

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer en él cuando se vuelva a vender o se traspase a un nuevo propietario o usuario. El manual contiene importante información e instrucciones en materia de seguridad que deberán leerse con la mayor atención posible antes de proceder a la utilización del vehículo.

CARGA INICIAL DE LA BATERÍA

1. CARGA INICIAL DE LA BATERÍA

La batería requiere de una carga inicial una vez haya sido rellenada con el electrolito para garantizar una larga duración de la misma.

2. INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- ① Rellene la batería con el electrolito.
- ② Deje reposar la batería durante 30 minutos.
- ③ Realice una carga estándar de la batería. Esto es necesario para garantizar la fiabilidad de la batería.
- ④ Monte la batería en la motocicleta.

✗ **TIEMPO DE CARGA ESTÁNDAR:** 1.0 A durante 10 horas



PRECAUCIÓN

No use la batería sin haber realizado la carga inicial estándar de la misma.

De lo contrario la vida útil de la batería se verá acortada sensiblemente.



AVISO

La motocicleta usa un sistema de encendido por batería.

No permita el arranque o el uso de la motocicleta sin la batería, de lo contrario el sistema eléctrico se dañará.

Siempre arranque o utilice el vehículo con la batería adecuada y correctamente instalada.

PRÓLOGO

Muchas gracias por escoger una motocicleta Hyosung. Hyosung ha diseñado, comprobado y producido esta motocicleta usando la más avanzada tecnología con el fin de ofrecer al conductor una conducción divertida, agradable y segura.

Conducir una motocicleta es una de las actividades más estimulantes. Su motocicleta o scooter Hyosung le proporcionará grandes momentos de ocio y diversión a la vez que le resultará un medio de transporte ideal. No obstante, antes de subirse a la motocicleta, rogamos se familiarice con la información de este Manual.

El cuidado y mantenimiento que su motocicleta necesita se expone en este manual.

Si Usted sigue cuidadosamente todas las instrucciones, alargará la vida de su motocicleta. La Red de Vendedores y Servicios Autorizados Hyosung tiene técnicos experimentados capaces de ofrecer a su motocicleta el mejor servicio posible con las herramientas y el equipo adecuado.

Norma operativa:

Q/370100JQH002—2018

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este Manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de Hyosung, puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este Manual y su motocicleta.

Hyosung, se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento.

También rogamos tengan presente que este manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en este manual.



© COPYRIGHT KR Motors Co., Ltd.

IMPORTANTE

INFORMACIÓN SOBRE EL RODAJE DE SU MOTOCICLETA

Los primeros 1600 Km. son los más importantes en la vida de su motocicleta.

Un mantenimiento adecuado de la motocicleta y el cumplimiento del programa de Revisiones durante éste tiempo le garantizarán al máximo la vida y el funcionamiento de su motocicleta.

Todas las piezas Hyosung han sido fabricadas con materiales de alta calidad, con el fin de reducir posibles defectos. Un rodaje adecuado permitirá que todos los componentes del motor y del resto de la motocicleta se ajusten correctamente, prolongando la vida del vehículo.

La fiabilidad y el rendimiento de su motocicleta dependen exclusivamente del cuidado que usted tenga durante el periodo de rodaje. Es especialmente importante que evite conducir de manera que exponga al motor a un sobrecalentamiento.

Por favor, consulte la sección de RODAJE para información más específica sobre el rodaje.

AVISO/PRECAUCIÓN /NOTA

Rogamos lea este manual y siga las instrucciones cuidadosamente.

Preste especial atención cuando aparezcan las palabras “AVISO”, “PRECAUCIÓN” Y “NOTA”, ya que contienen información de especial interés.

Toda la información que contenga estas palabras debe de ser revisada cuidadosamente.



AVISO

La seguridad personal del conductor puede estar en juego. No prestar atención a esta información puede resultar perjudicial para el conductor.



PRECAUCIÓN

Este apartado señala las atenciones especiales o precauciones que hay que seguir a fin de evitar serios daños en la motocicleta.

NOTA

Este apartado le ofrecerá la información necesaria para facilitar el mantenimiento y aclarar las instrucciones importantes.



AVISO

Sistema de Control de Ruido (silenciador)

ESTÁ PROHIBIDO MODIFICAR EL SISTEMA DE ESCAPE.

Los propietarios quedan advertidos que la ley prohíbe:

- (a) La extracción o anulación por cualquier persona para otro propósito distinto que, el mantenimiento, reparación o sustitución de cualquier dispositivo de control de ruido o elemento en cualquier vehículo antes de su venta o entrega al cliente final o mientras se utiliza, y**
- (b) El uso del vehículo por cualquier persona después de haber sustituido o inutilizado este elemento.**

MANTENIMIENTO:

El sistema de escape no requiere de mantenimiento periódico. El motor debe ser puesto a punto según las especificaciones del fabricante y las bujías deben mantenerse en buen estado. Unas bujías en mal estado o una carburación desajustada pueden causar daños en el catalizador o el silencioso.

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

El motociclismo es una actividad divertida y apasionante, la cual requiere tomar precauciones extras a fin de garantizar la seguridad del piloto y del pasajero. Estas precauciones son las siguientes:



AVISO

- **Antes de utilizar su motocicleta por primera vez lea cuidadosamente este Manual del Propietario y familiarícese con las características y requisitos de mantenimiento. Guarde el Manual del Propietario en el compartimiento habilitado bajo el asiento.**
- **Antes de conducir la motocicleta por primera vez, asegúrese que está familiarizado con la situación y uso de todos los mandos de la misma.**
- **Al utilizar la motocicleta por primera vez, busque un espacio nivelado y abierto para familiarizarse con los controles y las características de maniobrabilidad de su motocicleta.**



AVISO

- Antes de cada uso haga una inspección diaria. Los puntos específicos a chequear están listados en la sección INSPECCION ANTES DE CONDUCIR de la página 46 de este Manual del Propietario.
- Asegúrese de usar casco, protección ocular, y ropa adecuada de protección (guantes, pantalones de piel, camisa de manga larga o chaqueta, botas...).
- Esta motocicleta está diseñada sólo para ser usada por dos ocupantes.
- No permita que nadie use su motocicleta bajo la influencia del alcohol u otras drogas.
- Tenga en cuenta el mantenimiento periódico requerido. Su Vendedor Autorizado Hyosung está preparado y cuenta con el equipo necesario para ello.
- Vacíe la gasolina del depósito de combustible antes de transportar la motocicleta.
- Tenga cuidado de no tocar o que toquen alguna parte móvil o caliente de su motocicleta como el sistema de escape o el motor.



AVISO

No haga modificaciones en su motocicleta. Cualquier modificación puede afectar a la seguridad de la motocicleta, además de tener problemas legales.



AVISO

La motocicleta está equipada con un sistema de seguridad en el caballete lateral.

Si la motocicleta se encuentra en punto muerto, el caballete lateral replegado, sólo se podrá poner en funcionamiento el motor con la maneta de embrague accionada.

Si se encuentra alguna marcha engranada, sólo podrá poner en marcha el motor con el embrague accionado y el caballete lateral replegado.

El sistema de seguridad evitará que se pueda poner en marcha la motocicleta con el caballete lateral bajado.

Asegúrese antes de conducir, que el sistema de seguridad del caballete lateral funciona correctamente.



PRECAUCIÓN

Cuando la llave de contacto se sitúe en la posición "○", el faro delantero, luz de posición, panel de instrumentos y luz de placa de matrículas se encenderán.

El faro siempre estará encendido cuando se arranque el motor.



AVISO

- No haga funcionar el motor en lugares cerrados o donde no haya ventilación ó sea escasa. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas potencialmente letal incoloro e inodoro.
- No deje nunca la motocicleta en marcha sin prestarle atención aunque sea por poco tiempo.



AVISO

Acelere siempre progresivamente para evitar que la rueda delantera pierda contacto con el suelo. No tener en cuenta esto, puede dar lugar a una pérdida de control y a un accidente.



AVISO

Mantenga ambas manos en las empuñaduras siempre que conduzca. Quitar las manos del manillar reduce la maniobrabilidad y podría dar lugar a un accidente.



AVISO

Mientras conduzca su motocicleta, siempre se deben llevar ambos pies en los estribos. Mover los pies de los estribos reduce la maniobrabilidad y podría dar lugar a un accidente.



PRECAUCIÓN

Cuando no vaya a usar la motocicleta por un tiempo prolongado:

1. Deje el depósito lleno de gasolina.
2. Desconecte la batería.



AVISO

No coloque el interruptor de contacto en la posición "⊗", no bloquee la dirección en la posición "⊔" y no coloque el interruptor de pare del motor en la posición "⊗" durante la conducción.

⊙ LLEVE CASCO

AVISO

La seguridad en la motocicleta empieza por llevar un casco de calidad. Las lesiones más graves son producidas al recibir un golpe en la cabeza. Utilice SIEMPRE un casco homologado y a ser posible lleve una protección ocular adecuada.

⊙ EQUIPAMIENTO DE CONDUCCIÓN

AVISO

La ropa suelta u holgada pesada puede ser incómoda cuando conduce su motocicleta. Escoja indumentaria de calidad y adecuada a la hora de conducir.

⊙ COMPROBACIONES PREVIAS

AVISO

Revise las instrucciones del Manual que figuran en el apartado “Comprobaciones antes de conducir”. No olvide llevar a cabo una perfecta inspección para su seguridad y la del pasajero.

⊙ FAMILIARIZARSE CON SU MOTOCICLETA

AVISO

Su habilidad sobre la moto y sus conocimientos sobre mecánica son importantes para una conducción segura. Le sugerimos que practique en momentos de poco tráfico o en sitios despejados hasta que esté totalmente familiarizado con la motocicleta y sus mandos. Recuerde que la práctica ayuda a mejorar.

⊙ CONOZCA SUS LÍMITES

AVISO

Conduzca siempre dentro de los límites de sus posibilidades. Conociendo éstos y conduciendo dentro de ellos evitará sufrir un accidente.

⊙ SEA EXTREMADAMENTE PRUDENTE LOS DÍAS DE LLUVIA

AVISO

Conducir en condiciones climatológicas adversas, especialmente en lluvia, requiere una precaución especial. Duplique la distancia de seguridad y procure no colocarse sobre las marcas de pintura del asfalto,

alcantarillas o zonas de apariencia grasienta que pueden ser sumamente deslizantes.

Tenga mucha precaución a la hora de cruzar un paso a nivel, superficies metálicas o puentes. De todos modos, si tiene alguna duda acerca de las condiciones de la carretera, reduzca su velocidad.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y CONSEJOS DE SEGURIDAD

En el mercado hay una gran variedad de accesorios no originales disponibles, que se pueden adaptar a su **Hyosung**. **Hyosung** no puede tener el control directo sobre la calidad o conveniencia de los accesorios que Ud. quiera instalar. El montaje de accesorios inadecuados puede producir unas condiciones de conducción poco seguras. No es posible para **Hyosung** probar todos los accesorios y combinaciones existentes en el mercado. Sin embargo, su Vendedor Autorizado le puede aconsejar a la hora de adquirir accesorios de calidad e instalarlos correctamente.

Tenga precaución cuando

seleccione e instale accesorios para su motocicleta **Hyosung**. Para su seguridad hemos recogido algunos consejos que le serán de utilidad cuando tenga que decidir con qué y cómo equipar su motocicleta.



AVISO

Una modificación inadecuada puede hacer que su vehículo sea inseguro y derivar en un accidente.

Nunca modifique la motocicleta mediante la colocación inadecuada de accesorios. Sigatodas las recomendaciones de este manual en relación con la instalación de accesorios y/o modificaciones.

Utilice accesorios originales Hyosung diseñados y probados para su motocicleta. Consulte con su Vendedor Autorizado si tiene alguna duda.

1. Cada vez que tenga que colocar peso adicional o que instale accesorios aerodinámicos, tenga en cuenta que deberían ser montados lo más bajo posible, acercándose al máximo al centro de gravedad de la motocicleta. Cuando se monten accesorios externos, se aconseja asegurar la rigidez, a fin de que no se muevan. Cualquier montaje flojo o débil puede dar lugar a unas condiciones de conducción inestable y/o peligrosa.
2. Controle que la distancia al suelo y el ángulo de inclinación son adecuados. Una carga colocada incorrectamente puede reducir estos dos factores de seguridad.
3. Controle también que la carga no interfiera en el funcionamiento de la suspensión, de la dirección u otros sistemas de control.
4. Los accesorios sujetos al manillar pueden causar serios problemas de estabilidad. Todo peso extra hará que su motocicleta tenga menos control en la dirección.
- El peso también puede causar problemas de estabilidad. Cualquier accesorio sujeto al manillar u horquilla delantera tiene que ser lo más ligero y ser lo menos voluminoso posible.
5. Cualquier accesorio mal montado o mal diseñado puede afectar a la estabilidad de la motocicleta, especialmente en situaciones de viento fuerte o al adelantar o ser adelantado por un vehículo largo. Por ello recomendamos preste especial atención al escoger y montar accesorios.
6. Algunos accesorios obligan a desplazarse al conductor con respecto a su posición habitual de conducción. En consecuencia, se limita la libertad de movimiento y puede limitar la manejabilidad del vehículo.
7. Cualquier accesorio eléctrico adicional puede sobrecargar el sistema eléctrico. Toda sobrecarga puede dañar la instalación o crear situaciones peligrosas debido a la pérdida de corriente mientras la motocicleta

está funcionando.

8. Cuando lleve una carga en la motocicleta, móntela lo más bajo posible y lo más pegado a la moto que pueda. Cualquier peso añadido puede desplazar el centro de gravedad, afectando a la estabilidad y manejabilidad de la motocicleta.

Equilibre la carga de ambos lados y asegure bien toda la carga añadida.

MODIFICACIONES

Cualquier modificación o eliminación de equipamiento original de su vehículo, puede hacerlo inseguro y/o ilegal. Siga por favor toda la normativa legal de su país.

CONTENIDOS

1.SITUACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE	13
2.DENOMINACIÓN DE LOS COMPONENTES.....	14
3.MANDOS	17
CERRADURA DE CONTACTO	
LLAVE DE CONTACTO	
PANEL DE INSTRUMENTOS	
PIÑA IZQUIERDA	
PIÑA DERECHA	
PEDAL DE FRENO TRASERO	
PALANCA DE CAMBIO	
CABALLETE	
AMORTIGUADORES	
4.RECOMENDACIONES SOBRE GASOLINA, ACEITE Y REFRIGERANTE.....	30
COMBUSTIBLE	
ACEITE MOTOR	
REFRIGERANTE	
5. CONSEJOS DE CONDUCCIÓN.....	41
ARRANCANDO EL MOTOR	
APAGADO	
USANDO EL CAMBIO DE MARCHAS	
SUBIENDO PENDIENTES	
PARADA Y APARCAMIENTO	
6.RODAJE	48
7. COMPROBACIONES ANTES DE CONDUCIR	50

8. MANTENIMIENTO PERIÓDICO	54
9. COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO	58
HERRAMIENTAS	
ACEITE MOTOR	
TUBOS DE GASOLINA	
GASOLINA	
REFRIGERANTE	
GUARDAPOLVO DE GOMA DE LOS CABLES	
RETROVISORES	
CATADIÓPTICOS	
TUBO DE ESCAPE Y SILENCIADOR	
SUSPENSIONES DELANTERA Y TRASERA	
BATERÍA	
FILTRO DEL AIRE	
BUJÍA	
AJUSTE DEL RALENTÍ	
AJUSTE DEL JUEGO LIBRE DEL ACELERADOR	
AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE	
CADENA	
FRENOS	
NEUMÁTICOS	
BOMBILLAS	
10. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	87
11. TRANSPORTE.....	90
12. LIMPIEZA	91
13. ALMACENAMIENTO	94
14. ETIQUETAS.....	96
15. ESQUEMA ELÉCTRICO.....	98

SITUACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE

El número de bastidor y/o el número de serie del motor sirven para registrar la motocicleta. Estos números son útiles para ayudar a su Vendedor Autorizado a la hora de solicitar recambios o a la hora de pedir información específica referente a su vehículo.

El número de batidor también se conoce como VIN o Número de Identificación del Vehículo.



El número de bastidor está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.



El número de serie del motor está grabado en la parte superior derecha del cárter.

La placa de identificación se encuentra en el tubo ascendente del bastidor y muestra los parámetros técnicos principales, el fabricante y la fecha de fabricación de la motocicleta.

Escriba estos números a continuación en las casillas a fin de tenerlo como referencia en el futuro.

Número de bastidor :
Número de motor :

DENOMINACIÓN DE LOS COMPONENTES

Mandos del manillar



1	Piña izquierda	6	Depósito freno delantero
2	Maneta de embrague	7	Maneta freno delantero
3	Retrovisor	8	Acelerador
4	Panel de instrumentos	9	Piña derecha
5	Cerradura de contacto	10	Tapón depósito gasolina

Lateral izquierdo



11	Faro y luz de posición	19	Intermitente trasero
12	Intermitente delantero	20	Cadena
13	Tornillo del escape	21	Estribera pasajero
14	Bobina AT (delantera y trasera)	22	Caballote lateral
15	Caja de fusibles de la ECU	23	Estribera
16	Batería	24	Palanca de cambio
17	Asiento	25	Bujía (delantera)
18	Piloto trasero/Luz de freno	26	Disco delantero

Lateral derecho



27	Disco trasero	34	Filtro aceite motor
28	Bujía (trasera)	35	Mirilla nivel aceite motor
29	Elemento filtro aire	36	Tornillo drenaje aceite
30	Vaso de expansión	37	Tornillo llenado aceite
31	Tapón llenado refrig.	38	Depósito del freno trasero
32	Tornillo de drenaje	39	Silenciador
33	Pedal freno trasero		

NOTA

“ ”: *significa componente invisible.*

MANDOS

CERRADURA DE CONTACTO



La cerradura de contacto se encuentra debajo del panel de instrumentos.

La cerradura de contacto tiene tres posiciones:

POSICIÓN (OFF)

El sistema eléctrico queda anulado.

El motor no se pondrá en marcha y la llave de contacto se puede sacar.

AVISO

Girar la llave a la posición “” cuando la motocicleta se encuentra en movimiento, puede resultar peligroso.

POSICIÓN (ON)

En esta posición sistema de encendido esta activo y el motor se puede poner en marcha.

En la posición “ON” no se puede sacar la llave del contacto.

NOTA

Arranque el motor inmediatamente después de poner la llave de contacto en la posición “”, de lo contrario la batería se descargará por el consumo del faro delantero.

POSICIÓN (LOCK)

Cuando deje la motocicleta, para evitar robos, gire el manillar a la izquierda e

introduzca y presione la llave en la posición "⊗" y gírela a la posición "⊞". Con ello, el manillar no se podrá mover, y al mismo tiempo el motor y el sistema eléctrico no funcionan. Al desbloquear, no es necesario presionar la llave, sólo llevarla de la posición "⊞" a "⊙".

AVISO

No bloquee la dirección con el vehículo en marcha.

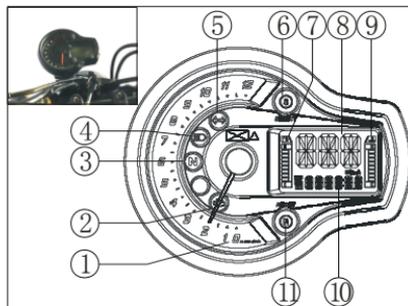
Si mueve el vehículo con la dirección bloqueada puede ser peligroso. Puede perder el equilibrio y caerse, o puede caer la motocicleta.

Pare la motocicleta sobre el caballete lateral antes de bloquear la dirección. Nunca intente mover la motocicleta con la dirección bloqueada.

LLAVE DE CONTACTO

Su motocicleta viene equipada con dos llaves idénticas. Guarde la llave de recambio en un lugar seguro.

PANEL DE INSTRUMENTOS



AVISO

Manipular el panel de instrumentos durante la conducción de la motocicleta puede ser peligroso. Quitar una mano del manillar reduce el control sobre la motocicleta. Mantenga siempre ambas manos sobre el manillar durante la conducción.

PRECAUCIÓN

Cuando se gira el contacto a la posición "⊙", la luz del panel y la pantalla se iluminan.

① CUENTAVUELTAS

Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.

AVISO

No aumente el régimen del motor a la zona roja del cuentavueltas.

② TESTIGO AVERÍA INYECCIÓN

El testigo amarillo del motor “” se ilumina y permanece iluminado cuando el contacto se gira a la posición “” con el motor parado como prueba de funcionamiento del sistema del motor.

En cuanto arranca el motor, el testigo de avería de inyección “” debe apagarse.

Si el sistema del motor falla, el testigo de avería de inyección “” se ilumina y permanece iluminado.

PRECAUCIÓN

Si el testigo de avería de inyección no se ilumina cuando la llave de contacto se lleva a la posición “” con el motor parado o falla al apagarse con el motor en marcha, contacte con su Vendedor Autorizado Hyosung.

PRECAUCIÓN

Circular con el vehículo con el testigo de avería de la inyección fijo puede dañar el motor y la transmisión.

En el momento en que el testigo se ilumine en marcha, acuda a su Vendedor Autorizado Hyosung para revisar el sistema de inyección lo antes posible.

③ TESTIGO DE PUNTO MUERTO

El testigo verde de punto muerto se enciende cuando no hay ninguna marcha engranada.

La luz del testigo se apagará al engranar cualquiera de las marchas.

④ TESTIGO DE LUZ LARGA

El testigo azul de luz larga se encenderá cuando la luz de carretera o larga esté conectada.

⑤ TESTIGO DE INTERMITENTES

Cuando operan alguno de estos indicadores, los intermitentes derecho o izquierdo estarán activos y el testigo de aviso verde parpadeará conjuntamente.

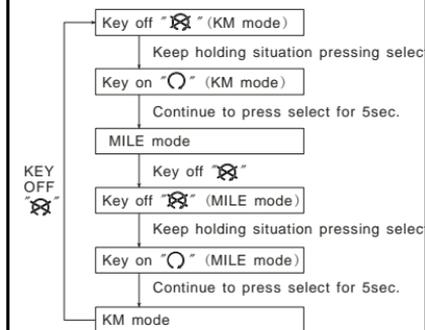
⑥ INTERRUPTOR SELECT

Use este interruptor para ajustar lo siguiente:

FUNCIONAMIENTO

ODO → TRIP A → TRIP B →
CLOCK → ODO

Cómo cambiar KM & MILE

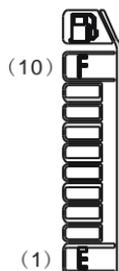


⑦ NIVEL DE GASOLINA

FUNCIONAMIENTO

TIPO: Tipo graduación (LCD)

Símbolo estándar del nivel de gasolina



Funcionamiento:

Cuando el nivel de gasolina no está conectado, no aparece el símbolo estándar del nivel de gasolina.

Testigo de reserva:

Cuando el nivel alcanza el segmento (1), los dos símbolos (F, E) parpadean a intervalos de 1 segundo.

El nivel de gasolina es del tipo LCD (Liquid Crystal Display), indica la cantidad de gasolina que queda en el depósito.

El nivel de gasolina tiene 10 segmentos cuando el depósito está lleno.

La marca "F" (Full) indica que el depósito está lleno.

La marca "E" (Empty), indica que el depósito está vacío o casi.

Cuando quede en el depósito **3,5 l**, el testigo "E" del

último segmento y el de reserva “” parpadearán.

Rellene el depósito antes de que el testigo “E” del último segmento y el de reserva “” parpaddeen.

La capacidad del depósito es de **12,5 l.**



PRECAUCIÓN

Quando el testigo “E” del último segmento y el de reserva “” parpaddeen, debe repostar gasolina en la próxima estación de servicio para evitar el quedarse sin combustible.



PRECAUCIÓN

Para comprobar el nivel de gasolina en el interior del depósito, ponga la motocicleta en posición vertical y gire el interruptor de contacto a la posición “”.

⑧ VELOCÍMETRO

El velocímetro muestra la velocidad de cruce en kilómetros o millas por hora.



AVISO

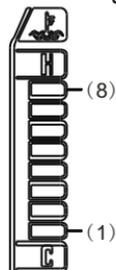
Cumpla los límites de velocidad y las normas de tráfico en todo momento.

⑨ NIVEL TEMPERATURA REFRIGERANTE

FUNCIONAMIENTO

TIPO: Tipo graduación (LCD)

Símbolo estándar del nivel de temperatura del refrigerante



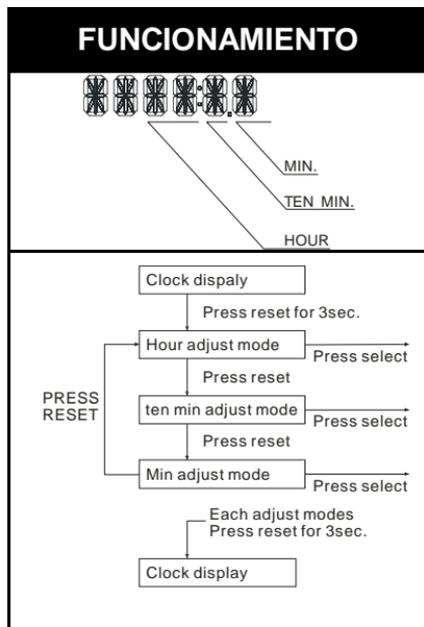
Funcionamiento:

Quando el nivel de temperatura no está conectado, el símbolo estándar del nivel de temperatura no aparece.

Testigo de sobrecalentamiento: Después de alcanzar el segmento (8), los dos testigos (H, ) parpaddeen a intervalos de 1 segundo.

⑩ RELOJ

El reloj indica la hora en formato 24-horas.



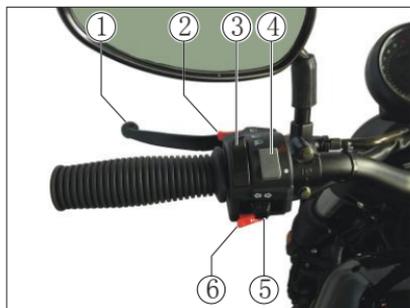
(11) BOTÓN RESET

Use este botón para ajustar lo siguiente:

■ En el modo Normal

Pulse durante	Ajuste
1 segundo	Ajuste del brillo de la pantalla del panel de instrumentos (100% → 75% → 50% → 25% → 100%)
3 segundos	Reinicia el parcial a cero, mientras en la pantalla se muestra el parcial A o B.

PIÑA IZQUIERDA



① MANETA DE EMBRAGUE

La maneta de embrague se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera cuando arranque el motor o cambia de marcha.

Al accionar la maneta se desacopla el embrague.

PRECAUCIÓN

Use correctamente el embrague.

En caso contrario el embrague se desgastará muy rápidamente.

② “” GATILLO DE RÁFAGAS

Con el contacto en la posición

“ON”, pulse el gatillo “PASS” para encender las luces largas del faro.



PRECAUCIÓN

No accione este interruptor cuando el interruptor de las luces se encuentre en la posición “”.

③ INTERRUPTOR DE LUCES

Cambia de luz de cruce a luz de carretera.

“” : La luz larga se enciende. El indicador de luces largas también se encenderá en el cuadro de instrumentos.

■ “” : La luz corta se enciende.



AVISO

Cambie la posición de las luces de carretera a “” cuando tenga delante otro vehículo o bien venga en dirección contraria a la que Ud. circula.

④ INTERRUPTOR DE INTERMITENTES DE EMERGENCIA

“  ”: Las cuatro lámparas de intermitencia parpadearán simultáneamente cuando usted pulse el interruptor y el interruptor de contacto se encuentre en la posición “  ”.

“  ”: Los indicadores del panel de instrumentos y las lámparas de intermitencia dejarán de funcionar.

Utilice las luces de emergencia para avisar a los otros conductores durante una parada de emergencia o bien cuando su vehículo pueda suponer un peligro para el resto de vehículos.



PRECAUCIÓN

Apague las luces de emergencia inmediatamente después de hacer uso de ellas. Si la motocicleta se conduce con las luces de emergencia encendidas puede confundir al resto de conductores.

La batería se puede descargar si las luces de emergencia se usan durante un largo periodo con el motor apagado.

⑤ CONMUTADOR DE INTERMITENTES

Se utiliza cuando se disponga a realizar un giro o cambio de dirección.

Posición “  ”: Parpadea el intermitente izquierdo.

Posición “  ”: Parpadea el intermitente derecho.

“  ” (OFF): Pulsando la posición “  ” dejarán de funcionar los intermitentes.



PRECAUCIÓN

Utilice siempre las luces intermitentes a la hora de cambiar de carril o parar y asegúrese siempre de colocarlos de nuevo en la posición de “  ” una vez haya finalizado el giro o cambio de carril.

⑥ BOTÓN DEL CLAXON

“  ”

Pulse este botón para hacer sonar el claxon.



PRECAUCIÓN

Use el claxon solo en caso de necesidad.

PIÑA DERECHA



① BOTÓN DE ARRANQUE

“”

Utilice este botón para arrancar el motor.

Con el contacto en la posición “”, el cortacorrientes de motor en la posición “”, el cambio en punto muerto, la maneta del embrague accionada y el caballete lateral recogido, accione el botón para arrancar el motor.

Cuando ponga la llave de contacto en la posición “” con el motor parado, se enciende la iluminación del panel y la

aguja del velocímetro recorre la escala y vuelve como una prueba del funcionamiento del sistema de inyección.

Pulse el botón de arranque después de que la aguja vuelva al origen.



PRECAUCIÓN

- Suelte el botón de arranque tan pronto el motor se haya puesto en marcha.
- No accione el botón de arranque durante más de cinco segundos ya que se calentaría en exceso el cableado y el motor de arranque.

Si el motor no se pone en marcha después de varios intentos, compruebe el nivel de gasolina y el sistema de encendido.



PRECAUCIÓN

No intente arrancar hasta que la aguja del velocímetro no termine su recorrido y vuelva al origen si no arrancará mal.

Si el motor no arranca o arranca mal, gire el contacto a la posición “”. Tras 8

segundos, gire el contacto a ON, deje que la aguja del velocímetro haga todo su recorrido y vuelva a intentar arrancarlo.

Esto permitirá reinicializar la electroválvula del ISC (Idling Speed Control).



PRECAUCIÓN

El faro delantero, el cuadro de instrumentos, el piloto trasero y el de matrícula se pondrán en funcionamiento tan pronto la llave de contacto se pone en la posición “”.

El faro delantero se enciende únicamente cuando se arranca el motor.



AVISO

La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque en el caballete lateral.

Si el cambio está en punto muerto ó el caballete lateral está replegado, solo podrá encender el motor si acciona la maneta de embrague.

Este sistema de seguridad previene que se pueda arrancar el motor con el caballete lateral accionado.

Asegúrese que este interruptor funciona correctamente antes de conducir.

② MANETA DEL FRENO DELANTERO

La palanca de freno delantero se acciona presionando suavemente esta hacia el puño del gas.

El sistema de freno delantero de disco es muy potente. No acciones el freno delantero bruscamente, la rueda delantera puede llegar a bloquearse y podría producirse una caída. La luz de freno se encenderá cuando la palanca se accione.

AVISO

Accione suavemente y con cuidado el freno delantero sobre superficies deslizantes para evitar deslizamientos.

③ PUÑO DEL ACELERADOR

La velocidad del motor se controla según la posición del puño del gas. Gire hacia Ud. para aumentar la velocidad, y hacia adelante para disminuirla.

AVISO

Evite accionar el puño de gas y los frenos a la vez.

④ CORTACORRIENTES

Posición “”: Utilícelo cuando se den condiciones peligrosas de fallos durante la conducción y/o cuando el motor se pare de repente.

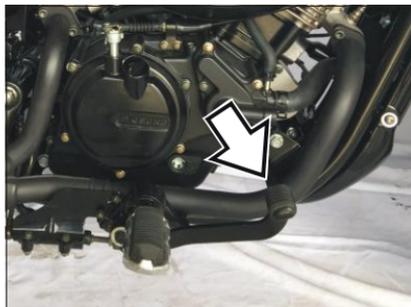
El circuito de encendido se corta en este momento. El motor no puede arrancar.

Posición “”: Conecta el circuito de encendido y permite funcionar el motor.

AVISO

No accione nunca el interruptor de parada del motor a la posición “” mientras conduce.

PEDAL DE FRENO TRASERO



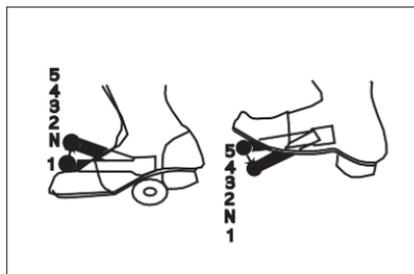
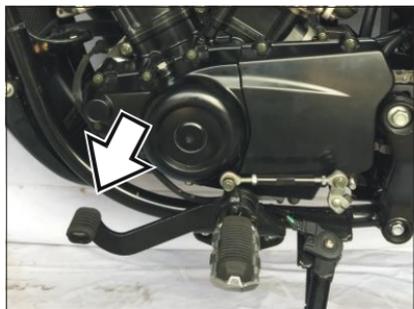
Presionando el pedal del freno accionará el freno trasero.

La luz de frenado se encenderá al mismo tiempo.

AVISO

Accione el freno trasero suavemente y con gran cuidado sobre superficies deslizantes para evitar derrapes.

PALANCA DE CAMBIO



La motocicleta viene equipada con un cambio de marchas de 5 velocidades que opera según se muestra en la figura.

Para efectuar un cambio apropiado, accione la maneta de embrague y cierre el gas al mismo tiempo que acciona la palanca del cambio de marchas.

Cada vez que usted seleccione una marcha, la palanca de cambio vuelve a su posición normal y queda preparada para seleccionar otra marcha.

Accione la palanca hacia arriba para subir marchas y presione sobre ella para bajar marchas.

El punto muerto se encuentra entre la primera y segunda marcha.

Cuando desee poner punto muerto, deberá de situar la palanca de cambio en la mitad del recorrido entre la primera y la segunda marcha.

No se puede subir o bajar más de una velocidad a la vez.

Cuando pasa de primera a segunda o al revés, pasará automáticamente por el punto muerto sin engranarse.

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de reducir una velocidad.

Cuando reduzca, deberá aumentar las vueltas del motor antes de engranar la marcha.

Una actuación correcta evitará daños y desgastes innecesarios en los componentes de la cadena y en el neumático trasero.

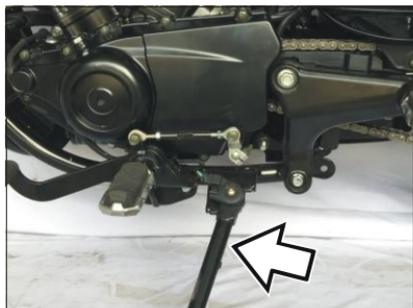


PRECAUCIÓN

Quando se encuentre en punto muerto, la luz verde del panel de instrumentos se iluminará.

Sin embargo, a pesar de estar encendida, suelte con cuidado la palanca de embrague para comprobar que realmente la motocicleta se encuentra en punto muerto.

CABALLETE



La motocicleta está equipada con un interruptor de corte de encendido en el caballete lateral

tal y como se ha comentado con anterioridad.

Si la transmisión está en punto muerto o el caballete lateral está replegado, el motor se podrá poner en funcionamiento solamente accionando la palanca de embrague.

El sistema de seguridad situado en el caballete evita que se pueda circular con el caballete lateral desplegado.

Nº	Punto muerto	Embrague	Caballete	Arranque motor
1	●	●	△	Posible
2	△	●	●	Posible
3	●	△	△	Imposible
4	△	●	△	Imposible
5	△	△	●	Imposible

NOTA

●	Encendido o recogido
△	Apagado o extendido

AVISO

Asegúrese que el interruptor del caballete funciona correctamente antes de usar la motocicleta.

PRECAUCIÓN

Aparque la motocicleta sobre una superficie llana y firme para evitar caídas.

AMORTIGUADORES

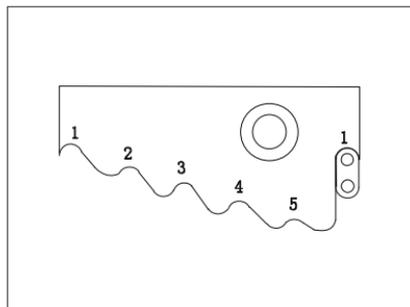


Para ajustar la precarga del muelle, deberá utilizar la llave y girar en sentido horario o anti-horario según el ajuste que usted desee.

La posición 1 nos ofrece la precarga más suave y la

posición 5 nos ofrece el ajuste más duro.

El ajuste de origen del amortiguador de la motocicleta, se encuentra en la posición 1.



AVISO

Un ajuste inadecuado puede causar problemas de estabilidad.

Ajuste el amortiguador derecho e izquierdo con el mismo reglaje.

RECOMENDACIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE, ACEITE Y REFRIGERANTE

COMBUSTIBLE

Use siempre gasolina sin plomo de **95** octanos o superior.

La gasolina sin plomo puede alargar la duración de las bujías y de los componentes del sistema de escape.



PRECAUCIÓN

Derramar gasolina puede dañar las superficies pintadas. Tenga cuidado de no derramar gasolina cuando reposte combustible.

Limpie la posible gasolina derramada inmediatamente.



AVISO

- Cuando reposte combustible, pare el motor y ponga la llave de contacto en posición “OFF”. No reposte nunca cerca de llamas, chispas o fuentes de calor.
- No reposte nunca cerca de llamas, chispas o fuentes de calor.

E5



Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin



E10

RON/ROZ min. **95**

04E000101ER



Para abrir el tapón del depósito de gasolina, introduzca la llave de contacto en el tapón y gírela a la derecha. Saque el tapón con la llave introducida.

Para cerrar el tapón, presione el tapón sobre la boca del depósito hasta que haga click en la posición de cierre.

Ahora se puede sacar la llave del tapón.



AVISO

No sobrellene el depósito de gasolina. Deje de añadir gasolina cuando el nivel alcance el fondo del cuello de la boca de llenado. Si sobrepasa este nivel, la gasolina se desborda cuando se expanda debido al calor del motor o del sol.

AVISO

La gasolina es extremadamente inflamable y tóxica.

Observe siempre las siguientes precauciones cuando reposte su motocicleta.

- No permita que reposte la motocicleta un menor de edad.
- Reposte en un área ventilada.
- Asegúrese de que el motor está parado, evitando derramar combustible sobre el motor cuando esté caliente.
- No fume y asegúrese de que no hay llamas o chispas alrededor.
- Evite el contacto prolongado con la piel y la inhalación de vapores de gasolina.
- Mantenga alejados a los niños y a las mascotas mientras reposta.

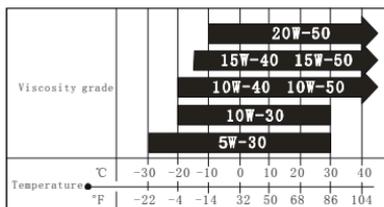
ACEITE MOTOR

La calidad del aceite es el mayor contribuyente al rendimiento y durabilidad de su motor.

⊙ CARACTERÍSTICAS DEL ACEITE MOTOR

Sistema de clasificación	Grado	Notas
API	SL o superior	
SAE	10W-40	

※ Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE 10 W /40, escoja una alternativa de acuerdo con la tabla siguiente.



Utilice esta tabla para seleccionar el grado de viscosidad adecuado en función

de la temperatura de su zona.

NOTA

En condiciones de temperatura muy frías (por debajo de 15 °C), utilice un aceite SAE 5W/30 que mejorará el arranque y ofrecerá mayor suavidad de funcionamiento.

Si usted usa un aceite de calidad para motores de cuatro tiempos, alargará la vida de su motocicleta.



AVISO

- No se recomienda mezclar aceites. Podría dañar el motor.
- Cuando rellene de aceite, evite que el polvo pase al interior.
- Limpie inmediatamente las salpicaduras de aceite.
- No ponga un parche en lugar del tapón de llenado.
- Podría dañar el aceite y el motor.

La vida del motor depende en gran medida de la calidad de aceite que usted escoja para su motocicleta y los cambios periódicos de aceite.

Comprobar diariamente el nivel de aceite del motor y realizar los cambios periódicos son las operaciones de mantenimiento

más importantes a realizar.

⊙ **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR**

Siga el siguiente procedimiento para comprobar el nivel de aceite.

1. Ponga en marcha el motor y hágalo rodar durante unos minutos.
2. Pare el motor y espere tres minutos.



AVISO

El motor y los componentes del sistema de escape se ponen a altas temperaturas y permanecen muy calientes un tiempo después de haber parado el motor. Antes de manipular estos componentes, utilice guantes de protección o espere hasta que el motor se haya enfriado.

3. Coloque la motocicleta en posición vertical.

NOTA

Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y lisa.

4. Compruebe el nivel de aceite motor a través de la mirilla en el lado

derecho del motor.

NOTA

El aceite motor se expande y el nivel de aceite aumenta con el motor caliente. Compruebe el nivel de aceite cuando el aceite no esté caliente.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de utilizar un aceite de las especificaciones mostradas en la sección **COMBUSTIBLE, ACEITE Y REFRIGERANTE RECOMENDADOS.**



PRECAUCIÓN

Utilizar la motocicleta con un nivel de aceite motor incorrecto puede dañarla. Un exceso o una falta de aceite pueden dañar el motor. Coloque la motocicleta en una superficie plana. Compruebe el nivel de aceite a través del visor de nivel antes de cada uso de la motocicleta.



PRECAUCIÓN

No haga funcionar la motocicleta si el nivel de aceite del motor está por debajo de la línea "L" (línea de nivel mínimo del aceite) en el visor de inspección.

No rellene el aceite del motor por encima de la "F" (línea de nivel máximo).

El nivel de aceite debe estar preferiblemente 1mm bajo la "F" (línea de nivel máximo) que se ve a través de la lente.

Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que si no perjudicará el rendimiento del motor.

⊙ CAMBIO DE ACEITE MOTOR Y FILTRO



PRECAUCIÓN

Un mantenimiento más frecuente debe de llevarse a cabo si la motocicleta se utiliza bajo condiciones severas de uso, revise

- 1 Cantidad de aceite motor,
- 2 Estado del aceite motor antes de utilizar la moto y rellenar o cambiar en el momento que sea necesario para evitar averías de motor.

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite a los primeros 1.000 Km. y cada 4.000 Km.

El aceite debe cambiarse cuando esté caliente para que drene con facilidad a través del motor.

El procedimiento a seguir es el siguiente.

CAPACIDAD ACEITE MOTOR	
Cambio de aceite	1,100ml
Cambio aceite y filtro	1,300ml
Tras desmontar motor	1,400ml



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no llenar el cárter motor excesivamente de aceite ya que si no perjudicará el rendimiento del motor.

Evite sobrellenar de aceite motor.

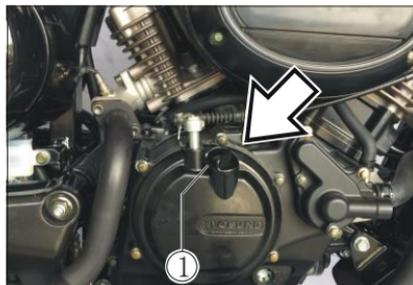
1. Ponga la motocicleta sobre un elevador o soporte.

NOTA

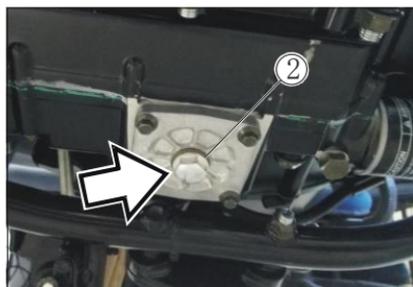
Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y lisa.

2. Ponga un recipiente para el vaciado debajo del motor.

3. Retire el tapón del filtro de aceite del motor ①.



4. Vacíe el aceite desenroscando el tapón de vaciado ② situado en la parte inferior del bloque motor.





AVISO

El aceite nuevo y usado es perjudicial.

Tenga precaución de que los niños ni animales ingieran aceite nuevo o usado.

Se ha verificado que un contacto prolongado con el aceite motor puede provocar cáncer de piel. Un contacto leve puede provocar irritación de la piel.

Mantenga lejos del alcance de los niños y animales el aceite motor y los filtros. Para minimizar la exposición al aceite, lleve prendas de manga larga y guantes de protección cuando cambie el aceite. Si el aceite entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón. Lave cualquier prenda de ropa o trapo si se ha ensuciado con aceite. Recicle o deposite en el lugar adecuado el aceite usado y los filtros.



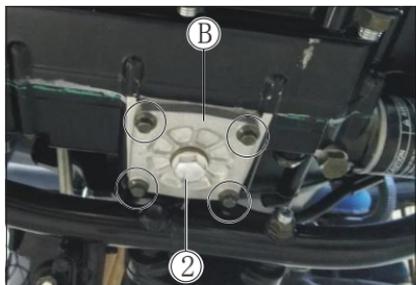
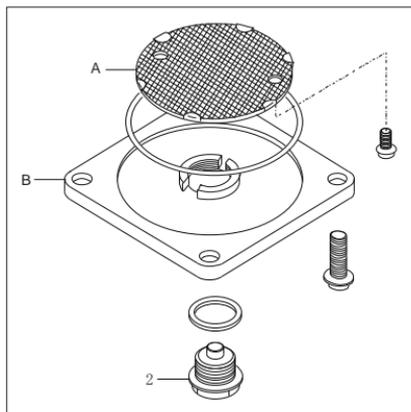
AVISO

- La temperatura del aceite motor puede ser lo suficientemente alta como para quemarle cuando vacíe el motor. Espere hasta que el tapón de vaciado esté lo suficientemente frío para poderlo tocar con las manos antes de vaciar el aceite.
- No toque el silencioso caliente, el silencioso puede quemarle.



PRECAUCIÓN

Desmunte y revise el tamiz de aceite "A" y proceda a su limpieza cuando cambie el aceite del motor (especialmente cuando se cambie por primera vez).



5. El cartucho del filtro de aceite se encuentra en el lado inferior del extremo delantero del motor. No requiere limpieza durante el uso del vehículo. Cámbielo si fuese necesario.



PRECAUCIÓN

Quando monte un nuevo cartucho de filtro de aceite, verifique que el anillo de sellado está en su sitio.

6. Coloque el tapón de vaciado ② y apriételo firmemente.

Cambie la junta de sellado cada vez.

7. Vierta el aceite nuevo a través del orificio de llenado.

Necesitará unos 1.100 ml de aceite motor.



PRECAUCIÓN

Serán necesarios unos 1.100 ml. de aceite cuando cambie el aceite sin reemplazar el filtro.



PRECAUCIÓN

Si ha sobrepasado el nivel de aceite, el motor perderá potencia.

Evite sobrepasar el nivel de aceite



PRECAUCIÓN

Utilizar un aceite incorrecto puede dañar su motocicleta. El motor puede dañarse si no se utiliza un aceite que cumpla las especificaciones requeridas por Hyosung.

Asegúrese que usa un aceite especificado en la sección **COMBUSTIBLE, ACEITE DE MOTOR Y REFRIGERANTE.**



PRECAUCIÓN

Fugas de aceite de motor por la tapa del filtro de aceite o por el tapón de vaciado indica una instalación incorrecta o daños de las juntas tóricas.

Si localiza fugas de aceite y no está seguro de la correcta instalación de las juntas, lleve su motocicleta a su Vendedor Autorizado Hyosung para que la revise un mecánico especializado.

REFRIGERANTE



AVISO

Esta motocicleta cuenta con un sistema de refrigeración líquida. Cuando la motocicleta está en marcha, el refrigerante alcanza una alta temperatura y alta presión en el sistema de refrigeración. Por ello, se prohíbe abrir el tapón del radiador en este estado, para evitar quemaduras.

Se debe añadir el refrigerante de una manera adecuada y

8. Monte el tapón de llenado de aceite ①.

9. Ponga en marcha el motor al ralentí durante unos segundos. Compruebe si hay alguna fuga o pérdida a través de la tapa del filtro de aceite y el tapón de vaciado ②.

10. Compruebe el nivel de aceite a través del visor de inspección según se explica en Comprobación del nivel de aceite.

suficiente para evitar daños mecánicos.

El refrigerante se debe añadir con el motor parado y frío.



AVISO

El refrigerante contiene componentes químicos que incorporan sustancias tóxicas. Si el refrigerante toca sus ojos o piel lávese inmediatamente con agua abundante.

nivel de refrigerante, el cual debe encontrarse entre líneas superior e inferior.

Cuando el nivel de refrigerante se encuentra por debajo de la línea inferior, abra el tapón del radiador ②, añada refrigerante al vaso de expansión. No añada agua ni otros líquidos.

VASO DE EXPANSIÓN



En el lado derecho del extremo delantero del vehículo se encuentra el vaso de expansión ① junto al tapón del radiador ②.

El vaso de expansión ① incluye una escala para comprobar el

Cambio de refrigerante

Realice esta operación cuando se recorran 10.000 km o pasado un año.

Siga este procedimiento:

1. Estacione la motocicleta en una superficie plana con el caballete, coloque un recipiente bajo el tornillo de drenaje ③, luego retire el tornillo ③, y el refrigerante drenará.



2. Retire el tornillo del escape ④.



PRECAUCIÓN

Para drenar todo el refrigerante del sistema, retire el tornillo del escape ④, lo que requiere usar aire comprimido para soplar la conexión del tornillo de escape en el lado izquierdo de la culata.

Hay una junta en el tornillo de drenaje ③. Se debe cambiar si la junta está dañada.

Cuando el drenaje esté completo, coloque y apriete el tornillo de drenaje ③.

3. Abra el tapón del radiador.

Añada lentamente 0,7 l de anticongelante por el tapón del radiador usando una probeta, a la vez observe la conexión del tornillo de escape ④ en el motor. Cuando el refrigerante rebase la conexión del motor, apriete el tornillo de escape ④, y continúe añadiendo refrigerante hasta que entre todo los 0,7 l en el radiador.

4. Cierre el tapón del radiador, arranque el motor, acelere y desacelere el motor hasta que se active el electroventilador (o

el nivel de temperatura supere la mitad de la escala), luego pare el motor.

5. Hasta que el motor se enfríe y la temperatura del refrigerante esté a 80°C (mitad de la escala del nivel de temperatura) o menos, observe el anticongelante del vaso de expansión. Si el nivel está bajo, añada refrigerante hasta encontrarse en el medio de los límites superior e inferior. Luego apriete.



PRECAUCIÓN

Añada primero refrigerante hasta unos 0,75 l si el motor se ha desmontado, y unos 0,7 l para cambio y mantenimiento.

El refrigerante no debe superar la línea superior, ni la línea inferior.

El nivel de refrigerante en el vaso de expansión debe encontrarse entre los límites superior e inferior; si fuese necesario rellene o retire refrigerante.

Selección del refrigerante:

1. No debe mezclar refrigerantes
2. El punto de congelación del refrigerante debe ser 5-10 grados menos que la mínima temperatura ambiente de la zona.
3. El punto de ebullición del refrigerante debe ser superior a los 107°C.

Fallos frecuentes del sistema de refrigeración:

Compruebe el vaso de expansión, electroventilador, bomba de agua, manguitos y refrigerante. Si se produce la ebullición del refrigerante en marcha, encuentre el motivo:

1. El punto de ebullición de la solución del refrigerante es bajo y no calificado. Cambie el refrigerante;
2. Hay demasiado poco refrigerante. Añada refrigerante hasta el nivel adecuado;
3. Hay gases acumulados en el sistema de refrigeración. Afloje los tornillos de escape del motor para dar salida a los gases.
4. El sistema de refrigeración está bloqueado. Se deben comprobar el radiador y los manguitos, y eliminar la

obstrucción.

5. La bomba de agua del motor está estropeada. Repárela o cámbiela.
6. El electroventilador no funciona. Puede que el electroventilador esté estropeado o que la conexión del cable no esté bien. Cambie el electroventilador dañado o solucione el problema de la conexión de la línea.
7. El radiador está dañado. Repárelo o cámbielo.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

ARRANCANDO EL MOTOR

Pasos a seguir antes de poner en marcha el motor:

1. Compruebe la motocicleta cada vez antes de conducir.
2. Asegúrese que el cambio está en punto muerto.
3. Ponga el interruptor de contacto se encuentra en la posición
4. Sitúe el interruptor de paro del motor está en posición “”
5. Plegue el caballete lateral.
6. Accione la maneta de embrague.

AVISO

Si hace funcionar el motor en interiores o un garaje puede ser peligroso.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inoloro y que puede causar la muerte o graves daños.

Haga rodar el motor en exteriores con aire fresco.



PRECAUCIÓN

Dejar el motor un largo periodo de tiempo en marcha sin rodar, lo calentará demasiado y puede dañar algún componente interno del mismo.

El recalentamiento puede decolorar los colectores de escape.

Apague el motor si no va a comenzar a circular inmediatamente.



AVISO

La motocicleta está equipada con un interruptor de paro del encendido en el caballete lateral.

Si el cambio está en punto muerto o con el caballete lateral replegado, solo podrá poner en marcha la motocicleta accionando la maneta de embrague.

El sistema de seguridad en el caballete lateral impide que inicie la marcha con el caballete lateral puesto.

Asegúrese que el interruptor de arranque funciona correctamente antes de usar la motocicleta.



PRECAUCIÓN

- Suelte el botón de arranque nada más haya arrancado el motor.
- No mantenga pulsado el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.
- No accione el motor de arranque durante más de cinco segundos seguidos. Esto podría recalentar el cableado y el motor de arranque.
- Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el sistema de encendido.



PRECAUCIÓN

La luz de posición del faro delantero, la luz trasera y panel de instrumentos, se encenderán cuando la cerradura de contacto se encuentre en la posición “”. La luz de corta del faro delantero se ilumina siempre cuando se arranca el motor.

Pulse el botón de arranque para arrancar el motor después de que la aguja del velocímetro vuelva a cero.

El testigo de averías “” ① se iluminará cuando el contacto

esté en la posición “” con el motor parado como prueba del funcionamiento del sistema de inyección.

En cuanto el motor arranca, este testigo se apaga.

Si el sistema de inyección falla, el testigo amarillo de avería “” ① se ilumina y permanece encendido.

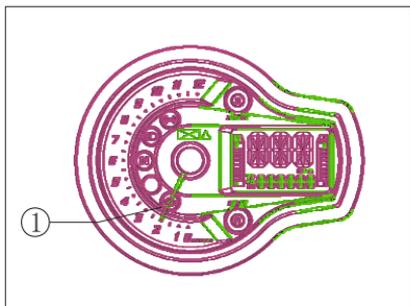


PRECAUCIÓN

No intente arrancar el motor hasta que la aguja del velocímetro recorra toda la escala y vuelva a cero, ya que de lo contrario el motor puede funcionar mal.

Si el motor no arranca o gira correctamente, gire el contacto a la posición “”. Después de 8 segundos, gire el contacto a la posición “”, dejando que la aguja del velocímetro haga todo su recorrido y luego intente volver a arrancar.

Esto permitirá que la electroválvula del ISC (Idling Speed Control) se reinicie.



PRECAUCIÓN

Si el testigo de averías del motor ① no se ilumina cuando el contacto se gira a la posición “

PRECAUCIÓN

El testigo de averías del motor ① se ilumina y permanece encendido cuando el contacto se gira a la posición “

En cuanto el motor arranca, el testigo de averías del motor ① se debería apagar.

Si el sistema de inyección falla, el testigo de averías

del motor ① se ilumina y permanece encendido.

Si conduce la motocicleta con el testigo de averías del motor ① encendido después de arrancar el motor, puede dañar el motor y la transmisión.

Si el testigo de averías del motor ① se ilumina con la motocicleta en marcha, debe dirigirse a un vendedor autorizado para que compruebe el sistema de inyección lo antes posible.

INICIANDO LA MARCHA

AVISO

Disminuya la velocidad y conduzca con precaución siempre que conduzca con vientos laterales, en túneles o cuando sea adelantado por vehículos largos.

Respete siempre los límites de velocidad vigentes.

AVISO

- Conducir a una velocidad excesiva incrementa el riesgo de pérdida de control sobre su motocicleta lo que puede causar un accidente. Conduzca siempre teniendo en cuenta sus posibilidades,

las de su motocicleta y las del estado del tráfico.

- **Retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la conducción puede resultar extremadamente peligroso. Retirar una mano o un pie de la motocicleta puede reducir su habilidad para controlar la motocicleta.**
- **Agarre firmemente el manillar con ambas manos y mantenga una posición correcta durante la conducción.**

Accione la maneta de embrague. Engrane la primera marcha presionando la palanca de cambio hacia abajo.

Gire el mando del gas hacia usted y al mismo tiempo, deje ir suave y progresivamente la maneta de embrague. Una vez el embrague actúe, la motocicleta empezará a desplazarse. Para pasar a una marcha superior, acelere progresivamente, cierre el puño del gas y presione el embrague simultáneamente. Desplace la palanca del cambio hacia arriba para cambiar a una marcha superior, suelte el embrague y acelere suavemente al mismo tiempo.

Vaya cambiando de marcha de este modo hasta que alcance la última marcha.

AVISO

No ponga el contacto en la posición “” ni la cerradura de contacto en la posición de bloqueo “” ni el cortacorrientes en la posición “” mientras conduce la motocicleta.

AVISO

Acelerar bruscamente puede resultar peligroso. La rueda delantera puede levantarse del suelo y provocar la pérdida del control de la motocicleta. Acelere siempre de forma suave y progresiva.

AVISO

Reducir la marcha mientras está en pleno viraje, puede hacer que derrape la rueda y pierda el control sobre la motocicleta. Reduzca la velocidad de su motocicleta y las marchas antes de entrar en el viraje.

USANDO EL CAMBIO DE MARCHAS

El cambio de marchas debe permitir que el motor de su motocicleta funcione a un régimen adecuado a cualquier velocidad. Las relaciones de las marchas han sido cuidadosamente escogidas para confeccionar las características del motor. Seleccione siempre la marcha más adecuada a las características del recorrido.

AVISO

Reducir la marcha cuando el motor está girando a un régimen de vueltas elevado puede hacer que:

- Derrape la rueda y pierda tracción, provocando un accidente; ó
- El motor se pase de vueltas causándole daños.

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de reducir la marcha.

AVISO

Cambiar de marchas incorrectamente puede resultar peligroso.

El motor y la transmisión pueden resultar dañados si no se cambia de marcha correctamente.

Reduzca la velocidad del vehículo antes de reducir de marcha y no acelere.

CONDUCCIÓN EN MONTAÑA

Cuando esté subiendo por pendientes no conduzca con marchas largas ya que al motor le faltará potencia. En caso de ocurrirle esto, seleccione una marcha más corta para que el motor funcione dentro de un rango de potencia adecuado para la situación.

Cuando descienda por una carretera con fuerte pendiente, una marcha corta hará que la motocicleta vaya más despacio, actuando el mismo motor como freno.

Sin embargo, no permita que el motor se revolucione en exceso.



AVISO

Conducir esta motocicleta por montañas muy empinadas puede resultar peligroso. No conduzca la motocicleta por pendientes muy empinadas.

PARADA Y

ESTACIONAMIENTO

1. Gire el mando del gas hacia adelante para cerrarlo completamente.
2. Accione el freno delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Reduzca de marchas a medida que la velocidad de la motocicleta disminuya.
4. Seleccione punto muerto apretando el embrague justo antes de que la motocicleta se pare. Sabrá si ha puesto punto muerto observando si la luz indicadora está encendida.



AVISO

Algunos conductores inexpertos tienden a infrautilizar el freno delantero. Esto puede dar lugar a una excesiva distancia de frenado con riesgo de colisión. Usar solamente el freno delantero o el trasero puede causar derrape y pérdida de control. Accione ambos frenos suavemente, con extremo cuidado y al mismo tiempo.



AVISO

Frenar bruscamente en curvas puede causar un derrape de la rueda y pérdida de control. Frene antes de tomar una curva.



AVISO

Frenar bruscamente sobre superficies mojadas, deslizantes o con gravilla puede hacerle derrapar y perder control. Reduzca su velocidad y frene suavemente cuando haya superficies deslizantes o irregulares.



AVISO

No guardar la distancia de seguridad con el vehículo que le precede puede ocasionar una colisión.

A medida que el vehículo aumenta la velocidad, se incrementa progresivamente la distancia de frenado.

Asegúrese de mantener la distancia de seguridad entre su vehículo y el que le precede.

5. Aparque la motocicleta sobre superficies firmes y lisas.



AVISO

Durante el funcionamiento, el silenciador estará muy caliente. Podría quemarse incluso después de pasado cierto tiempo de haber parado el motor.

Aparque la motocicleta de modo que evite que peatones o niños puedan quemarse al contacto con estos elementos.

6. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
7. Gire el contacto a la posición “  ”. Presione la cerradura hacia abajo con la llave y cuando retorne, gire la llave nuevamente a la izquierda para bloquear.
8. Retire la llave de contacto.

RODAJE

Esta sección explica la importancia de un rodaje apropiado para conseguir la máxima duración y prestaciones de su nueva motocicleta.

Las siguientes pautas explican un rodaje adecuado.

★ RECOMENDACIONES SOBRE LA APERTURA DEL ACELERADOR

Esta tabla muestra la máxima

apertura del acelerador que sugerimos durante el periodo de rodaje.

Primeros 800 km	Menos de la 1/2 del recorrido
Hasta 1.600 km	Menos de los 3/4 de recorrido

★EVITE VELOCIDADES BAJAS CONSTANTES

Hacer funcionar el motor a bajas velocidades constantemente puede provocar un acristalamiento de algunas piezas evitando el ajuste de las mismas. Permita que el motor acelere libremente en todas las velocidades, teniendo en cuenta que no se deben de exceder los límites máximos. No utilice todo el recorrido del puño de gas hasta los primeros 1.600 Km.

★VARÍE EL RÉGIMEN DEL MOTOR

No mantenga el mando del gas durante mucho tiempo en una misma posición mientras dure el rodaje. De esta manera aplicamos una carga y luego la relajamos acoplándose así las partes internas del motor.

Conviene, por tanto, no someter el motor a esfuerzos continuados durante el rodaje. El rodaje del motor consiste en circular unos pocos kilómetros y detenerse para facilitar el enfriamiento, sin exigirle demasiado a éste. De esta forma, conseguirá el acople paulatino de todas las piezas alargando la vida futura de su motor.

★DEJE QUE EL ACEITE MOTOR CIRCULE ANTES DE INICIAR LA MARCHA

Deje que el motor coja algo de temperatura antes de circular. Esto hará que tenga tiempo suficiente para que el aceite llegue al motor y lo lubrique por completo.

★RODANDO NEUMÁTICOS NUEVOS

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje apropiado para asegurar el máximo rendimiento, al igual que se hace con el motor.

Utilícelos en superficies lisas para ir aumentando gradualmente el desgaste y también los ángulos de inclinación durante los

primeros 160 km antes de llegar al rendimiento máximo. Evite acelerar bruscamente, inclinaciones fuertes y frenadas bruscas durante los primeros 160 km.



AVISO

Un mal rodaje de neumáticos puede causar deslizamientos y pérdidas de control.

Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca con neumáticos nuevos.

Realice un rodaje apropiado del neumático tal y como se describe en esta sección, y evite aceleraciones bruscas, inclinaciones fuertes, y frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

★NO OLVIDE SU PRIMERA Y MÁS IMPORTANTE REVISIÓN A LOS 1.000 km

La revisión de los primeros 1.000 Km. es la más importante que va a recibir su motocicleta. Durante el período de rodaje las distintas partes del motor se calentarán y enfriarán alternativamente dando lugar a un ajuste de éste.

Se tendrán que hacer algunos ajustes, reapretar elementos, reemplazar el aceite sucio y el

filtro.

Dicha revisión (1.000 km) garantizará un correcto funcionamiento del motor y alargará la vida de su motocicleta.



PRECAUCIÓN

En las motocicletas que se han utilizado bajo condiciones severas, se deberá realizar la revisión antes de los 1.000 km.



PRECAUCIÓN

La revisión de los 1.000 km debe hacerse según el programa de revisiones que se detalla en el Manual del Propietario. Preste especial atención a la sección **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.**

Preste especial atención a los [PRECAUCIÓN] y [ADVERTENCIA] de esta sección.

COMPROBACIONES PREVIAS



AVISO

No revisar la moto antes de utilizarla puede resultar peligroso.

No realizar el mantenimiento de la moto adecuadamente también puede ser peligroso.

No revisar y realizar el mantenimiento de su moto incrementa al riesgo e accidentes y daños en el vehículo.

Revise siempre su moto antes de utilizarla y asegúrese que se encuentra en perfectas condiciones. Consulte la sección de **COMPROBACIÓN Y REPARACIÓN.**



AVISO

Utilizar la motocicleta con unos neumáticos incorrectos, o incluso con las presiones incorrectas puede ser muy peligroso.

Si utiliza la moto con neumáticos inadecuados o presiones incorrectas puede provocar una pérdida del control de la motocicleta.

Esto incrementa el riesgo de accidente.

Utilice siempre las medidas y especificaciones de neumáticos indicadas en este Manual de Propietario.

Verifique siempre las correctas presiones de los neumáticos en el apartado de **COMPROBACIÓN Y REPARACIÓN.**

AVISO

Utilizar esta moto con modificaciones inadecuadas puede resultar peligroso.

La instalación incorrecta de accesorios o modificaciones sobre ella puede provocar una pérdida de control de la motocicleta. En algunas situaciones podría provocar un accidente.

Nunca modifique la motocicleta ni instale ni use accesorios incorrectos

AVISO

Sobrecargar la motocicleta o cargar o remolcar equipaje incorrectamente puede resultar peligroso.

Sobrecargar la moto o cargarla incorrectamente puede provocar una pérdida de maniobrabilidad pudiendo provocar un accidente.

Nunca exceda la capacidad de carga máxima de esta motocicleta.

Compruebe el estado de la motocicleta para asegurarse que no tiene problemas mecánicos, o que pueda tener una incidencia durante el viaje. Antes de utilizar la motocicleta asegúrese de revisar los

siguientes componentes. Asegúrese de que su moto se encuentra en buen estado por su propia seguridad y protección de la motocicleta.

AVISO

Comprobar los elementos de mantenimiento con el motor en marcha puede resultar peligroso.

Puede lesionarse gravemente si toca con la mano o con alguna prenda las partes móviles del motor.

Apague el motor cuando realice cualquier operación de mantenimiento, comprobaciones, excepto cuando compruebe las luces, el mando de gas y el interruptor de parada.

PRECAUCIÓN

- El motor y el escape de la moto están muy calientes después de apagar el motor, tenga precaución de no quemarse.
- No revise el motor en un espacio cerrado con poca ventilación. Los gases de escape son muy peligrosos.

¿QUÉ COMPROBAR?	VERIFIQUE:
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> ● Suavidad ● Sin restricciones en el movimiento ● No hay juego ni está suelto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> ● Juego correcto en el cable del acelerador ● Funcionamiento suave y retorno al origen del puño
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> ● Juego de la maneta correcto ● Acción suave y progresiva
Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ● Funcionamiento adecuado ● Nivel de líquido de freno por encima del nivel mínimo ● Juego correcto del pedal y maneta ● Tacto no "esponjoso" ● Sin fugas de líquido de frenos ● Pastillas sin llegar al límite de desgaste
Suspensión	Movimiento suave

Gasolina	<ul style="list-style-type: none"> ● Hay suficiente gasolina para el recorrido planeado ● Tubos bien conectados ● Sin daños en el depósito o tapón ● Depósito bien cerrado
-----------------	--

¿QUÉ COMPROBAR?	VERIFIQUE:
Palanca de cambio	<ul style="list-style-type: none"> ● Palanca sin daños ● Funcionamiento suave
Cadena	<ul style="list-style-type: none"> ● Tensión correcta ● Engrase adecuado ● Sin desgaste o daños excesivos
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> ● Presión correcta ● Profundidad huella correcta ● Sin grietas ni cortes
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> ● Nivel correcto y sin contaminar ● Sin fugas
Bombillas	Todas las bombillas y testigos funcionan
Claxon	Funcionamiento correcto
Retrovisores y catadióptricos	Sin polvo ni daños
Cortacorrientes	Funcionamiento

	correcto
Caballote lateral/ interruptor encendido	Funcionamiento correcto
Estado general	<ul style="list-style-type: none"> ● Tuercas y tornillos apretados ● No hay ruidos con el motor en marcha ● Daños visibles

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Los intervalos entre servicios de mantenimiento periódicos con indicación del kilometraje y/o del tiempo que debe transcurrir en meses.

Al final de cada intervalo, asegúrese de comprobar, inspeccionar y lubricar tal y como se indica.

Si su motocicleta es usada bajo unas condiciones extremas tales como conducción agresiva, ambientes polvorientos, etc., la revisión se tendrá que hacer más a menudo que lo estipulado en el cuadro.

Su Vendedor Autorizado Hyosung le puede informar y aconsejar al respecto.

Cualquier componente como dirección, suspensión y ruedas

son particularmente importantes y requieren un cuidado especial. Para su máxima seguridad, le aconsejamos que haga inspeccionar su motocicleta por su Vendedor Autorizado Hyosung.

AVISO

Un mantenimiento inadecuado incrementa el riesgo de accidente o daños en la motocicleta.

Siga las indicaciones de este manual para realizar las operaciones de revisión y mantenimiento.

Consulte con su Vendedor Autorizado Hyosung o con un mecánico cualificado para realizar las operaciones señaladas con (★).

Puede llevar a cabo las operaciones de mantenimiento no marcadas consultando las instrucciones de esta sección si dispone de la experiencia necesaria.

Si no está seguro de poder realizar estos trabajos, lleve su motocicleta a su Vendedor Autorizado Hyosung.

AVISO

Hacer funcionar el motor en un lugar cerrado puede ser peligroso.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, este gas es incoloro e inodoro y puede provocar lesiones graves incluso la muerte.

Haga funcionar el motor en lugares abiertos o bien ventilados.



PRECAUCIÓN

El uso de recambios de mala calidad puede causar un desgaste más rápido de su motocicleta y acortar su vida útil.

Utilice únicamente piezas originales HYOSUNG o sus equivalentes.

NOTA

La TABLA DE MANTENIMIENTO especifica los requerimientos mínimos de mantenimiento. Si utiliza la motocicleta bajo condiciones severas de funcionamiento, lleve a cabo un mantenimiento más frecuente que el indicado en la tabla. Si tiene alguna duda referente al intervalo de mantenimiento, consulte con su Vendedor Autorizado

Hyosung.

★ PUNTOS A LUBRICAR

Una lubricación adecuada es muy importante para que la motocicleta funcione con suavidad y para alargar la vida de todos los componentes del motor así como para garantizar una conducción segura.

Le aconsejamos que después de largos recorridos realice operaciones de engrase en su motocicleta incluso cuando se haya mojado por la lluvia o la haya limpiado.

Los puntos de lubricación a tener en cuenta se los detallamos a continuación.



PRECAUCIÓN

Lubricar los interruptores puede dañarlos.

No engrase ni lubrique los interruptores.

NOTA

“★”: *Pida a su vendedor o a un técnico cualificado que realice las revisiones con esta marca.*



① Soporte maneta/ cable embrague	⑥ Soporte maneta freno delant.
② Eje de las estriberas pasajero	⑦ Cable del acelerador
③ Cadena	⑧ Sensor de velocidad
④ Eje del caballete lateral/gancho muelle	⑨ Eje del pedal del freno trasero
⑤ Eje de las estriberas	

O – Aceite motor, **G** - Grasa

★MOTOR

Elemento \ Intervalo	Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km
Elemento del filtro del aire	Limpiar cada 3.000 km - Cambiar cada 12.000 km		
Tuercas del colector y tornillos sujeción silenciador ★	Apretar	Apretar	-
Ajuste del juego de válvulas ★	Comprobar	Comprobar	-
Tornillos de la culata ★	Apretar	Apretar	-
Bujía	Limpiar	Limpiar	Cambiar
Tubos de gasolina	Comprobar	Comprobar	-
	Cambiar cada 4 años		
Aceite motor	Cambiar	Cambiar	-
Filtro de aceite motor	Cambiar	Cambiar	-
Refrigerante	Cambiar cada 10.000 km		
Cable del acelerador	Comprobar	Comprobar	-
Régimen de ralentí ★	Comprobar	Comprobar	-
Embrague ★	Comprobar	Comprobar	-

★ BASTIDOR

Elemento \ Intervalo	Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km
Cadena ★	Limpiar y lubricar cada 1.000 km		
Freno ★	Comprobar	Comprobar	-
Latiguillos ★	Comprobar	Comprobar	-
	Cambiar cada 4 años		
Líquido de frenos ★	Comprobar	Comprobar	-
	Cambiar cada 2 años		
Neumáticos	Comprobar	Comprobar	-
Dirección ★	Comprobar	Comprobar	-
Horquilla ★	-	Comprobar	-
Amortiguadores ★	-	Comprobar	-
Tuercas y tornillos del bastidor ★	Apretar	Apretar	-
Lubricación general	Lubricar	Lubricar	-

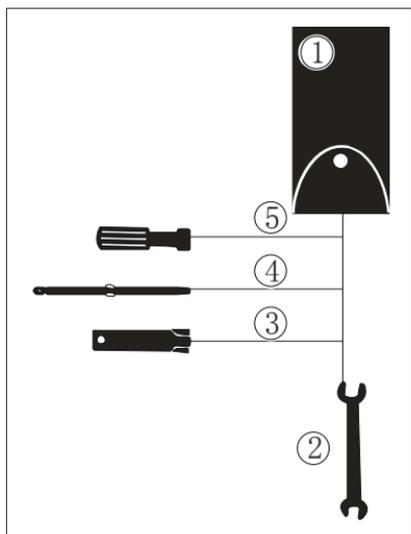
COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO

HERRAMIENTAS

Cuenta con una dotación de herramientas para ayudarle en las tareas de mantenimiento.

La dotación de herramientas se encuentra debajo del asiento delantero.

La dotación de herramientas se compone de los siguientes elementos.



No.	NAME
1	Bolsa de herramientas
2	Llave fija 10 × 12 mm
3	Llave de bujías
4	Destornillador plano/estrecho
5	Mango del destornillador

ACEITE MOTOR

Controle si hay fugas de aceite a través del cárter, manguitos y radiador de aceite.

TUBOS DE GASOLINA

Compruebe el conducto de gasolina por si estuviera dañado o fugara. Si hubiera algún defecto en el conducto cámbielo.

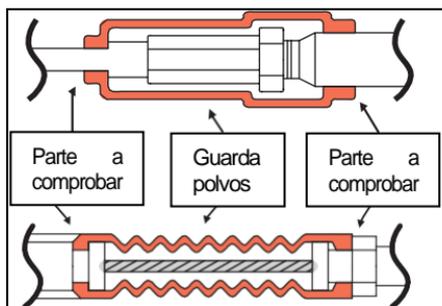
Sustituya los conductos de gasolina cada cuatro años.

GASOLINA

Controle si hay fugas en el depósito de gasolina, bomba, tapón del depósito o sistema de inyección.

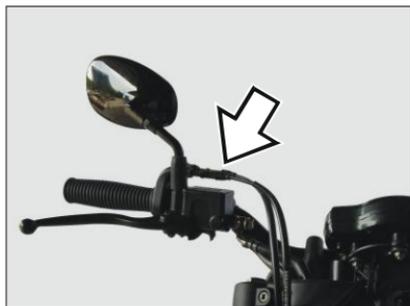
REFRIGERANTE

Verificar si existe algún tipo de fuga en el vaso de expansión, radiador, tornillo de drenaje, tornillo de escape y conexiones de manguitos.



GUARDAPOLVOS DE CABLES

Cúbralos con un trapo cuando lave la motocicleta.

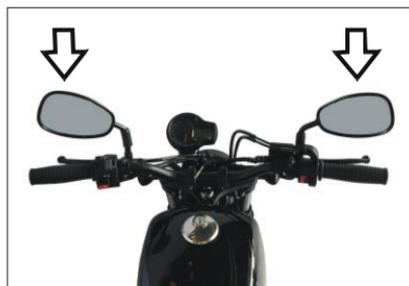


Compruebe siempre el estado de los guardapolvos y que se monten en la posición correcta.

Compruebe la posición del guardapolvo después de ajustar el juego del cable del acelerador.

RETROVISORES

Compruebe que por los espejos se ve la parte trasera y lateralmente.



CATADIÓPTICOS

Compruebe si los catadiópticos están sucios o dañados.

TUBO DE ESCAPE Y SILENCIADOR

Compruebe si la unión entre el tubo de escape y silenciador está suelta.

SUSPENSIONES DELANTERA Y TRASERA

Compruebe periódicamente lo siguiente:

- Accione el freno delantero y hunda la moto apoyándose sobre el manillar para hundir la horquilla.
La horquilla debe comprimirse de forma suave y progresiva y no debe de haber restos de aceite.
- Revise el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite, y que el muelle está en buenas condiciones.
- Asegúrese de que todos los componentes están correctamente apretados y revise el buen funcionamiento de las articulaciones de las suspensiones
- Compruebe si el conjunto de la dirección está bien firme

mientras mueve la dirección arriba y abajo o hacia delante o hacia atrás.



PRECAUCIÓN

En caso de un mal funcionamiento o por necesidad de mantenimiento, contacte con su Vendedor Autorizado Hyosung.

BATERÍA

⊙ COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ELECTROLITO

La batería esta situada bajo el asiento.

Esta motocicleta monta una batería sin mantenimiento.

No es necesario comprobar o añadir líquido a la batería.

Sin embargo, se aconseja ver el estado de la carga de la batería periódicamente.



PRECAUCIÓN

- No extraiga la tapa ya que es una batería hermética.
- Si va a tener la motocicleta inmóvil durante mucho tiempo, mantenga la carga con un cargador externo.
- Retire el cable negativo ⊖ cuando almacene la motocicleta.

AVISO

Nunca invierta los cables de la batería. Asegúrese de que la llave de contacto está en la posición “OFF” antes de conectar o desconectar la batería, en caso contrario algunos componentes podrían resultar dañados.

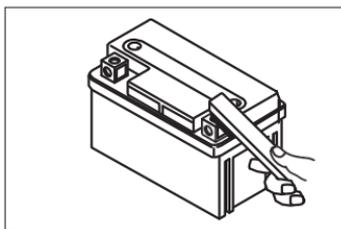
⊙ COMPROBACIÓN Y LIMPIEZA DE LOS BORNES DE LA BATERÍA

Limpie los bornes de la batería cuando estén sucios u oxidados.

1. Coloque el contacto en la posición “

batería y engrase un poco el terminal.

Quando reinstale la batería conecte primero correctamente el cable positivo (+) de la batería y después el cable negativo (-).



Asegúrese de reiniciar la ECU como se explica cuando vuelva a montar la batería debido al cambio de batería.

Para reiniciar la ECU, gire el contacto a ON y OFF alternativamente cinco veces durante 2 segundos.

⊙ INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

La instalación de la batería requiere una atención particular a los siguientes puntos:

1. Retire el asiento.
2. Monte el terminal positivo ⊕

de la batería al lado derecho de la motocicleta en la caja de la batería.

3. Conecte el cable positivo \oplus de la batería al terminal.
4. Ponga la funda de goma en el terminal positivo \oplus .
5. Conecte el cable negativo \ominus de la batería al terminal.
6. Monte el soporte de la batería y el asiento.



PRECAUCIÓN

Si conecta primero el cable de la batería y luego monta la batería en su caja, montará la batería al revés [el terminal positivo \oplus se encuentra en el lado derecho de la batería] ya que no se corresponde con la longitud del cable positivo \oplus .

Si la batería se monta al revés, no se podrá introducir por completo en su caja y se pueden producir problemas eléctricos, como un cortocircuito.



PRECAUCIÓN

- Mantenga la batería alejada del fuego.
- Cuando desconecte los cables de la batería, desconecte primero el cable negativo (-) con el interruptor de encendido en posición "OFF" y después el cable positivo (+).

Para conectarla nuevamente, ponga primero el positivo (+) y después el cable negativo (-).

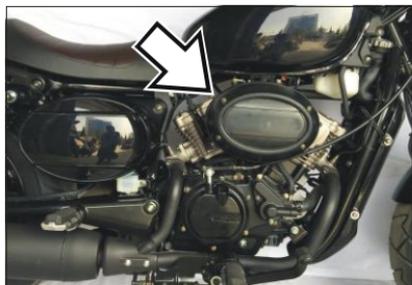
- Asegúrese de fijar bien los cables de la batería.
- La incorrecta instalación de la batería puede cambiar la posición de los terminales, pudiendo causar un posible daño del sistema eléctrico debido a una incorrecta conexión de los terminales.

El cable rojo debe de ir en la posición (+) y el cable negro (o negro con una línea blanca) debe de conectarse al borne negativo (-).

- No cargue nunca la batería mientras esté montada en la motocicleta ya que puede dañar la batería o el regulador/rectificador.

FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire se encuentra en el lado derecho del motor.



Si se ensuciase el filtro de aire de polvo y llegara a obstruirse, la resistencia del paso de aire provocaría una falta de rendimiento del motor y un aumento del consumo de combustible.

Si la moto se usa en condiciones severas de polvo o suciedad, el filtro de aire deberá de limpiarse y sustituirse con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento. Compruebe y limpie el filtro de aire según se explica a continuación.



PRECAUCIÓN

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire correctamente colocado.

Hacer funcionar el motor sin el filtro de aire provoca un desgaste prematuro del motor. Asegúrese de que el filtro de aire está siempre en perfectas condiciones de uso.

La vida del motor depende en gran parte de este componente.



PRECAUCIÓN

Si el filtro de aire está sucio, pueden darse problemas de arranque, falta de fuerza, disminución en la eficacia de la combustión y expulsión de humo negro. Si esto sucede, compruebe que su filtro de aire esté limpio.

Para retirar el elemento del filtro del aire:

1. Retire los tornillos de fijación y la tapa del filtro del aire.
2. Retire el elemento del filtro del aire.



3. Limpie el elemento del filtro del aire de la siguiente manera:

- ① Si utiliza la pistola de aire, dirija el chorro de aire comprimido desde el interior del filtro.
- ② Examine cuidadosamente el filtro de aire por si hubiese alguna parte rota. Si es así, cambie el filtro por uno nuevo.
- ③ Monte completamente el filtro de aire ya que el motor puede dañarse seriamente.
- ④ Evite que el agua entre al elemento del filtro del aire.



PRECAUCIÓN

- Ajuste completamente el filtro ya que el motor puede sufrir daños importantes.
- Tenga precaución y evite la entrada de agua al filtro de aire.



PRECAUCIÓN

Antes y durante la limpieza del filtro revíselo en busca de roturas.

Un filtro de aire roto debe de sustituirse.

Asegúrese de colocar el filtro correctamente en su alojamiento para evitar entradas de aire.

Tenga en cuenta que el desgaste prematuro de los segmentos y pistones es debido a un filtro de aire en malas condiciones o mal montado.



AVISO

Cuando un filtro de aire no se monta correctamente, puede entrar suciedad al motor y causar daños importantes.

Evite la entrada de agua mientras lava la motocicleta.



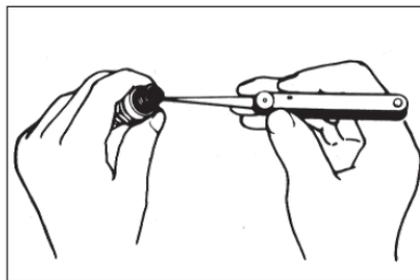
PRECAUCIÓN

En las motocicletas utilizadas en condiciones extremas, se debe realizar una revisión más frecuente. También se debe limpiar el filtro de aire cada vez que se cambie el aceite para así evitar daños en el motor.

⊙ TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE DE LA CAJA DEL FILTRO

Compruebe el tapón y vacíe de agua y aceite la caja del filtro de aire según los intervalos de mantenimiento.

El tapón de drenaje está situado debajo de la caja del filtro de aire.



A intervalos periódicos, retire las bujías y limpie los depósitos de carbonilla o cámbielas si fuese necesario.

Para retirar y limpiar las bujías:



AVISO

Antes de llevar a cabo las siguientes operaciones, deje que el motor y el escape se enfríen a temperatura ambiente para evitar posibles quemaduras.

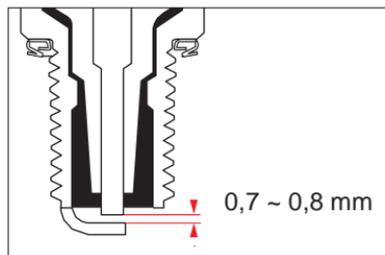
BUJÍA

Verifique la bujía siempre que se realice una revisión del vehículo.

1. Quite las pipas de las bujías.
2. Elimine la suciedad de la base de las bujías, desenrosque las bujías y sáquelas de sus alojamientos, teniendo cuidado de que no entre suciedad o cualquier otro tipo de sustancia

en los cilindros.

3. Asegúrese de que no hay depósitos de carbón ni marcas de oxidación en el electrodo y en la parte central: si es necesario límpielos utilizando un alambre o un cepillo metálico.
4. Sople enérgicamente para eliminar las partículas sueltas que han quedado en la bujía para evitar que caigan dentro del motor. Cambie las bujías si observa daños en el aislante, electrodos oxidados o depósitos excesivos de carbonilla.



5. Compruebe la distancia entre electrodos de la bujía a 0,7-0,8 mm. con una galga especial para este fin, si es necesario ajústela.
6. Asegúrese de que la arandela está en buenas condiciones. Ajuste la

arandela y enrosque la bujía a mano para evitar dañar la rosca.

7. Apriete la bujía con la llave. La bujía ha de apretarse media vuelta más una vez ha sido apretada a mano hasta el tope.

PAR DE APRIETE

BUJÍA	15—20 N·m (1,5—2,0 kgf·m)
-------	------------------------------

BUJÍAS RECOMENDADAS

Tipo caliente	CR7E
Estándar	CR8E
Tipo fría	CR9E



PRECAUCIÓN

La bujía debe de estar apretada firmemente, en caso contrario el motor puede sobrecalentarse y sufrir daños.

Utilice únicamente las bujías recomendadas.

Una bujía de la especificación incorrecta puede acortar la vida del motor y provocar una pérdida de potencia.

8. Coloque las pipas de bujía correctamente, evitando que se puedan soltar debido a la vibración del motor.

AJUSTE DEL RALENTÍ

Este es un motor de inyección electrónica EFI.

El régimen de ralentí no es ajustable.



PRECAUCIÓN

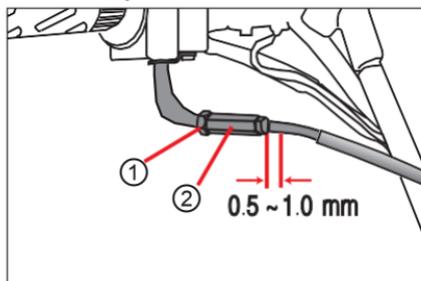
No intente hacer ningún ajuste de ralentí pues podría causar daños permanentes en el sistema de inyección EFI.

AJUSTE DEL JUEGO DEL CABLE DE ACELERADOR

Debe haber un juego libre de 0,5 ~ 1,0 mm en el cable del acelerador.

Si no es el caso, proceda de la siguiente manera:

- Coloque la moto sobre el caballete.
- Libere el guardapolvo.
- Afloje la contratuerca ①.



- Gire el tensor ② hasta conseguir el juego libre especificado.
- Cuando acabe, apriete la contratuerca ① y vuelva a comprobar el juego libre.
- Coloque el guardapolvo.

AVISO

Un ajuste inadecuado del cable del acelerador puede provocar un incremento repentino del régimen del motor al girar el puño del acelerador. Esto puede dar lugar a una pérdida del control por parte del conductor.

Ajuste el juego del acelerador de forma que las revoluciones no suban al mover ligeramente la empuñadura.

AVISO

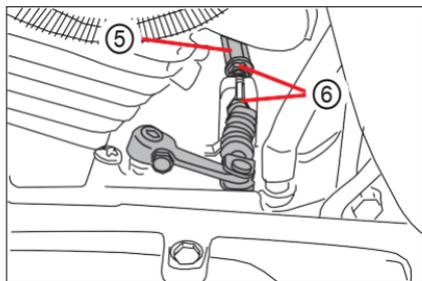
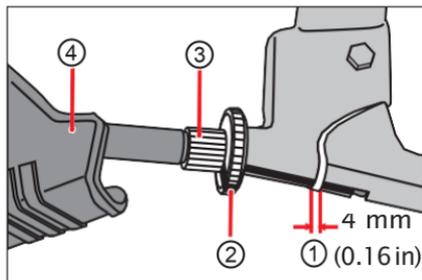
Una vez ajustado el cable del acelerador, compruebe que el movimiento del manillar no aumenta el ralentí del motor y que el puño del gas retrocede de forma suave y automática.

AJUSTE DEL CABLE DE EMBRAGUE

Cada vez que se cumpla el intervalo para la revisión periódica, compruebe el embrague a través del tensor del

cable de embrague.

El juego del cable debe ser de unos 4 mm medidos a partir de la palanca de embrague antes de que se empiece a desembragar.



- ① Juego maneta de embrague
- ② Contratuerca del tensor de la maneta de embrague
- ③ Tensor maneta embrague
- ④ Guardapolvo de goma
- ⑤ Tensor cable embrague
- ⑥ Contratuerca del tensor del cable de embrague

Si el juego de la maneta de

embrague no es el correcto, proceda de la siguiente manera:

⊙ AJUSTE DEL JUEGO DEL CABLE DE EMBRAGUE

- El ajuste normal se realizará a través del tensor ③.
- Quite el guardapolvo ④.
- Afloje la contratuerca ②.
- Apriete o afloje el tensor ③ hasta conseguir el juego especificado.
- Al acabar, apriete la contratuerca ② firmemente y cubra con el guardapolvo ④.
- Si no consigue el juego en la maneta ③, ajuste el cable ⑤.
- Afloje la contratuerca del cable de embrague ⑥.
- Apriete o afloje el tensor ⑤ hasta conseguir el juego especificado.
- Al acabar, apriete la contratuerca ⑥.
- El cable de embrague tiene que lubricarse con

un aceite de baja densidad una vez se halla realizado el ajuste.

Juego del cable de embrague ①	4 mm
---	------

CADENA

Dependiendo del estilo de conducción, es posible que deba ajustar la cadena más frecuentemente de lo que indican las revisiones periódicas.

Revise la cadena cada 1.000 km.

AVISO

Conducir con la cadena en condiciones inadecuadas o con un ajuste incorrecto puede producir un accidente.

Compruebe, ajuste y mantenga la cadena, de acuerdo a esta sección cada vez que utilice la motocicleta.

⊙ COMPROBACIÓN DE LA CADENA

Cuando compruebe la cadena, revise lo siguiente:

- Ejes de eslabones sueltos
- Rodillos dañados
- Eslabones secos u oxidados
- Retenes perdidos
- Eslabones doblados
- Desgaste excesivo
- Ajuste de la cadena inadecuado

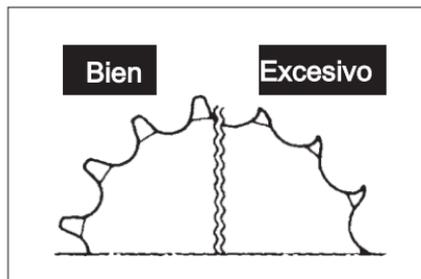
Si encuentra una anomalía en el estado o ajuste de la cadena, corrija el problema si sabe hacerlo.

Si fuese necesario, consulte con un vendedor autorizado.

Si la cadena está dañada, significa que también pueden estarlo el piñón y la corona.

Compruebe el piñón/corona como sigue:

- Dientes desgastados excesivamente
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de fijación sueltas



Si encuentra estos problemas con el piñón/corona, consulte con su vendedor.



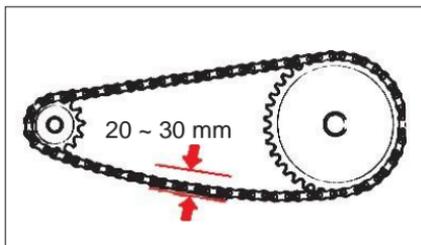
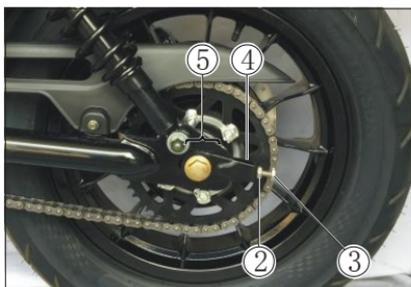
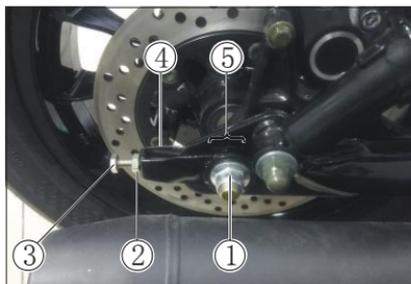
PRECAUCIÓN

Se debe comprobar el desgaste del piñón y corona cuando se monta una cadena nueva y cambiarlos si fuese necesario.

⊙ AJUSTE DE LA CADENA

Ajuste la tensión de la cadena a la especificación adecuada. La cadena puede requerir ajustes más frecuentes que los descritos en la Tabla de Mantenimiento según el estilo de conducción.

Ajuste la tensión de la cadena de la siguiente manera.



1. Suba la motocicleta sobre su caballete central.
2. Afloje la tuerca del eje trasero ①.
3. Afloje las contratuercas

- de los tensores ②, derecha e izquierda.
4. Ajuste la tensión de la cadena con el tensor ④, derecho e izquierdo, apretando o aflojando el tornillo-tensor ③.
 5. Para el alineamiento de las ruedas delantera y trasera, ponga las marcas de referencia ⑤ derecha e izquierda en la misma posición.

Alinee y ajuste la tensión de la cadena a 20 ~ 30 mm, vuelva a apretar las contratuercas de los tensores ② y la tuerca del eje trasero ① firmemente y realice una comprobación final.



PRECAUCIÓN

La cadena de esta motocicleta está hecha de un material especial.

Se debe cambiar la cadena por una 428HO para esta motocicleta.

El uso de otra cadena puede llevar a un desgaste prematuro.



PRECAUCIÓN

Se debe comprobar la cadena cada vez que se usa la motocicleta.

Una excesiva holgura de la cadena puede desgastar piñón y corona y provocar un accidente o graves daños mecánicos.



AVISO

Evite tocar el silenciador cuando esté caliente: un silenciador caliente puede quemarle.



AVISO

El queroseno puede ser peligroso. El queroseno es inflamable. Los niños y mascotas pueden sufrir daños por el contacto con el queroseno.

Mantenga las llamas y cigarrillos lejos del queroseno. Mantenga a los niños y mascotas lejos del queroseno.

Si lo ingiere, vomite. Llame inmediatamente a un médico. Deseche el queroseno usado en un punto limpio.

⊙ LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA

Esta cadena es especial porque tiene retenes.

Limpie y engrase la cadena como se explica a continuación:

1. Limpie la cadena con queroseno. Si la cadena tiende a oxidarse, debe revisarla más a menudo. El queroseno es un producto derivado del petróleo y proporciona tanto engrase como limpieza.



PRECAUCIÓN

Si limpia la cadena con gasolina o disolventes limpiadores comerciales, puede dañar los retenes y arruinar la cadena.

Limpie la cadena solo con queroseno.

2. Después de lavar a fondo la cadena, engrase los eslabones con aceite de cadena o equivalente.



PRECAUCIÓN

Algunos lubricantes de cadenas contienen disolventes y aditivos que pueden dañar los retenes de la cadena.

Use un lubricante de cadena o equivalente específico para cadenas con retenes.

FRENOS

Esta motocicleta cuenta con frenos de disco.

El funcionamiento adecuado del sistema de frenos es muy importante para su seguridad. Asegúrese de revisarlos según lo estipulado en el programa de mantenimiento y revisiones.

Los frenos deben de ser revisados en los mantenimientos periódicos realizados por su Vendedor Autorizado Hyosung.



AVISO

No realizar una correcta comprobación y mantenimiento de los frenos puede ser peligroso.

Un mantenimiento deficiente de los frenos incrementa las posibilidades de tener un accidente.

Asegúrese de comprobar los frenos cada vez que utilice la motocicleta conforme a la sección COMPROBACIONES PREVIAS.

Mantenga los frenos conforme al PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

AVISO

Utilizar la moto en condiciones severas puede resultar muy peligroso si no revisa los frenos regularmente.

Usarla en zonas embarradas, con agua, tierra u otras condiciones similares puede provocar un desgaste prematuro de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

Si usted va a utilizar la motocicleta en estas condiciones, los frenos deberán de ser revisados más a menudo que lo recomendado en el Programa de mantenimiento.

⊙ LÍQUIDO DE FRENOS

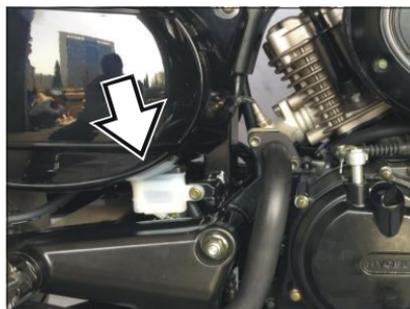
Asegúrese de comprobar el nivel del líquido de frenos en el depósito de la bomba de freno. Si encuentra que el nivel está bajo una vez la motocicleta se encuentra en posición recta, revise el estado de las pastillas de freno.

Si las pastillas no están desgastadas, rellene con el líquido de frenos especificado.

Freno delantero



Freno trasero



Cuando las pastillas de freno estén algo gastadas, el líquido de frenos ocupará el espacio dejado por el desgaste, bajando el nivel del líquido.

Rellenar el depósito del líquido de frenos se considera una operación normal de mantenimiento periódico.



AVISO

El líquido de frenos es altamente perjudicial y tóxico si se lo traga, y también si entra en contacto con los ojos y la piel. Consulte con un médico en caso de ingestión o contacto con la piel. Induzca el vómito si lo ingiere. En el supuesto de que entre en contacto con los ojos o la piel, láveselos con agua abundante inmediatamente.



PRECAUCIÓN

Esta motocicleta usa un líquido de frenos con base de glicol.

No use ni mezcle diferentes tipos de líquido de frenos, ya que se podría dañar el sistema de frenos.

Utilice líquido de frenos DOT 3 o DOT 4 para el freno delantero y DOT 4 para el freno trasero.

No derrame líquido de frenos en superficies pintadas ni en plásticos ya que es altamente corrosivo y estropearía la pieza.

No utilice nunca líquido de frenos que haya estado almacenado durante un largo periodo de tiempo, ni tampoco reutilice líquido de frenos.



AVISO

Cuando rellene, evite que entre en el depósito del líquido de frenos agua o polvo.

⊙ PASTILLAS

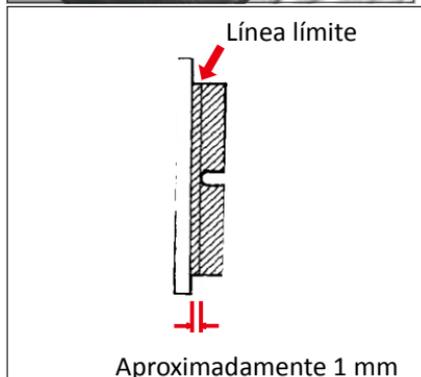
Compruebe las pastillas de freno delantero y trasero habitualmente ya que están sometidas a fricción. Si detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, cámbielas por unas nuevas en su Vendedor Autorizado Hyosung.

El desgaste de las pastillas de freno depende del uso que se haga de la motocicleta, hábitos de conducción y las condiciones de las vías por las que se circula.

Freno delantero



Freno trasero



Compruebe el sistema de frenado diariamente en los siguientes puntos.

- ① Fugas de líquido tanto en el freno delantero como en el trasero.
- ② Fugas o daños en los latiguillos.
- ③ Funcionamiento de la maneta y pedal de freno.
- ④ Desgaste de las pastillas delanteras y traseras.



PRECAUCIÓN

El sistema de freno delantero y trasero requiere la comprobación del líquido de frenos y de los latiguillos regularmente, y ser reemplazados conforme al Programa de Mantenimiento de la motocicleta por su Vendedor Autorizado Hyosung.



AVISO

Conducir con las pastillas gastadas, reduce el rendimiento del sistema de frenos e incrementa el riesgo de accidentes. Compruebe las pastillas antes de cada uso. Consulte con su Vendedor Autorizado Hyosung siempre que desee cambiar las pastillas o cuando estén muy desgastadas.



AVISO

Si se deja que el desgaste de las pastillas de freno llegue hasta la parte metálica, entrará en contacto metal-metal con el disco de freno provocando ruido y chispas en la pinza de freno; esto provocará una pérdida de eficacia de freno, daños en el disco de freno y una situación peligrosa.



AVISO

Sustituir solamente una de las 2 pastillas de freno puede ser peligroso.

Sustituir solamente una de las pastillas de freno puede resultar en una acción de frenado desigual.

Cambie ambas pastillas a la vez.



PRECAUCIÓN

Quando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte varias veces la palanca del freno para que se coloquen en su posición normal.

Compruebe que el funcionamiento de los frenos es el correcto.

⊙ COMPROBACIÓN DE LOS DISCOS

Controle posibles daños o roturas en los discos de freno.

⊙ RELLENADO LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO

1. Ponga la motocicleta en una superficie plana y nivelada y coloque la dirección recta.
2. Limpie el depósito de líquido de freno para prevenir que entre suciedad.
3. Afloje los tornillos y quite la tapa.
4. Rellene con líquido de frenos hasta la marca superior.

NOTA

*Líquido de frenos
recomendado: DOT4*



PRECAUCIÓN

- No rellene el depósito de líquido de frenos por encima de la marca superior. Provocará un derrame.
- Tenga cuidado de que no entre suciedad o agua en el depósito cuando lo rellene.
- No utilice líquido de frenos no recomendado.
- El líquido de freno puede dañar las piezas pintadas y plásticos de la motocicleta. Si salpica a alguna parte límpiela rápidamente.

5. Apriete los tornillos de la tapa.

⊙ RELLENADO DE LÍQUIDO DE FRENOS TRASERO

1. Ponga la motocicleta en una superficie plana y nivelada y ponga la dirección recta.
2. Limpie los alrededores del depósito del líquido de

freno para prevenir que entre suciedad.

3. Retire la cubierta del depósito de líquido de freno trasero.
4. Rellene con líquido de frenos hasta la marca superior.

NOTA

*Líquido de frenos
recomendado: DOT4*

5. Apriete la tapa.

⊙ PULSADOR DE LUZ DE FRENO

El pulsador de luz de freno trasero se encuentra situado junto a la estribera derecha.

Muévalo hacia arriba o hacia abajo de modo que la luz se encienda cuando comience a ser presionado el pedal del freno.

NEUMÁTICOS

Compruebe la presión y el estado del dibujo de los neumáticos periódicamente.

Compruebe a menudo la presión de los neumáticos para alargar la vida del neumático y por su propia seguridad.



AVISO

No seguir lo indicado en estas advertencias podría causar un accidente debido a un fallo en los neumáticos.

Los neumáticos son el elemento de enlace entre la motocicleta y la carretera.

Siga estas instrucciones:

- Compruebe el estado y la presión de los neumáticos antes de cada conducción.
- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie los neumáticos cuando estos estén desgastados, o bien si encuentra algún tipo de daño como cortes o grietas.
- Utilice siempre el tipo y dimensiones de neumáticos especificados en este Manual de Propietario.

Una presión inadecuada ya no solo afectará al desgaste del neumático sino que afectará la estabilidad de la motocicleta.

La presión baja en los neumáticos dificultará los giros y por el contrario, una presión alta, reducirá la superficie de contacto del neumático con el suelo, lo cual puede causar una pérdida de control.

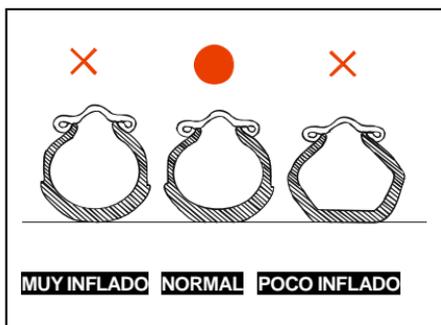
Asegúrese que lleva la presión dentro de los límites específicos.

La presión de los neumáticos debe ser revisada cuando los neumáticos estén fríos.

Si tiene algún tipo de problema con la presión de los neumáticos, mida la presión con un manómetro y ajústela según especificaciones.

PRESIÓN NEUMÁTICOS (EN FRÍO)	CONDUCCIÓN NORMAL	
	CONDUCTOR SOLO	CON PASAJERO
DELANTERO	2,00 kgf/cm ² 200 kPa 29,0 psi	2,00 kgf/cm ² 200 kPa 29,0 psi
TRASERO	2,00 kgf/cm ² 200 kPa 29,0 psi	2,00 kgf/cm ² 200 kPa 29,0 psi

⊙ PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PRECAUCIÓN

Si hay algún problema con la presión del neumático o tiene grietas o cortes, se disminuye la estabilidad y aumenta el riesgo de sufrir un pinchazo.

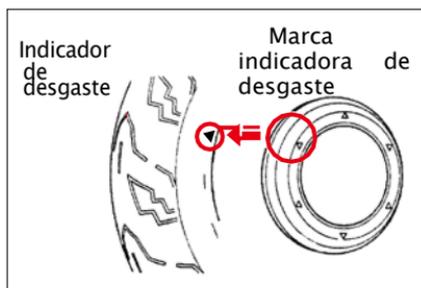
⊙ GRIETAS Y CORTES

Compruebe si

- 1) Hay grietas o cortes visibles.
- 2) Hay desgaste anormal.

<p>CLAVOS, MATERIAL EXTRAÑO</p>	
<p>DESGASTE, GRIETAS</p>	
<p>DESGASTE ANORMAL</p>	

⊙ ESTADO DE LA HUELLA DEL NEUMÁTICO



Conducir la motocicleta con el neumático excesivamente gastado puede disminuir la estabilidad con la consecuente pérdida de control.

Compruebe la profundidad del relieve del neumático mediante el indicador de desgaste del neumático.

Cambie al mismo tiempo las ruedas delantera y trasera siempre que aparezca el indicador de desgaste del neumático.



PRECAUCIÓN

Los neumático estándar de la motocicleta son:

120 / 80 - 16 para delante, y
150 / 80 - 15 para detrás.

El uso de otros neumáticos diferentes pueden causar problemas.

Se recomienda usar los neumáticos originales.

⊙ TUERCA DEL EJE TRASERO

Compruebe el eje trasero y que la tuerca esté apretada.

⊙ CAMBIO DE NEUMATICOS

◆ CAMBIO DEL NEUMÁTICO DELANTERO

1. Suba la motocicleta al caballete central.
2. Retire la pinza de la horquilla retirando los tornillos de fijación ①.



PRECAUCIÓN

Nunca accione la maneta de freno delantero con la pinza fuera. Es muy difícil volver a montar las pastillas en la pinza y puede causar una fuga de líquido de frenos.

3. Afloje la tuerca del eje delantero ②.

- Afloje el eje delantero ③.
- Coloque cuidadosamente el elevador en una posición correcta bajo el motor y levante la motocicleta hasta que la rueda delantera esté levemente levantada del suelo.



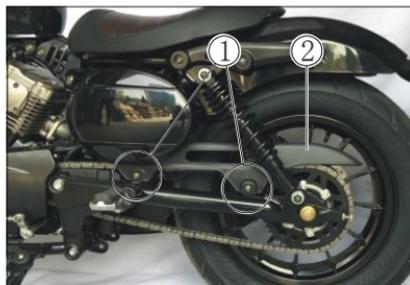
PRECAUCIÓN

Si coloca inadecuadamente el elevador puede causar daños en el bastidor o motor. No apoye el elevador sobre el tornillo de drenaje de aceite.

- Saque el eje delantero ③.
- Saque la rueda delantera hacia delante.
- Para volver a montar la rueda delantera, siga la secuencia descrita en orden inverso.

◆ CAMBIO DEL NEUMÁTICO TRASERO

- Suba la motocicleta al caballete central.
- Retire el cubrecadena ② aflojando los dos tornillos ①.



- Coloque un elevador bajo el basculante para elevar ligeramente la rueda trasera del suelo.

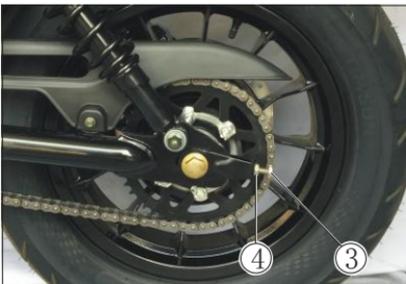
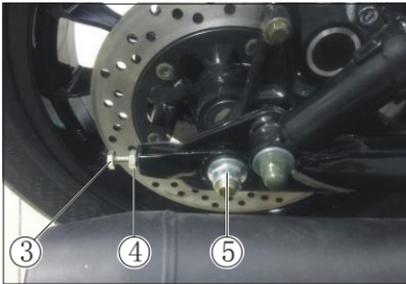


PRECAUCIÓN

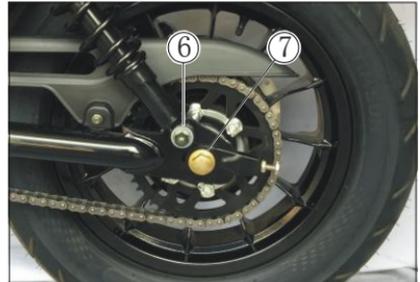
Una colocación inadecuada del elevador puede causar daños en el bastidor o en el motor.

- Afloje las contratuercas de los tensores de la cadena ③ y los tensores ④ izquierdo y derecho para sacar la cadena de la corona.
- Afloje la tuerca del eje

trasero ⑤.



izquierdo y derecho y saque el eje trasero ⑦ de la rueda empujándolo hasta el fondo.



7. Saque la rueda trasera hacia atrás.
8. Para volver a montar la rueda trasera, siga la secuencia descrita en orden inverso.

AVISO

Puede quemarse con el silenciador.

El silenciador está lo suficiente caliente para quemarse incluso pasado un tiempo después de parar el motor.

Espere hasta que el silenciador se enfríe.

BOMBILLAS

AVISO

Mantenga alejado de los componentes eléctricos la gasolina y otros productos inflamables.

6. Afloje los tornillos inferiores de los amortiguadores ⑥



PRECAUCIÓN

Antes de cambiar una bombilla, ponga el contacto en la posición “” y espere unos minutos hasta que se enfríe.

Use unos guates limpios, o un trapo limpio para manipular las bombillas.

No toque las bombillas con los dedos directamente, en caso contrario las huella depositadas sobre la lámpara podría provocar un sobrecalentamiento y avería de las mismas.

Si las ha tocado con los dedos, límpielas con un trapo y alcohol.

NO TIRE DE LOS CABLES.

NOTA

Antes de cambiar una bombilla, revise el estado de los fusibles.

⊙ COMPROBACIÓN DE LAS BOMBILLAS

- Compruebe si la luz de posición, la iluminación del cuadro de instrumentos, piloto

trasero y de matrícula cuando la llave de contacto está en la posición “”.

Compruebe si la lámpara del faro delantero se ilumina cuando el motor está en marcha.

- Compruebe si la luz de freno se ilumina cuando se acciona la maneta de freno y el pedal de freno después de girar el contacto a la posición “”.
- Compruebe el correcto funcionamiento de las luces de las intermitencias con el contacto en la posición “”.
- Compruebe que el faro delantero, piloto trasero, piloto de matrícula e intermitencias no están sucios ni rotos.



PRECAUCIÓN

La luz de posición, luz del cuadro de instrumentos, piloto trasero y piloto de matrícula de esta motocicleta se iluminan siempre cuando se pone el contacto en la posición “”.

El faro se ilumina con el motor en marcha.

⊙ CAMBIO DE LAS BOMBILLAS

La potencia de cada una de las lámparas se muestra en el siguiente cuadro. Cuando cambie la bombilla, sustitúyala por una de iguales características.

El uso de una bombilla diferente a la recomendada puede causar daños en el sistema eléctrico y en la bombilla.

DENOMINACIÓN		POTENCIA
Faro	Largas/ Cortas	12V - H4 : 60 / 55W × 1
	Posición	12V - W5W × 1
Piloto trasero/luz de freno		Tipo LED
Intermitentes		12V - R10W × 4
Iluminación matrícula		Tipo LED 12V

※ LED: Diodo emisor de luz



PRECAUCIÓN

El uso de bombillas con potencias diferentes puede provocar daños en el sistema eléctrico o acortar la vida de las bombillas.

Utilice siempre bombillas con la potencia especificada.

⊙ CAMBIO DE LA BOMBILLA DEL FARO

1. Retire el conjunto del faro de la carcasa aflojando los dos tornillos izquierdo y derecho, y desenganchando el gancho de la parte superior de la carcasa del faro.
2. Desconecte el conector del conjunto del faro.
3. Retire la cubierta de goma.
4. Desenganche el muelle del zócalo de la bombilla y retire la bombilla.
5. Para montar el faro, invierta la secuencia descrita.

⊙ CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LOS INTERMITENTES

1. Retire las tulipas presionando la ranura ① del alojamiento del intermitente con un pequeño destornillador plano.
2. Gire la bombilla mientras la presiona a la izquierda en el zócalo.
3. Introduzca la nueva bombilla en el zócalo y gírela a la derecha mientras la presiona.
4. Monte la tulipa fijando la

lengüeta ② de la tulipa en la ranura ① del alojamiento de la bombilla del intermitentes.



PRECAUCIÓN

No haga una fuerza excesiva en la tulipa.
Puede romper la tulipa.

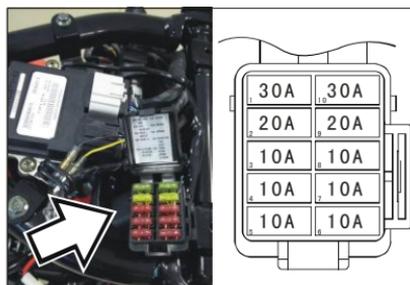
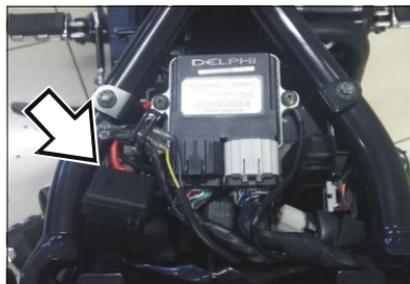
⊙ CAMBIO DE LAS BOMBILLAS DE LA LUZ DE FRENO/PILOTO TRASERO E ILUMINACIÓN MATRÍCULA

Tanto el piloto trasero/luz de freno como la iluminación de la matrícula de esta motocicleta es por diodos LED.

Si se encuentra una anomalía, cambie el conjunto piloto trasero/luz de freno.

⊙ CAJA DE FUSIBLES

◆ CAJA DE FUSIBLES DE LA ECU



La caja de fusibles de la ECU se encuentra bajo el asiento.

Los fusibles están diseñados para fundirse cuando se produce una sobrecarga en un circuito individual.

Si algún sistema eléctrico deja de funcionar, debe comprobar los fusibles.

- 30A REC. / REG. / IGN: Este fusible protege el regulador/rectificador y los circuitos del contacto.
- 20A ECU / M.RELAY: Este

fusible protege todos los circuitos eléctricos incluyendo la ECU.

- 10A HEAD L. / METER: Este fusible protege las luces cortas y el panel de instrumentos.
- 10A HEAD H. Este fusible protege las luces largas.
- 10A S. STAND / STARTER / CLUTCH: Este fusible protege los circuitos del interruptor del caballete lateral, botón de arranque e interruptor de la maneta de embrague.
- 10A POSITION / TAIL / LICEN.: Este fusible protege los circuitos de la luz de posición, piloto trasero e iluminación de la matrícula.
- 10A TURN / STOP / HORN / S.SENS: Este fusible protege los circuitos de los intermitentes, luz de freno, claxon y sensor de velocidad.
- 30A SPARE / 20A SPARE / 10A SPARE: Estos fusibles son de repuesto.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Esta guía de resolución de problemas le ayudará en la resolución de algunos problemas comunes.



PRECAUCIÓN

No solucionar correctamente un problema puede provocar daños en su motocicleta.

Reparaciones o regulaciones realizadas incorrectamente pueden dañar su motocicleta en vez de repararla. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía.

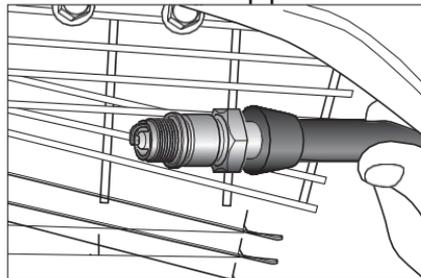
Si no está seguro de cómo proceder correctamente, acuda a su Vendedor Autorizado Hyosung.

★ CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA

⊙ COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

1. Saque la bujía y manténgala

conectada a la pipa.



2. Ponga el cortacorrientes en la posición “⊙” y la llave de contacto en la posición “⊙”. Sujete la bujía en contacto con el motor tal y como muestra la figura, la transmisión se encuentra en punto muerto, el caballete lateral replegado y la maneta de embrague accionada y pulse el botón de arranque.

Cuando el contacto está en la posición “⊙” con el motor parado, la iluminación del panel de instrumentos se enciende y la aguja del velocímetro se mueve hasta el final de escala para comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.

Pulse el botón de arranque después de que la aguja vuelva al origen.

3. Si no hay chispa, limpie la bujía.
Cámbiela si fuese necesario. Reintente el procedimiento anterior con una bujía limpia o nueva.
4. Si aún no hay chispa, recurra a su vendedor autorizado para su reparación.

AVISO

Realizar una prueba de existencia de chispa incorrectamente puede ocasionar una descarga eléctrica o una explosión.

Evite realizar esta prueba si no está familiarizado con el sistema, si tiene algún tipo de problema cardiovascular o bien si lleva un marcapasos. Mantenga la bujía alejada del orificio de ubicación de la bujía.

⊙ COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

1. Ponga el cortacorrientes en la posición “⊙” y el contacto

en la posición “⊙”. Se oye un “click” del relé de la bomba de gasolina y se oye un “zumbido” del funcionamiento de la bomba de gasolina en el depósito. Si no arranca el vehículo inmediatamente, se oirá un “click” de la desconexión del relé de la bomba de gasolina. Si no se producen los fenómenos anteriores, compruebe el sistema eléctrico.

2. Comprobación de la presión de gasolina: Si el relé de la bomba de gasolina y la bomba de gasolina están bien pero el motor no arranca, compruebe la presión de gasolina. Utilice un manómetro en el sistema de alimentación, ponga el cortacorrientes en la posición “⊙” y el contacto en la posición “⊙”, y compruebe la presión de gasolina en el manómetro. El valor normal debe ser superior a los 200 kPa. Si este valor es inferior, compruebe fugas en el sistema de alimentación.

★EL MOTOR SE CALA

1. Compruebe que hay suficiente gasolina en el depósito.
2. Compruebe si el sistema de encendido da una chispa intermitente.
3. Compruebe el régimen de ralentí.



PRECAUCIÓN

Si ocurre un problema, la mejor manera de solucionarlo es dirigirse a un vendedor autorizado Hyosung para su reparación.

TRANSPORTE

AVISO

Antes de transportar la motocicleta, es necesario vaciar el depósito de combustible completamente, asegurándose que está seco.

Durante el transporte, la motocicleta debe de estar firmemente asegurada en posición vertical para evitar fugas de aceite o combustible.

★ VACIADO DEL DEPÓSITO

AVISO

Mantenga el depósito de combustible alejado del fuego.

Deje que el motor y el escape se enfríen durante un tiempo.

El vapor del combustible es peligroso para la salud.

Asegúrese de que la zona está bien ventilada antes de manipular la gasolina.

No inhale los vapores de la

gasolina.

No fume ni use el mechero.

- Coloque la motocicleta sobre el caballete en una superficie llana y firme.
- Pare el motor y espere a que se enfríe.
- Prepare un recipiente lo suficientemente grande para recoger la gasolina del depósito y colóquelo en el suelo por el lado izquierdo de la motocicleta.
- Retire el tapón del depósito.
- Vacíe la gasolina utilizando una bomba manual o un sistema similar.

No dañe el depósito de combustible (el aforador de gasolina está ubicado dentro del depósito de combustible).

AVISO

Vuelva a poner el tapón en el depósito después de vaciarlo.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Lavar la motocicleta es una parte necesaria de su mantenimiento que ayudará a mantener un aspecto impecable. Una limpieza adecuada puede incluso alargar la vida de su motocicleta.

Es importante limpiar y comprobar su motocicleta cada vez que la vaya a usar, por si hubieran restos de barro, grasa, óxido, etc. La acumulación de suciedad en el motor y en el sistema de escape, reduce la refrigeración del motor, oculta posibles fallos o incrementan el deterioro de ciertas partes. Es importante eliminar todos los restos de suciedad durante el lavado.



PRECAUCIÓN

Las máquinas de lavado de alta presión pueden dañar la motocicleta (especialmente las aletas del radiador).

Las máquinas de lavado a presión de automóviles como por ejemplo las que funcionan con monedas tienen suficiente presión para dañar la motocicleta. Pueden incluso causar corrosión o deterioros importantes.

No utilice dispositivos de alta presión para lavar su motocicleta.

★ LAVANDO SU MOTOCICLETA

Con el mismo cuidado, su motocicleta puede ser lavada

de forma similar a un automóvil.

NOTA

Evite rociar con agua las siguientes partes:

- *Cerradura de contacto*
- *Bujías*
- *Tapón del depósito*
- *Sistema de inyección*
- *Bombas de freno*
- *Radiador*
- *Toma de entrada de aire del filtro del aire*
- *Sistema eléctrico*



PRECAUCIÓN

No use limpiadores para los cuerpos de mariposas y sensores del sistema de inyección.

Use una manguera a baja presión para eliminar la suciedad.

Lave a mano su motocicleta

con un jabón suave y agua. Intente eliminar la suciedad con un chorro de agua con poca presión.

Utilice igualmente esponjas o cepillos, siendo especialmente cuidadoso con estos últimos debido a que pueden rayar las partes de plástico o pintadas.

Aclare la motocicleta con agua limpia.

Séquela con una gamuza o algún tipo de bayeta absorbente.

★ ENCERANDO LA MOTOCICLETA

Una vez lavada la motocicleta, se recomienda un encerado y pulido de la moto para una mayor protección y embellecimiento de la pintura.

- Utilice solamente ceras y pulimentos de calidad.
- Cuando utilice ceras y pulimentos, preste atención de las normas de seguridad indicadas por el fabricante.

★ COMPROBACIÓN DESPUÉS DE LA

LIMPIEZA

utilizó.

Quite los trapos o bayetas del tubo de escape. Para alargar la vida de su motocicleta, lubríquela siguiendo los pasos de la sección “PUNTOS DE ENGRASE”.



AVISO

Conducir la motocicleta con los frenos húmedos puede ser peligroso.

La humedad en los frenos puede hacer que la potencia de frenado sea muy inferior a la habitual con los frenos secos. Esto puede dar lugar a un accidente.

Pruebe los frenos después del lavado mientras conduce a baja velocidad. Si fuese necesario accione los frenos varias veces para eliminar la humedad con la fricción.

Siga los procedimientos de la sección “COMPROBACIONES PREVIAS” para verificar su motocicleta y detectar problemas que hayan podido surgir desde la última vez que la

Gire el manillar completamente a la izquierda, bloquee la dirección y quite la llave de contacto.

★ COMBUSTIBLE

Llene completamente el depósito de gasolina.

ALMACENAMIENTO

Si no tiene pensado utilizar la motocicleta durante un largo periodo de tiempo, necesitar realizar ciertas operaciones especiales. Por este motivo Hyosung recomienda que confíe a su Vendedor Autorizado este trabajo. Si por el contrario quiere realizar estas operaciones usted mismo, siga las instrucciones siguientes:

★ MOTOCICLETA

Limpie la moto completamente.

Coloque la moto en una superficie firme y plana en la que no pueda caer.

★ BATERÍA

1. Saque la batería de la motocicleta.

NOTA

Desconecte primero el cable negativo \ominus y después el positivo de la batería \oplus .

2. Limpie la batería por fuera utilizando un detergente neutro y elimine el óxido de los bornes de batería y de los terminales de los cables.

3. Guarde la batería en un lugar no muy frío.

★ NEUMÁTICOS

Infle los neumáticos a la presión normal.

★ EXTERIOR

- Aplique un protector de plásticos a todas las piezas de vinilo y goma.
- Aplique sobre las piezas no pintadas un protector contra el óxido.
- Aplique cera de automoción sobre las piezas pintadas para protegerlas.

★ MANTENIMIENTO DURANTE EL ALMACENAMIENTO

Cargue la batería una vez al mes.

La carga estándar de la batería de la motocicleta es de 1.0 A x 10 horas.

★ PUESTA EN SERVICIO DE NUEVO

1. Limpie la motocicleta por completo.
2. Vacíe el aceite motor y sustituya el filtro y el aceite por uno nuevo.

3. Coloque de nuevo la batería.

NOTA

Asegúrese de conectar primero el cable positivo ⊕ y después el cable negativo ⊖.

4. Revise la presión de los neumáticos conforme se explica en la sección de NEUMÁTICOS.
5. Saque las pipas de bujía y accione varias veces el arranque de la moto. Coloque de nuevo las pipas de bujía.
6. Lubricar todos los puntos de engrase de la moto.
7. Lleve a cabo una **COMPROBACIONES PREVIAS** como se indica en este manual.

Características técnicas

Modelo	GV125S
Dimensiones	
Dimensiones externas (Largo x Ancho x Alto) mm	2021x753x1070
Distancia entre ejes mm	1410
Luz al suelo mm	175
Diámetro mínimo de giro mm	3060
Ángulo de lanzamiento (°)	45
Ángulo de giro de la dirección (°) (izdo./dcho.)	≤38
Pesos/Volúmenes	
Peso total kg	160
Carga máxima kg	330
Reparto de la carga máxima kg (del./tras.)	80/155
Capacidad del depósito de gasolina L	12.5
Motor	
Modelo	GV125S
Tipo	Bicilíndrico en V, 4 tiempos, refrigeración líquida
Diámetro x carrera mm	42.0x45.0
Cilindrada cc	124.7
Relación de compresión	11.6--12.0: 1
Potencia máxima y régimen kW/(r/min)	8.9/9500
Par motor máximo y régimen N.m/ (r/min)	9.5/7500
Consumo mínimo de gasolina g/kW·h	264
Régimen estable de ralentí r/min	1600±100
Encendido	Descarga electromagnética
Arranque	Eléctrico
Engrase	Presión y borboteo
Lubricante	SAE 10W-30
Combustible	Gasolina s/plomo mín. 92 octanos
Tipo inyector	28239162
Tipo filtro de aire	Elemento celulósico
Distribución	Válvulas en culata
Transmisión	
Tipo de embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Cambio	% velocidades con mando al pie
Relación de reducción primaria	3.50
Relación de reducción final	3.64
Relación de transmisión 1ª velocidad	3.09
2ª velocidad	1.79
3ª velocidad	1.35
4ª velocidad	1.09
5ª velocidad	0.91
Ciclo	
Tipo de llantas	Aleación ligera
Medidas neumáticos Delantero	120/80-16

Trasero	150/80-15
Presión neumáticos kPa (delantero/trasero)	200/200
Tipo de frenos Delantero	Disco
Trasero	Disco
Modo de control de frenos (delantero/trasero)	Maneta/Pedal
Amortiguación Delantera	Muelle con hidráulico
Trasera	Muelle con hidráulico
Sistema eléctrico	
Bujía	CR8E
Faro	Semicerrado 12V 55W/60W
Intermitentes	12V 10W
Luz de freno/piloto trasero	12V 2.2W/0.2W
Iluminación matrícula	12V 0.2W
Testigos panel de instrumentos	12V 2W
Fusible	15A
Batería	12V 10Ah
Claxon	Por vibración electromagnética 12V 3A 105dB(A)
Velocímetro	Electrónico
Prestaciones	
Fuerza de frenado N delantero/trasero	≥480/≥852
Ruido en aceleración dB(A)	
Pruebas de homologación	≤81
Máximo permitido	≤92
Emisiones de escape	
Método de funcionamiento (g/km)	HC≤0.38 NO _x ≤0.07
A ralentí	CO≤0.8% HC≤150×10 ⁻⁶
Velocidad máxima km/h	≥100
Velocidad mínima de conducción estable km/h	≤25
Distancia de frenado s	≥200
Aceleración de arranque s	≤15
Inclinación (°)	≥22
Consumo económico de combustible l/100km	≤2.9
Tiempo de aceleración de arranque s	≤15
Tiempo de superación de la aceleración s	≤14
Pendiente máxima superable (°)	
Ángulo de aparcamiento (°) izquierdo/derecho	≥9/≥5
Ángulo aparcamiento con pendiente frontal (°)	≥6
Fiabilidad km	≥6000
Durabilidad km	≥20000
Intensidad luminosa del faro cd	≥10000

Esquema eléctrico

POLÍTICA DE GARANTÍA HYOSUNG

HYOSUNG garantiza al primer comprador de una motocicleta o ciclomotor HYOSUNG que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1.- La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.

2.- Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

- a. No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por Hyosung siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
- d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por Hyosung.
- e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3.- Quedan excluidas de la garantía:

-
- a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
 - b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones o poleas de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
 - c. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 1000 Kms).
 - d. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
 - e. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por Hyosung.
 - f. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
 - g. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4.- Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Hyosung en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

- a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.

Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Hyosung

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

Calle _____

Población _____ Provincia _____

Teléfono: _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

Nº de bastidor _____ Modelo _____

Fecha de Venta ____/____/____ Matrícula _____

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 1.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/___ Kms.: _____	Revisión de los 4.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/___ Kms.: _____
Revisión de los 8.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/___ Kms.: _____	Revisión de los 12.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/___ Kms.: _____
Revisión de los 16.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/___ Kms.: _____	Revisión de los 20.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/___ Kms.: _____

<p>Revisión de los 24.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 28.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 32.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 36.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 40.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 44.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>

<p>Revisión de los 48.000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 52.000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 56.000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 60.000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 64.000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 68.000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>

<p>Revisión de los 72.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 76.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 80.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 84.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 88.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 92.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>

