVA EXE está catalogado como L3e-A1.

Sobre este manual

PRECAUCIÓN

- Los textos con este símbolo advierten de situaciones extremadamente peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños materiales y personales graves.

ADVERTENCIA

- Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños materiales y personales leves.

NOTA

- Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar daños en el vehículo.

Instrucciones de seguridad

Comprobaciones previas de seguridad

ADVERTENCIA

- **Este apartado debe seguirse cuidadosamente. De lo contrario, podrían producirse daños graves o incluso situaciones de peligro para la vida.**
- **Antes de iniciar cualquier desplazamiento, asegúrese de realizar un mantenimiento adecuado del scooter. Un vehículo en correctas condiciones técnicas es un requisito fundamental para garantizar su seguridad y la del resto de usuarios de la vía pública.**
- **Por su seguridad, utilice solamente recambios originales o accesorios autorizados y certificados por NERVA ECO SL. Si necesita acceder a un producto o accesorio homologado, póngase en contacto con su punto de venta autorizado o acceda a la página web (www.nerva.eco).**

Compruebe siempre los siguientes puntos:

- **Manillar:** Debe girar de forma suave y sin holguras verticales.
- **Frenos:** Las manetas de los frenos delantero y trasero deben estar libres de aceite y grasa, tener el juego recomendado, e iluminar la luz de freno en el piloto trasero al accionarlas. Compruebe el nivel del líquido de frenos en ambas bombas de freno.
- **Acelerador:** El puño del acelerador debe tener el juego recomendado, con un funcionamiento suave y recuperación inmediata cuando se libera.
- **Neumáticos:** Las ruedas deben tener la presión recomendada y la superficie de los neumáticos no debe mostrar grietas sin alcanzar el límite de desgaste en la profundidad de su huella. Revise el estado de las llantas.
- **Suspensiones:** Al hacer presión sobre la horquilla o los amortiguadores, el vehículo debe ceder y recuperarse cuando se libera la presión.
- **Alumbrado y claxon:** Compruebe el funcionamiento de los intermitentes, haces del faro delantero, piloto trasero y luz de freno. Haga sonar el claxon. Limpie los cristales de los diferentes componentes del alumbrado.
- **Distribución de la carga:** Distribuya de forma homogénea la carga sobre el vehículo evitando desequilibrarlo, impidiendo que entorpezca en el giro del manillar o el recorrido de las suspensiones, no superando los valores de carga máxima, y que no oculte ninguno de los elementos del alumbrado.

En caso de identificar algún tipo de problema en el vehículo, contacte con un punto de asistencia autorizado.

Se recomienda que, después de un tiempo prolongado sin uso, frene con cuidado hasta que vuelvan a funcionar correctamente.

Equipamiento

La seguridad comienza por el equipamiento requerido para conducir este scooter:

> Póngase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.

> Use ropa protectora cómoda y adecuada en colores brillantes o reflectantes para advertir de su presencia al resto del tráfico.

> Utilice guantes que mantengan las manos calientes y ofrezcan buen tacto y resistencia a la abrasión.

> Lleve ropa ajustada (ni demasiado prieta ni suelta) para evitar que se enganche con los mandos del vehículo.

> Use calzado resistente de tacón bajo y protección para los tobillos.



Recomendaciones para una conducción segura

PRECAUCIÓN

- **Las distancias de frenado pueden aumentar significativamente con los neumáticos o discos de freno mojados.**
- **Evite el uso brusco del acelerador. Un uso brusco puede llevar a la pérdida de control del vehículo.**
- **Tenga cuidado con el viento lateral, puede desestabilizar el scooter.**

ADVERTENCIA

- **Respete siempre las normas de tráfico.**
- **Siempre adapte su modo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.**
- **Con el suelo mojado o la gravilla suelta, la estabilidad del vehículo y el frenado pueden estar limitados por el estado de los neumáticos.**
- **El estado de los frenos y ruedas dependen directamente de su manera de conducir.**

La seguridad, en gran parte, viene determinada por el estilo de conducción del usuario. Por lo tanto, siga las siguientes recomendaciones:
> Apoye los pies en las plataformas y sólo apártelos para apoyarse en el suelo en las paradas.
> Sujete el manillar con ambas manos.
> Conduzca dentro de sus límites. No intente superar sus capacidades y habilidades personales. Adáptese al estado del firme y condiciones meteorológicas dejando margen para imprevistos.
> Extreme las medidas de precaución y aminore la velocidad con mal tiempo (con hielo, lluvia, o viento fuerte).
> No tomar ningún tipo de estupefaciente antes de conducir. Su capacidad de conducción y tiempo de reacción pueden verse afectados bajo la influencia de alcohol, drogas y medicamentos. No conduzca bajo los efectos de ninguno de ellos.
> Se recomienda no acelerar ni frenar bruscamente. El uso brusco del acelerador y freno puede producir un elevado consumo de la batería. Tenga en cuenta que al tratarse de un vehículo eléctrico la entrega de potencia es casi inmediata. Dosifique con cuidado el acelerador en condiciones de baja adherencia del firme (mojado, frío, etc.).
> Se recomienda tener especial cuidado con los vientos laterales y al realizar el adelantamiento de vehículos de grandes dimensiones.



Carga transportada

ADVERTENCIA

- **Por su seguridad, no exceder el peso límite de carga bajo concepto.**
- **Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan ser derramados sobre el vehículo o perjudicar a otros usuarios de la vía pública.**
- **No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.**

El comportamiento del vehículo puede verse influenciada por la carga transportada y la disposición de la misma. Una sobrecarga afecta la estabilidad, manejabilidad y seguridad del vehículo.

La carga máxima soportada por este vehículo es de **160 kg**, teniendo en cuenta el peso del conductor y los posibles pasajeros y equipaje. No se permite, bajo ninguna circunstancia, sobrepasar ese valor.

No supere los 10 kg de peso en el interior del compartimento principal de carga bajo el asiento.

Reparta la carga de forma equilibrada y sitúela lo más cerca del centro del vehículo.

Compruebe que la carga esté bien sujeta.

Identificación del vehículo

Número de chasis y número de bastidor

NOTA

- Se toma el lado derecho desde la perspectiva del conductor.

El vehículo puede ser identificado de tres maneras diferentes:

> La placa de identificación [1].
> El número de bastidor [2].
> El número del motor [3].

Anote los números de bastidor y motor a la hora de solicitar recambios.
En este apartado se muestra dónde localizar dichos números.

1. Placa de identificación

Esta placa se encuentra en el centro de los bajos del scooter por el lado derecho.



2. Número de bastidor

Debajo de la alfombrilla de goma con las siglas VIN de la plataforma para apoyar el pie derecho.



3. Número de motor

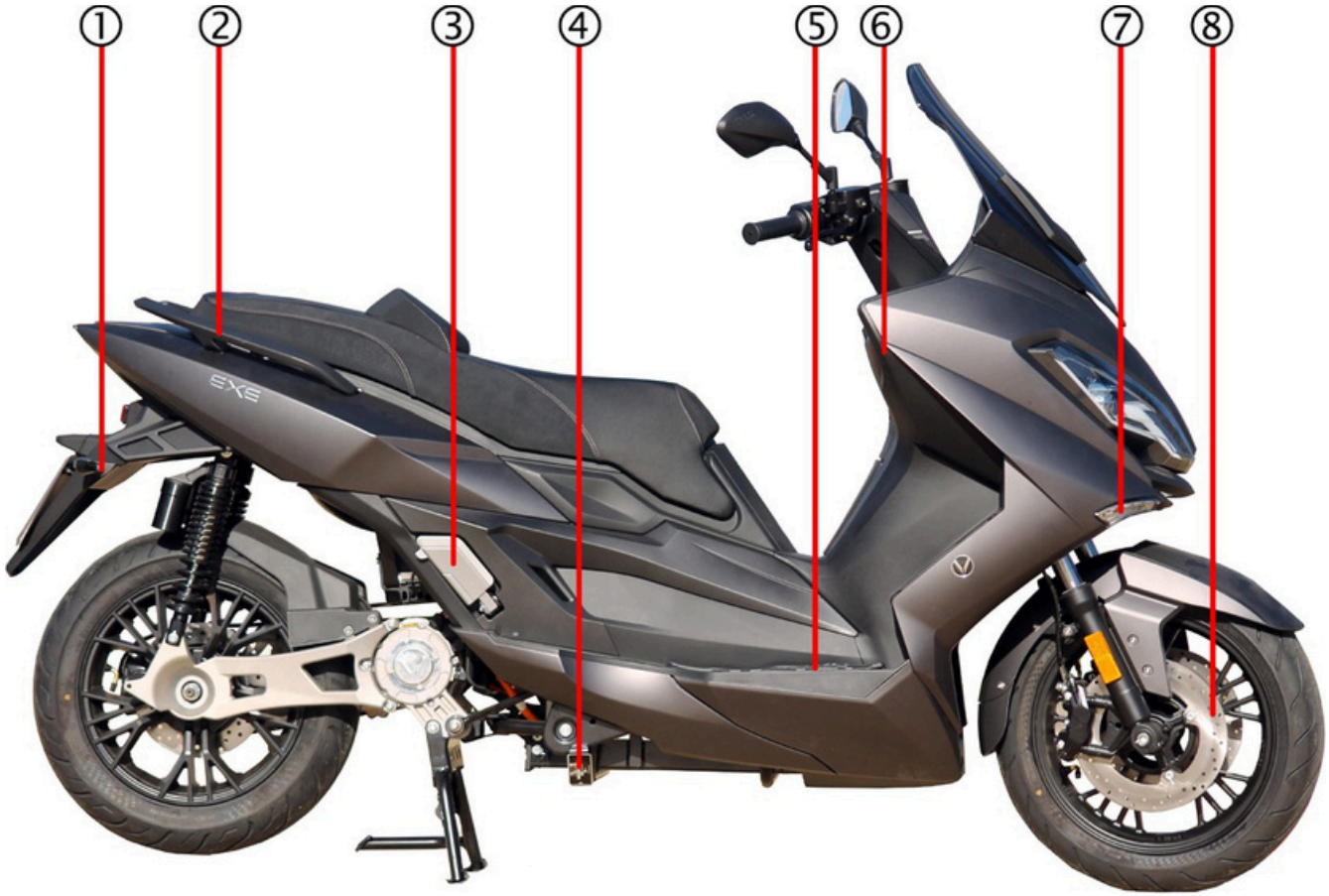
En la parte superior de la carcasa del motor eléctrico, visible desde el lado derecho.



Situación de los componentes y mandos

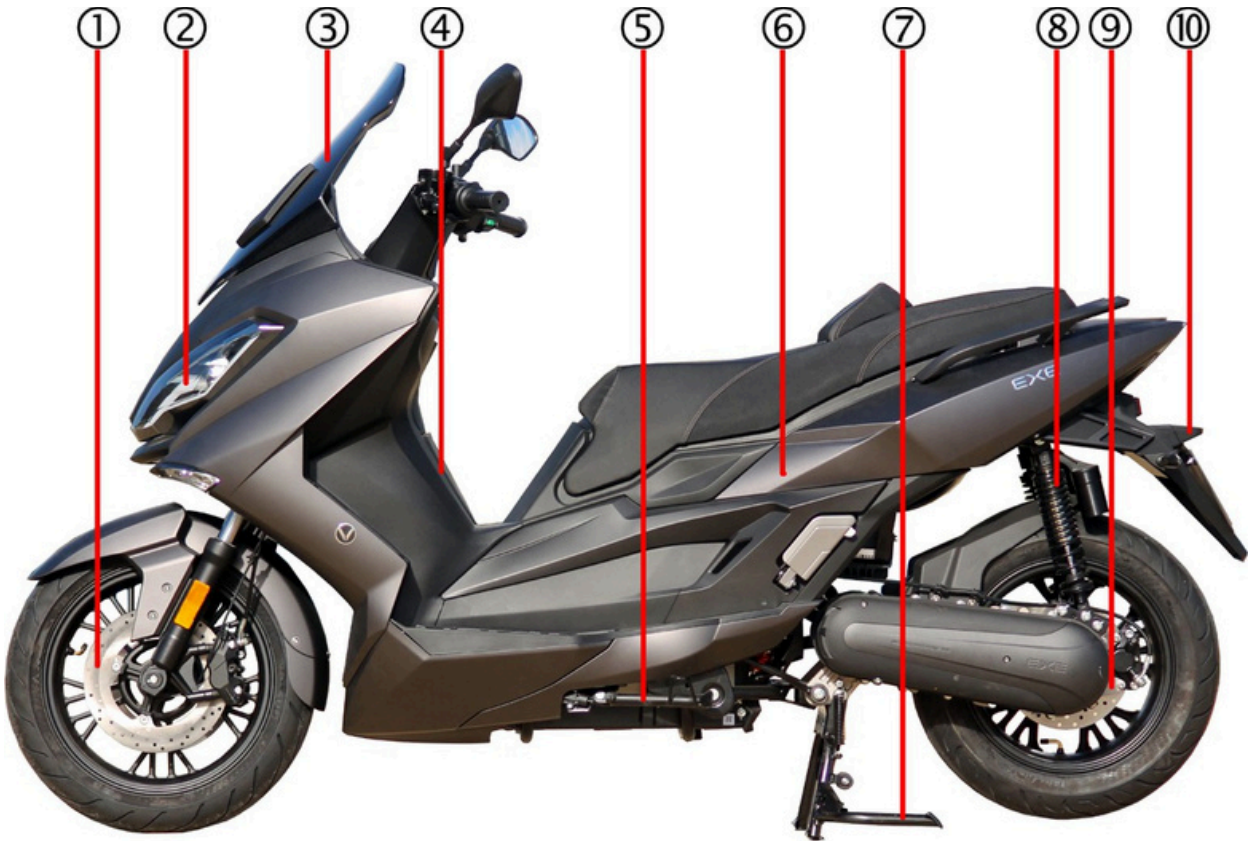
Vista del lado derecho

1. Intermitente trasero
2. Asidera lateral
3. Estribera pasajero
4. Placa de identificación del vehículo
5. Número de bastidor
6. Cerradura de contacto
7. Intermitente delantero
8. Freno de disco delantero derecho



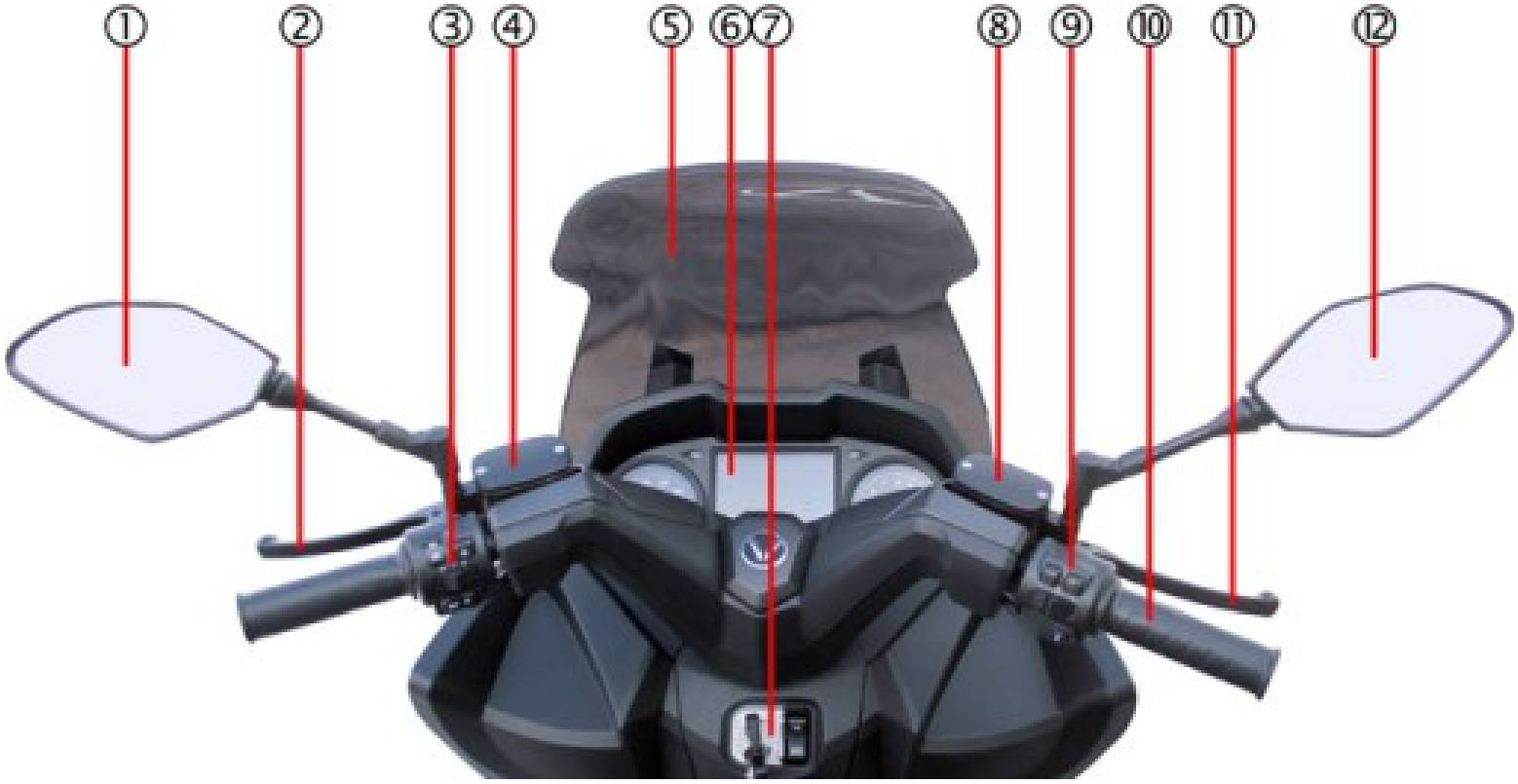
Vista del lado izquierdo

1. Freno de disco delantero izquierdo
2. Faro
3. Parabrisas
4. Toma de corriente (recargas)
5. Caballete lateral
6. Compartimento principal de carga
7. Caballete central
8. Amortiguador
9. Freno trasero
10. Luz placa de matrícula



Vista desde el puesto de conducción

1. Retrovisor izquierdo
2. Maneta de freno combinado trasero+delatero
3. Piña de conmutadores izquierda
4. Bomba de freno combinada trasera+delatera
5. Parabrisas
6. Cuadro de instrumentos
7. Cerradura de contacto
8. Bomba de freno delantera
9. Piña de conmutadores derecha
10. Puño del acelerador
11. Maneta de freno delantero
12. Retrovisor derecho

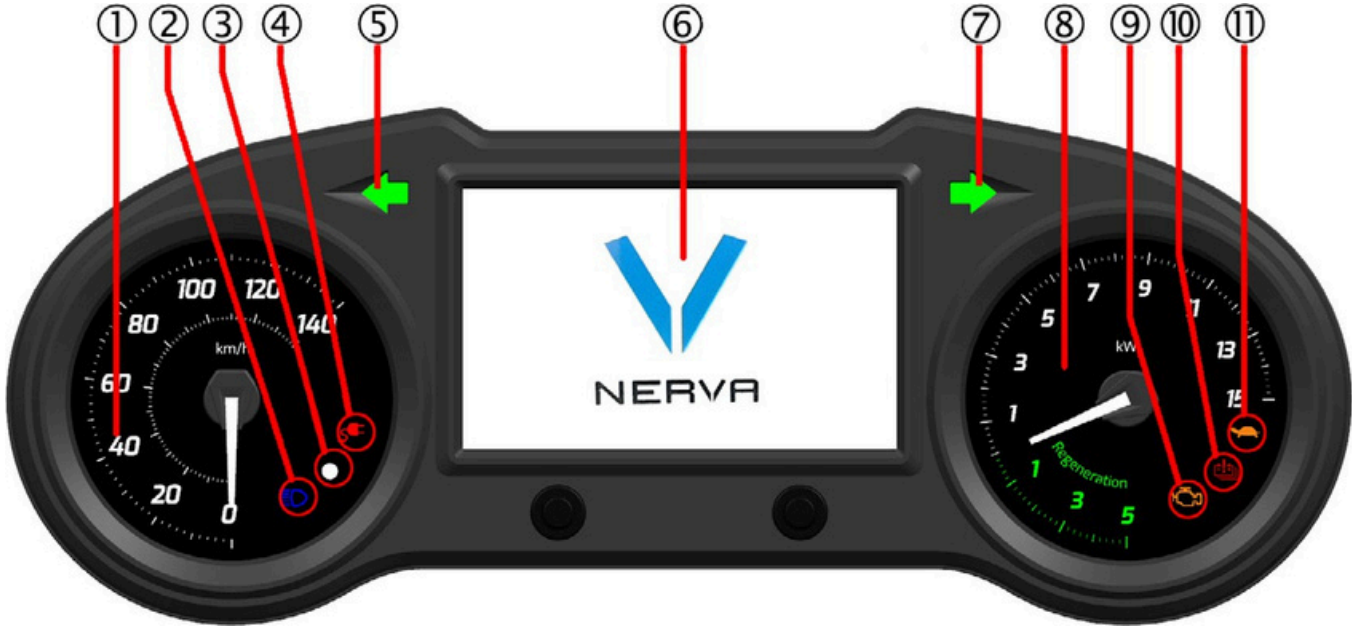


Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos del scooter se compone de dos relojes analógicos y una pantalla TFT a color entre ambos con dos visualizaciones (más oscura o nocturna para no deslumbrar al conductor, y más clara o diurna); la visualización cambia automáticamente por medio de un sensor crepuscular según la luz exterior. En el interior de los relojes se distribuyen varios testigos luminosos.

A continuación se enumeran los componentes del cuadro de instrumentos.

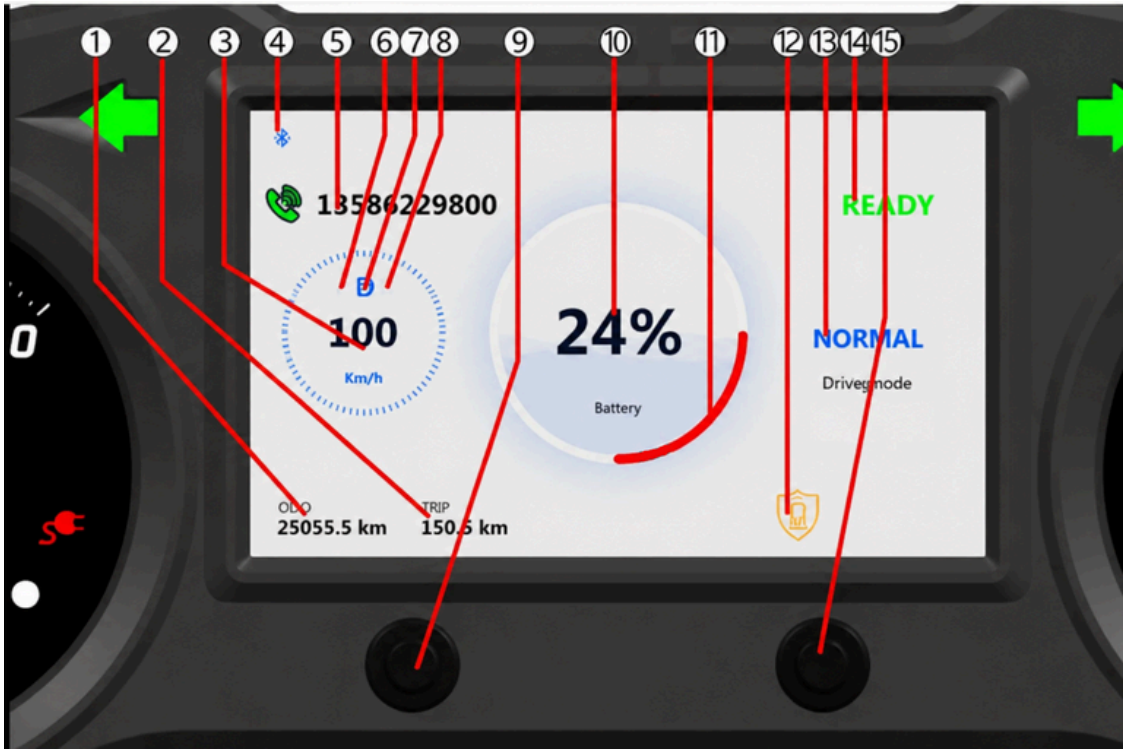
1. Velocímetro analógico
2. Testigo de luz larga (carretera)
3. Sensor crepuscular
4. Testigo de recarga
5. Testigo de intermitente izquierdo
6. Pantalla TFT
7. Testigo de intermitente derecho
8. Potencia consumida/regenerada
9. Testigo de avería en el motor
10. Testigo de batería
11. Testigo "tortuga"



1. **Velocímetro analógico:** Su aguja, sobre una escala de 0 a 140 km/h, muestra la velocidad y potencia.
2. **Testigo de luz larga (carretera):** Este testigo de color azul se ilumina cuando se selecciona la luz larga o de carretera en el conmutador de luces de la piña izquierda. Cambie a luz corta o de cruce cuando se aproxime a otro vehículo de frente o por detrás.
3. **Sensor crepuscular:** En ese punto se encuentra el sensor de luz ambiente que conmuta entre las dos visualizaciones de la pantalla TFT (nocturna y diurna).
4. **Testigo de recarga:** Este testigo de color rojo se ilumina cuando se está recargando la batería del scooter.
5. **Testigo de intermitente izquierdo:** Este testigo de color verde parpadea junto con los intermitentes del lado izquierdo cuando se mueve a la izquierda el conmutador de intermitentes en la piña izquierda. Para apagar los intermitentes, sitúe el conmutador en su posición central.
6. **PantallaTFT:** Pantalla gráfica a color en la que se muestran diferentes funciones o la visualización de la aplicación NERVA APP.
7. **Testigo de intermitente derecho:** Este testigo de color verde parpadea junto con los intermitentes del lado derecho cuando se mueve a la derecha el conmutador de intermitentes en la piña izquierda. Para apagar los intermitentes, sitúe el conmutador en su posición central.
8. **Potencia consumida/regenerada:** Este reloj muestra analógicamente la potencia del motor en kW (kilovatios) en tiempo real. Desde la posición e reposo de la aguja (0), la escala positiva (aumenta en el sentido de las agujas del reloj con fondo de escala en 15 kW) muestra la potencia consumida por el motor, mientras que la escala negativa (crece en el sentido contrario a las agujas del reloj con fondo de escala en 5 kW) muestra la potencia regenerada por el motor a las baterías cuando se deja de acelerar o, en mayor medida, cuando se accionan los frenos. En el modo regenerativo, el motor frena parcialmente al vehículo.
   1. **Testigo de avería en el motor:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando hay una anomalía en el motor. Si se enciende durante el uso de la moto, reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un Servicio de Asistencia Técnica de Nerva.
   El testigo se iluminará durante la secuencia de apagado.
   2. **Testigo de batería:** Este testigo se ilumina cuando se produce una alarma de nivel 1 o 2: Nivel 1: Las alarmas de nivel 1 se activan cuándo la batería opera fuera de sus límites seguros de funcionamiento. En este caso, el testigo de batería parpadea.
   Nivel 2: Las alarmas de nivel 2 se activan cuándo la batería opera cerca de sus límites seguros de funcionamiento (ej.: Cuándo la carga de la batería está a punto de agotarse). En este caso, el testigo de batería se ilumina de manera continua.
   Si en un ciclo de carga completo el testigo sigue encendido, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica Nerva para su reparación.
   3.- **Testigo "tortuga":** Este testigo de color naranja se ilumina cuando la carga de la batería (SOC%) es inferior a 15%.
   Cuando esto ocurre, el vehículo entra en modo ahorro de batería. La velocidad máxima queda limitada.

Pantalla TFT

1. Odómetro (ODO)
2. Odómetro parcial (TRIP)
3. Velocímetro digital
4. Símbolo Bluetooth
5. Llamada entrante
6. Modo P (PARKING)
7. Modo D (DRIVE)
8. Modo R (REVERSE)
9. Botón MODE
10. Carga porcentual de la batería
11. Carga gráfica de la batería
12. Testigo de protección de batería
13. Modo de conducción:
    - [**13a**] Modo ECO
    - [**13b**] Modo NORMAL
    - [**13c**] Modo SPORT
14. Preparado (READY)
15. Botón RESET



1. **Odómetro (odo):** Muestra la distancia total recorrida por el scooter desde su fabricación.
2. **Odómetro parcial (TRIP):** Muestra la distancia recorrida en un trayecto desde que se reinició este contador con el botón RESET.
3. **Velocímetro digital:** Muestra la velocidad de crucero en km/h de forma numérica.
4. **Símbolo Bluetooth:** La función Bluetooth del vehículo está preparada.
5. **Llamada entrante:** Muestra el número de teléfono del que se está recibiendo una llamada a través del vínculo de Bluetooth si ha sido activado.
6. **Modo P (PARKING):** En este modo, el scooter está activo pero se impide su funcionamiento bien porque no se ha desconectado el botón P desde la piña izquierda o porque el caballete late-ral está desplegado. En este modo, no aparece la información de la parte derecha de la pantalla, y todos los elementos del alumbrado, incluidos los del cuadro de instrumentos, están activos.
7. **Modo d (DRIVE):** El scooter está listo para su uso. Girando el puño del acelerador el vehículo inicia la marcha.
8. **Modo R (REVERSE):** En Modo D con el vehículo detenido, pulse el botón R de la piña derecha para activar la marcha atrás lenta que facilita las maniobras del scooter.
9. **Botón Mode:** Con una pulsación prolongada se reinicia el odómetro parcial TRIP.
10. **Carga porcentual de la batería:** Muestra en el centro de la pantalla la carga porcentual restante en la batería o, concéntrico a esta cifra por su exterior, de forma gráfica.
11. **Carga gráfica de la batería:** Muestra en la circunferencia exterior concéntrica a la carga porcentual, la porción de circunferencia que se corresponde con la carga restante de la batería.
12. **Testigo de protección de batería:** Este testigo de color naranja se ilumina cuando se activa un modo de protección de la batería. Esto ocurre cuando se conduce durante un rato a máxima potencia. Con este modo de protección, se asegura la funcionalidad y duración de los componentes.
13. **Modo de conducción:**
    [13a] **Modo ECO:** Este modo se selecciona con el conmutador de Modo de la piña derecha en la posición 1. En este modo, la velocidad máxima está limitada a 50 km/h y es el adecuado para consumir menos energía de la batería preferiblemente en utilización urbana. La potencia máxima disponible es del 60% y el par máximo del 70%.
    [13b] **Modo NORMAL:** Este modo se selecciona con el conmutador de Modo de la piña derecha en la posición 2. En este modo, la velocidad máxi-ma está limitada a 80 km/h y es el adecuado para un consumo moderado en carreteras secundarias o vías de circunvalación urbanas. La potencia máxima disponible es del 70% y el par máximo del 80%.
    [13c] **Modo SPORT:** Este modo se selecciona con el conmutador de Modo de la piña derecha en la posición 3. En este modo no hay límite de velocidad máxima (hasta 125 km/h) y es el adecuado para rodar en autopistas y autovías. La autonomía del vehículo se reduce considerablemente.
14. **Preparado (READY):** Este mensaje aparece cuando está desactivado el modo P indicando que el vehículo está listo para su uso.
15. **Botón RESET:** Con una pulsación larga pone a cero el Odómetro Parcial (TRIP).

Pantalla STOP

Esta situación puede suceder si:

> Se sobrepasa el límite inferior del voltaje de celda. En este caso la batería entra en un estado de protección en la cual no permite seguir descargando. Esto solo se podría dar cuando la carga de la batería (SOC%) es baja.

> Ha sucedido un error en la batería la cual no permite seguir descargando.

En esta situación, la pantalla TFT muestra la palabra STOP. Para advertir al usuario, el mensaje de la pantalla parpadeará. Una vez que aparezca este mensaje, el vehículo se parará por seguridad en 5 segundos.
Si en un ciclo de carga completo, el testigo sigue encendido, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica NERVA para su reparación.

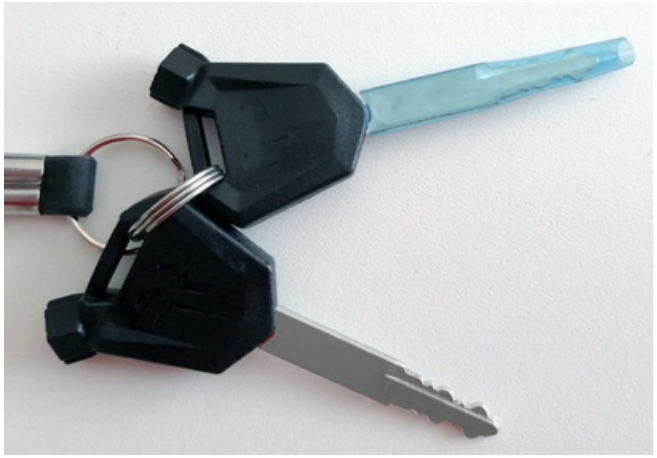


Llave de contacto

El vehículo se entrega con un juego de dos llaves de contacto. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

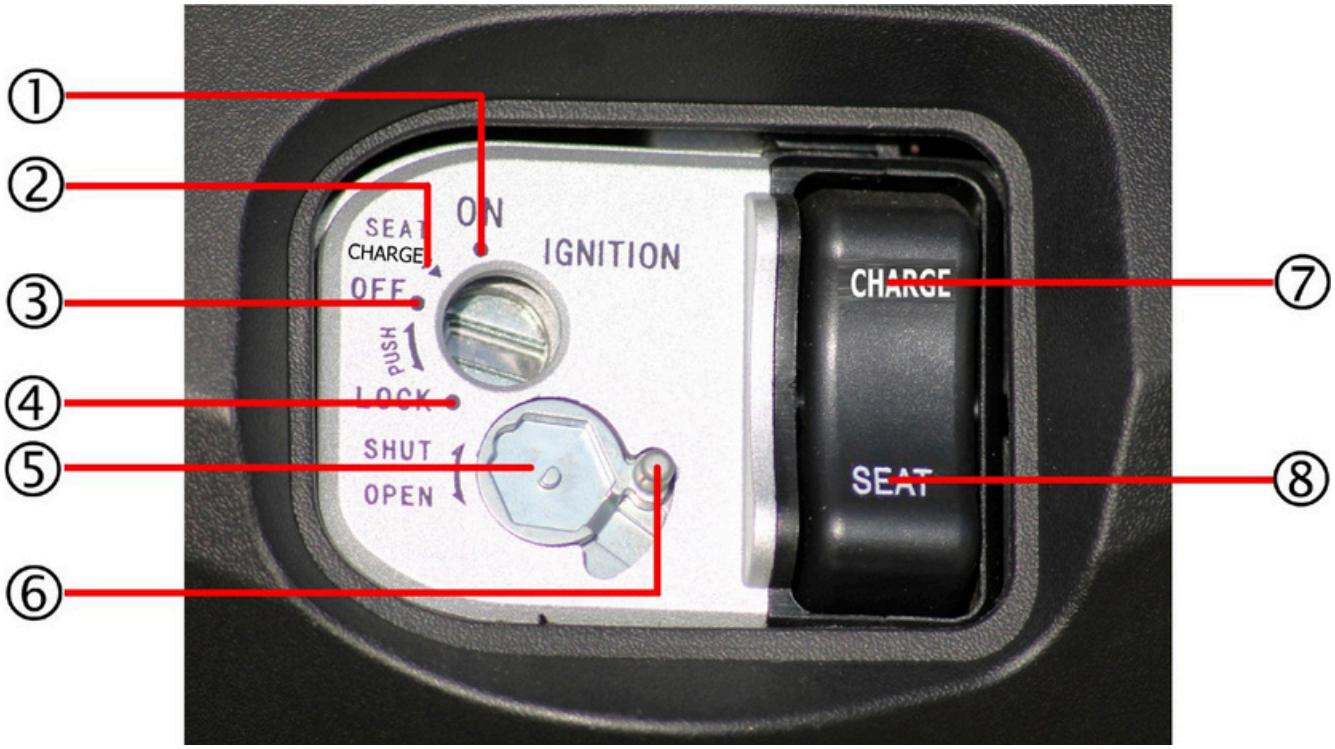
Cada llave incorpora un espadín mecanizado único que actúa sobre la cerradura de contacto, y un vaso poligonal integrado en el mango de cada llave que actúa sobre el obturador de la cerradura de contacto.

A la entrega del vehículo compruebe que todo funciona correctamente: luces, intermitentes, claxon,etc.



Cerradura de contacto

1. **Posición on:** Todos los circuitos eléctricos del scooter están activados. La llave de contacto no se puede extraer.
2. **Posición SEAT/CHARGE:** En esta posición los circuitos eléctricos del scooter están apagados. La llave no se puede extraer.
3. **Posición OFF:** Todos los circuitos eléctricos del vehículo están apagados. La llave se puede extraer de la cerradura.
4. **Posición LOCK:** Gire primero el manillar completamente a la izquierda y, a continuación, gire el contacto a esta posición. El manillar quedará bloqueado impidiendo el robo del vehículo. La llave se puede extraer de la cerradura.
5. **Zócalo para el vaso de la empuñadura de la llave:** Introduzca el vaso poligonal de la empuñadura de la llave en este zócalo y gire la empuñadura a la izquierda para abrir el obturador.
6. **Mando del obturador:** Mueva el mando del obturador hacia abajo y el obturador cubrirá el bombín de la cerradura de contacto impidiendo su manipulación por robo.
7. **Posición CHARGE:** Con la llave de contacto en la posición (2), pulse CHARGE en el conmutador y se abrirá la trampilla que da acceso al conector de la toma de recarga.
8. **Posición SEAT:** Con la llave de contacto en la posición (2), pulse SEAT en el conmutador y se abrirá el bloqueo del asiento para acceder al compartimento principal de carga.



Obturador de la cerradura de contacto

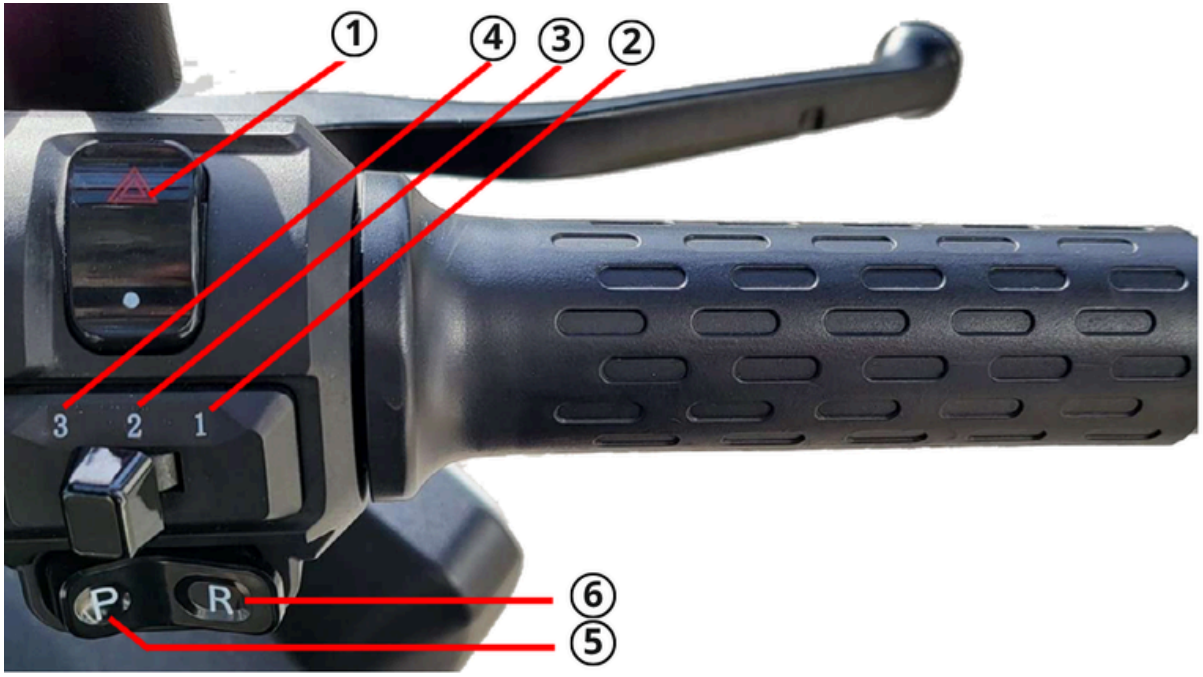
ADVERTENCIA
• No gire la llave de la posición ON a OFF mientras conduce el scooter ya que puede perder el control y sufrir un accidente.

Para activarlo deberá bajar el mando del obturador (6) con un dedo y el bombín de la cerradura quedará oculto tras una trampilla metálica. Para abrir el obturador, introduzca el vaso poligonal del mango de la llave de contacto en el zócalo y gire el mango a la izquierda para descubrir el bombín de la cerradura y poder introducir la llave de contacto.



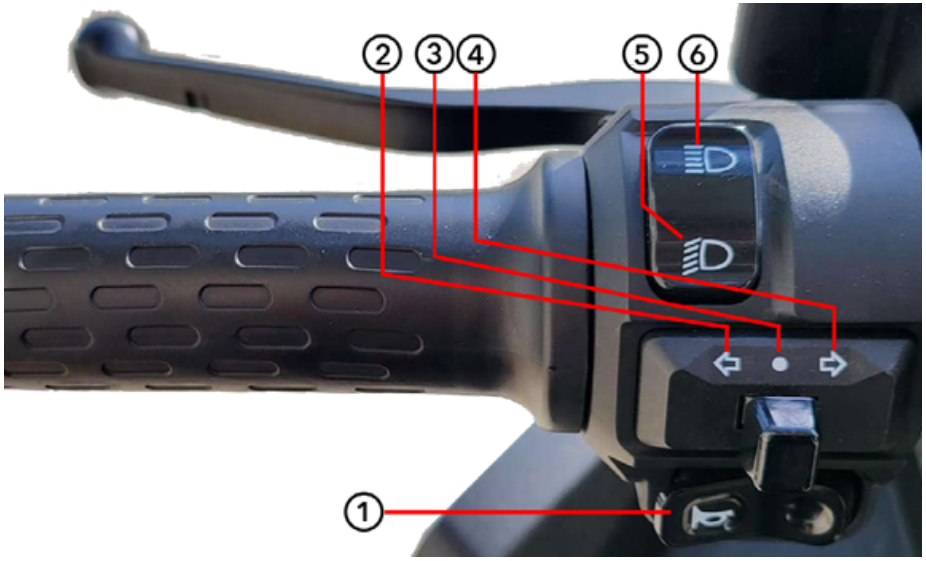


Piña de conmutadores derecha



REF.	BOTÓN	FUNCIÓN
1	Intermitentes de emergencia	Pulsando una vez este interruptor parpadearán los 4 intermitentes del vehículo al mismo tiempo, así como los dos testigos de intermitentes del cuadro de instrumentos, indicando al resto del tráfico una situación de peligro o emergencia. Volviendo a pulsar este interruptor se desactivarán los intermitentes de emergencia.
2	Modo de conducción 1: ECO	Seleccionando esta posición en el conmutador se activará el modo de conducción ECO limitado a una velocidad máxima de 50 km/h. El modo de conducción ECO se mostrará en la pantalla TFT.
3	Modo de conducción 2: NORMAL	Seleccionando esta posición en el conmutador se activará el modo de conducción NORMAL limitado a una velocidad máxima de 80 km/h. El modo de conducción NORMAL se mostrará en la pantalla TFT.
4	Modo de conducción 3: SPORT	Seleccionando esta posición en el conmutador se activará el modo de conducción SPORT limitado a una velocidad máxima de 125 km/h. El modo de conducción SPORT se mostrará en la pantalla TFT.
5	“P”: PARKING	Moviendo este mando a la derecha se desconectará el modo Parking si se acaba de activar el vehículo o se recoge el caballete lateral. Volviendo a pulsar este botón, se conectará de nuevo el modo PARKING.
6	Marcha atrás “R”: REVERSE	Una vez que se haya desactivado el modo PARKING, y con el vehículo detenido, podrá dar marcha atrás a baja velocidad mientras mantenga pulsado este botón.

Piña de conmutadores izquierda



REF.	BOTÓN	FUNCIÓN
1	Claxon	Moviendo este mando a la izquierda sonará el claxon.
2	Intermitente izquierdo	Moviendo el conmutador a la izquierda parpadearán los intermitentes izquierdos así como el testigo luminoso de los intermitentes izquierdos en el cuadro de instrumentos.
3	Anulación de intermitentes	Moviendo al centro el conmutador de intermitentes se desactivarán los intermitentes.
4	Intermitente derecho	Moviendo el conmutador a la derecha parpadearán los intermitentes derechos así como el testigo luminoso de los intermitentes derechos en el cuadro de instrumentos.
5	Luces cortas: cruce	Moviendo hacia abajo el conmutador de luces se iluminarán las luces cortas en el faro.
6	Luces largas: carretera	Moviendo hacia arriba el conmutador de luces se iluminarán las luces de largo alcance en el faro y al mismo tiempo se iluminará el testigo de luces largas (azul) en el cuadro de instrumentos.

Alumbrado

Toda la iluminación del vehículo se basa en tecnología LED. El alumbrado LED ofrece una gran visibilidad, ayuda a ser visto y destacarse del resto del tráfico, su consumo eléctrico es mínimo y cuenta con una gran durabilidad frente a las bombillas incandescentes tradicionales. En el caso remoto que algún componente deje de funcionar, deberá sustituirlo por uno nuevo.

Faro

Es un conjunto de doble óptica, cada una de las cuales dispone de un foco con lente polielipsoidal iluminado por dos módulos LED para los haces de cortas y largas. En posición de luces largas, se iluminan a la vez con las cortas consiguiendo un campo de visión más amplio.
Cada foco polielipsoidal está comprendido entre dos tramos de guías luminosas que hacen de luz de posición.



Intermitentes

Los 4 intermitentes van montados por el exterior de la carrocería a través de un soporte elástico que los protege de su rotura por golpes o caídas. Se iluminan por una matriz de diodos LED.



Piloto trasero

La luz de posición del piloto trasero está permanentemente encendida.



Luz de freno

Cuando se acciona alguna maneta de freno, se iluminará el interior de la V del piloto trasero advirtiendo al resto del tráfico más intensamente que se aminora la velocidad. El alumbrado de la luz de freno se basa en una matriz de diodos de forma triangular y de alta intensidad.



Utilización

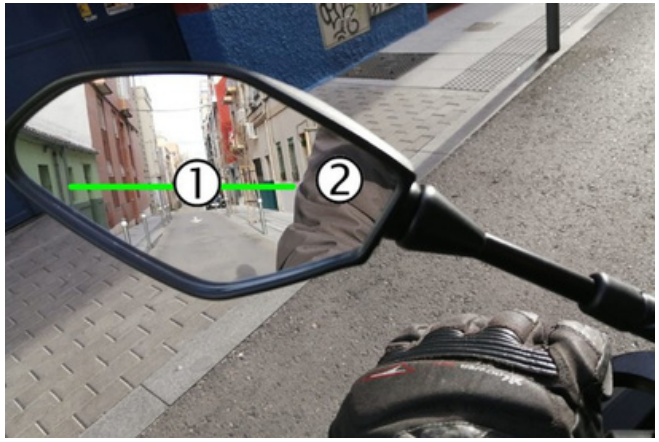
Ajuste de espejos retrovisores

Por su seguridad, es fundamental disponer de ambos espejos retrovisores bien ajustados y con la superficie reflectante del espejo perfectamente limpia y sin roturas. Si el espejo está roto, cámbielo por uno nuevo.



Libere la contratuerca de la base del mástil del retrovisor con una llave fija de 14 mm, y oriente el mástil con el manillar recto de manera que quede perpendicular al eje longitudinal del vehículo (no paralelo al manillar) para conseguir el punto más alejado de los espejos.

Una vez que quede orientado el mástil del retrovisor, apriete de nuevo la contratuerca con la llave fija de 14 mm para que no se mueva.
Realice el mismo ajuste para el otro retrovisor.



Oriente el espejo de manera que la línea del horizonte (1) se sitúe en centro de la superficie y que en el rincón interior del espejo aparezca parte del brazo del usuario (2) que servirá como referencia para situar los objetos o vehículos a su espalda. Haga lo mismo con el otro espejo retrovisor.

Compartimiento de carga bajo el asiento

ADVERTENCIA

- **No guarde objetos de valor en el compartimento de carga.**
- **Asegúrese que el asiento queda bien cerrado después de presionar hacia abajo.**
- **El compartimento de carga no es hermético. Puede haber filtraciones de agua por la lluvia o en los lavados. evite dejar objetos que se puedan dañar.**
- **Nunca deje la llave en el compartimento de carga. Si se cierra el compartimento con la llave dentro, necesitará la llave de repuesto para poder abrirlo de nuevo.**
- **Capacidad máxima de carga: 10 kg.**



Bajo el asiento se dispone de un voluminoso compartimento de carga en el que se da cabida a dos cascos (integral/modular y abierto, o dos cascos abiertos) para el piloto y pasajero. Con los cascos en las cabezas del piloto y pasajero, el compartimento queda libre para transportar otro tipo de equipaje.

Introduzca el casco integral o modular en la parte posterior del compartimento con la apertura del cuello hacia arriba, lo que le permitirá introducir en su interior otros objetos más pequeños, como por ejemplo unos guantes.

Apertura del compartimiento

1. Insertar la llave en la cerradura de contacto y gírela a la posición SEAT/CHARGE.
2. Presione el botón SEAT.



3. Abra el asiento tirando de su parte delantera hacia arriba.



Cierre del compartimiento

1. Presione hacia abajo el asiento sobre su parte delantera hasta que el seguro lo cierre.
2. Retire la llave de arranque.
3. Compruebe que el asiento está correctamente cerrado.



Carga de la batería

ADVERTENCIA

- **Si la batería no está cargada al 100% después de 24 horas de recarga, contacte con el Servicio de Asistencia técnica NERVA.**
- **Evite temperaturas ambientes extremas para la batería: por encima de los 35°C o por debajo de -15°C.**
- **Evite exponer la batería a líquidos corrosivos.**



La carga de la batería de la moto se realiza conectando directamente a la red eléctrica. Para ello la moto, cuenta con una conexión tipo 2.

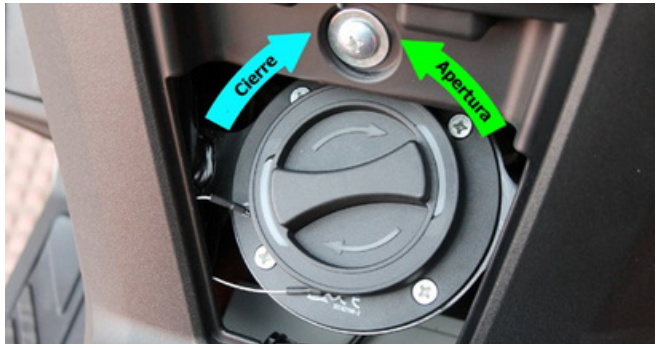
El vehículo puede ser cargado en cualquier enchufe doméstico de la red eléctrica alterna de 220 V 50 Hz mediante el cable de conexión que se incluye de origen con el scooter.

Si recurre a un punto de recarga público, podrá conectar directamente la conexión tipo 2 directamente a la toma de recarga del vehículo.
Para la carga, siga los siguientes pasos:

1. Apertura de la tapa de la toma de carga
2. Introducir la llave en la cerradura de contacto y gírela hasta la posición SEAT/CHARGE
3. Presionar el botón CHARGE y se abrirá la tapa de la toma de recarga.



4. Para abrir el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj y retírelo para acceder a la toma de carga.





Conexión del cable de carga

1. Inserte conector tipo 2 en la toma de recarga.



2. Conecte el otro extremo del cable de recarga a un enchufe doméstico de red eléctrica con toma de tierra.



3. Con la cerradura de contacto en OFF, se iluminará la pantalla TFT del cuadro de instrumentos mostrando el porcentaje de carga de la batería y el testigo de recarga "" en color rojo dentro del reloj del velocímetro (izquierdo).

Recarga finalizada

1. Cuando se haya completado la recarga, desconecte el cable de recarga.
2. Cubra el extremo del cable de recarga a la toma de recarga con el tapón de goma.
3. Cierre el tapón de la toma de recarga alineándolo con la toma de recarga y girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Cierre la tapa presionándola suavemente.
5. El vehículo ya se encuentra listo para su uso.

Caballete lateral

ADVERTENCIA

- **Asegúrese que el scooter siempre se encuentra apoyado en suelo firme y sin inclinaciones. no se debe de utilizar el caballete lateral si existe alguna inclinación, puesto que podría plegarse y caer el scooter al suelo.**
- **Para que el scooter salga del modo PARKING, es necesario plegar el caballete lateral, puesto que contiene un sistema de seguridad que impide circular con el caballete lateral desplegada.**

El scooter cuenta con un caballete lateral accesible por el lado izquierdo del vehículo. Dicho caballete dispone de un interruptor de encendido. Si el caballete se encuentra extendido, el scooter pasa a modo PARKING (en este modo el motor no funciona).

1. Asegúrese que el scooter está bien sujeto antes de plegar el caballete.
2. Una vez desplegado el caballete lateral, incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que quede completamente apoyado sobre el caballete.
   Si la superficie de apoyo está inclinada, es blanda o irregular, hay viento o si el estacionamiento es por tiempo prolongado, se debe utilizar solo el caballete central.





Caballete central

El scooter cuenta con un caballete central. Al apoyarlo sobre el, el scooter se levanta por la parte trasera hasta que la rueda trasera queda al aire. Para apoyar el scooter sobre el caballete central siga lo siguientes pasos:

1. Gire el contacto a OFF.
2. Bájese del scooter por el lado izquierdo sujetando firmemente el manillar.
3. Sujete la empuñadura izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero lateral izquierdo con la mano derecha y pise la palanca del caballete central con el pie derecho hacia abajo hasta que los dos puntos de apoyo del caballete toquen el suelo.
4. Apoye el peso de su cuerpo sobre la palanca del caballete central, y tire hacia arriba del asidero izquierdo.
5. Compruebe que el scooter queda firmemente apoyado.



Instrucciones de conducción

Arranque

PRECAUCIÓN

- No apague el scooter durante el tiempo de encendido. esto podría dañar los circuitos eléctricos de la moto.
- No encienda la moto instantáneamente después de haberla apagado. Esto podría dañar los circuitos electrónicos. Dejar pasar por entre 2 y 5 segundos hasta volverla a encender.

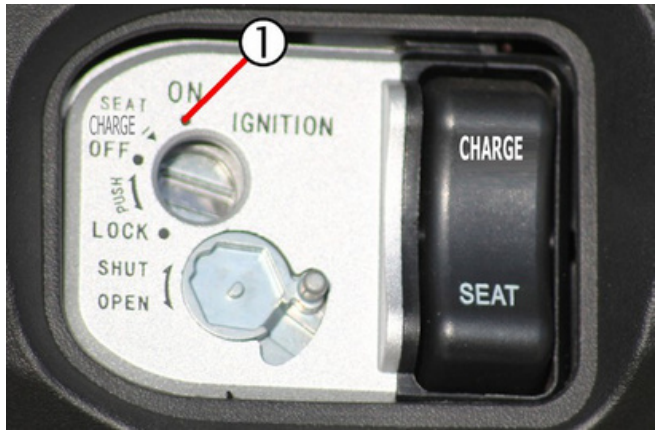
ADVERTENCIA

- Mantenga presionada la maneta del freno trasero para evitar que la moto se mueva. evite acelerar cuando el scooter esté parado si no se dispone a circular. Podría perder el control y caer al suelo.

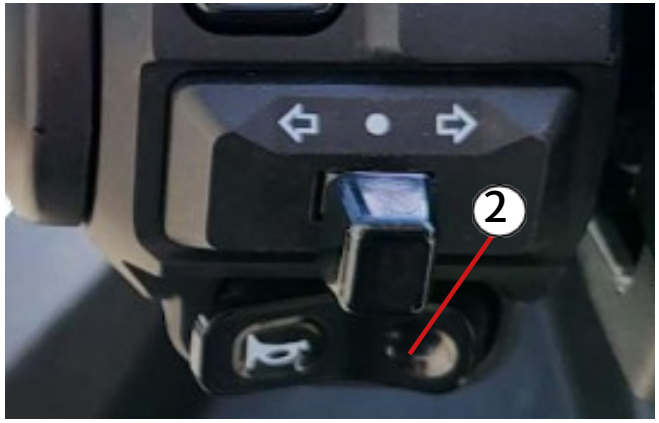
NOTA

- El scooter cuenta con un interruptor de encendido en el caballete lateral. Si el caballete se encuentra desplegado, la moto no saldrá del modo PARKING. Una vez que se recoja el caballete lateral, se debe de pulsar el botón de PARKING[2] para poder empezar a circular.
- Durante el tiempo de encendido de la pantalla, la moto ya se encuentra lista para su uso. Para ello debe pulsar el botón de PARKING [2]. Se recomienda, esperar a que la pantalla TFT se encienda por completo.

1. Gire la llave [1] hasta la posición de ON.



1. Espere hasta que la pantalla se encienda completamente.
2. Presione el botón de PARKING [2].



1. Escoja el modo de conducción que quiera utilizar.
2. Gire suavemente el aceleradorpara que el scooter empiece a moverse.

Modos de conducción

ADVERTENCIA

- Si se circula a alta velocidad y se cambia a un modo más bajo, el scooter disminuye progresivamente su velocidad hasta alcanzar la velocidad máxima del nuevo modo de conducción dejando de responder el acelerador a aumentos de velocidad.
- No circule en modo de conducción ECO por autopistas o autovías. Además de que la velocidad máxima en este modo es inferior a la velocidad mínima obligatoria en estas vías, puede sufrir y/o causar un grave accidente.

NOTA

- Tenga en cuenta que el uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía de la moto, debido a un mayor consumo de energía. El prolongado uso del modo SPORT puede aumentar la temperatura de los componentes eléctricos del vehículo, provocando la bajada de rendimiento del motor.



El vehículo cuenta con tres modos de conducción que se seleccionan desde el conmutador principal de la piña derecha, para que el usuario tenga distintas experiencias de conducción.

> **ECO:** Permite una conducción más relajada, ideal para conducir por centros urbanos. La velocidad y la aceleración están limitadas, con lo que permite una mayor autonomía del vehículo.

> **NORMAL:** Este modo de conducción se asemeja al comportamiento de una scooter 125cc. Permite un modo suave de conducción sin una entrega de potencia brusca. A su vez, se puede llegar a velocidades mayores que el modo ECO.

> **SPORT:** Permite tener una mayor potencia y velocidad en determinados momentos. Permite acceder a la potencia completa que ofrece la moto.

Las velocidades máximas de cada modo de conducción, se detallan a continuación:

Modo	V MÁX	AUTONOMÍA APROX.	PAR MÁX.	POTENCIA MÁX.
ECO	50km/h	150km	70%	60%
NORMAL	80km/h	115km	80%	70%
SPORT	125km/h	75km	100%	100%

Conducción económica



Se recomienda acelerar suavemente para que el consumo eléctrico no sea excesivo y no pierda el control de la moto. Los siguientes casos son desfavorables para el consumo de la batería:

> Circulación en ciudad con muchas paradas y semáforos.

> Viajes con constantes arranques y paradas.

> Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

El consumo de baterías también viene afectado por malas condiciones del pavimento o pendientes pronunciadas.

El peso transportado también es un factor fundamental en el consumo eléctrico. La carga máxima, teniendo en cuenta el peso del conductor y posibles pasajero y equipaje, es de **160 kg**. No se permite bajo ningún motivo conducir en sobrecarga.

Si se debe empujar el vehículo, pulse primero el botón PARKING para deshabilitar el acelerador. Así se evita que se accione por error y se produzca un accidente.

Frenado

PRECAUCIÓN

- **La maneta izquierda es un freno combinado. esto es, al accionar la maneta izquierda se activan el freno delantero y trasero mecánicos.**

ADVERTENCIA

- **En curvas ligeras, calles con arena o sucias, asfalto mojado y calles congeladas, use el freno delantero con cuidado. Si la rueda delantera se bloquea, en esas condiciones el scooter podría deslizar hacia un lateral produciendo un accidente.**
- **Dosifique con cuidado con los frenos. las ruedas bloqueadas pueden llegar a afectar negativamente la capacidad de frenado del vehículo y puede provocar accidentes.**
- **Frene antes de tomar una curva. Frenar en una curva aumenta el riesgo de derrape.**

El scooter está equipado con freno combinado CBS en la maneta del freno izquierdo, es decir, cuando se acciona la maneta izquierda, se activa el freno trasero y ligeramente el freno delantero.

Maneta derecha

El freno delantero se activa mediante la maneta derecha.



Maneta izquierda

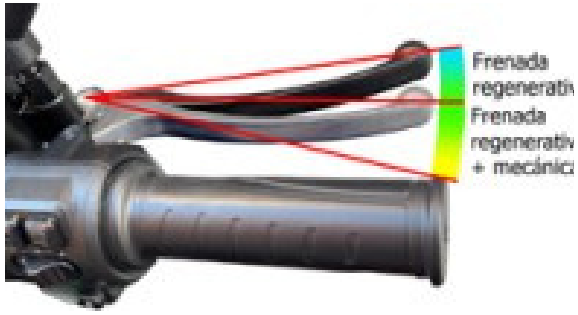
La maneta izquierda activa principalmente el freno trasero y ligeramente el delantero.



Freno regenerativo

Además de los frenos de disco mecánicos, el vehículo cuenta con un freno regenerativo. Al dejar de utilizar la tracción proporcionada por el motor, se puede invertir su utilización como freno motor produciendo electricidad en su retención que se aprovecha para recargar parcialmente las baterías. Esta frenada regenerativa se activa electrónicamente al dejar de acelerar y, en mayor medida, al accionar alguna de las manetas de freno y dependiendo del recorrido accionado en la maneta.

El freno regenerativo cuenta con un recorrido propio en la palanca de los frenos. En ese recorrido, solo actúa la regeneración del freno motor. Si se sigue accionando la maneta, entra en acción el freno mecánico. En ese momento, los dos tipos de frenos actúan simultáneamente.
El uso del freno regenerativo ayuda en la frenada haciendo que se consuman menos pastillas de los frenos mecánicos, y también a mantener la carga de la batería.



Detener el motor

Para apagar el motor, girar la llave de contacto hasta la posición de OFF. Después, retire la llave.



Instruciones de mantenimiento

Nivel de líquido de frenos



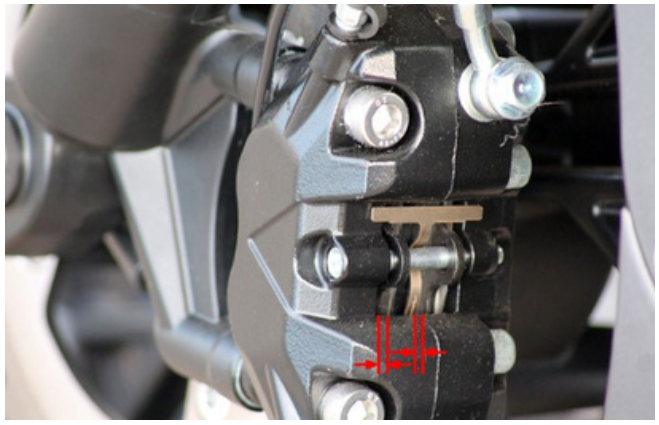
Con el scooter sobre su caballete central en una superficie llana, gire el manillar hasta que la bomba de frenos, cuyo nivel va a comprobar, quede en horizontal. A través de la mirilla del depósito de la bomba, compruebe que el nivel de líquido de frenos se encuentra por encima de la marca "LOWER".

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca "LOWER" revise el desgaste de las pastillas de frenos. Si las pastillas no están desgastadas, compruebe que no hay fugas de líquido de frenos en la tapa de la bomba, latiguillos y uniones o "banjos".

Es necesario cambiar el líquido de frenos cada 15.000 km o cada 2 años (lo que ocurra primero). El cambio requiere el sangrado de aire del sistema hidráulico. Por su seguridad, confíe esta operación y la de la reparación de fugas de líquido de frenos a un Servicio de Asistencia Técnica Nerva.

Líquido de frenos recomendado: DOT-4.

Pastilla de freno



Compruebe el espesor de las pastillas de freno a través de la apertura que, en su parte posterior, tienen las tres pinzas de freno del vehículo. Cada pinza cuenta con dos pastillas situadas sobre ambas caras del disco de freno. Verifique que el espesor del material de fricción de cada pastilla es superior a 2mm. Si se aprecia desgaste, no apure ese espesor ya que puede dañar la superficie del disco y cambie el juego de las dos pastillas a la vez. Por su seguridad, confíe esta operación a un Servicio de Asistencia Técnica Nerva.

Limpieza de la moto

PRECAUCIÓN

- **No utilice chorros de vapor o de alta presión para el lavado del scooter. dichos sistemas pueden dañar o empañar los focos, el cuadro de instrumentos, el sistema de frenos y el sistema eléctrico. el uso de lavados a presión, independientemente de la intensidad de la presión, anula inmediatamente la garantía del vehículo.**
- **Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.**
- **Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo la carrocería y aplique un agente de protección ante la corrosión.**
- **Utilice productos de limpieza suaves y que respeten el medio ambiente. nunca utilice detergentes agresivos.**
- **Use un paño suave y limpio para secar el scooter.**

ADVERTENCIA

- **Los plásticos y la tapicería pueden dañarse si se utilizan agentes de limpieza corrosivos y penetrantes.**

Para limpiar el scooter, utilice una esponja suave y agua limpia. Después, seque con una bayeta.

Después de la limpieza, realice siempre una prueba de frenado antes de comenzar a circular de nuevo.

Para evitar que la carrocería se dañe o aparezcan arañazos, no retire el polvo o suciedad con un paño seco.

Como precaución, sobre todo cuando es invierno (por la sal que se echa al asfalto para que no hiele), se recomienda cuidar las partes más expuestas a la corrosión lavándolas con agua y jabón.

Almacenamiento del scooter por tiempo prolongado

Se recomienda seguir los siguientes pasos para un almacenamiento adecuado del scooter por un tiempo prolongado:

1. Limpie el scooter antes de guardarlo.
2. Guarde el scooter en un recinto seco.
3. Suba el scooter sobre su caballete central, calzando con maderas la horquilla para que ambos neumáticos no se apoyen en el suelo y se deformen permanentemente.
4. Cubra el vehículo con una funda protectora.
5. Para proteger las baterías, mantener un ambiente con una temperatura inferior a 35º C y una humedad inferior a 75%.
6. Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, la batería debe mantenerse con una carga de entre 30 % y 60 % de SOC.
7. No se recomienda superar el medio año de almacenamiento. Después de un periodo de almacenamiento y sin uso de la batería, se debe de realizar una inspección para comprobar su estado.
8. En el caso de que se supere el medio año de almacenamiento, cargar al 50 % la batería cada 6 meses.

Puesta en marcha

Para restaurar el vehículo después de un largo periodo de almacenamiento, seguir los siguien-tes pasos:

1. Limpie la moto.
2. Revise la presión de los neumáticos.
3. Revise el estado de los frenos.
4. Realice las actividades según se indican en el plan de mantenimiento.

Mantenimiento de neumáticos y llantas

Si el scooter no se pretende utilizar durante un periodo de tiempo prolongado, se recomienda apoyar el scooter sobre el caballete central. Así, el peso del vehículo no recae sobre las ruedas.

No guardar la moto o los neumáticos en espacios calientes durante periodos de tiempo prolongados.

Cambios técnicos, accesorios y recambios

PRECAUCIÓN

- Se recomienda solo el uso de accesorios y repuestos originales.
- La seguridad, idoneidad y la confiabilidad de los accesorios y repuestos originales han sido testados específicamente para este vehículo.
- Para conseguir accesorios certificados y piezas de repuesto originales, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado. Puede consultar el listado de los puntos de venta NERVA y Servicios de Asistencia técnica en www.nerva.eco.

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden cancelar la homologación CE.

NERVA ECO SL no se hace cargo de las modificaciones que se le hagan al vehículo, ni de los accesorios que no se hayan probado y distribuidos por la red de servicios autorizados por la compañía.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no aprobados por NERVA ECO SL pueden llevar a la pérdida de la garantía del vehículo.

estado de los neumáticos

ADVERTENCIA

- Todas las cubiertas son sin cámara (TUBELESS).
- El scooter viene equipado de origen con las siguientes neumáticos:
  - delantero: 120/70-15 MC 56S
  - trasero: 140/70-14 MC 68S
- Usar solamente neumáticos con las dimensiones homologadas o equivalentes y que tengan el sello de homologación europeo. la utilización de neumáticos o llantas que no estén homologadas aumenta el riesgo de accidente.
- NERVA ECO SL no se hace responsable de los daños en neumáticos y llantas que puedan aparecer por un mal mantenimiento o tras la manipulación de éstos por parte de cualquier

Se deben de revisar el estado de los neumáticos de manera regular. Un neumático desgastado tiene peor agarre y puede generar accidentes.

No conducir sin los tapones de las válvulas. Estos tienen que ir firmemente apretados para evitar que la rueda pierda presión.

Para saber el estado de los neumáticos:

> Mida la profundidad del dibujo (Profundidad mínima: 2 mm).
> Controle la marca de desgaste.



Presión de los neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos en función del peso de la carga.

Nunca sobrepase el peso máximo autorizado en cada neumático.

La presión incorrecta tiene un efecto directo so-bre la seguridad y las prestaciones del vehículo. Esto afecta también a la vida útil de las ruedas.

Mida siempre la presión de los neumáticos en frío (sin haber recorrido demasiados kilómetros hasta el punto de medida):

NEUMÁTICO	Solo	Con Pasajero
Delantero	2,5 bar	2,5 bar
Trasero	2,5 bar	2,5 bar

Baterías

PRECAUCIÓN
• Debido a la elevada tensión existente entre los bornes, no toque bajo ningún concepto los terminales eléctricos.

Bajo ningún concepto acceda a las baterías. La manipulación de las baterías por personal no autorizado por NERVA ECO SL lleva a la suspensión de la garantía.

Para un buen funcionamiento y mantenimiento de las baterías se recomienda:

1. Cargar las baterías con un cargador adecuado y homologado por NERVA ECO SL.
2. No exponer la batería al fuego o al calor. Mantener fuera de puntos calientes como el calor o el fuego. No almacenar el vehículo en un lugar con alta temperatura.
3. Tener cuidado con la polaridad de los bornes. No conectar la batería invirtiendo la polaridad a un cargador ni dispositivo.
4. No golpear las baterías con un martillo, clavo o utensilio por el estilo que pueda dañar la integridad mecánica de la batería.
5. No sumergir la batería en agua. No guardar en ambiente húmedo.
6. Evitar la luz directa del sol, altas temperaturas y alta humedad. Guardar las baterías en un ambiente con una temperatura inferior a 35ºC y superior a -15ºC, y una humedad inferior a 75%.

1. Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, la batería debe de almacenarse con una carga de entre 30 % y 60 % de SOC. No se recomienda superar el medio año de almacenamiento.
2. En el caso que se supere el medio año de almacenamiento, cargar la batería al 50% cada 6 meses.

Después de un periodo de almacenamiento y sin uso de la batería, se debe de realizar una inspección para comprobar su estado.

Si la batería presenta algún tipo de fuga, emite humo o se encuentra dañado, dejar de usar la unidad inmediatamente.

La manipulación de las baterías sólo está permitida por técnicos autorizados de NERVA ECO SL. La manipulación por gente no autorizada, llevará a la suspensión de la garantía.

Plan de mantenimiento

La primera inspección del vehículo tras la entrega es de máxima importancia para asegurar el buen funcionamiento durante un periodo de tiempo largo.

LO QUE OCURRA PRIMERO: DISTANCIA/ TIEMPO RECORRIDO	2.000 KM/ 6 MESES	5.000 KM/ 12 MESES	10.000 KM/ 24 MESES	15.000 KM/ 36 MESES	20.000 KM/ 48 MESES	SIGUIENTES
Aceite de caja de transmisión	C		C		C	Cada 15.000 km/ 2 años
Tensión de correa		R	R	R	R	Cada 15.000 km/ 2 años
Tornillos y tuercas	R	R	R	R	R	Cada 5.000 km/ 1 año
Dirección y rodamientos	R	R	R	R	R	Cada 15.000 km/ 2 años
Suspensión delantera y trasera	R	R	R	R	R	Cada 15.000 km/ 2 años
Sistema de frenos: pastillas y discos de freno	R	R	R	R	R	Cada 5.000 km/ 1 año
Líquido de frenos	R	R	R	R	R	Revisión cada ada 5.000 km y cambio cada 15.000 km/ 2 años desde el último cambio

C: Cambiar.
R: Revisión, Cambiar, Limpiar y/o Ajustar si fuese necesario.

NOTA

- la moto cuenta con una conexión para el diagnóstico a bordo acorde con la ISO 19689:2016 situado debajo del apoyo inclina-do del pie derecho.



datos técnicos

Motor	**Potencia neta máxima**	9 kW
	Tipo	Corriente alterna AC
	Tensión de trabajo	54 V AC
	Valor máximo de par	Eje del motor: 48 Nm / Eje de la rueda trasera: 320 Nm
Transmisión	**Tipo**	Transmisión por correa
	Relación final	6.409
	Aceite de la caja de transmisión	80W90, 130 mL
Chasis	**Suspensión delantera**	Horquilla telescópica
	Suspensión trasera	Absorción de choque hidráulica, precarga ajustable
	Neumáticos delanteros	120/70–15M/C56S
	Neumáticos traseros	140/70–14M/C68S
	Dimensión de la llanta delantera	3,0x15
	Dimensión de la llanta trasera	4,0x14
	Presión de los neumáticos delanteros	2,5 bar.
	Presión de los neumáticos traseros	2,5 bar.
	Frenos delanteros	Hidráulico no combinado • Disco: 260 mm de diámetro • Pinza: 2 cilindros de rueda opuestos de 25 mm de diámetro • Cilindro maestro: de 11 mm de diámetro

DATOS TÉCNICOS

Chasis	**Frenos traseros**	Hidráulico combinado con freno delantero (CBS) • Disco: 230 mm de diámetro • Pinza: cilindro de rueda opuesto de 34 mm de diámetro. • Cilindro maestro: 15,87 mm de diámetro
Equipamiento eléctrico	**Batería**	LiFePo4 76,8V (38,4V x2) 5,76 kWh (2,88 kWh x2)
	Fusible entrada dC dC 72V	15A
	Fusible salida dC dC 12V	20A
	Fusible de potencia 72V	200A
	Faro luz corta o cruce	12V 6.8W
	Faro luz larga o carretera	12V 6.8W
	Luz de posición	LED 12V 4.4W/3W
	Luces de los diales	LED 12V 0.1W
	Luz de freno trasero	LED 12V 12W
	Luces intermitentes traseros/delanteros	LED FR: 7x12V 6W LED RR: 3x12V 1.3W
Dimensiones y pesos	**Peso neto**	202kg
	Longitud	2227mm
	Anchura	786mm
	Altura	1291mm
	Distancia entre ejes	1620mm
	Velocidad máxima	125km/h (Velocidad máxima correspondiente a potencia pico del motor. La velocidad máxima puede variar en función de las condiciones de la carretera, peso del conductor y acompañante)
	Admisible	160kg

Garantía del vehículo

A continuación se presentan las condiciones de garantía:

En caso de que ocurra una avería, NERVA ECO SL proporcionará, mediante el servicio técnico autorizado, un servicio de garantía dentro de las obligaciones legales:

1. Dentro de un periodo de 36 meses o en los primeros 30000 km, lo que ocurra primero, después de la fecha de matriculación del vehículo,NERVA ECO SL solucionará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través de un distribuidor autorizado, reparando o sustituyendo la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. NERVA ECO SL puede negar la reparación o sustitución solicitada si la avería ha sido causada por un uso negligente o inadecuado de la unidad. También puede ser negado el arreglo o sustitución si no se ha cumplido el programa de mantenimiento.

2. La instalación de los componentes de repuesto dentro del periodo de garantía no extiende dicho periodo que comenzó con la entrega del vehículo.

3. La garantía no cubre el desgaste causado por el uso habitual. Tampoco entra dentro de la garantía el desgaste por el uso inapropiado. El desgaste causado por las influencias ambientales como pueden ser la oxidación y la corrosión no están cubiertos por la garantía. Tampoco se incluyen en la garantía los defectos estéticos una vez que el vehículo se haya retirado del concesionario después de la compra.

1. Las solicitudes de parte de los usuarios serán rechazadas en caso de:
   - Manipulaciones de cualquier tipo en el scooter.
   - Modificaciones en la trasmisión.
   - Instalación de accesorios o repuestos que no hayan sido aprobados NERVA ECO SL.

Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por NERVA ECO SL y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento también anularán la garantía.

Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por NERVA ECO SL y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento también anularán la garantía.

5. Al presentar una solicitud de garantía, el cliente deberá presentar el libro de mantenimiento correctamente cumplimentado.

exclusiones de la garantía

Las siguientes circunstancias quedan fuera de la garantía oficial ofrecida por NERVA ECO SL:

1. Una vez superado el periodo de garantía.

2. Defectos por reparación, ajuste, mantenimiento o cualquier otra operación que se encuentre fuera de las especificaciones de NERVA ECO SL y/o fuera de la red de servicios autorizados.

3. No haber pasado las inspecciones programadas por NERVA ECO SL siguiendo el libro de mantenimiento.

4. Defectos surgidos por un uso inadecuado del vehículo, como puede ser la participación en cualquier tipo de competición, el uso fuera de las vías de tráfico, en vías en mal estado o en áreas hostiles.

5. Utilización fuera de los parámetros marcados en el Manual de Usuario.

6. Daños causados por utilización como vehículo de alquiler.

7. Daño por la utilización de recambios no originales o accesorios no homologados por NERVA ECO SL.

8. Daños causados por la transformación o modificación del vehículo y/o sus componentes.

9. Daño causado por el envejecimiento o almacenamiento prolongado.

10. Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones y funcionamiento del vehículo como pueden ser ruidos, vibraciones, holguras, etc.

1. Piezas consumibles:
   - Zapatas
   - Pastillas de freno
   - Discos de freno
   - Bombillas
   - Elementos de iluminación LED
   - Fusibles: 15A, 10A y 200A
   - Juntas
   - Piezas de goma
   - Correa de transmisión
   - Piñones
   - Coronas, Engranajes de transmisión
   - Cámaras
   - Neumáticos
   - Aceites
   - Grasas
   - Tubos
   - Cables
   - Fundas de cables
   - Puños
   - Adhesivos

11. Deterioros y desgastes normales del uso habitual.

Por ejemplo: desgaste del kit de transmisión, asiento y caballetes.

12. Deterioros derivados del uso de agua a presión tales como: condensaciones, filtraciones de agua, oxidaciones, deterioros de pintura, deterioros de tapicería, adhesivos, logotipos o cualquier tipo de mal funcionamiento.

13. Daño por transporte o almacenamiento incorrecto.

14. Cualquier intervención realizada por personas ajenas a los servicios autorizados por NERVA ECO SL.

15. Daño producido por accidentes climatológicos, catástrofes, fuego , colisión, accidentes de circulación o robo.

16. Daños causados por el humo, productos químicos, aceite, excrementos de animales, agua salina, sal u otros materiales similares.

La garantía oficial de NERVA ECO SL no asume ni cubre los siguientes puntos:

1. Gastos resultantes de los mantenimientos periódicos.

2. Gastos de limpieza, inspección y/o montaje anterior a la entrega.

3. Gastos de realización de presupuestos de reparaciones ajenas a la cobertura de la garantía ofrecida por NERVA ECO SL.

4. Gastos indirectos adicionales ocasionados por una avería del vehículo, como pueden ser: la grúa, el transporte, las comunicaciones, el hospedaje, dietas, etc.

5. Compensaciones económicas por el periodo de mantenimiento y reparación. Estando o no bajo la cobertura de la garantía, esta no asume los gastos de pérdida de tiempo, pérdidas comerciales, pérdidas de jornadas laborales, gastos por vehículos de alquiler, etc.

Las piezas que se reemplacen dentro del periodo de garantía, estarán garantizadas durante el tiempo restante de la garantía.

Toda pieza reemplazada pasará a ser propiedad NERVA ECO SL. NERVA ECO SL se reserva el derecho de introducir en sus vehículos modificaciones o mejoras con objetivo de mejorar el funcionamiento y/o la durabilidad

Garantía de la batería

En caso de que ocurra una avería o fallo en la batería, NERVA ECO SL proporcionará, mediante el servicio técnico autorizado, un servicio de garantía.

Dicha garantía tendrá una extensión de 5 años, desde la fecha de entrega del vehículo.

Las siguientes causas anulan la garantía:

1. La causa del daño es producido por un fallo de la BMS, el uso inadecuado de la batería o una causa de fuerza mayor.

1. El voltaje de la batería excede los 91,2 V (celda > 3,8 V) en el momento de carga.

2. El voltaje de la batería se encuentra por debajo de 48 V (celda < 2,0 V).

3. Cargar la batería invirtiendo su polaridad.

4. La batería presenta algún daño mecánico, como puede ser punzonamiento o aplastamiento. La garantía queda anulada inmediatamente si se intenta abrir o modificar la estructura exterior de la batería.

5. Cargar la batería bajo condiciones de alta temperatura que puedan aproximar la batería a temperaturas cercanas del fuego

7. Cortocircuito producido por la manipulación humana u otro medio.

8. Humedecer o introducir la batería en agua por acción humana u otro medio.

La batería mantendrá la garantía siempre y cuando se cargue con un cargador adecuado homologado por NERVA ECO SL, siguiendo las instrucciones de operación.

Resumen de periodos de garantía

COMPONENTE	PLAZO DE GARANTÍA
Batería	5 años
Controlador	3 años
Cargador	3 años
DC DC	3 años
Motor	3 años

Control de garantía Revisiones periódicas

NOTA

- **En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. no olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.**

Datos del propietario

Apellidos Nombre Calle Población Provincia Código postal Teléfono

Datos del vehículo

Nº Bastidor Modelo Fecha de venta _ /__ / Matrícula Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 500 km/ 2 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 5.000 km/ 12 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 10.000 km/ 24 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 15.000 km/ 36 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 20.000 km/ 48 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 25.000 km/ 60 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Control de garantía Revisiones periódicas

Revisión de los 30.000 km/ 72 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 35.000 km/ 84 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 40.000 km/ 96 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 45.000 km/ 108 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 50.000 km/ 120 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 55.000 km/ 132 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 60.000 km/ 144 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 65.000 km/ 156 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 70.000 km/ 168 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Control de garantía Revisiones periódicas

Revisión de los 75.000 km/ 180 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 80.000 km/ 192 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 85.000 km/ 204 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 90.000 km/ 216 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 95.000 km/ 228 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 100.000 km/ 240 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 105.000 km/ 252 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 110.000 km/ 264 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 115.000 km/ 276 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Control de garantía Revisiones periódicas

Revisión de los 75.000 km/ 180 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 80.000 km/ 192 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 85.000 km/ 204 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 90.000 km/ 216 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 95.000 km/ 228 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 100.000 km/ 240 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 105.000 km/ 252 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 110.000 km/ 264 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

Revisión de los 115.000 km/ 276 meses

Fecha /_/ Km Sello y firma del vendedor autorizado:

AVISO LEGAL

Este manual se proporciona únicamente con fines informativos y no constituye un documento contractual ni una garantía de ningún tipo.
Aunque el fabricante ha realizado todos los esfuerzos razonables para asegurar la exactitud de la información contenida en este documento, no garantiza que dicha información esté libre de errores, omisiones o desactualizaciones.
El fabricante se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento y sin previo aviso, el diseño, las especificaciones y las características del producto.
Algunas ilustraciones, descripciones o especificaciones pueden no corresponder exactamente con el producto final entregado.
En la medida máxima permitida por la legislación aplicable, el fabricante declina cualquier responsabilidad por daños directos o indirectos, pérdidas o perjuicios derivados del uso de este manual o de la confianza depositada en la información contenida en el mismo.
El uso del producto debe realizarse conforme a la normativa local aplicable y a las instrucciones de este manual. Para cualquier consulta, contacte con el servicio de atención al cliente: info@nerva.eco