MANUAL DE USUARIO

RAW125

Prefacio

Muchas gracias por adquirir la motocicleta RAW. Éste es un producto que incorpora alta tecnología, fiabilidad y la experiencia de fabricación de motocicletas deportivas, de competición y de turismo. Por ello este modelo disfruta de una posición de liderazgo en el mercado.

El presente manual explica el funcionamiento, uso y mantenimiento básico de la motocicleta. Si usted tiene alguna duda acerca de su motocicleta, por favor contacte con su Vendedor Autorizado Hanway.

La motocicleta está fabricada cumpliendo la normativa vigente acerca de las emisiones de escape en el momento de su fabricación.

Con el fin de conservar los estándares de emisiones de gases de escape, por favor siga las instrucciones de este manual y lleve a cabo el programa de mantenimiento con la colaboración con su Vendedor Autorizado Hanway.

Preste especial atención a la siguiente información importante.

Este apartado aparece cuando la seguridad personal del conductor puede estar en juego. No prestar atención a esta información puede resultar perjudicial para el conductor

PRECAUCIÓN

Este apartado hace referencia a los procedimientos que hay que seguir para evitar daños a usted mismos, otras personas o al vehículo.

AVISO

Este apartado hace referencia a los procedimientos que hay que seguir para evitar provocar daños en el vehículo.

NOTA

Este apartado hace referencia a explicaciones para una mejor comprensión del presente manual.

NOTA

El presente manual debe considerarse parte permanente del vehículo y debe permanecer en él cuando se vuelva a vender o se traspase a un nuevo propietario o usuario.

NOTA

Nuestra empresa está trabajando constantemente en la mejora continua del diseño y la calidad del producto. Este manual contiene la información relativa del producto en el momento de su impresión. Puede ocurrir que la información mostrada en este manual difiera ligeramente de la especificación de su vehículo. Si tiene alguna duda, por favor contacte con su Vendedor Autorizado Hanway

PRECAUCIÓN

Lea detenidamente este manual antes de utilizar su Motocicleta

CONTENIDO

Prefacio 1
Contenido 3
Precauciones para una conducción segura 5
Identificación de los componentes 7
Numeros de identificación 9
Funcionamiento de los controles 10
Panel de instrumentos 10
Llave de contacto 11
Interruptores de manillar 12
Manetas de freno 14
Mando del acelerador 14
Cambio de velocidades 14
Caballete lateral 16
Tapón de llenado de combustible 16
Cierre de la tapa de la batería 17
Recomendaciones acerca del combustible y aceite 18
Rodaje de la motocicleta 18
Inspecciones antes de conducir 20
Inspección de los frenos 20
Inspección de los neumáticos 20
Inspección de la cantidad de combustible 21
Inspección del nivel de aceite del motor 21
Inspección del sistema de encendido y de las luces 21
Inspección de los espejos retrovisres 21
Inspección de los reflectores y de la luz de matrícula 20

Consejos para la conducción 22
Arranque del motor 22
Inicio de la marcha 22

Revisiones y Mantenimiento **25**
El primer mantenimiento 25
Programa de Mantenimiento 26
Aceite motor 27
Batería 28
Bujía 29
Filtro de Aire 29
Carburador 31
Neumáticos 31
Circuito de Freno 32
Tubos de combustible 33
Fusibles 34
Resolución de problemas **351**
Procedimiento para el almacenaje **362**
Especificaciones **373**
Esquema eléctrico **395**

Precauciones para una conducción segura

Respete las normas de circulación vigentes en su país y recuerde que la seguridad está por encima de todo. Es recomendable mantener la velocidad siempre dentro de los límites de seguridad.

Practique antes de conducir

Antes de conducir la motocicleta entre tráfico, practique en un lugar seguro, sin tráfico, para familiarizarse con la motocicleta y sus controles. La práctica es fundamental para su seguridad.

Conozca su límite de velocidad seguro

El límite de velocidad seguro varía dependiendo del tipo de vía que se circula, las condiciones de la misma, la destreza en la conducción y las condiciones meteorológicas. Conocer este límite de velocidad es esencial para evitar accidentes.

Tenga precaución en los días lluviosos

Es peligroso circular por carreteras húmedas o mojadas. En estas condiciones se han de evitar velocidades elevadas y extremar la precaución en los giros. Tenga en cuenta que en los días lluviosos la distancia de frenado se duplica en comparación con los días soleados.

Uso de indumentaria y casco adecuados

Conduzca siempre con casco y llévelo debidamente abrochado.

Recomendación acerca de las prendas de vestir

Es recomendable vestir prendas de colores vivos y de la talla adecuada, debidamente colocada. Tenga en cuenta que las prendas le han de permitir una libre movilidad de los brazos y de las piernas.

Las prendas de tejido grueso y calzado con poco tacón también son recomendables para su uso.

Revisiones y Mantenimiento indispensables

Los siguientes aspectos son indispensables:

- Verificaciones antes de la conducción diaria.
- Revisiones cada medio año.
- Revisión de mantenimiento anual.
- Respetar el programa de mantenimiento.

Cuidado con la alta temperatura

La elevada temperatura del silencioso puede producir quemaduras. Aparque su motocicleta en lugares donde sea difícil poder tocar el silencioso.

Los materiales inflamables como los tejidos de algodón no deben colocarse cerca del silencioso o del motor, podrían incendiarse.

No están permitidas las modificaciones

Modificar la motocicleta no está permitido y no garantizan una conducción segura.

Identificación de los componentes

Lea las siguientes etiquetas detenidamente antes de usar la motocicleta

1. Piloto trasero 2. Intermitentes traseros 3.Silencioso 4. Asiento
5. Puño del acelerador 6. Intermitentes delanteros 7. Faro delantero
8. Tambor del freno trasero 9. Pedal del freno trasero 10. Suspensión delantera

Inspecciones antes de circular

1. Velocímetro 2. Retrovisores 3.Mando de luces izquierdo
4. Carburador 5. Filtro de aire 6. Reflector trasero 7. Caballete lateral
8. Pedal del cambio 9. Reflector lateral 10. Disco de freno delantero

Números de identificación

Número de motor

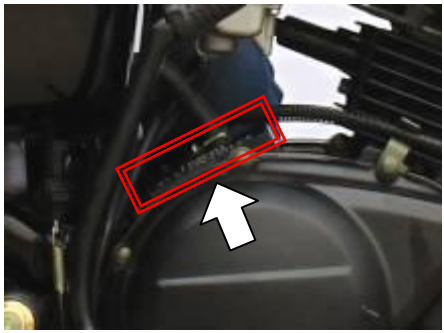
El número de motor está troquelado en el lateral del carter del motor.

	Nota
Recuerde que el número de motor es importante a la hora de comprar piezas y recambios para su moto en su Vendedor Autorizado Hanway.	

Número de chasis

El número de chasis está troquelado en la parte derecha del bastidor, sobre la pipa de dirección.

Número de chasis



Número de motor

Por favor, anote a continuación los números de chasis y motor para poderlo consultar cuando sea necesario.

Número de chasis:
Número de motor:

Funcionamiento de los Controles

Panel de Instrumentos

1. Indicador de luz Larga / Corta

El indicador luminoso se encenderá cuando se active la luz larga.

2. Indicador de teléfono móvil

Esta función no se encuentra operativa.

3. Indicador de marcha engranada

Este indicador muestra el número de la velocidad engranada en el motor durante la marcha. Esta motocicleta tiene 5 velocidades, las cuales se indicarán en esta pantalla. Cuando la moto esté en punto muerto, se iluminará una "N" indicando que el motor está en neutral.

4. Botón de puesta a cero

Gire el botón en sentido contrario a las agujas del reloj para poner a cero la distancia del cuenta kilómetros parcial.

5. Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual a la que circula el vehículo, en Km/h o mph.

6. Odómetro

El odómetro muestra la distancia total recorrida por la moto desde que se usó por primera vez.

7. Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial indica la distancia de viaje recorrida, se puede poner a cero. Está colocado en el velocímetro y se puede usar

para medir distancias cortas como referencia, por ejemplo para el consumo de combustible, etc...

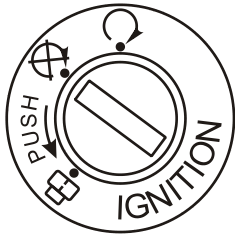
8. Medidor de combustible

Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito de combustible. Cuando la aguja señala "F" el depósito está lleno. Cuando la aguja señala la "E", el tanque está vacío y hay que repostar.

9. Indicador de intermitencia derecho e izquierdo.

Cuando el interruptor de intermitencia es accionado hacia la derecha, el indicador derecho parpadeará. Si el interruptor de intermitencias se acciona a la izquierda, el indicador izquierdo parpadeará.

Llave de contacto



Gire la llave a ON ó OFF para encender o apagar el contacto.

ON	El motor se puede poner en marcha. Se puede conducir la moto. No se puede sacar la llave
OFF	El motor no se puede arrancar. El motor está parado. La llave se puede introducir o sacar de la cerradura.
LOCK	La dirección se puede bloquear. La llave se puede sacar o meter en la cerradura.

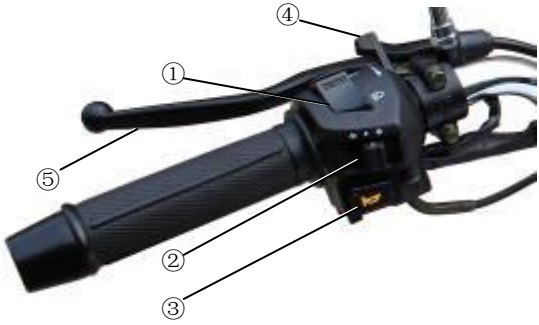
Cuando estacione la motocicleta, bloquee la dirección para evitar que se la puedan robar.

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Inserte la llave (si no lo está) en la cerradura del contacto. Presione la llave y gírela en sentido antihorario hasta la posición LOCK.
3. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección, inserte la llave, gírela sin presionar desde la posición LOCK a la posición OFF en sentido horario.

	Nota
″ Mueva ligeramente el manillar hacia los lados para asegurarse de que el manillar está bloqueado. ″ Si le cuesta bloquear el manillar, gire levemente la dirección hacia la derecha e inténtelo de nuevo.	

Interruptores de manillar



1. Interruptor de Cortas / Largas

Este interruptor se utiliza para cambiar de la luz corta a la luz larga:

LARGA	El indicador de luz larga se ilumina.
CORTA	El indicador de luz larga no se ilumina.

2. Interruptor de intermitencias

Este interruptor se usa para activar los indicadores laterales para el giro con el propósito de advertir al resto de usuarios la intención de girar. Su funcionamiento es el siguiente:

Derecha	El indicador y las intermitencias derechas parpadean.
Izquierda	El indicador y las intermitencias izquierdas parpadean.
Centro	Presione el interruptor para apagar las luces de intermitencias.

Asegúrese de apagar los indicadores de intermitencias para evitar crear confusión al resto de usuarios que circulan por la vía.

3. Botón del claxon

Presione este botón para que suene el claxon.

4. Leva del estrangulador

Accione esta leva a la posición de máxima apertura cuando se arranque el motor en condiciones muy frías. Cuando el motor comience a estabilizar su funcionamiento, cierre la palanca a la posición de mínimo.

5. Maneta de embrague

Accione esta maneta al arrancar la moto y cada vez que cambie de velocidad en la caja de cambios.

6. Interruptor de parada de emergencia del motor

Este interruptor está ubicado en la parte superior del mando de luces derecho del manillar, es del tipo tecla de 2 posiciones. La posición normal del interruptor para el uso de la moto es en la posición " ⊙ ", en la cual el motor puede funcionar.

Si el interruptor se coloca en la posición " ⊗ ", el motor se para completamente anulando la chispa en la bobina de encendido.

7. Interruptor de luces

Coloque el interruptor en la posición:

☼ : El faro delantero, el piloto trasero y el cuadro de instrumentos se iluminan.

≡D◯≡ : El faro delantero y piloto trasero se iluminan con la luz de posición.

- : El faro delantero, piloto trasero y cuadro de instrumentos se apagan.

8. Botón de arranque

Este botón se utiliza para arrancar el motor. Ponga la llave de contacto en la posición “ON”, accione la maneta de embrague y presione el botón de arranque, el motor arrancará seguidamente.

9. Maneta de freno

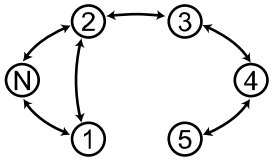
Accionando la maneta de freno delantero ⑨ puede reducir la velocidad de la moto, incluso detenerla. El freno se acciona apretando la maneta hacia el puño de gas con suavidad. Al accionar la maneta de freno se ilumina la luz de freno.

10. Puño del acelerador

El puño de acelerador ⑩ se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire el mando hacia usted para que el motor suba de revoluciones. Gire el puño hacia delante para disminuir el régimen de giro del motor.

Cambio de velocidades

Esta motocicleta está equipada con una transmisión manual de 5 velocidades. El orden de cambio de velocidades es el que se muestra en la figura siguiente:



La leva de cambio está conectada directamente con el trinquete del

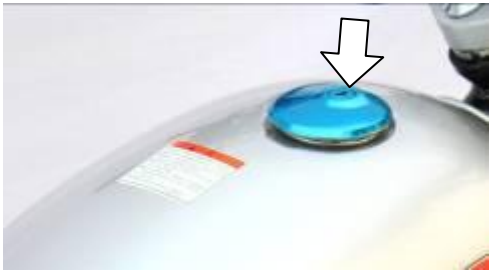
cambio de velocidades. La palanca retorna siempre a su posición de reposo después de cada accionamiento, de esta forma se pueden seleccionar marchas una tras otra. El punto muerto está localizado en la mitad del recorrido entre la primera y segunda velocidad. Con la moto en punto muerto, presionando hacía abajo engranaremos primera velocidad, el resto de velocidades se engranan subiendo la palanca. Para cambiar de primera a segunda velocidad, la palanca pasa por punto muerto automáticamente sin engranarse. Para seleccionar el punto muerto, ha de subir la palanca desde primera velocidad o bajarla desde segunda suavemente hasta mitad de recorrido de la palanca, de este modo quedará seleccionado el punto muerto.

Caballete lateral

Para colocar el caballete lateral, bájelo con el pie hasta el final de su recorrido, apoye la moto sobre este punto.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado de combustible está equipado con cerradura.



Para abrirlo:

1. Levante el pestillo de protección.
2. Manteniendo el tapón en la posición de cerrado, inserte la llave y gírela hacia la izquierda y retire el tapón.

	⚠Aviso
El tanque está sellado y se puede crear internamente una presión debido a los gases de la gasolina, por lo que puede escuchar el sonido de salida de los gases al exterior cuando abra el tapón de llenado.	

Para cerrarlo:

1. Coloque el tapón con la llave insertada en él
2. Gire la llave hacia la derecha y sáquela a continuación.

Cierre de la tapa de la batería

Insertando la llave de la moto en la cerradura situada en la tapa de la batería se accede a ella. Gire la llave para abrir la cerradura y tire de la tapa para su extracción.

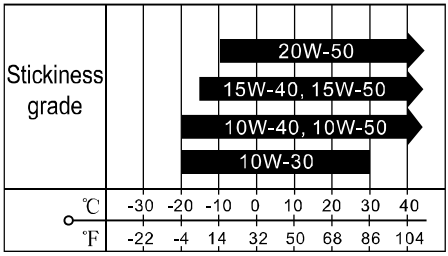
Recomendaciones acerca del combustible y el aceite

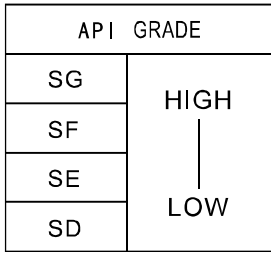
Combustible

Utilice gasolina sin plomo de un octanaje igual o superior a 90 octanos. La gasolina sin plomo alarga la vida de la bujía y del escape.

Aceite motor

Use aceite de calidad para motores de 4 tiempos. Usar un aceite de buena calidad alargará la vida del motor. Utilice aceite de especificación API SE o SD con una viscosidad SAE 10W-40. Si no puede conseguir aceite de estas características, consulte la tabla siguiente para elegir uno de una especificación más apropiada.





Lubricante para la cadena de transmisión

Lubrique la cadena de transmisión con aceite de transmisión SAE 80 ó 90, o un lubricante específico para cadenas de moto.

Rodaje de la motocicleta

Los primeros 1000 Km. son los más importantes en la vida de su motocicleta. Realizar un rodaje adecuado durante este periodo ayuda a asegurar una vida y un rendimiento óptimos a su motocicleta. Los componentes de la moto están fabricados con materiales de alta calidad. Las piezas mecanizadas tienen unas tolerancias ajustadas. Un rodaje adecuado permite que las piezas se acoplen unas a otras de forma suave, suavizando el contacto entre ellas.

Apertura máxima recomendada del acelerador

Esta tabla indica la apertura máxima del acelerador durante el periodo de rodaje.

Primeros 800km	Menos de 1/2 recorrido de gas
Hasta los 1600km	Menos de 3/4 recorrido de gas

Varíe el régimen del motor

El régimen del motor debe de variarse y no mantenerla a una velocidad constante. Esto somete a las piezas a una carga y posteriormente a su descarga permitiendo su enfriamiento. Esto favorece el proceso de acoplamiento de las piezas. No someta al motor a una carga excesiva durante este periodo.

Evite una velocidad baja constante

No es recomendable hacer el rodaje a una velocidad baja constantemente. Acelere el motor libremente dentro de los límites recomendados. Tenga en cuenta de no circular con el mando de gas completamente abierto durante los primeros 1600km.

Permita la lubricación del motor antes de circular

Mantenga el motor a ralentí durante el tiempo suficiente antes de circular para que el aceite pueda llegar a todas las partes internas del motor.

Realice la revisión de mantenimiento más importante

La revisión de mantenimiento de los 1000km es la más importante que en su moto se va a realizar. Durante el periodo de rodaje el motor sufre ciertos desgastes internos por el acoplamiento entre las piezas, así como el resto de componentes necesitan un reajuste general de los elementos de la moto.

Realice un mantenimiento periódico de su moto cada 5.000 Km. una vez realizada la primera revisión de los 1000km, esto garantiza una vida y un rendimiento de su motor óptimos.

	⚠Atención
La revisión de mantenimiento de los 1000km ha de realizarse tal y como se indica en la sección de Revisiones y Mantenimiento de este manual. Preste especial atención a los consejos y advertencias que en se facilitan.	

Inspecciones antes de circular

Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de verificar los siguientes elementos. Nunca subestime la importancia de realizar estas comprobaciones. Llévelas a cabo antes de conducir la motocicleta.

QUÉ COMPROBAR	COMPROBACIÓN
Dirección	1) Suavidad 2) No hay dificultad en el movimiento 3) No hay holguras
Frenos	1) Juego correcto en las manetas 2) No hay obstrucción en el accionamiento
Neumáticos	1) Presión correcta 2) Profundidad del dibujo adecuada 3) No hay grietas o cortes
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado
Iluminación	Funcionan todas las luces--- Faro delantero, piloto trasero, luz de freno, intermitentes
Indicadores	Indicador de aceite e intermitencias
Claxon	Funcionamiento correcto
Aceite motor	Nivel de aceite correcto (**MUY IMPORTANTE**)
Puño del acelerador	1) Juego correcto del cable del acelerador 2) Funcionamiento suave y retorno libre hasta la posición de reposo

Inspección de los frenos; juego libre de las manetas

Accione suavemente las manetas de freno hasta que note Resistencia en ellas, mida la distancia del recorrido en el extremo de la maneta. La distancia debe de ser de 10~20mm.

Inspección de los neumáticos

1. Presión de los neumáticos

Compruebe el desgaste de los neumáticos y verifique la presión de aire. Si la presión no es la correcta, ajústela por medio de un manómetro para el inflado de neumáticos al valor adecuado.

Presión de inflado de los neumáticos

Rueda delantera	250kPa
Rueda trasera	250kPa

2. Grietas, cortes, elementos extraños y desgaste anormal.

   Compruebe la superficie de los neumáticos:

   - ¿Hay signos de daños?
   - ¿Hay clavos, piedras, cristales, etc...en el neumático o en la banda de rodadura?
   - ¿Hay signos de desgaste anormal?

Inspección de la cantidad de combustible

Asegúrese que lleva suficiente combustible para el destino que se ha propuesto. Ponga la llave de contacto en la posición "ON", si la aguja marca sobre la zona roja del medidor, rellene el depósito tan pronto le sea posible.

Inspección del nivel de aceite motor

Consulte la página 24 de manual para comprobar el nivel de aceite.

Inspección del sistema de encendido y de las luces

Arranque el motor y compruebe que el faro delantero y el piloto trasero se iluminan.

Accione el freno delantero y trasero y compruebe que la luz de freno se ilumina.

Accione los intermitentes y verifique que las luces de intermitencia funcionan normalmente.

Inspección de los espejos retrovisores

Compruebe que los objetos situados por la parte trasera y en los laterales de la moto se ven claramente desde el puesto de conducción por los retrovisores.

Compruebe si los espejos tienen suciedad o están dañados.

Inspección de los reflectores y de la luz de matrícula

Compruebe si la placa de matrícula y los reflectores tienen suciedad o daños.

Compruebe si la placa está bien sujeta y los números e ven con claridad.

Consejos para la conducción

Arranque del motor

	⚠Atención
Antes de arrancar: ″ Compruebe la cantidad de combustible y el nivel de aceite del motor. ″ Coloque la moto sobre el caballete central. ″ No se puede arrancar la moto usando el pedal de arranque si la moto no está apoyada sobre el caballete central.	

Inserte la llave de contacto en el interruptor de encendido y gírela a la posición de ON.

Cuado el motor está frío:

1. Accione el freno delantero o el trasero
2. Presione el botón de arranque o accione el pedal de arranque.
3. Deje que el motor se caliente durante unos minutos una vez haya arrancado.

Cuando el motor está caliente:

1. Accione el freno delantero o el trasero.
2. Abra el puño de gas 1/8~1/4.
3. Presione el botón de arranque o accione el pedal de arranque.

	⚠Atención
″ Suelte el botón de arranque tan pronto el motor se haya puesto en funcionamiento. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. ″ Para evitar que la batería se agote, si tras pulsar el botón de arranque durante 5 segundos el motor no arranca, intente arrancar el motor con el pedal de arranque de nuevo. ″ Si el motor sigue sin arrancar después de varios intentos, abra el puño de gas 1/8~1/4 e inténtelo de nuevo. Suelte el mando de gas tan pronto el motor haya arrancado.	

Inicio de la marcha

1. Retire el caballete central.

2. Monte en la motocicleta.

Mientras sujeta el manillar con las dos manos, monte en la moto desde el lado izquierdo y siéntese en el asiento. Apóyese con el pie izquierdo. Accione la palanca de freno trasero en este momento.

	⚠Atención
No gire el mando del acelerador hasta que no esté preparado.	

3. Mire alrededor para ver si es seguro iniciar la marcha.

Señalice su que va a iniciar la marcha por medio de los intermitentes. Asegúrese de que se puede iniciar la marcha sin peligro alguno.

	⚠Atención
Preste especial atención a la circulación del tráfico que se aproxima por detrás de usted.	

4. Inicio de la marcha

Suelte el freno trasero y abra el puño de gas progresivamente para acelerar el motor.

	⚠Atención
Una apertura de gas excesiva puede causar que la moto patine y provocar una caída.	

5. Ajuste la velocidad

La velocidad de la moto se puede regular por medio del puño del acelerador. Girando el puño de gas hacia usted la moto incrementará la velocidad de forma gradual. Si gira el puño de gas hacía adelante, la velocidad disminuirá.

6. Uso de los frenos

Es recomendable el uso combinado de ambos frenos.

Gire el puño de gas rápidamente hacia la posición de mínimo y accione los frenos.

Es recomendable reducir la velocidad de forma progresiva aplicando los frenos gradualmente.

	⚠Atención
″ El uso independiente de los frenos puede provocar que la moto patine y causar una caída. ″ Las frenadas bruscas y giros rápidos son las principales causas de caídas, por lo tanto es peligroso este tipo de conducción.	

7. Preste especial atención en los días lluviosos o con nieve.

Las carreteras húmedas o mojadas son peligrosas. Los giros y las aceleraciones bruscas se deben de evitar. Mantener la distancia de seguridad con el vehículo delantero es fundamental. Tenga en cuenta que la distancia de frenado en los días lluviosos se duplica con respecto a los días soleados.

Los deslizamientos laterales pueden ocurrir con facilidad en las

carreteras mojadas, por lo tanto concéntrese en la conducción y esté atento para accionar los frenos en cualquier momento.

8. Compruebe el funcionamiento de los frenos durante lluvia intensa o al cruzar un charco.

Después de una lluvia intensa o tras atravesar un charco, el efecto de eficacia de frenado se ve reducido. Si esto ocurre, aminore la marcha y accione los frenos con suavidad hasta que se sequen y recuperen su funcionamiento normal.

	⚠Atención
Nunca estacione la moto en una pendiente o sobre una superficie blanda, la moto puede caerse.	

9. Bloquee la dirección

Cuando estaciona la motocicleta, bloquee la dirección para evitar que pueda ser robada.

Revisiones y mantenimiento

El programa de mantenimiento indica el intervalo de revisiones periódicas en kilómetros y meses. Asegúrese de llevar a cabo las operaciones indicadas en el periodo correspondiente. Si su motocicleta está sometida a unas condiciones de funcionamiento severas, algunas de las operaciones detalladas deberán de llevarse a cabo con más frecuencia de la indicada. Su Vendedor Autorizado puede aconsejarle al respecto del mantenimiento de su motocicleta. Los elementos de la dirección, suspensión y las ruedas son los elementos clave, los cuales deben de ser revisados detenidamente. Para una mayor seguridad, le recomendamos que estos elementos sean revisados y mantenidos por su Vendedor Autorizado Hanway o por un taller cualificado.

El primer mantenimiento

La primera revisión de mantenimiento a los 1.000 Km. es la más importante de todas. Durante este periodo de rodaje, las piezas de los motores se van acoplando unas con otras. Por este motivo todos los componentes han de ser revisados, ajustados y el aceite motor contaminado del motor sustituido.

Para garantizar una vida de servicio y un rendimiento óptimo al motor, le sugerimos que realice el mantenimiento de su motor cada 1.000 Km.

	⚠Atención
	En algunas operaciones de mantenimiento es necesario sustituir algunos componentes de su motocicleta. Le recomendamos utilizar siempre recambios originales. Si usted es un mecánico experto, estas operaciones se indican con la marca (*), pues estas operaciones deben de llevarse a cabo por personal cualificado. Las operaciones que no están marcadas con (*) puede hacerlas usted mismo siguiendo las instrucciones incluidas en esta sección.

Programa de Mantenimiento

Intervalos	km	1000	5000	10000	15000	20000
	Meses	2	12	24	36	48
*Tuercas de la culata y escape		T	T	T	T	T
*Culata, cilindro y silencioso		-	C	C	C	C
Carburador		I	I	I	I	I
Filtro de aire		Limpieza cada 1500km				
Bujía		I	I	R	I	R
Tubos de combustible		I	I	R	I	R
Aceite motor		R	-	R	-	R
Bomba de aceite		I	I	I	I	I
*Frenos		I	I	I	I	I
*Horquilla delantera		I	I	I	I	I
*Dirección		I	I	I	I	I
*Suspensión trasera		I	I	I	I	I
Neumáticos		I	I	I	I	I
Tornillos y tuercas de bastidor		T	T	T	T	T
Lubricación de cables		-	Engrase	-	Engrase	-

NOTA: I=Inspección, limpieza, ajuste, lubricación o sustitución si es necesario,

C=Limpieza, R=Sustitución, T=Apretar

Aceite motor

Lleve a cabo las siguientes operaciones:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical.
2. Arranque el motor, manténgalo a ralentí durante unos minutos y luego párelo.
3. Espere al menos 5 minutos para que el aceite baje al carter motor.
4. Afloje el tapón de llenado de aceite.

	⚠Atención
No añada aceite de diferente al que hay en el motor.	

5. Limpie la varilla de los restos de aceite e introdúzcala de Nuevo sin enroscarla. El nivel correcto de aceite debe de estar entre las marcas “B” y “C”.
6. Si es necesario, rellene de aceite teniendo en cuenta de no llenar por encima de la marca “B”.
7. Enrosque el tapón

Sustitución del aceite motor y limpieza del filtro de aceite

Para asegurar un buen vaciado del aceite, el motor debe de estar a la temperatura de trabajo normal.

Realice las siguientes operaciones:

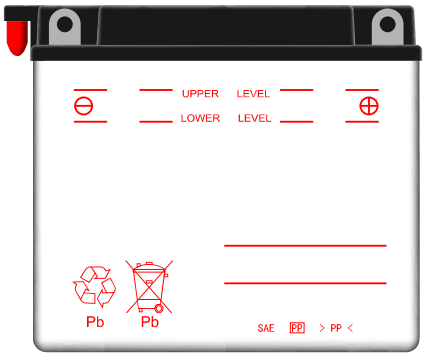
1. Coloque la motocicleta en posición vertical.
2. Coloque un recipiente o bandeja bajo el tapón de vaciado “D” para recoger el aceite caliente.
3. Afloje el tapón de llenado de aceite motor.
4. Afloje el tapón de vaciado “D”.
5. Compruebe que la junta de goma y el tope del tapón de vaciado “D” no estén dañados, coloque el tapón y apriételo con un par de torsión de 20N-m
6. Añada aceite al motor.
7. Apriete el tapón de llenado y arranque el motor, déjelo a ralentí durante a menos 2 o 3 minutos.

8. Pare el motor y compruebe que el nivel está en la marca “C”.

	⚠Atención
	Con el motor caliente, tenga precaución durante estas operaciones, pues puede quemarse con el motor o con el aceite caliente del motor. El aceite quemado contiene sustancias altamente contaminantes para el medio ambiente. Debe de ser depositado el los lugares adecuados siguiendo la normativa vigente.

	⚠Atención
	El aceite usado puede provocar cáncer de piel. Evite el contacto prolongado sobre la piel. Lávese bien las manos con agua y jabón si ha entrado en contacto con el aceite durante esta operación.

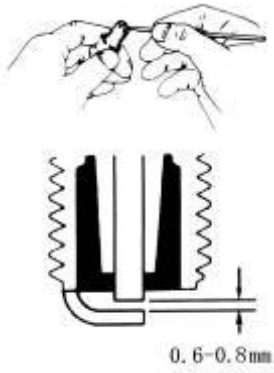
Batería



① Batería

La bacteria está ubicada en la cubierta lateral izquierda de la moto. Esta batería es del tipo sellado y no requiere de mantenimiento. No es necesario verificar el nivel de electrolito ni su densidad.

Bujía



Utilice un cepillo metálico pequeño o limpiador para eliminar los depósitos de carbón a los1.000 Km. y después cada 5.000. Compruebe la distancia del electrodo y ajústela si es necesario (0.6~0.8mm). Cambie la bujía cada 10.000km.

Observe el color de la porcelana de la bujía una vez retirado el carbón. El color de la bujía puede indicarle si la bujía estandar es adecuada para el uso que usted hace de la moto. Si el color es negro oscuro, debería de usar un tipo de bujía de un grado térmico superior. Un funcionamiento óptimo de la bujía es el que le produce una coloración marrón clara. Si la bujía tiene un color blanquecino significa que la bujía está trabajando a mucha temperatura, por lo que deberá de colocar una bujía de un grado térmico más frío.

	⚠Atención
″	No apriete la bujía en exceso o coloque la rosca mal. Para evitar que la culata se pueda dañar, no permita que entre suciedad en el motor a través el orificio de la bujía.
″	La bujía estándar para esta motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para cumplir con la mayoría de los rangos de funcionamiento del motor. Si la coloración de la bujía indica que se debe de seleccionar otro tipo de bujía, es aconsejable consultar con su Vendedor Autorizado Hanway antes de seleccionar otro grado térmico de la bujía. Una elección incorrecta del la bujía puede provocar daños graves en el motor.

Filtro de aire

El filtro de aire utilizado en esta motocicleta es de espuma de poliuretano. Si el filtro se obstruye por la suciedad, la entrada de aire al motor se verá afectada provocando una pérdida de prestaciones y un aumento del consumo de combustible debido al enriquecimiento de la mezcla. Compruebe y limpie el filtro de aire tal y como se explica a continuación.

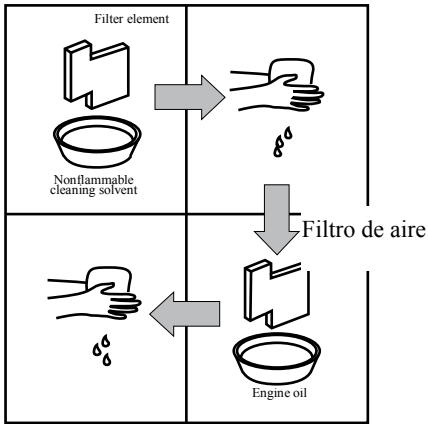
1. Retire los dos tornillos.
2. Quite las dos presillas deslizándolas hacia atrás.

3. Extraiga la tapa del filtro de aire.
4. Saque el filtro de aire.

Limpieza del filtro de aire:

Limpie el filtro de aire tal y como se explica a continuación:

1. Llene un recipiente de un tamaño adecuado con un solvente limpiador no inflamable. Sumérjalo y lávelo.
2. Escurra el filtro presionándolo con las palmas de las manos. No lo doble o retuerza, de lo contrario se romperá.
3. Sumerja el filtro de aire en una bandeja con aceite motor y escúrralo de forma que quede impregnado de aceite.
4. Reinstale el filtro de aire limpio siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso. Asegúrese de que el filtro esta debidamente colocado y sella correctamente.



	⚠Atención
″	Antes y durante la operación de limpieza, examine detenidamente el filtro de aire en busca de grietas o roturas. Un filtro roto debe de ser sustituido por uno nuevo.
″	Si se utiliza la moto por lugares polvorientos, la limpieza del filtro se debe de realizar con más frecuencia de la habitual.
″	NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR SIN EL FILTRO DE AIRE. Utilizar la moto sin el filtro de aire incrementa el desgaste interno del motor. Asegúrese de que el filtro de aire está siempre en buenas condiciones. La vida útil del motor depende en gran medida de este elemento.

Carburador

Una carburación correcta es la base para garantizar un buen rendimiento del motor. El carburador está ajustado de Fábrica. No modifique los ajustes de este componente. Tan solo hay dos ajustes que usted puede realizar; el ajuste del ralentí y el juego del cable del acelerador. Revise periódicamente la velocidad de ralentí del motor y el juego del cable de gas y corríjalos si es necesario.

Ajuste de la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor y deje que se caliente.
2. Una vez con el motor caliente, gire el tornillo de tope de mariposa en un sentido u otro para que el motor gire entre 1700~1900 rpm.

Si dispone de un tacómetro, puede hacer este ajuste siguiendo el procedimiento arriba explicado. El régimen de ralentí ha de ajustarse siempre con el motor caliente.

Ajuste del cable del acelerador

1. Afloje la contratuerca.
2. Ajuste el juego del cable girando el tensor en un sentido u otro para conseguir un juego de 0.5~1.0mm en el puño del gas.
3. Una vez ajustado el juego, vuelva a apretar la contratuerca de nuevo.

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos y el estado del dibujo. Para una mayor seguridad, revise los neumáticos regularmente.

Presión de neumáticos

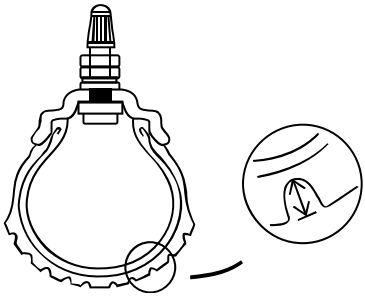
Una presión de inflado insuficiente no solo repercute en un mayor desgaste de los mismos, también afecta seriamente a la estabilidad de la moto. Unos neumáticos con una presión baja dificultan realizar giros, unos neumáticos con una presión elevada favorecen que éstos puedan patinar y provocar la pérdida de control de la moto. Asegúrese de que la presión de los neumáticos está dentro del valor especificado. La presión de los neumáticos ha de comprobarse en frío.

Presión de los neumáticos en frío

Rueda delantera	250kPa
Rueda trasera	250kPa

⚠Atención
La presión de inflado de los neumáticos y el estado general de los mismos es extremadamente importante para un rendimiento adecuado y seguridad de la moto. Compruebe regularmente la presión y el estado de sus neumáticos.

Estado del dibujo del neumático



Utilizar la motocicleta con unos neumáticos excesivamente gastados disminuye la estabilidad y pude provocar la pérdida de control. Es recomendable que los neumáticos se sustituyan cuando la profundidad del dibujo es de 1.6mm o menor.

⚠Atención
Los neumáticos estándar de su motocicleta son 3.50-10 4PR delante y detrás. El uso de neumáticos diferentes puede provocar problemas.

Circuito de frenos

El depósito de líquido del freno delantero esta en el manillar, junto al puño del acelerador.

Siga los pasos que se indican a continuación:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical con el manillar centrado.
2. Si el nivel del líquido de frenos es bajo indica que las pastillas de freno están gastadas. En caso de que el nivel esté por debajo de la indicación de mínimo, acuda a su Vendedor Autorizado Hanway.

Rellenado de líquido de frenos

Utilice únicamente líquido de frenos DOT-4

Siga las instrucciones siguientes:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical con el manillar centrado.
2. Retire la tapa del depósito quitando los tornillos de fijación.
3. Llene hasta el nivel correcto, use solo el líquido de frenos indicado
4. Instale de nuevo la tapa en el depósito

	⚠Aviso
	El líquido de frenos es peligroso, en caso de contacto accidental, lave inmediatamente con agua las piezas afectadas.

	⚠Atención
	Asegúrese de que no hay fugas en el circuito y compruebe que los latiguillos y sus uniones no presentan daños y tampoco están retorcidos.

	⚠Aviso
	El ajuste de la bomba de freno se ha realizado en la Fábrica, si fuese necesario acuda a su Vendedor Autorizado. No está permitido modificar estos ajustes, pues pueden dañar gravemente el sistema de frenos.

	⚠Atención
	El líquido de frenos es muy corrosivo, evite el contacto con la piel, con las piezas pintadas y con las piezas de plástico de la motocicleta.

	⚠Aviso
	El líquido de frenos absorbe rápidamente la humedad. Si el grado de humedad del líquido de frenos es mayor que el valor especificado, los frenos no funcionarán correctamente.

Bajo condiciones climatológicas normales, el líquido de frenos debe de ser sustituido cada 2 años. Para realizar esta operación hay que tener un cuidado especial, acuda su Vendedor Autorizado Hanway.

Tubos de combustible

Sustituya los conductos de combustible cada 4 años.

Fusibles

El fusible está ubicado al lado de la batería. Si algún sistema eléctrico falla, compruebe primero el fusible. En caso de que el fusible se funda, dispone de un fusible de 10 A de repuesto.

	⚠Atención
	Asegúrese siempre de sustituir el fusible fundido por uno del mismo amperaje. Nunca utilice elementos como papel de aluminio o cables para sustituir un fusible fundido. Si al montar un fusible nuevo se funde en un periodo corto de tiempo, significa que puede haber un fallo en algún circuito eléctrico de la motocicleta. Acuda a su Vendedor Autorizado Hanway para que revise su motocicleta.

Resolución de problemas

Si el motor no arranca, lleve a cabo las siguientes comprobaciones para determinar la causa.

1. Comprobar si hay gasolina en el depósito
2. Comprobar si llega gasolina al carburador.
3. Afloje el tornillo de vaciado de la cuba del carburador y vacíelo completamente, vuelva a cerrar el tornillo de vaciado.
4. Accione varias veces el pedal de arranque.
5. Afloje de nuevo el tornillo de vaciado del carburador y compruebe si ha llegado gasolina a la cuba.
6. Si ha verificado que al carburador le llega gasolina, a continuación deberá de comprobar el sistema de encendido.

⚠Atención
No permita que se derrame gasolina. Evite que la gasolina caiga sobre el motor caliente o sobre el escape. Evite la caída de gasolina sobre cualquier componente caliente o que puede inflamarse.

1. Desmonte la bujía del motor y conéctela de nuevo a la pipa.
2. Coloque y mantenga firmemente el extremo metálico de la bujía contra el motor. Con la llave de contacto en la posición “ON”, presione el botón de arranque. Si el sistema de encendido funciona correctamente en el electrodo de la bujía aparecerá una chispa de color azul. Si no hay chispa en la bujía, acuda a su Vendedor Autorizado para su reparación.

⚠Atención
No coloque la bujía cerca del orificio de su alojamiento de la culata. En el cilindro hay gases altamente inflamables, podría producirse un fuego. Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, coloque el extremo metálico de la bujía sobre el metal sin pintar del motor. Debido a la posibilidad de recibir descargas eléctricas, las personas con marcapasos o deficiencias cardiacas crónicas deben evitar realizar esta comprobación.

Paradas del motor

1. Compruebe el nivel de gasolina del depósito.
2. Compruebe el sistema de encendido en busca fallos de chispa.
3. Compruebe la velocidad del régimen del ralentí.

⚠Atención
Es recomendable acudir a su Vendedor Autorizado antes de intentar solucionar cualquier avería. Si la motocicleta está en periodo de garantía, es imprescindible acudir a su Vendedor Autorizado Hanway antes de intentar solucionar cualquier incidencia. La manipulación de la motocicleta por usted mismo, puede invalidar la garantía de la misma.

Procedimiento para el almacenaje

Si la motocicleta va a dejarse de utilizar por un periodo prolongado de tiempo, por ejemplo en invierno, se deben de llevar a cabo una serie de operaciones y usar materiales específicos. Por este motivo recomendamos que acuda a su Vendedor Autorizado Hanway. Si va a realizar esta operación usted mismo, siga las instrucciones siguientes.

Motocicleta

Coloque la motocicleta sobre el caballete central y límpiela.

Gasolina

Llene el depósito de gasolina completamente, a ser posible con un aditivo estabilizante de gasolina en la proporción indicada por el fabricante del aditivo.

Vacíe el carburador completamente. Sólo en caso de que haya añadido el aditivo estabilizador de gasolina, arranque el motor durante unos minutos hasta que la gasolina llegue al carburador.

Batería

Quite la batería de la motocicleta.

Limpie el exterior de la batería con detergente y elimine cualquier signo de corrosión de los terminales de la batería y de la instalación eléctrica de la moto.

Almacene la batería en un lugar seguro.

Neumáticos

Infle los neumáticos a la presión recomendada.

Exterior

Aplique un producto específico a las piezas de vinilo y goma para su conservación.

Aplique un producto anticorrosión a las piezas no pintadas.

Aplique cera protectora a las piezas pintadas.

Procedimiento par ala puesta de nuevo en funcionamiento

Limpie completamente la motocicleta.

Quite la bujía. Gire el motor usando el pedal de arranque varias veces. Vuelva a colocar la bujía.

Reinstale la batería.

Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela tal y como se explica en la sección de NEUMÁTICOS.

Lubrique todos los componentes indicados en este manual.

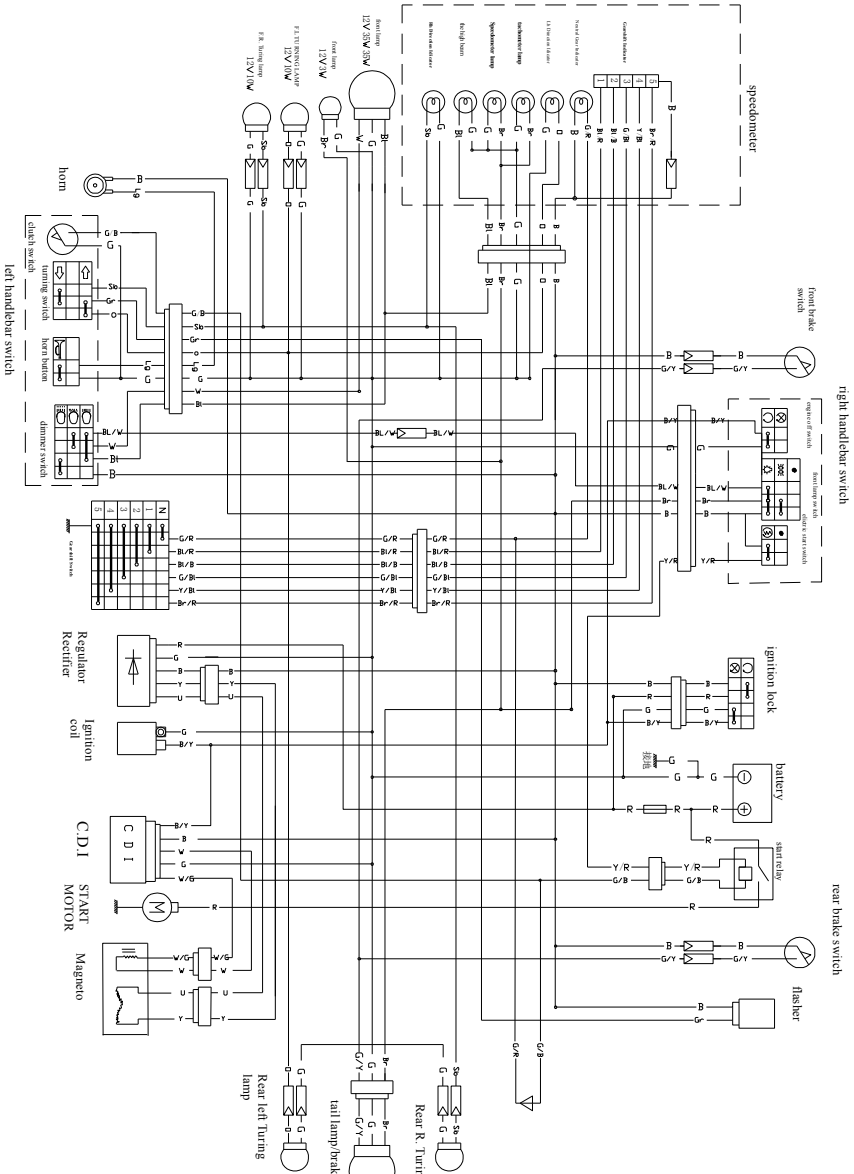
Realice la INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR explicada en este manual.

Especificaciones

Elemento	Parámetro
Modelo	RAW125
Dimensión total (mm)	2050×775×l 098
Longitud de ejes (mm)	1355
Peso neto (kg)	111
Carga máxima admisible (Kg.)	261
Capacidad depósito de combustible(L)	11.5
Modelo de motor	154FMI
Tipo de motor	Monocilíndrico , 4 tiempos, Refrigerado por aire
Diámetro x Carrera (mm)	54×54
Cilindrada total (ml)	124.0
Relación de compresión	10:1
Potencia máxima real (Kw./rpm)	6.5/7500
Par máximo real (Nm/rpm)	8.5/6000
Sistema de arranque	Eléctrico/Manual por pedal
Sistema de lubricación	Lubricación separada
Viscosidad del aceite motor	SAE 10W/40
Tipo de combustible	Gasolina 90 octanos o superior
Sistema de encendido	C.D.I

Tipo de neumáticos:	
Tamaño neumático delantero	90/90-18 - 110/70-17
Tamaño neumático trasero	110/90-16 - 130/70-17
Presiones de inflado:	
Delantero	250kPa
Trasero	250kPa
Freno delantero	Freno de disco
Freno trasero	Freno de tambor
Bujía	A7RTC
Faro delantero	12V 35W/35W
Intermitentes	12V 10W
Piloto trasero / Luz de freno	12V 5W
Indicadores del cuadro de instrumentos	12V 3W
Capacidad de la batería	12V 7Ah
Fusible	10A
Claxon	12V 1.5A 90-100dB(A)
Distancia de frenado	≤7m
Nivel sonoro máximo vehículo parado	≤80dB(A)
Velocidad máxima (km/h)	100

Esquema Eléctrico



POLÍTICA DE GARANTÍA HANWAY

HANWAY garantiza al comprador de una motocicleta o ciclomotor HANWAY que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1.- La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.

2.- Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

a. No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por HANWAY siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por HANWAY.

e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3.- Quedan excluidas de la garantía:

a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
c. Toda batería que no admita carga después de un periodo de tiempo razonable desde su puesta a punto, se considera que no ha sido mantenida adecuadamente (cargada de forma periódica para evitar la sulfatación de las placas) y queda excluida de la garantía.
d. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 1000 Kms).
e. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.

f. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por HANWAY.
g. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
h. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4.- Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado HANWAY en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado HANWAY.

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

Calle _____

Población _____ Provincia _____

Teléfono: _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

Nº de bastidor _____ Modelo _____

Fecha de Venta _____/____/_____ Matrícula _____

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 1000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 5.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 10000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 15.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 20.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 25.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/_____ Kms.: _____

Revisión de los 30.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 35.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 40.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 45.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 50.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 55.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____

Revisión de los 60.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 65.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 70.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 75.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 80.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 85.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____

Revisión de los 90.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 95.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 100.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 105.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 110.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 115.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ Kms.: _____

[redacted]