



***CU***

Manual del Usuario

## ***Instrucciones para el usuario***

---

Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de conducir y asegúrese de seguir siempre los siguientes requisitos:

- 1** Entienda toda la información de este manual, incluyendo las instrucciones, precauciones y advertencias de peligro
- 2** Comprenda el funcionamiento y las medidas de advertencia del scooter eléctrico inteligente CU.
- 3** Sea consciente de las etiquetas de advertencia del scooter eléctrico inteligente CU.
- 4** NO desmonte el vehículo ni ninguna de sus partes; si necesita cambiar un componente consulte con su Vendedor Autorizado.

## ***Instrucciones de seguridad***

---

Para garantizar su seguridad y la de los demás, observe los siguientes asuntos:

- 1** No conduzca tras tomar medicamentos que puedan afectar a su conducción, beber alcohol o cuando no se encuentre bien.
- 2** Cumpla las normas y señales de tráfico y confirme las condiciones de la carretera y otros vehículos en cualquier momento, los usuarios de menos de 15 años sin carnet NO pueden conducir este vehículo, NO deje el vehículo a alguien que no puede conducirlo.
- 3** Lleve equipamiento de seguridad como el casco y ropa protectora adecuada, así como guantes, gafas y botas.
- 4** Realice un chequeo previo, comprobando alumbrado, frenos, banda de rodadura y presión de los neumáticos y verifique si otros componentes están sueltos o hacen ruidos; diríjase a un Vendedor Autorizado Super Scoco para el mantenimiento.
- 5** Para garantizar su seguridad y la de los demás, NO utilice las luces largas con buena visibilidad. El uso continuo de las luces largas deslumbrará a otros vehículos y peatones en la dirección contraria, lo que afectará a la seguridad.
- 6** No haga ni conteste llamadas mientras conduce ya que es muy probable que cause accidentes de tráfico.

# - 01 -

## Lista de componentes



**x 2**

Controles remotos



**x 1**

Retrovisores



**x 1**

Manual del usuario



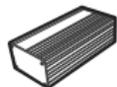
**x 2**

Llaves



**x 1**

Herramienta para  
retrovisores

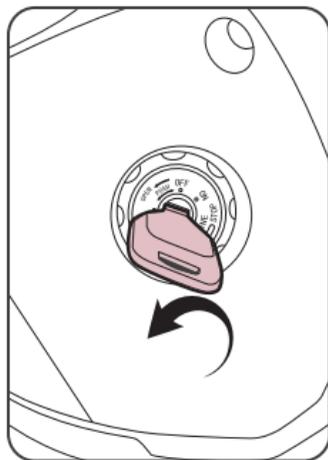


**x 1**

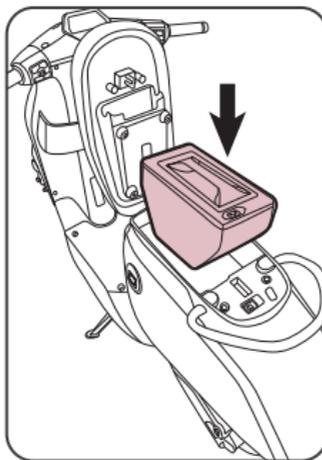
Cargador

**- 02 -**

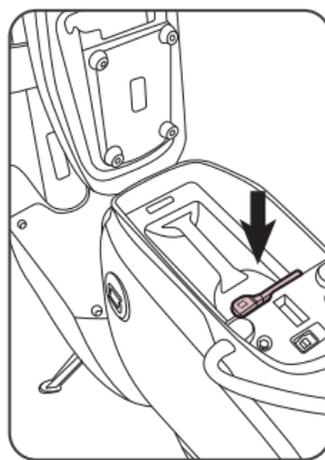
**Instalación del pack de baterías**



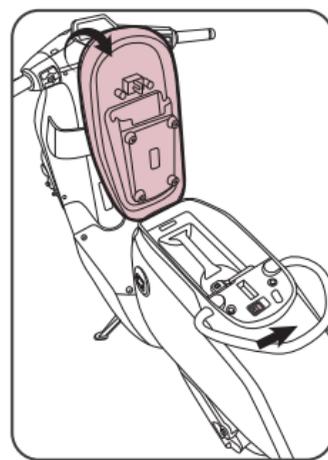
**1** Abra el asiento y la caja de la batería



**2** Introduzca el pack de baterías



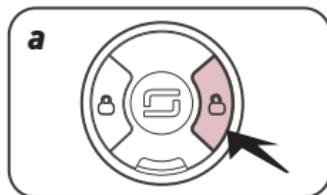
**3** Conecte el cable de alimentación



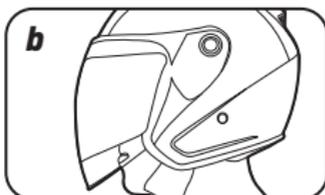
**4** Ponga en ON el cortacorrientes y cierre el asiento.

# - 03 -

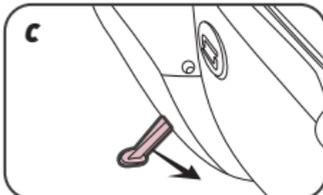
## Arrancando el CU



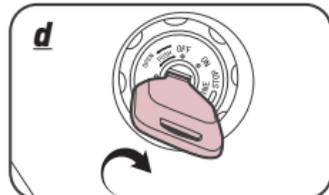
**1** Pulse “desbloqueo” en control remoto



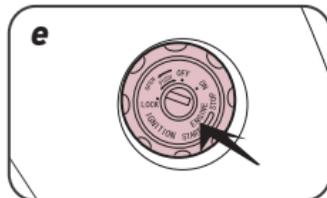
**2** Póngase el casco



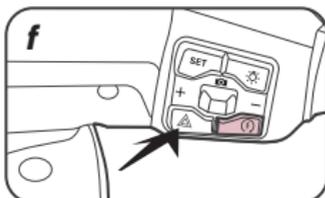
**3** Súbase al CU y recoja el caballo lateral



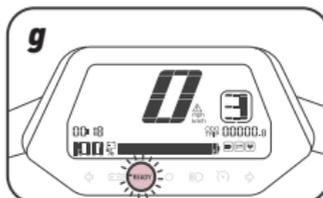
**4** Introduzca la llave y gírela a la posición ON



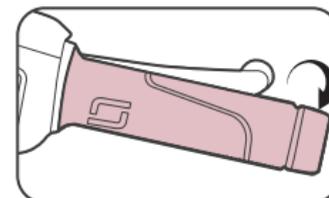
**5** Pulse “Start” para activar el vehículo



**6** Pulse el botón de “estacionamiento”



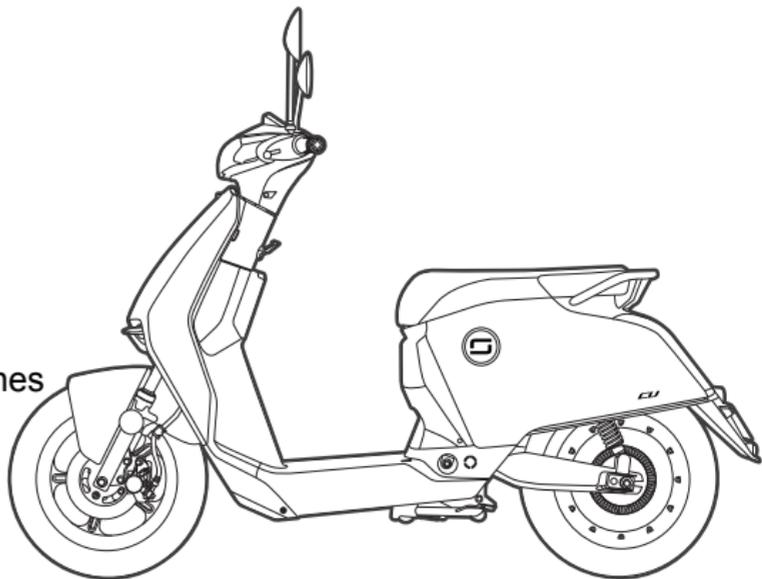
**7** Retire el estado de estacionamiento y se iluminará “Ready”



**8** Gire el acelerador y el vehículo se moverá

## **CONTENIDO**

- Descripción de los componentes
- Guía de funcionamiento
- Guía de conducción
- Instrucciones de uso de la batería
- Mantenimiento
- Problemas comunes y sus soluciones
- Mantenimiento programado
- Período de garantía y exclusiones
- Revisiones periódicas
- Control de garantía



# Descripción de los componentes

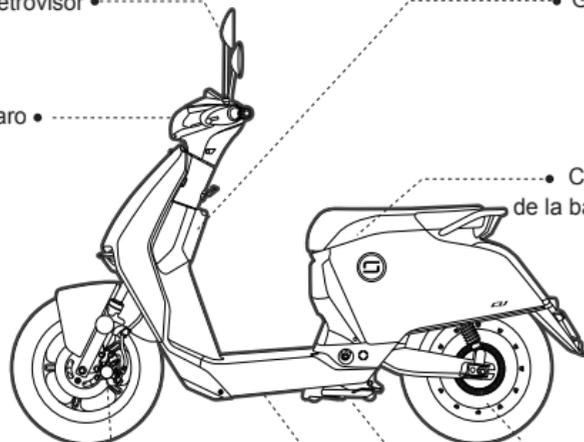
## a. Componentes

### Vista lateral

Retrovisor

Faro

Disco de freno



Guantera

Compartimento de la batería

Motor

Caballote lateral

FOC vector controller

### Vista superior

Maneta del freno delantero

Maneta del freno trasero

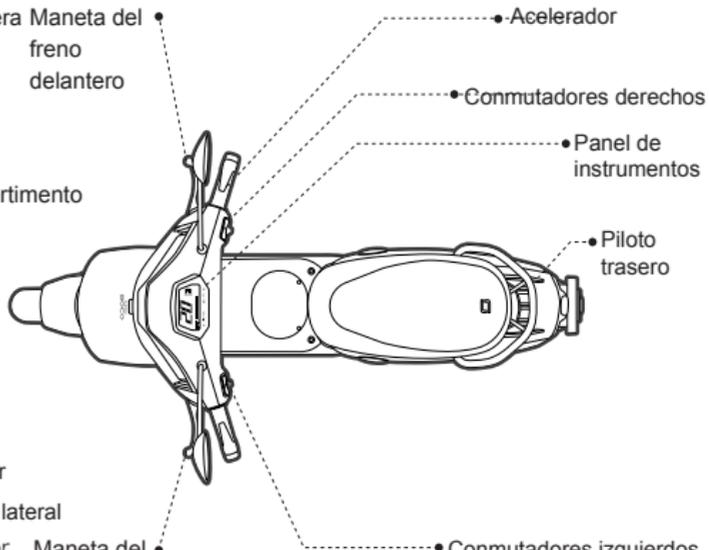
Acelerador

Conmutadores derechos

Panel de instrumentos

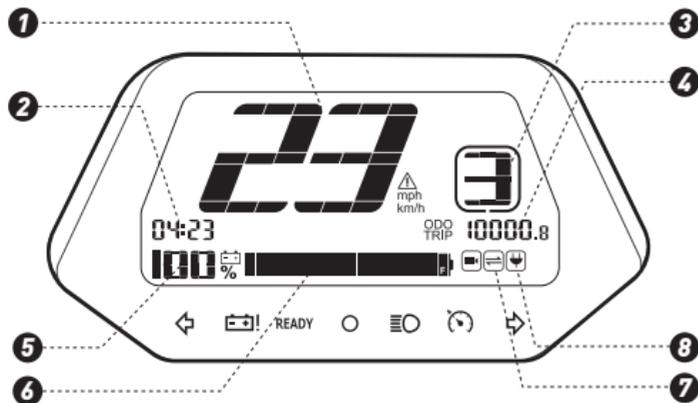
Piloto trasero

Conmutadores izquierdos



## Descripción de los componentes

### b. Panel de instrumentos



#### 1 Indicación de la velocidad

Muestra la velocidad actual

#### 2 Hora/Código de error

Indica la hora actual. Cuando hay "Error" se muestra código de error

#### 3 Modo

Indica el modo de conducción actual

#### 4 Totalizador km/Parcial

Muestra los km total/parcial recorridos

#### 5 Carga en %

Indica la carga actual de la batería

#### 6 Carga gráfica

Indica la carga actual de la batería

#### Testigo de luz larga

Luz larga encendida

Indicación error

Carga

#### Testigo intermitentes

Los intermitentes parpadean

#### Testigo error en batería

Fallo en la batería

Modo ECO

Modo NORMAL

Modo SPORT

#### Testigo de cruceo

Se ilumina cuando se activa el cruceo

#### 7 Indicación estado conexión datos

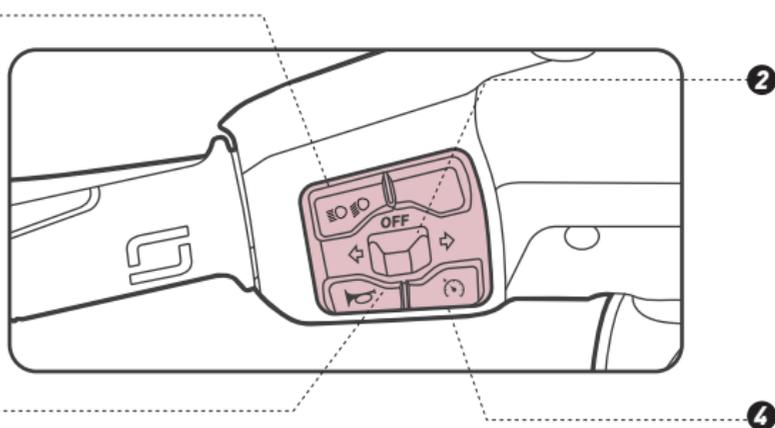
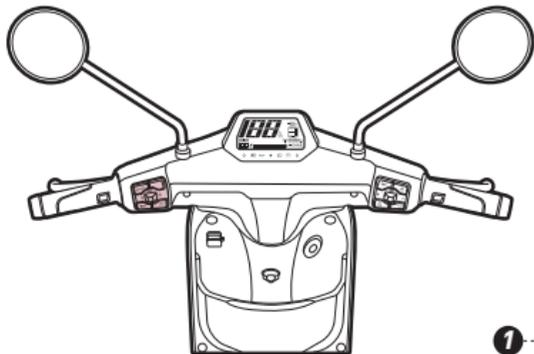
Muestra el símbolo de estado de conexión

#### 8 Indicación estado de carga

Muestra el símbolo de carga de la batería

# Guía de funcionamiento

## a. Conmutadores izquierdos



### 1 Botón del claxon

Pulsando suena; liberando deja de sonar.

### 2 Conmutador de intermitentes

Mueva a la izquierda, intermitentes izquierdos parpadean  
Mueva a la derecha, intermitentes derechos parpadean  
Pulse en el centro "OFF", se apagan los intermitentes.

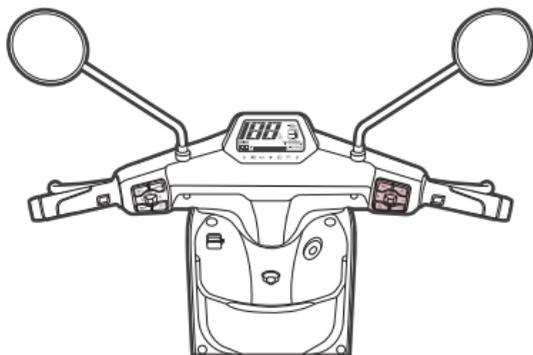
### 3 Conmutador luces larga/corta

Toque ligeramente para cambiar de luces larga a corta y viceversa

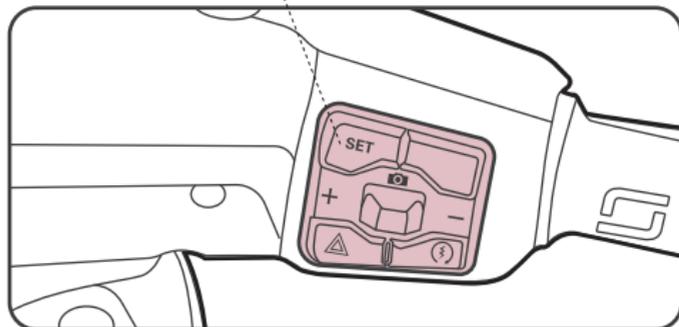
### 4 Botón Crucero

Mantenga el acelerador en una posición fija (la velocidad permanece constante), toque este botón para mantener esta velocidad como la de crucero. Si frena o acelera más se deshabilitará la velocidad de crucero.

### b. Conmutadores derechos



1



### 1 Botón SET

Botón para cambiar la indicación del panel de instrumentos

**a.** Modo normal, haga un toque corto en el botón y cambia el modo del cuentakilómetros total/parcial (ODO/trip).

**b.** Modo visualización parcial, haga un toque medio y se reiniciará el cuentakilómetros parcial (Trip).

**c.** Modo normal, haga un toque largo y cambiará las unidades (km y millas, km/h y mph).

#### **Observaciones:**

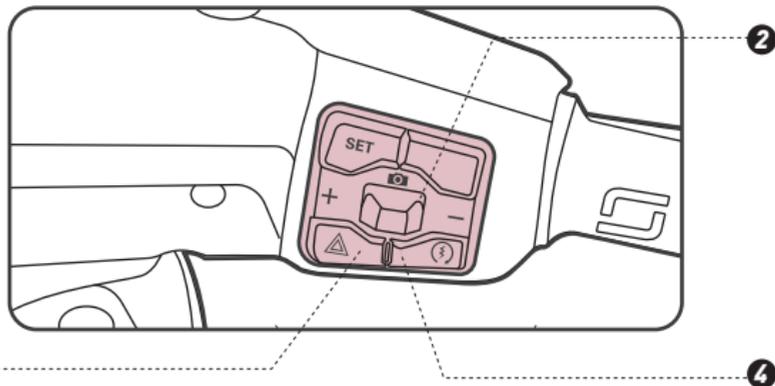
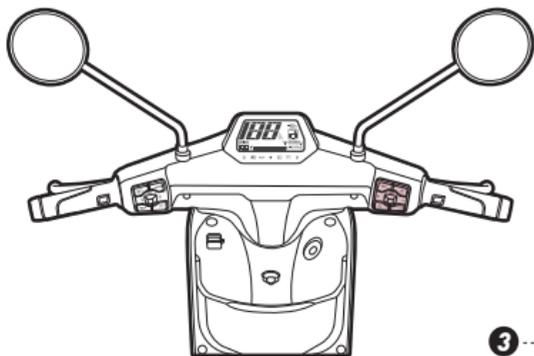
Toque corto: pulse el botón durante  $T \leq 2s$ , y libérela

Toque medio: pulse el botón durante  $2s < T \leq 8s$ , y libérela

Toque largo: pulse el botón durante  $T > 8s$ , y libérela

# Guía de funcionamiento

## b. Conmutadores derechos



### 2 Botón cambio de marcha

Mueva a la izquierda, aumenta una marcha  
(cuando alcance la tercera velocidad, no hay más aumentos de marcha)

Mueva a la derecha, reduce una marcha  
(cuando llegue a primera velocidad, no hay más reducciones)

### 3 Intermitentes de emergencia

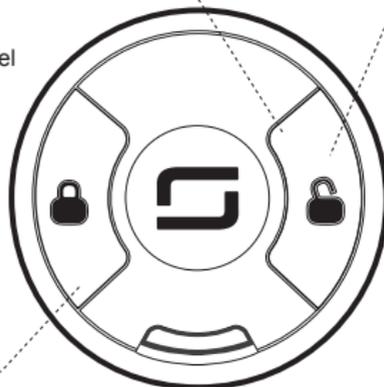
Pulse el botón de intermitentes de emergencia y parpadearán a la vez los cuatro intermitentes.

### 4 Botón de estacionamiento

El botón de estacionamiento tiene dos modos. Pulse el botón y el vehículo entra en modo de estacionamiento. Si vuelve a pulsar el botón deshabilita el estacionamiento y se iluminará el testigo READY a la vez.

### c. Desbloqueo

Tras bloquear el vehículo con el control remoto inteligente, pulse el botón desbloqueo y el vehículo estará en ON. Si pulsa de nuevo estará en OFF.

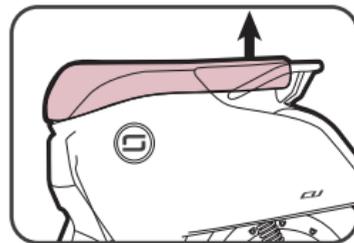


### e. Bloqueo

Cuando el vehículo está sobre el caballete, pulse bloqueo y el vehículo se bloqueará.

### d. Funcionamiento del control remoto inteligente

Control remoto inteligente Super Soco 2.0. Pulse el botón dentro de la cobertura efectiva y podrá bloquear o desbloquear fácilmente el vehículo. Si pulsa el botón desbloqueo durante 3 segundos, se abre automáticamente el asiento



\*Depende de la versión\*

## Guía de funcionamiento

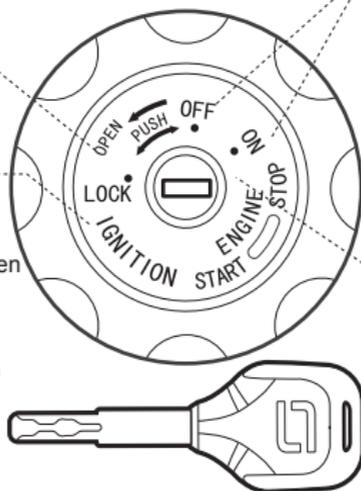
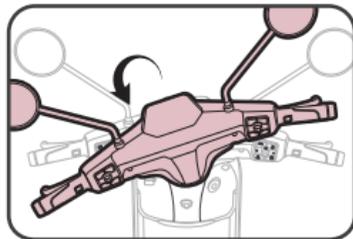
### f. Apertura compartimento de la batería

Introduzca la llave y gírela a la izquierda para abrir el compartimento de la batería.

### g. Bloqueo de la dirección

1 Con el vehículo en estacionamiento, gire el manillar a tope a la izquierda, introduzca la llave en la cerradura y gírela a la izquierda presionando, saque la llave y la dirección quedará bloqueada.

2 Introduzca la llave en la cerradura y gírela a la derecha para desbloquear la dirección.

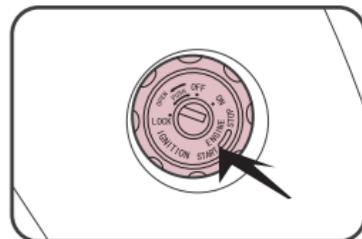


### h. Arranque con llave

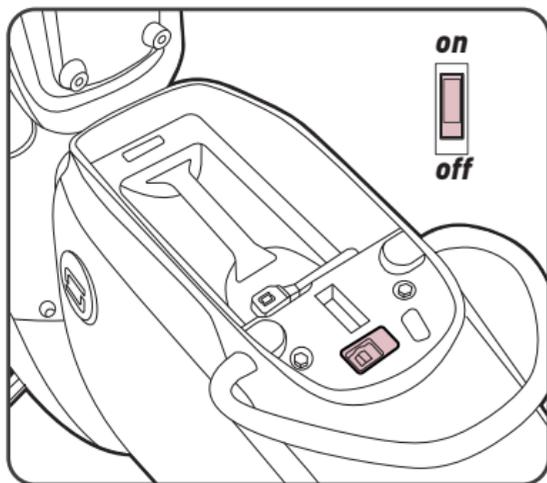
Después de desbloquear el vehículo con el control remoto inteligente, gire la llave a "ON", y el vehículo estará listo. Si gira la llave a "OFF", el vehículo se apagará.

### i. Botón de arranque (START)

Después de desbloquear el vehículo con el control remoto inteligente, pulse el botón START y el vehículo se activará. Vuelva a pulsarlo y se desactivará.



\*Depende de la versión\*



### **j. Funcionamiento del cortacorrientes**

Como protección de la alimentación principal del vehículo, el interruptor cortacorrientes la desconectará automáticamente para garantizar la seguridad cuando se produzca una anomalía en el circuito eléctrico o la corriente por cortocircuito supere los 50 A.

**CONSEJO:** Por su propia seguridad y la del vehículo, ponga el cortacorrientes en "OFF" cuando limpie el vehículo, o lo guarde un tiempo prolongado, o retire el pack de batería.

# Guía de conducción

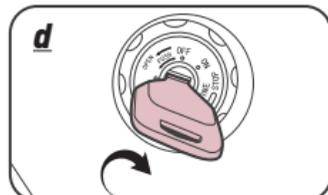
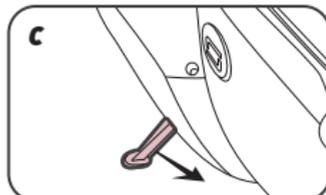
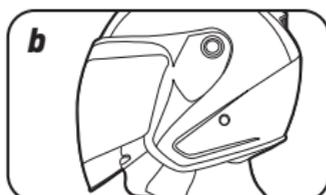
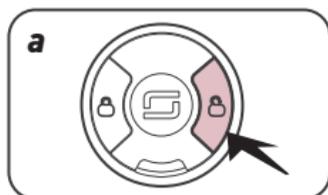
---

## a. Comprobaciones antes de iniciar la marcha

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de conducir el scooter eléctrico inteligente CU por su seguridad en marcha.

- 1 Si la dirección es estable y suave al girar.
- 2 Si los mandos de los conmutadores derecho e izquierdo funcionan correctamente.
- 3 Si el acelerador funciona correctamente.
- 4 Verifique que la presión de los neumáticos es correcta. La presión recomendada es de 175 Kpa delante y 175 Kpa detrás.
- 5 Compruebe la superficie del neumático, verifique que no hay grietas, daños, ni pinchazos ni objetos extraños pegados.
- 6 Si la profundidad de la huella de la banda de rodadura es suficiente, asegúrese que este por encima de la marca límite de desgaste.
- 7 Si hay algún testigo de advertencia de error iluminado en el panel de instrumentos con la alimentación encendida.
- 8 Si la capacidad de la batería es suficiente para su trayecto.
- 9 Si el faro, piloto trasero, luz de freno e intermitentes funcionan correctamente.
- 10 Si el claxon funciona correctamente.
- 11 Si los retrovisores están limpios. Ajústelos con el ángulo adecuado.
- 12 Si el nivel de líquido de frenos es suficiente, o si las manetas o sistema de frenos funcionan correctamente.

## b. Arranque

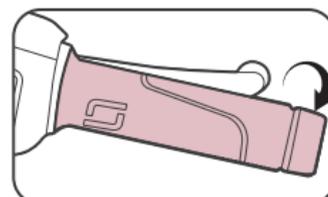
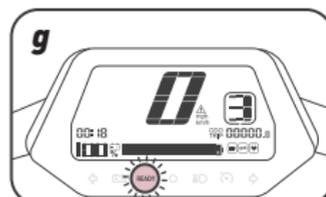
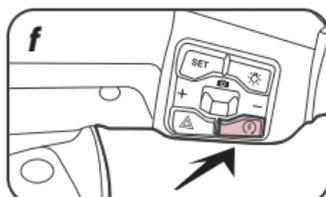
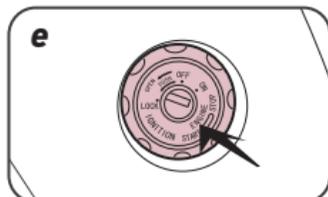


**1** Pulse “desbloqueo” en el control remoto

**2** Póngase el casco

**3** Recoja el caballete lateral

**4** Introduzca la llave y gírela a “ON”



**5** Pulse el botón “Start” para activar el vehículo

**6** Pulse “Parking”

**7** Al anular el estado “Parking” se ilumina “READY”

**8** Gire el acelerador y el vehículo se moverá

### CONSEJOS:

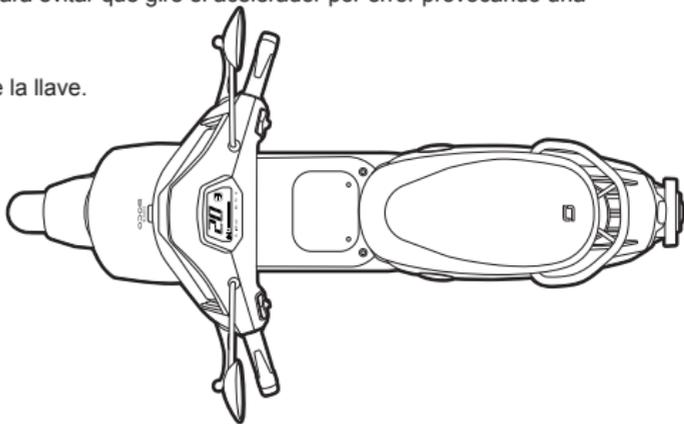
Antes de arrancar, compruebe que el caballete lateral esté recogido y gire el manillar para verificar que está desbloqueado.

La desconexión tiene lugar después de pulsar “PARKING” o extender el caballete lateral, así que NO pulse “PARKING” o extienda el caballete lateral en marcha, ya que puede ser peligroso circular en desconexión.

El vehículo debe ponerse en ON en una posición estable. En caso de encontrarse en una situación inestable, empuje el vehículo a una zona segura, NO reinicie el vehículo cuando conduzca en una entrada de garaje ya que puede ser peligroso.

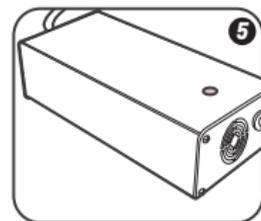
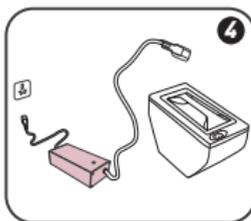
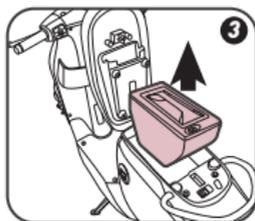
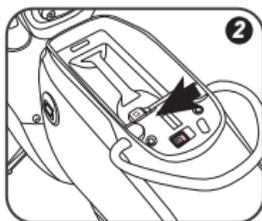
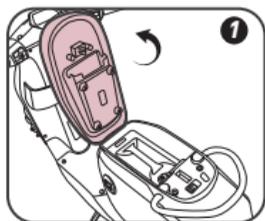
### c. Consejos de conducción

- 1** Aumente la velocidad lentamente cuando arranque para evitar un consumo eléctrico excesivo y aumentar el consumo de energía por una aceleración brusca.
- 2** Por su seguridad, es necesario mantener una velocidad constante en la conducción, reduzca las arrancadas frecuentes, frenazos, aceleraciones bruscas y otras operaciones que aumenten el consumo.
- 3** La carga máxima del vehículo es de 150 kg. No se permite conducir en sobrecarga.
- 4** Pulse el botón "PARKING" cuando empuje el vehículo, para evitar que gire el acelerador por error provocando una arrancada brusca y que ocurra un accidente.
- 5** Apague la alimentación (OFF) cuando estacione y saque la llave.



## Instrucciones de uso de la batería

### Montaje de la batería



- 1 Abra el compartimento de la batería
- 2 Ponga en OFF el cortacorrientes
- 3 Extraiga la batería

- 4 Conecte el enchufe principal del cargador a la batería
- 5 Conecte el cable de red del cargador para encenderlo. El testigo estará en rojo en carga y cambiará a verde cuando la batería esté a plena carga

### CONSEJOS:

Evite el agua; evite que la batería se humedezca al lavar el vehículo o se sumerja en agua.

Temperatura de carga: 10 – 30°C, Temperatura de descarga: 0 – 40°C.

Cargue la batería después del uso, en caso de no usar el vehículo un tiempo prolongado, saque la batería.

Se prohíbe conectar la batería a su entrada o salida.

Aleje del vehículo los combustibles cuando esté cargando la batería.

Se prohíben los golpes y presiones fuertes en la batería.

Debe usar el cargador designado, se prohíbe usar cualquier otro cargador para cargar la batería.

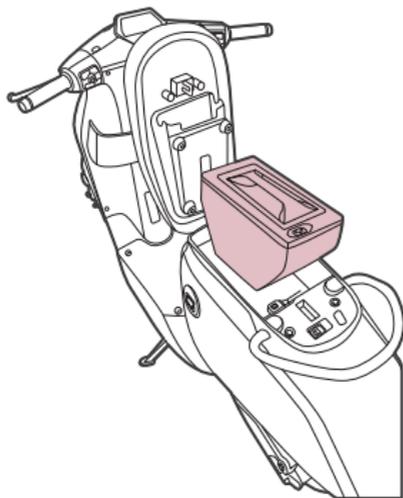
Antes de la entrega del vehículo, la batería ha superado unas estrictas comprobaciones, se prohíbe abrirla.

## ***Instrucciones de uso de la batería***

---

### **Almacenamiento, mantenimiento y transporte**

- 1** Cuando se requiera guardar la batería un tiempo prolongado, cargue la batería hasta media carga (cargue la batería 3 horas con el cargador después de que su capacidad sea del 0%), desconecte la batería del vehículo, evite que la batería se descargue, almacene la batería en un lugar seco y ventilado, y cárguela una vez al mes.
- 2** La batería y el cargador se deben guardar en un lugar limpio, seco y ventilado, evite el contacto con sustancias corrosivas, aléjela de fuentes de energía, fuego y calor.
- 3** Condiciones de almacenamiento de la batería: temperatura ambiente 0-30°C, humedad ambiente  $\leq 65\%RH$ .



Un mantenimiento periódico mejora la vida útil y la seguridad de conducción del SUPER SOCO CU. Consulte las siguientes sugerencias y cuide su vehículo.

### **a. Comprobaciones periódicas y mantenimiento**

Un vehículo nuevo debe realizar la primera revisión y mantenimiento en un Vendedor Autorizado SUPER SOCO cuando haya recorrido 300 km o hayan pasado 2 meses (lo que ocurra primero). Se recomienda que realice una revisión y mantenimiento periódico cada 2.500 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero), el Vendedor Autorizado SUPER SOCO le proporcionará un servicio de mantenimiento adecuado (consulte al personal del Vendedor Autorizado por el coste del servicio)

### **b. Limpieza y mantenimiento diario**

#### **1 Limpieza:**

Utilice agua limpia y detergente neutro con paños y esponjas suaves para limpiar la superficie de la carrocería; no utilice cepillos metálicos, papel de lija o similares, para evitar rayar la superficie y los componentes del vehículo. Después de la limpieza, use paños suaves y secos para secar el vehículo.

#### **2 Almacenamiento:**

Estacione el vehículo en un lugar interior seco y ventilado para reducir la exposición al sol y la lluvia, evitando que los componentes se oxiden y reduciendo su vida útil. No aparque en puertas, escaleras, pasillos y salidas de emergencia.

### **c. Advertencia**

- 1** Apague el interruptor cortacorrientes antes de limpiar.
- 2** No limpie con agua a presión, para evitar la rotura de los componentes y otros peligros debidos a la inmersión en agua. En caso de no utilizar el vehículo un tiempo prolongado, apague el cortacorrientes y desconecte el suministro de alimentación, evite una descarga excesiva de la batería y cárguela una vez al mes.
- 3** Después de un almacenamiento prolongado, recargue por completo la batería antes de su uso.

## **Problemas comunes y sus soluciones**

---

### **a. Problemas comunes y sus soluciones**

<b>Error</b>	<b>Causas</b>	<b>Soluciones</b>
No hay energía, no se ilumina "Start"	<ol style="list-style-type: none"><li>1.La batería está mal conectada</li><li>2.El cortacorrientes no está en ON</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Conecte adecuadamente el cable de alimentación</li><li>2.Ponga en ON el cortacorrientes</li></ol>
Hay alimentación, el manillar no está bloqueado, pero el motor no funciona	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Poca carga en batería</li><li>2.Caballote sin recoger</li><li>3.En modo PARKING</li><li>4.La maneta de freno no se encuentra en la posición correcta</li><li>5.Anomalía en el acelerador</li><li>6.El conector del controlador está suelto</li><li>7.Anomalía en el controlador</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Cargue la batería</li><li>2.Recoja el caballote lateral</li><li>3.Pulse el botón PARKING</li><li>4.Ponga la maneta de freno en la posición correcta</li><li>5.Cambie el acelerador</li><li>6.Vuelva a conectar el controlador</li><li>7.Cambie el controlador</li></ol>
Baja velocidad o autonomía corta	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Poca carga en la batería</li><li>2.Neumático deshinchado</li><li>3.Sobrecarga de peso</li><li>4.Las pastillas se deben cambiar</li><li>5.Batería envejecida que se debe desechar</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Cargue la batería</li><li>2.Infle el neumático a la presión correcta</li><li>3.No sobrecargue de peso el vehículo</li><li>4.Cambie las pastillas de freno y compruebe el sistema de frenos antes de iniciar la marcha</li><li>5.Cambie la batería</li></ol>
La batería no se puede cargar	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Mal contacto del enchufe del cargador</li><li>2.Mal uso del cargador</li><li>3.Batería envejecida que se debe desechar</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Compruebe que el enchufe está en la posición correcta</li><li>2.Use el cargador SUPER SOCO</li><li>3.Cambie la batería</li></ol>

## ***Problemas comunes y sus soluciones***

<b>Error</b>	<b>Causas</b>	<b>Soluciones</b>
Error 99 en el panel	Error de comunicación del controlador	Contacto con el servicio postventa o vendedor autorizado
Error 98 en el panel	El controlador se para (posible sobretensión, bloqueo, tensión insuficiente, sobrecalentamiento)	Estacione un rato el vehículo y luego vuelva a arrancar
Error 97 en el panel	Error en la alimentación del controlador	Contacto con el servicio postventa o vendedor autorizado
Error 96 en el panel	Error sensor Hall del controlador	Contacto con el servicio postventa o vendedor autorizado
Error 95 en el panel	Error en acelerador del controlador	Compruebe el cable del acelerador o contacte con postventa para cambiar
Error 94 en el panel	Error de comunicación de la batería	Compruebe el estado del conector de la batería, contacto con postventa
Error 93 en el panel	Cargando, sobrecorriente	Pare de cargar, compruebe el cargador
Error 92 en el panel	Cargando, sobretensión	Pare de cargar, compruebe el cargador
Error 91 en el panel	Alta temperatura en batería	Pare de cargar, pare de conducir, vuelva a conducir cuando baje la temperatura de la batería
Error 90 en el panel	Descargando, sobrecorriente	En casa de que muestre 90 todo el tiempo, pare de conducir y espere
Error 89 en el panel	Cargando, baja temperatura	Saque la batería y cárguela en un lugar cálido
Error 88 en el panel	Descargando, baja temperatura	Guarde la batería y vehículo en un lugar interior cálido, espere un momento
Error 87 en el panel	Error de conexión Internet	Mueva el vehículo a una zona abierta, contacte con postventa
Error 86 en el panel	Error de conexión GPS	Mueva el vehículo a una zona abierta, contacte con postventa

## **Problemas comunes y sus soluciones**

---

### **b. Resolución de problemas de la batería**

Estado batería	Error	Causas	Soluciones
Antes de usar	Batería sin carga, no se enciende "Start"	Batería Baja	Cargue la batería
En uso	Cuando se conduce con batería baja, se produce una desconexión cuando la carga baja del 10%	Batería baja, protección de baja tensión, situación normal	Cargue la batería
En uso	Error 88 en el panel	Descargando, baja temperatura	Guarde la batería y vehículo en un lugar interior cálido, espere un momento
En uso	Error 90 en el panel	Descargando, sobrecorriente	En caso de mostrar 90 todo el tiempo, pare y espere un momento
En uso	Error 91 en el panel	Batería a alta temperatura	Pare de cargar y conducir, siga conduciendo cuando baje la temperatura de la batería
En uso	Error 94 en el panel	Error de comunicación de la batería	Compruebe el estado del conector de la batería, contacte con postventa
En uso	El nivel de capacidad cae después de una noche o un día	Consumo de batería por CPU, controlador, dispositivos de advertencia; situación normal	Use normalmente
En uso	La autonomía es diferente de la anunciada oficialmente	La autonomía oficial se consigue bajo unas condiciones, estados de la carretera, clima, temperatura, viento y carga especiales.	Para cualquier duda, consulte con el servicio postventa o con el vendedor autorizado

## Problemas comunes y sus soluciones

---

Estado Batería	Error	Causas	Soluciones
Almacenamiento	Arranque el vehículo, "power" no se ilumina	Mucho tiempo de almacenamiento, batería baja	Cargue la batería, si no carga contacte con postventa o vendedor autorizado
Cargando	Error 89 en el panel	Cargando, baja temperatura	Saque la batería y cárguela en un lugar interior cálido
Cargando	Error 92 en el panel	Cargando, sobre tensión	Pare la carga, compruebe el cargador
Cargando	La batería se calienta en el proceso de carga	En el proceso de carga, la corriente en el cargador es grande, se emite calor, la carcasa metálica emite calor, y la temperatura de la carcasa es caliente	Use normalmente, use el cargador en un lugar seco y ventilado
Batería inundada de agua	No puede usar la batería, no puede arrancar el vehículo	Lavado, inmersión en agua, rodar bajo la lluvia ... provocan que la batería se inunde	Deje de usar, contacte con postventa o vendedor autorizado
Carcasa de la batería rota	Un impacto o la caída de la batería provocan daños y rompen la carcasa	Los golpes causan daños en la carcasa	Deje de usar, contacte con postventa o vendedor autorizado

## Mantenimiento programado

Para conseguir el mejor rendimiento de su scooter eléctrico así como la máxima longevidad, realice las siguientes tareas de mantenimiento a las distancias recorridas/tiempos (lo que ocurra primero) indicadas en la siguiente tabla. Si supera la distancia o tiempo mostrados en la tabla (>20.000 km o 48 meses), extienda la frecuencia indicada. Confíe el trabajo a la profesionalidad del taller de un Vendedor Autorizado SUPER SOCO.

Elemento	Distancia/Tiempo 300 km 2 meses	2.500 km 6 meses	5.000 km 12 meses	7.500 km 18 meses	10.000 km 24 meses	12.500 km 30 meses	15.000 km 36 meses	17.500 km 42 meses	20.000 km 48 meses	Pares de apriete
Líquido de frenos	√		√		√		√		√	
Presión neumáticos y desgaste	√	√	√	√	√	√	√	√	√	
Desgaste de pastillas/zapatas		√	√	√	√	√	√	√	√	
Desgaste del disco de freno			√		√		√		√	
Apriete tuerca eje delantero	√		√		√		√		√	59 Nm
Apriete tuerca eje basculante	√		√		√		√		√	59 Nm
Tuerca del motor	√		√		√		√		√	80 Nm
Tornillos suspensiones del./tras.	√		√		√		√		√	Del. 30 Nm Tras. 39 Nm
Tuerca del eje de la dirección			√		√		√		√	60 Nm
Tornillos disco del. (fijador rosca)	√		√		√		√		√	26 Nm
Tornillos disco del. (2º apriete)	√		√		√		√		√	42 Nm
SopORTE pinza del. (fijador rosca)	√		√		√		√		√	26 Nm
SopORTE pinza del. (2º apriete)	√		√		√		√		√	42 Nm
Batería (*)	√	√	√	√	√	√	√	√	√	

√ Limpie y compruebe el componente, engráselo si fuese necesario y verifique el par de apriete recomendado

(\*) La prueba de la batería de Litio se realiza con dispositivo de diagnóstico BMS y con un polímetro (voltímetro)

## Período de garantía y condiciones de exclusión de garantía

---

### Período de garantía

El período de la garantía comienza desde la fecha del registro.

El período de garantía estándar para los productos completos es de 2 años o 20.000 km, lo que ocurra antes. Sin embargo, el período de garantía para algunos componentes es el siguiente:

Categoría	Denominación del componente	Garantía	Detalles
Motor	Motor	2 años o 20.000 km Lo que ocurra primero	Pérdida de la fase del bobinado, quemado desmagnetización, derrames y otros problemas de calidad que no pueden ser reparadas
Batería	Batería de Litio (Celdas de marca china)	30 meses u 800 ciclos Lo que ocurra primero	Uso normal de las baterías de litio como se explica en el Manual del Propietario y sin golpes externos.  Tensión anómala, no se puede cargar cuando la capacidad de la batería cae por debajo del 70%.
Componentes eléctricos	Controlador Cargador	2 años o 20.000 km Lo que ocurra primero	Debido a defectos o baja calidad en la fabricación y que no pueden ser utilizados ni reparados
	Convertidor, alarmas, cableado principal, faro, intermitentes, claxon, bloqueos, panel de instrumentos, soporte freno, acelerador, piloto trasero, conmutadores izquierda y derecha	1 año o 10.000 km Lo que ocurra primero	

## Período de garantía y condiciones de exclusión de garantía

Categoría	Denominación del componente	Garantía	Detalles
Bastidor y componentes de acero	Manillar, horquilla delantera y basculante trasero, suspensiones, llanta delantera	2 años o 20.000 km Lo que ocurra primero	Soldaduras abiertas, desoldaduras, fisuras, torsiones que no se pueden cambiar
	Subchasis, caballete lateral, asiento, freno de disco	2 años o 20.000 km Lo que ocurra primero	Dirección y tijas de la horquilla/manillar defectuosas  Fugas de aceite que se pueden reparar  No se pueden cambiar piezas golpeadas o cambios no autorizados causados por daños externos
	Bastidor	2 años o 20.000 km Lo que ocurra primero	Soldaduras abiertas, desoldaduras, fisuras, deformaciones que no se pueden cambiar
	Componentes de plástico, plataforma para apoyar los pies	3 meses	Debido a problemas de pintura causados por descascarillamientos, se puede cambiar si el área dañada supera 1 cm <sup>2</sup>  No se pueden cambiar los daños causados por fallos humanos o corrosión
	Neumáticos	1 mes	Grietas, roturas, estructura interior (lonas)

## ***Período de garantía y condiciones de exclusión de garantía***

---

### **Exclusiones de garantía**

1. Superado el período de garantía.
2. Bombillas, LEDs, zapatas/pastillas, tapa del buje motor, retrovisores, cables, tuercas, tornillos y otros componentes estándar, molduras decorativas, componentes pintados de negro, fusibles, cadena, componentes de goma, y componentes fungibles.
3. Malfuncionamiento causado por un uso incorrecto del usuario que no cumple con las indicaciones técnicas del Manual del Propietario o de Vmoto. Por ejemplo, el scooter se ve involucrado en una colisión/se ha caído/se ha sobrecargado/se rueda por encima de la velocidad recomendada.
4. Componentes dañados por ataques químicos/abrasivos/arañazos o por factores extraordinarios o desastres naturales como terremotos, tifones, incendios, tsunamis, inundaciones, ataque terroristas.
5. Una anomalía que no afecta al uso normal. Por ejemplo: una vibración ocasional.
6. El vehículo ha sido adaptado, modificado o trucado de cualquier forma que no sea la de fabricación.
7. Carga/descarga inadecuada de la batería o un almacenamiento prolongado de la batería/productos sin el mantenimiento adecuado, o cualquier otra forma de uso que no cumpla con el Manual del Propietario u otras instrucciones de Vmoto que provoquen una descarga rápida de la batería u otros fallos.
8. Los daños causados por la logística o compañías de transporte no se reclamarán bajo la garantía y serán tratados directamente con el transportista y no por el vendedor mismo a menos que el transportista sea el designado por Vmoto.
9. Los daños causados por el uso de componentes no originales. Por ejemplo, montar un baúl trasero que interfiera con el funcionamiento del amortiguador trasero.
10. Las reclamaciones de garantía que no coincidan con el MODELO, N° VIN, N° DE BASTIDOR o número de motor de los productos suministrados.
11. Los adhesivos, marcas comerciales o sellos de las baterías, controladores, cargadores y otros componentes que hayan sido arrancados.
12. Vehículos que no hayan sido mantenidos y/o reparados en un Vendedor Autorizado SUPER SOCO.

## Revisiones periódicas

---

<p><b>Revisión de los 300 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 2.500 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 5.000 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Km: _____</p>
<p><b>Revisión de los 7.500 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 10.000 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 12.500 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Km: _____</p>

## Revisiones periódicas

---

<p><b>Revisión de los 15.000 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/____ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 17.500 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/____ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 20.000 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/____ Km: _____</p>
<p><b>Revisión de los 22.500 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/____ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 25.000 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/____ Km: _____</p>	<p><b>Revisión de los 27.500 km</b></p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: __/__/____ Km: _____</p>

## Control de garantía

---

### Datos del propietario

Apellidos: \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_

Domicilio: \_\_\_\_\_

Población: \_\_\_\_\_ Provincia: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_ CP: \_\_\_\_\_

### Datos del vehículo

Nº de bastidor: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_

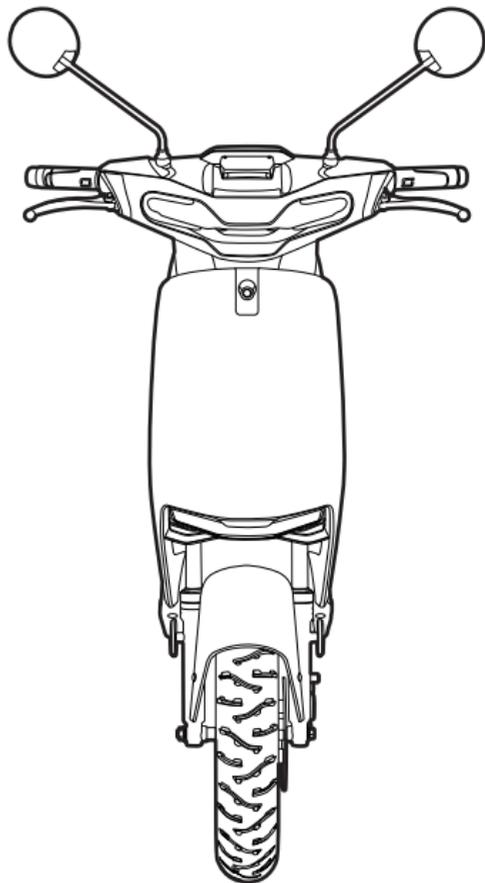
Fecha de venta: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_ Matrícula: \_\_\_\_\_

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

#### NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

***SUPER SOCO***  
***le desea un***  
***buen viaje***



**TURBIMOT**

**Turbimot SLU**

**Tel. (+34) 961 53 93 30**

**[www.supersocomotos.es](http://www.supersocomotos.es)**