

MANUAL DEL USUARIO

FURIOUS 125



Prólogo

Muchas gracias por adquirir la motocicleta **FURIOUS125**. Éste es un producto que incorpora alta tecnología, fiabilidad y la experiencia de fabricación de motocicletas deportivas, de competición y de turismo. Por ello este modelo disfruta de una posición de liderazgo en el mercado.

Este manual explica el funcionamiento, uso y mantenimiento básico de la motocicleta. Si usted tiene alguna duda acerca de su motocicleta, por favor contacte con su vendedor autorizado.

La motocicleta está fabricada cumpliendo la normativa vigente sobre emisiones de escape en el momento de su fabricación.

Con el fin de conservar los estándares de emisiones de gases de escape, por favor, siga las instrucciones de este manual y lleve a cabo el programa de mantenimiento con la colaboración con su vendedor autorizado.

Preste atención a la siguiente información que aparece en este manual:

 **Precaución:** Este apartado aparece cuando la seguridad personal del conductor puede estar en juego. No prestar atención a esta información puede resultar perjudicial para el conductor.

 **Aviso:** Este apartado hace referencia a los procedimientos que hay que seguir para evitar provocar daños en el vehículo.

 **Advertencia:** Hace mención a los procedimientos que hay que seguir para evitar lesiones al conductor, otras personas o daños en la motocicleta.

Nota: Este apartado hace referencia a explicaciones para una mejor comprensión del presente manual.

Nota:
El presente manual debe considerarse parte permanente del vehículo y debe permanecer en él cuando se traspase a un nuevo propietario o usuario.

Nota:

Nuestra empresa está trabajando constantemente en la mejora continua del diseño y la calidad del producto. Este manual tiene la información relativa al producto en el momento de su impresión. La información mostrada en este manual podría diferir ligeramente de la de su vehículo. En caso de dudas contacte con su vendedor autorizado Hanway

 Aviso

Lea detenidamente este manual antes de utilizar su motocicleta

Contenido

Prólogo	2
Contenido	4
Precauciones para una conducción segura.....	6
Identificación de los componentes.....	8
Números de Identificación.....	10
Funcionamiento de los controles	11
Panel de instrumentos	11
Cerradura de contacto	14
Conmutadores del manillar	15
Cambio de velocidades.....	17
Caballete central y lateral	18
Tapón de llenado de combustible	18
Bloqueo del asiento	19
Freno trasero.....	19
Recomendaciones sobre gasolina y aceite	20
Rodaje de la Motocicleta.....	21
Comprobaciones antes de conducir	23
Comprobación de los frenos; juego libre de las manetas	23
Comprobación de los neumáticos	23
Comprobación de la cantidad de combustible	24
Comprobación del nivel de aceite motor	24
Comprobación del sistema de encendido y de las luces	24
Comprobación de los catadióptricos y luz de la placa de matrícula	24
Comprobación de la tensión de la cadena de transmisión secundaria.....	25
Consejos para la conducción.....	26
Arranque del motor	26
Inicio de la marcha.....	26

Revisiones y mantenimiento 29

 La primera revisión de mantenimiento 29

 Programa de mantenimiento 30

 Filtro de aire 33

Resolución de problemas..... 39

Procedimiento para el almacenaje..... 41

Características 42

Esquema eléctrico..... 44

POLÍTICA DE GARANTÍA HANWAY 45

Precauciones para una conducción segura

Respete las normas de circulación vigentes en su país y recuerde que la seguridad está por encima de todo. Mantenga la velocidad siempre dentro de los límites de seguridad.

Practique antes de conducir

Practique en un lugar seguro, sin tráfico, para familiarizarse con la motocicleta y sus mandos. La práctica es fundamental para su seguridad.

Conozca su límite de velocidad seguro

El límite de velocidad seguro depende del tipo de vía que se circula, las condiciones de la misma, la destreza en la conducción y las condiciones meteorológicas. Conocer este límite es esencial para evitar accidentes.

Tenga precaución en los días lluviosos

Es peligroso circular por carreteras húmedas o mojadas. En estas condiciones se han de evitar velocidades elevadas y extremar la precaución en las curvas. Tenga en cuenta que en los días lluviosos la distancia de frenado se duplica en comparación con los días soleados.

Uso de indumentaria y casco adecuados

Conduzca siempre con casco y llévelo debidamente abrochado.

Recomendación sobre el equipamiento

Se recomienda vestir prendas de colores vivos y de la talla adecuada, debidamente colocada. Tenga en cuenta que las prendas le han de permitir una libre movilidad de los brazos y de las piernas.

Las prendas de tejido grueso y calzado con poco tacón también son recomendables para su uso.

Revisiones y Mantenimiento indispensables

Los siguientes aspectos son indispensables:

- ✧ Comprobaciones antes del uso diario.
- ✧ Revisiones cada medio año.
- ✧ Revisión de mantenimiento anual.
- ✧ Respetar el programa de mantenimiento.

Cuidado con la alta temperatura

La temperatura del silenciador puede producir quemaduras. Aparque su motocicleta en lugares donde sea difícil poder tocar el silenciador.

Los materiales inflamables como los tejidos de algodón no deben colocarse cerca del silenciador o del motor, ya que podrían incendiarse.

No se permiten las modificaciones

Modificar la motocicleta no está permitido y no garantizan una conducción segura.

Identificación de los componentes

Lea las siguientes etiquetas detenidamente antes de usar la motocicleta

1. Piloto trasero	5. Intermitentes delanteros	9. Tubo de escape
2. Intermitentes traseros	6. Faro	10. Filtro de aire
3. Asiento	7. Amortiguador	11. Pedal de freno trasero
4. Acelerador	8. Disco de freno trasero	



Identificación de los componentes

1. Velocímetro	4. Asidero	7. Palanca de cambio
2. Retrovisores	5. Catadióptrico trasero	8. Disco freno delantero
3. Piña izquierda	6. Caballete lateral	



Números de Identificación

Número del motor

El número de motor está troquelado en el lateral del cárter del motor

	Nota
Recuerde que el número de motor es importante a la hora de comprar piezas y recambios para su moto en su Vendedor Autorizado Hanway.	

Número de chasis

El número de chasis está estampado en el bastidor.



Número de motor



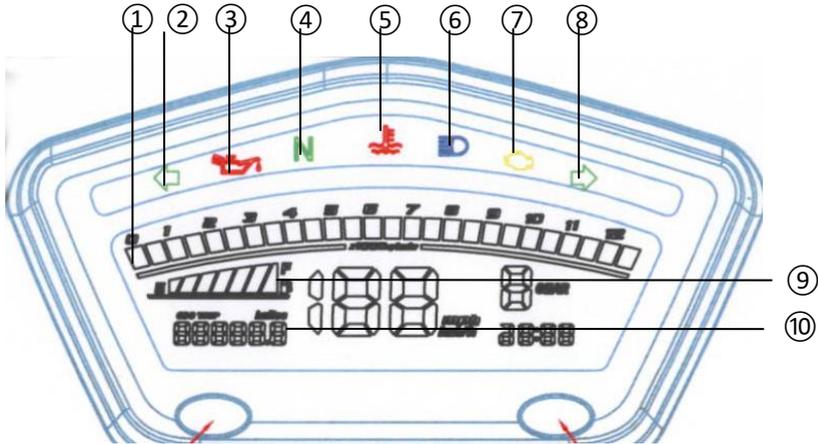
Número de chasis

Por favor, anote a continuación los números de chasis y motor para poderlo consultar cuando sea necesario

Número de chasis:
Número de motor:

Funcionamiento de los controles

Panel de instrumentos



① **Cuentavueeltas**

Muestra el régimen del motor en RPM.

②, ⑧ **Testigo de intermitentes izquierdo/derecho**

Cuando el conmutador de intermitentes se mueve a la izquierda, el testigo ② parpadeará. Cuando el conmutador de intermitentes se mueve a la derecha, el testigo ⑧ parpadeará.

③ **Testigo de aceite**

****DETENGA EL MOTOR* si este testigo se enciende mientras el motor está en marcha. Compruebe que el nivel de aceite es adecuado. Consulte con su vendedor autorizado.***

④ **Testigo de punto muerto (N)**

El testigo verde se iluminará cuando el cambio de marchas esté en punto muerto (0). Además, la marcha introducida se muestra en el panel ⑮.

⑤ Testigo de líquido refrigerante

Se emplea para advertir que la temperatura del líquido refrigerante está a punto de superar la máxima permitida.

⑥ Testigo de luces de carretera/luces de cruce

⑦ Testigo MI (Avería en inyección)

Si este testigo se ilumina en marcha diríjase a su punto de venta.

⑨ Nivel de combustible

Indica el combustible que queda en el depósito. Cuando el indicador apunta a “F”, el depósito está lleno. Cuando el indicador se mueve a “E”, significa que el nivel está muy bajo y es necesario repostar.

⑩ Cuentakilómetros ODO (Total) y TRIP (Parcial)

Muestra la distancia total o parcial que ha recorrido el vehículo.

⑪, ⑬. Botón “MODE” A / botón “MODE” B. Véase las funciones a continuación:

a. Ajuste de la pantalla:

1) Si no está ajustando el reloj:

Presionando el botón A ⑪ cíclicamente, puede cambiar la luz de fondo del panel entre azul y naranja.

2) Si no está ajustando el reloj:

Presione el botón A ⑪ entre 3 y 5 segundos, cambiará entre kilómetros por hora y millas por hora.

3) Presione el botón B ⑬ una vez, cambia entre cuentakilómetros parcial y total.

4) Presione el botón B ⑬ entre 3 y 5 segundos, el cuentakilómetros parcial vuelve a cero.

5) Con la función ODOMETER, mantenga presionado el botón B ⑬ y accederá al modo de puesta en hora del reloj.

Una pulsación del botón A ⑪, cambiará la hora y los minutos;

Una breve pulsación del botón B ⑬, aumentará en una unidad la hora o los minutos;

Presionando más de 10 segundos el botón A ⑪, abandonará el modo de puesta en hora del reloj.

b. Ajuste de la pantalla (parámetros fijos):

Presione el botón A (11) y el botón B (13) al mismo tiempo, entrará en el modo de ajuste de los parámetros.

1) Indique el diámetro de la rueda:

Una pulsación del botón A (11), el número se incrementará;

Una pulsación del botón B (13) cambia entre unidades, decenas, centenas y miles

Una pulsación del botón B (13) sale de este ajuste y entra en el siguiente.

2) Ajustes del velocímetro:

Una pulsación del botón A (11), se incrementa el número;

Una pulsación del botón B (13), sale del ajuste.

(12) Velocímetro

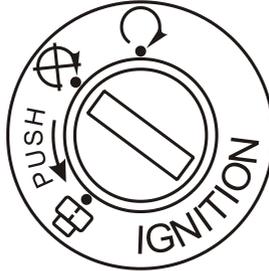
Muestra la velocidad en kilómetros por hora (km/h).

(14) Reloj

Muestra la hora actual.

Cerradura de contacto

Gire la llave a ON o a OFF para encender o apagar el contacto.



ON	El motor se puede poner en marcha. Se puede conducir la moto. No se puede sacar la llave
OFF	El motor no se puede arrancar. El motor está parado. La llave se puede introducir o sacar de la cerradura.
LOCK	La dirección se puede bloquear. La llave se puede sacar o meter en la cerradura.

Cuando estacione la motocicleta, bloquee la dirección para evitar que se la puedan robar:

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Inserte la llave (si no lo está) en la cerradura del contacto. Presione la llave y gírela en sentido anti horario hasta la posición LOCK.
3. Extraiga la llave.
4. Para desbloquear la dirección, inserte la llave, gírela sin presionar desde la posición LOCK a la posición OFF en sentido horario.

Nota

Mueva ligeramente el manillar hacia los lados para asegurarse de que el manillar está bloqueado.

Si le cuesta bloquear el manillar, gire levemente la dirección hacia la derecha e inténtelo de nuevo.

Conmutadores del manillar



① Conmutador de luces cortas / largas

Este conmutador se utiliza para cambiar de la luz corta a la larga:

LARGA 	El indicador de luz larga se ilumina.
CORTA 	El indicador de luz larga se ilumina.

② Conmutador de intermitentes

Este conmutador se usa para activar los intermitentes laterales para el giro con el propósito de advertir al resto de usuarios la intención de girar.

Su funcionamiento es el siguiente:

Derecha	El testigo y los intermitentes derechos parpadean.
Izquierda	El testigo y los intermitentes izquierdos parpadean.
Centro	Presione el interruptor para anular los intermitentes.

Asegúrese de apagar los intermitentes para evitar crear confusión al resto de usuarios que circulan por la vía.

③ Botón del claxon

Presione este botón para que suene el claxon.

④ Gatillo de ráfagas

Presione este botón para encender la luz larga momentáneamente.

⑤ Maneta de embrague

Accione esta maneta al arrancar la moto y cada vez que cambie de velocidad en la caja de cambios



⑥ Interruptor de parada de emergencia del motor

Este interruptor está ubicado en la parte superior del mando de luces derecho del manillar, es del tipo tecla de 2 posiciones. La posición normal del interruptor para el uso de la moto es en la posición “○”, en la cual el motor puede funcionar.

Si el interruptor se coloca en la posición “⊗”, el motor se para completamente anulando el encendido.

⑦ **Botón de arranque**

Este botón se utiliza para arrancar el motor. Ponga la llave de contacto en la posición "ON", accione la maneta de embrague y presione el botón de arranque, el motor arrancará seguidamente

⑧ **Maneta de freno**

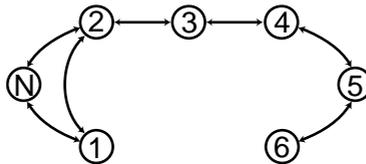
Accionando la maneta de freno delantero ⑨ puede reducir la velocidad de la moto, incluso detenerla. El freno se acciona apretando la maneta hacia el puño de gas con suavidad. Al accionar la maneta de freno se ilumina la luz de freno.

⑨ **Puño del acelerador**

El puño de acelerador ⑨ se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire el mando hacia usted para que el motor suba de revoluciones. Gire el puño hacia delante para disminuir el régimen de giro del motor.

Cambio de velocidades

Esta motocicleta está equipada con una transmisión manual de 6 velocidades. El orden de cambio de velocidades es el que se muestra en la figura siguiente.



La palanca de cambios está conectada al selector del cambio de velocidades. Ésta volverá automáticamente a la posición original una vez se haya engranado una velocidad con el fin de poder seleccionar la siguiente. El punto muerto se encuentra entre la primera y segunda velocidad. El sistema de selector hace que solo se puedan engranar una velocidad cada vez que se acciona la palanca. Cuando se pasa de primera velocidad a segunda y viceversa se pasa por el punto muerto sin que esta se detenga. Si se desea insertar el punto muerto, debe de accionar la palanca a mitad de su recorrido entre primera y segunda velocidad, de este modo el punto muerto queda seleccionado.

Caballete central y lateral



Para usar el caballete central, presiónelo con el pie y levante la parte de atrás de la motocicleta hasta que la rueda se levante. Para colocar el caballete lateral, bájelo con el pie hasta el final de su recorrido, apoye la moto sobre este punto.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado de combustible está equipado con cerradura.



Para abrirlo:

1. Levante la tapa e inserte la llave en el tapón.
2. Manteniendo el tapón en la posición de cerrado, gírela llave hacia la izquierda y retire el tapón.

 **Aviso**

El depósito está sellado y se puede crear internamente una presión debido a los gases de la gasolina, por lo que puede escuchar el sonido de salida de los gases al exterior cuando abra el tapón de llenado.

Para cerrarlo:

1. Coloque el tapón con la llave insertada en él
2. Gire la llave hacia la derecha y sáquela a continuación.

Bloqueo del asiento



Para abrir y cerrar el asiento, siga estos pasos:

1. La cerradura del asiento está debajo de asiento. Presione el asiento y tire del mecanismo de bloqueo hacia afuera. Entonces, levante el asiento. El asiento estará abierto.
2. Pulse firmemente el asiento y se bloqueará automáticamente. Pruebe a levantarlo ligeramente para comprobar que ha quedado cerrado.

Freno trasero

El pedal del freno trasero está en el lado derecho del vehículo.

Para frenar, pise ligeramente el pedal del freno hacia abajo con el pie.

Recomendaciones sobre gasolina y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo de un octanaje igual o superior a 90 octanos. La gasolina sin plomo alarga la vida de la bujía y del escape.

Aceite Motor

Use aceite de calidad para motores de 4 tiempos. Usar un aceite de buena calidad alargará la vida del motor. Utilice aceite de especificación API SE o SD con una viscosidad SAE 10W-40. Si no puede conseguir aceite de estas características, consulte la tabla siguiente para elegir uno de una especificación más apropiada.

Stickiness grade											API GRADE	
											SG	HIGH LOW
											SF	
											SE	
										SD		
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104			

Aceite del cambio

Utilice aceite motor multigrado SAE 10W-40 de alta calidad.

Rodaje de la Motocicleta

Los primeros 1.000 km son los más importantes en la vida de su motocicleta. Realizar un rodaje adecuado durante este periodo ayuda a asegurar una vida y un rendimiento óptimos a su motocicleta. Los componentes de la moto están fabricados con materiales de alta calidad. Las piezas mecanizadas tienen unas tolerancias ajustadas. Un rodaje adecuado permite que las piezas se acoplen unas a otras de forma suave, suavizando el contacto entre ellas.

Apertura máxima recomendada del acelerador

Esta tabla indica la apertura máxima del acelerador durante el periodo de rodaje.

Primeros 800 km	Menos de 1/2 recorrido de gas
Hasta los 1.600 km	Menos de 3/4 recorrido de gas

Varíe el régimen del motor

El régimen del motor debe de variarse y no mantenerlo a una velocidad constante. Esto somete a las piezas a una carga y posteriormente a su descarga permitiendo su enfriamiento. Además, favorece el proceso de acoplamiento de las piezas. No someta al motor a una carga excesiva durante este periodo.

Evite una velocidad baja constante

No es recomendable hacer el rodaje a una velocidad baja constantemente. Acelere el motor libremente dentro de los límites recomendados. Evite circular con el mando de gas completamente abierto durante los primeros 1.600 km.

Permita la lubricación del motor antes de circular

Mantenga el motor a ralentí durante el tiempo suficiente antes de circular para que el aceite pueda llegar a todas las partes internas del motor.

Realice la revisión de mantenimiento más importante

La revisión de mantenimiento de los 1.000 km es la más importante que en su moto se va a realizar. Durante el periodo de rodaje el motor sufre ciertos desgastes internos por el acoplamiento entre las piezas, así como el resto de componentes necesitan un reajuste general de los elementos de la moto.

Realice un mantenimiento periódico de su moto cada 3.000 km una vez realizada la primera revisión de los 1.000 km, esto garantiza una vida y un rendimiento de su motor óptimos.



Atención

La revisión de mantenimiento de los 1.000 km ha de realizarse tal y como se indica en la sección de Revisiones y Mantenimiento de este manual. Preste especial atención a los consejos y advertencias que se facilitan.

Comprobaciones antes de conducir

Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de verificar los siguientes elementos. Nunca subestime la importancia de realizar estas comprobaciones. Llévelas a cabo antes de utilizar la motocicleta.

QUÉ COMPROBAR	COMPROBACIÓN
Dirección	1) Suavidad 2) No hay dificultad en el movimiento 3) No hay holguras
Frenos	1) Juego correcto en las manetas 2) No hay obstrucción en el accionamiento
Neumáticos	1) Presión correcta 2) Profundidad del dibujo adecuada 3) No hay grietas o cortes
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado
Iluminación	Funcionan todas las luces--- Faro delantero, piloto trasero, luz de freno, intermitentes
Indicadores	Indicador de aceite e intermitencias
Claxon	Funcionamiento correcto
Aceite motor	Nivel de aceite correcto (MUY IMPORTANTE)
Puño del acelerador	1) Juego correcto del cable del acelerador 2) Funcionamiento suave y retorno libre hasta la posición de reposo

Comprobación de los frenos; juego libre de las manetas

Accione suavemente las manetas de freno hasta que note que empiezan a actuar, mida la distancia del recorrido en el extremo de la maneta. La distancia debe de ser de 10~20 mm.

Comprobación de los neumáticos

1. Presión de los neumáticos

Compruebe el desgaste de los neumáticos y verifique su presión de aire. Si la presión no es la correcta, ajústela por medio de un manómetro para el inflado de neumáticos al valor adecuado.

Presión de inflado de los neumáticos

Rueda delantera	200 kPa (30 PSI)
Rueda trasera	225 kPa (32,5 PSI)

2. Grietas, cortes, elementos extraños y desgaste anormal.
3. Compruebe la superficie de los neumáticos:
 - ✧ ¿Hay signos de daños?
 - ✧ ¿Hay clavos, piedras, cristales, etc. incrustados en el neumático o en la banda de rodadura?
 - ✧ ¿Hay signos de desgaste anormal?

Comprobación de la cantidad de combustible

Asegúrese que lleva suficiente combustible para el destino que se ha propuesto. Ponga la llave de contacto en la posición "ON", si la aguja marca sobre la zona roja del medidor, rellene el depósito tan pronto le sea posible.

Comprobación del nivel de aceite motor

Consulte la página 30 de este manual para comprobar el nivel de aceite.

Comprobación del sistema de encendido y de las luces

Arranque el motor y compruebe que el faro delantero y el piloto trasero se iluminan.

Accione el freno delantero y trasero y compruebe que la luz de freno se ilumina.

Accione los intermitentes y verifique que las luces de intermitencia funcionan normalmente.

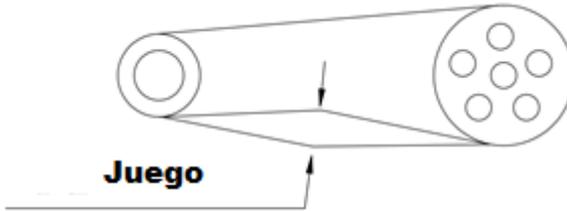
Comprobación de los catadióptricos y luz de la placa de matrícula

Compruebe que la placa de matrícula y los catadióptricos no están sucios ni dañados.

Compruebe que la placa de matrícula está fijada firmemente, que su iluminación funciona correctamente y que el número de matrícula se lee claramente.

Comprobación de la tensión de la cadena de transmisión secundaria

Lubrique y compruebe el ajuste de la cadena de transmisión secundaria. El juego de la cadena debe de ser de **15 mm** en la zona de mayor deformación. Actúe por igual en el tensor izquierdo y derecho si tiene que hacer alguna corrección del tensado.



Consejos para la conducción

Arranque del motor

 Atención

Antes de arrancar:

- ✧ Compruebe la cantidad de combustible y el nivel de aceite del motor.
- ✧ Compruebe si hay una mala conexión de la batería o una pérdida de potencia de la misma. Si pasara, no arranque la motocicleta, podría dañar la centralita electrónica.

Inserte la llave de contacto en el interruptor de encendido y gírela a la posición de ON.

Cuando el motor está frío:

1. Accione el freno delantero o el trasero
2. Presione el botón de arranque.
3. Deje que el motor se caliente durante unos minutos una vez haya arrancado.

Cuando el motor está caliente:

1. Accione el freno delantero o el trasero.
2. Abra el puño de gas 1/8~1/4.
1. Presione el botón de arranque.

 Atención

- ✧ Suelte el botón de arranque tan pronto se haya puesto en funcionamiento el motor. De lo contrario se pueden producir daños mecánicos.
- ✧ Si el motor sigue sin arrancar después de varios intentos, abra el puño de gas 1/8~1/4 e inténtelo de nuevo. Suelte el mando de gas tan pronto haya arrancado el motor.

Inicio de la marcha

1. Retire el caballete lateral.
2. Monte en la motocicleta.

Mientras sujeta el manillar con las dos manos, monte en la moto desde el lado izquierdo y siéntese en el asiento. Apóyese en el suelo con el pie izquierdo. Accione la palanca de freno trasero en este momento.

 Atención

No gire el mando del acelerador hasta que no esté preparado.

3. Mire alrededor para ver si es seguro iniciar la marcha.

Señalice que va a iniciar la marcha por medio de los intermitentes. Asegúrese de que se puede iniciar la marcha sin peligro alguno. Deberá dejar de usar el freno trasero antes de iniciar la marcha

 Atención

Preste especial atención a la circulación del tráfico que se aproxima por detrás de usted.

4. Inicio de la marcha

Suelte el freno trasero y abra el puño de gas progresivamente para acelerar el motor.

 Atención

Una apertura de gas excesiva y repentina puede causar que la moto derrape y provocar una caída.

5. Controle la velocidad

La velocidad de la moto se puede regular por medio del puño del acelerador. Girando el puño de gas hacia usted la moto incrementará la velocidad de forma gradual. Si gira el puño de gas hacia adelante, la velocidad disminuirá.

6. Uso de los frenos

Es recomendable el uso ambos frenos a la vez.

Gire el puño de gas rápidamente hacia la posición de mínimo y accione los frenos.

Es recomendable reducir la velocidad de forma progresiva aplicando los frenos gradualmente.

 Atención

- ✧ El uso independiente de los frenos puede provocar que la moto derrape y causar una caída.
- ✧ Las frenadas bruscas y giros rápidos son las principales causas de caídas, por lo tanto, es peligroso este tipo de conducción.

7. Preste especial atención en los días lluviosos o con nieve.

Las carreteras húmedas o mojadas son peligrosas. Se deben evitar los giros y las aceleraciones bruscas. Mantener la distancia de seguridad con el vehículo delantero es fundamental. Tenga en cuenta que la distancia de frenado en los días lluviosos se duplica con respecto a la de los días soleados.

Los derrapes laterales pueden ocurrir con facilidad en las carreteras mojadas, por lo tanto, concéntrese en la conducción y esté atento para accionar los frenos en cualquier momento.

8. Compruebe el funcionamiento de los frenos durante lluvia intensa o al cruzar un charco.

Después de una lluvia intensa o tras atravesar un charco, el efecto de eficacia de frenado se ve reducido. Si esto ocurre, aminore la marcha y accione los frenos con suavidad hasta que se sequen y recuperen su funcionamiento normal



Atención

Nunca estacione la moto en una pendiente o sobre una superficie blanda, la moto puede caerse.

9. Bloquee la dirección

Cuando estaciona la motocicleta, bloquee la dirección para evitar que pueda ser robada.

Revisiones y mantenimiento

El programa de mantenimiento indica el intervalo de revisiones periódicas en kilómetros y meses. Asegúrese de llevar a cabo las operaciones indicadas en el periodo correspondiente. Si su motocicleta está sometida a unas condiciones de funcionamiento severas, algunas de las operaciones detalladas deberán de llevarse a cabo con más frecuencia de la indicada. Su vendedor autorizado puede aconsejarle al respecto del mantenimiento de su motocicleta. Los elementos de la dirección, suspensiones y ruedas son los elementos clave, los cuales se deben revisar detenidamente. Para una mayor seguridad, le recomendamos que estos elementos sean revisados y mantenidos por su vendedor autorizado Hanway o por un taller cualificado.

La primera revisión de mantenimiento

La primera revisión de mantenimiento a los 1.000 km es la más importante de todas. Durante este periodo de rodaje, las piezas de los motores se van acoplando unas con otras. Por este motivo todos los componentes han de ser revisados, ajustados y cambiar el aceite motor contaminado del motor.

Para garantizar una vida de servicio y un rendimiento óptimo al motor, le sugerimos que realice el mantenimiento de los 1.000 km a tiempo y sin demora.

Atención

En algunas operaciones de mantenimiento es necesario sustituir algunos componentes de su motocicleta. Le recomendamos utilizar siempre recambios originales. Si usted es un mecánico experto, estas operaciones se indican con la marca (*), pues estas operaciones deben de llevarse a cabo por personal cualificado. Las operaciones que no están marcadas con (*) puede hacerlas usted mismo siguiendo las instrucciones incluidas en esta sección.

Programa de mantenimiento

Intervalos	km	1000	5000	10000	15000	20000
	Meses	2	12	24	36	48
*Tuercas de la culata y escape		A	A	A	A	A
Culata, cilindro y silenciador		-	L	L	L	L
Filtro de aire		Limpieza cada 1.500 km				
Bujía		C	C	S	C	S
Tubos de combustible		C	C	S	C	S
Aceite motor		S	-	S	-	S
Bomba de aceite		C	C	C	C	C
*Frenos		C	C	C	C	C
*Horquilla delantera		C	C	C	C	C
*Dirección		C	C	C	C	C
*Suspensión trasera		C	C	C	C	C
Neumáticos		C	C	C	C	C
Tornillos y tuercas de bastidor		A	A	A	A	A
Lubricación de cables		-	Grasa	-	Grasa	-

NOTA: C=Comprobación, limpieza, ajuste, lubricación o sustitución si es necesario, L=Limpeza, R=Reemplazar, A=Apretar

Aceite motor

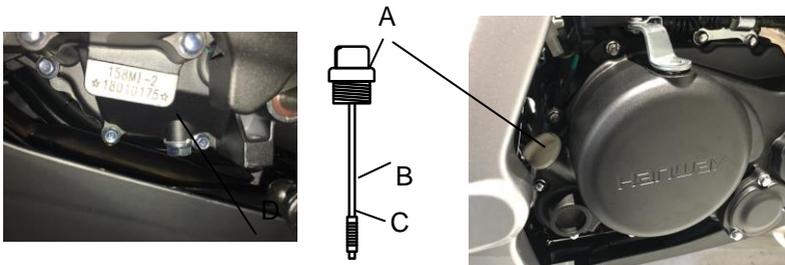
Lleve a cabo las siguientes operaciones:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical.
2. Arranque el motor, manténgalo a ralentí durante unos minutos y luego párelo.
3. Espere al menos 5 minutos para que el aceite baje al cárter motor.
4. Afloje el tapón de llenado-varilla de aceite.

⚠ Atención

No añada aceite de diferentes características al que hay en el motor.

5. Limpie de residuos la varilla del nivel de aceite e introdúzcala de nuevo sin enroscarla. El nivel correcto de aceite se debe encontrar entre las marcas de referencia "B" y "C".
6. Si fuese necesario, rellene el nivel de aceite, teniendo en cuenta que no debe sobrepasar la marca "C".
7. Enrosque el tapón de llenado-varilla



Sustitución del aceite motor y limpieza del filtro de aceite.

Para asegurar un buen vaciado del aceite, el motor debe de estar a la temperatura normal de funcionamiento.

Realice las siguientes operaciones:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical.
2. Coloque un recipiente o bandeja bajo el tapón de vaciado "D" para recoger el aceite caliente.
3. Afloje el tapón de llenado de aceite motor.
4. Afloje el tapón de vaciado "D".
5. Compruebe que la junta de goma y el tope del tapón de vaciado "D" no estén dañados, coloque el tapón y apriételo con un par de apriete de 20 Nm.
6. Añada aceite motor.

Revisiones y mantenimiento

7. Apriete el tapón de llenado y arranque el motor, déjelo a ralentí durante al menos 2 ó 3 minutos
8. Pare el motor y compruebe que el nivel está en la marca "C"

⚠ Atención

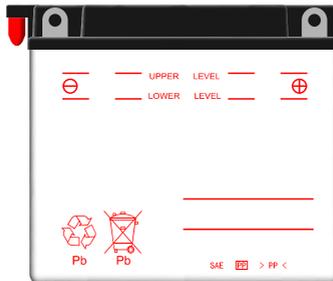
Con el motor caliente, tenga cuidado durante estas operaciones, ya que puede quemarse con el motor o con el aceite motor caliente.

El aceite quemado contiene sustancias altamente contaminantes para el medio ambiente. Deshágase de él en los lugares adecuados siguiendo la normativa vigente

⚠ Atención

El aceite usado puede provocar cáncer de piel. Evite el contacto prolongado sobre la piel. Lávese bien las manos con agua y jabón si ha entrado en contacto con el aceite durante esta operación

Batería



La batería se encuentra bajo el asiento. La batería está bajo el asiento. Use la llave de contacto para abrir el asiento, con la cerradura que está en el lado izquierdo, por encima del reposapiés. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y, con cuidado, saque el asiento. Se puede acceder a los bornes desde la parte superior. La batería puede sacarse tras quitar las sujeciones.

Bujía

Utilice un cepillo metálico o limpiador específico de bujías para eliminar los depósitos de carbonilla en los primeros 1.000 km y posteriormente cada 3.000 km. Reajuste la separación de electrodos con una galga para mantenerlos en 0,6-0,8 mm. Cada 6.000 km debe cambiar la bujía.

Observe el color de la porcelana de la bujía una vez retirada la

carbonilla. El color de la bujía puede indicarle si la bujía estándar es adecuada para el uso que usted hace de la moto. Si el color es negro oscuro, debería de usar un tipo de bujía de un grado térmico superior. Un funcionamiento óptimo de la bujía es el que le produce una coloración marrón clara. Si la bujía tiene un color blanquecino significa que la bujía está trabajando a mucha temperatura, por lo que deberá utilizar una bujía con un grado térmico más frío.

 **Atención**

- ✧ No apriete excesivamente la bujía o la rosque mal. Para evitar que la culata se pueda dañar, evite que entre suciedad en el motor a través el orificio de la bujía.
- ✧ La bujía estándar para esta motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para cumplir con la mayoría de los rangos de funcionamiento del motor. Si la coloración de la bujía indica que se debe de seleccionar otro tipo de bujía, es aconsejable consultar con su Vendedor Autorizado Hanway antes de seleccionar otro grado térmico de la bujía. Una elección incorrecta de la bujía puede provocar daños graves en el motor.

Filtro de aire

El filtro de aire utilizado en esta motocicleta es de espuma de poliuretano. Si el filtro se obstruye por la suciedad, la entrada de aire al motor se verá afectada provocando una pérdida de prestaciones y un aumento del consumo de combustible debido al enriquecimiento de la mezcla.

Compruebe y limpie el filtro de aire tal y como se explica a continuación.

1. Retire los dos tornillos.
2. Quite las dos presillas deslizándolas hacia atrás.
3. Extraiga la tapa del filtro de aire.
4. Saque el filtro de aire.

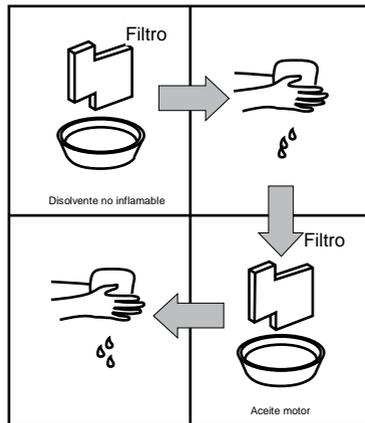
Limpieza del filtro de aire

Limpie el filtro de aire tal y como se explica a continuación:

1. Llene un recipiente de un tamaño adecuado con un disolvente limpiador no inflamable. Sumérjalo y lávelo.
2. Escurra el filtro presionándolo con las palmas de las manos. No lo doble o retuerza, de lo contrario se romperá.
3. Sumerja el filtro de aire en una bandeja con aceite motor y escúrralo de forma que quede impregnado de aceite.
4. Vuelva a montar el filtro de aire limpio siguiendo el

Revisiones y mantenimiento

procedimiento de desmontaje en orden inverso. Asegúrese de que el filtro está debidamente colocado y sella correctamente.



⚠ Atención

- ✧ Antes y durante la operación de limpieza, examine detenidamente el filtro de aire en busca de grietas o roturas. Un filtro roto debe ser sustituido por uno nuevo.
- ✧ Si se utiliza la moto en zonas polvorientas, la limpieza del filtro se debe realizar con más frecuencia de la habitual.
- ✧ **NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR SIN EL FILTRO DE AIRE.** Utilizar la moto sin el filtro de aire incrementa el desgaste interno del motor. Asegúrese de que el filtro de aire está siempre en buenas condiciones. La vida útil del motor depende en gran medida de este elemento.

Ajuste del régimen de ralentí

1. Arranque el motor y deje que se caliente.
2. Una vez el motor esté caliente, gire el tornillo del tope de la válvula de mariposa en un sentido u otro para que el motor gire entre 1.700~1.900 rpm.

Si dispone de un tacómetro, puede hacer este ajuste siguiendo el procedimiento arriba explicado. El régimen de ralentí ha de ajustarse siempre con el motor caliente.

Ajuste del cable del acelerador

1. Afloje la contratuerca.
2. Ajuste el juego del cable girando el tensor en un sentido u otro

para conseguir un juego de 0,5~1,0 mm en el puño del gas.

3. Una vez ajustado el juego, vuelva a apretar la contratuerca.

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos y el estado del dibujo. Para una mayor seguridad, revise los neumáticos regularmente.

Presión de neumáticos

Una presión de inflado insuficiente no solo repercute en un mayor desgaste de los mismos, también afecta seriamente a la estabilidad de la moto. Unos neumáticos con una presión baja dificultan los giros, unos neumáticos con una presión elevada favorecen que éstos puedan derrapar y provocar la pérdida de control de la moto. Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté en el valor especificado. La presión de los neumáticos ha de comprobarse en frío.

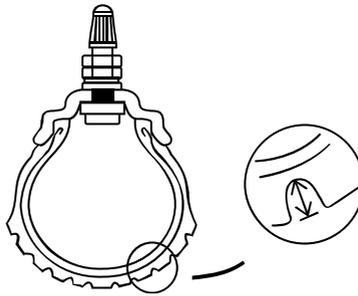
Presión de los neumáticos en frío.

	FUERA DE CARRETERA	EN CARRETERA
Rueda delantera	200 kPa (30 PSI)	200 kPa (30 PSI)
Rueda trasera	225 kPa (32,5 PSI)	225 kPa (32,5 PSI)

Atención

La presión de inflado de los neumáticos y el estado general de los mismos es extremadamente importante para un rendimiento adecuado y seguridad de la moto. Compruebe regularmente la presión y el estado de sus neumáticos.

Estado del dibujo del neumático



Utilizar la motocicleta con unos neumáticos excesivamente gastados disminuye la estabilidad y puede provocar la pérdida de control. Es recomendable que los neumáticos se sustituyan cuando la profundidad del dibujo sea de 1,6 mm o menor.

Atención

Conserve las medidas de los neumáticos recomendados para su motocicleta. El uso de neumáticos diferentes puede provocar problemas.

Sistema de frenos

El depósito del líquido de frenos delantero se encuentra en el manillar cerca del acelerador.

El depósito del líquido de frenos trasero se encuentra detrás del pedal de freno trasero.

Siga los pasos que se indican a continuación:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical con el manillar centrado.
2. Si el nivel del líquido de frenos es bajo indica que las pastillas de freno están gastadas. En caso de que el nivel esté por debajo de la indicación de mínimo, acuda a su Vendedor Autorizado Hanway.

Rellenado de líquido de frenos

Utilice únicamente líquido de frenos DOT-4

Siga las instrucciones siguientes:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical con el manillar centrado.
2. Retire la tapa del depósito quitando los tornillos de fijación.
3. Llene hasta el nivel correcto, use solo el líquido de frenos indicado
4. Instale de nuevo la tapa en el depósito.

 **Aviso**

El líquido de frenos es peligroso, en caso de contacto accidental, lave inmediatamente con agua las partes afectadas.

 **Atención**

Asegúrese de que no hay fugas en el circuito y compruebe que los latiguillos y sus uniones no presentan daños y tampoco están retorcidos.

 **Aviso**

El ajuste de la bomba de freno se ha realizado en la fábrica, si fuese necesario acuda a su Vendedor Autorizado. No está permitido modificar estos ajustes, pues pueden dañar gravemente el sistema de frenos.

 **Atención**

El líquido de frenos es muy corrosivo, evite el contacto con la piel, con las piezas pintadas y con las piezas de plástico de la motocicleta.

 **Aviso**

El líquido de frenos absorbe rápidamente la humedad. Si el grado de humedad del líquido de frenos es mayor que el valor especificado, los frenos no funcionarán correctamente.

Bajo condiciones climatológicas normales, el líquido de frenos debe de ser sustituido cada 2 años. Para realizar esta operación hay que tener un cuidado especial, acuda su Vendedor Autorizado Hanway.

Tubos de combustible

Sustituya los tubos de combustible cada 4 años.

Fusibles

El fusible se encuentra al lado de la batería. Si algún sistema eléctrico falla, compruebe primero el fusible. En caso de que el fusible se funda, dispone de un fusible de 10 A de repuesto.

 Atención

Asegúrese siempre de sustituir el fusible fundido por uno del mismo amperaje. Nunca utilice elementos como papel de aluminio o cables para sustituir un fusible fundido. Si al montar un fusible nuevo se funde en un periodo corto de tiempo, significa que puede haber un fallo en algún circuito eléctrico de la motocicleta. Acuda a su vendedor autorizado Hanway para que revise su motocicleta.

Resolución de problemas

Si el motor no arranca, lleve a cabo las siguientes comprobaciones para determinar la causa.

1. Accione la llave, deberá oír si la bomba de combustible del sistema de inyección funciona o no.

2. Abra el depósito de combustible, compruebe si hay suficiente combustible o mire en el panel de instrumentos el indicador de combustible.

 Atención

No permita que se derrame gasolina. Evite que la gasolina caiga sobre el motor caliente o sobre el escape. Evite la caída de gasolina sobre cualquier componente caliente o que puede inflamarse.

1. Desmonte la bujía del motor y conéctela de nuevo a la pipa.
2. Coloque y mantenga firmemente el extremo metálico de la bujía contra el motor. Con la llave de contacto en la posición "ON", presione el botón de arranque. Si el sistema de encendido funciona correctamente en el electrodo de la bujía aparecerá una chispa de color azul. Si no hay chispa en la bujía, acuda a su vendedor autorizado para su reparación.

 Atención

No coloque la bujía cerca del orificio de su alojamiento de la culata. En el cilindro hay gases altamente inflamables, podría producirse un incendio.

Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, coloque el extremo metálico de la bujía sobre el metal sin pintar del motor. Debido a la posibilidad de recibir descargas eléctricas, las personas con marcapasos o deficiencias cardíacas crónicas deben evitar realizar esta comprobación

Paradas del motor

1. Compruebe el nivel de gasolina del depósito.
2. Compruebe el sistema de encendido en busca fallos de chispa.
3. Compruebe la velocidad del régimen del ralentí.

 Atención

Si el indicador luminoso MI se enciende durante la marcha, consulte con su vendedor autorizado.

Es recomendable acudir a su vendedor autorizado antes de intentar solucionar cualquier avería. Si la motocicleta está en periodo de garantía, es imprescindible acudir a su vendedor autorizado Hanway antes de intentar solucionar cualquier incidencia. La manipulación de la motocicleta por usted mismo, puede invalidar la garantía de la misma.

Procedimiento para el almacenaje

Si la motocicleta va a dejarse de utilizar por un periodo prolongado de tiempo, por ejemplo, en invierno, se deben de llevar a cabo una serie de operaciones y usar materiales específicos. Por este motivo recomendamos que acuda a su Vendedor Autorizado Hanway. Si va a realizar esta operación usted mismo, siga las instrucciones siguientes.

Motocicleta

Coloque la motocicleta sobre el caballete central y límpiela.

Gasolina

Llene el depósito de gasolina completamente, a ser posible con un aditivo estabilizante de gasolina en la proporción indicada por el fabricante del aditivo.

Arranque el motor durante unos minutos hasta que la gasolina con aditivo recorra todo el circuito de alimentación.

Batería

Retire la batería de la motocicleta.

Limpie el exterior de la batería con detergente y elimine cualquier signo de corrosión de los terminales de la batería y de la instalación eléctrica de la moto.

Almacene la batería en un lugar seguro.

Neumáticos

Infle los neumáticos a la presión recomendada.

Exterior

Aplique un producto específico a las piezas de vinilo y goma para su conservación.

Aplique un producto anticorrosión a las piezas no pintadas.

Aplique cera protectora a las piezas pintadas.

Procedimiento para la puesta de nuevo en funcionamiento

Limpie completamente la motocicleta.

Quite la bujía. Gire el motor usando el pedal de arranque varias veces. Vuelva a colocar la bujía.

Reinstale la batería.

Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela tal y como se explica en la sección de NEUMÁTICOS.

Lubrique todos los componentes indicados en este manual.

Realice la INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR explicada en este manual.

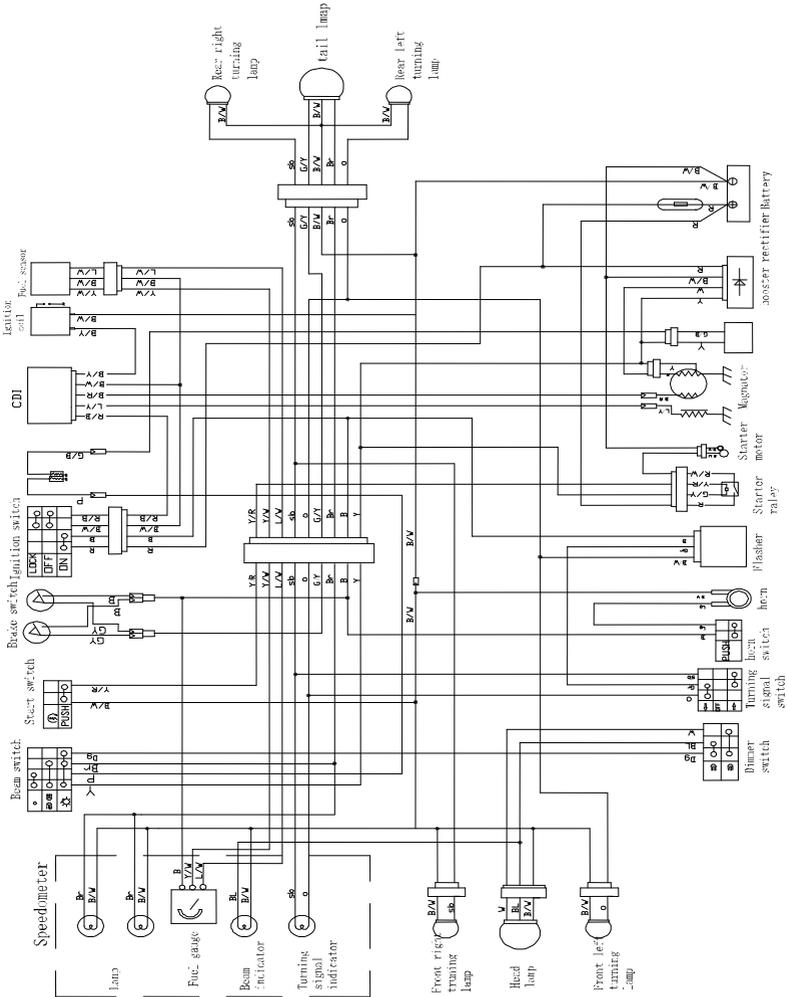
Características

Elemento	Valor
Modelo Longitud x Anchura x Altura (mm)	FURIOUS 125: 1950x790x1090
Distancia entre ejes (mm)	1330
Peso neto (kg) Carga máxima (kg) Capacidad del depósito de gasolina (litros)	132 282 13,5
Modelo del motor Tipo de motor Diámetro x carrera (mm) Cilindrada (cc) Relación de compresión Potencia máxima/régimen (kW/rpm) Par motor máximo/régimen (Nm/rpm) Consumo mínimo (g/km.h) Modo de arranque Método de engrase Tipo de aceite Tipo de gasolina	158MI-2 Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por aire 57x47 124 2:1 11/10.000 11/8.000 279 Eléctrico Lubricación separada SAE 10W/40 Gasolina s/plomo mínimo 90 octanos
Tipo de neumáticos Neumático delantero Neumático trasero Presión de inflado: Delantero Trasero Freno delantero Freno trasero Bujía Faro Intermitentes	110/70-17 o 110/80-19 140/70-17 o 150/70-17 200 kPa (30 PSI) 225 kPa (32,5 PSI) Freno de disco Freno de disco NGK CR9E 12V LED 12V LED

Especificaciones

Piloto trasero/Luz de freno	12V LED
Testigos tablero de instrumentos	12V 3W
Capacidad de la batería	12V 9Ah
Fusible	10A
Claxon	12V 1,5A 93-112dB(A)
Distancia de frenado	≤7m
Ruido máximo	≤74dB(A)
Velocidad máxima (km/h)	102

Esquema eléctrico



POLÍTICA DE GARANTÍA HANWAY

HANWAY garantiza al comprador de una motocicleta o ciclomotor HANWAY que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1.- La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.

2.- Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

- a. No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por HANWAY siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.

-
- d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por HANWAY.
 - e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3.- Quedan excluidas de la garantía:

- a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
- b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silenciador, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
- c. Toda batería que no admita carga después de un periodo de tiempo razonable desde su puesta a punto, se considera que no ha sido mantenida adecuadamente (cargada de forma periódica para evitar la sulfatación de las placas) y queda excluida de la garantía.
- d. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 500 km).
- e. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.

-
- f. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por HANWAY.
 - g. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
 - h. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc.... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4.- Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado HANWAY en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

- a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.

Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado HANWAY.

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

Calle _____

Población _____ Provincia _____

Teléfono: _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

Nº de bastidor _____ Modelo _____

Fecha de Venta ____/____/____ Matrícula _____

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

<p>Revisión de los 1.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 5.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 10.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 15.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 20.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 25.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>

<p>Revisión de los 30.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 35.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 40.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 45.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 50.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 55.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>

<p>Revisión de los 60.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/__</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 65.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/__</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 70.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/__</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 75.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/__</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 80.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/__</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 85.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/__</p> <p>km: _____</p>

<p>Revisión de los 90.000 km</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 95.000 km</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 100.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 105.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>
<p>Revisión de los 110.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>	<p>Revisión de los 115.000 km</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___</p> <p>km: _____</p>

