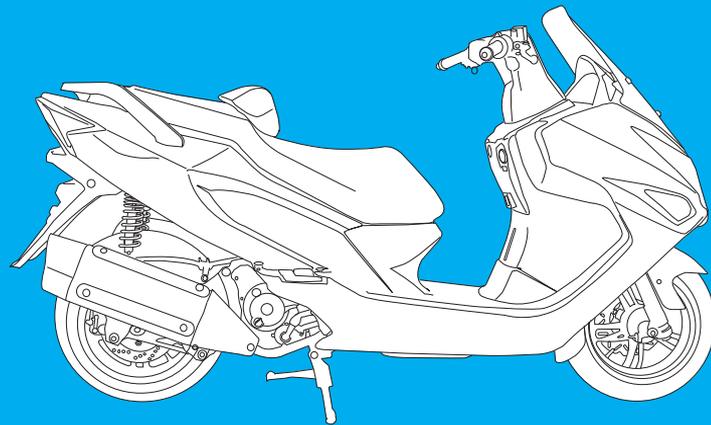


MANUAL DEL PROPIETARIO



NOTA IMPORTANTE

● BIENVENIDO

Gracias por comprar un vehículo Daelim. Deseamos que disfrute de su conducción.

● CONDUCTOR Y PASAJERO

Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.

▲ ADVERTENCIA

Cualquier intento de modificar la velocidad máxima para la que ha sido diseñado este vehículo puede resultar peligroso y anular la garantía Daelim.

● USO EN CARRETERA

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada solamente en carretera

● LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE PROPIETARIO

Ponga especial atención a la información que viene precedida por las siguientes palabras:

▲ ADVERTENCIA

Indica una fuerte posibilidad de daños personales o muerte si no se siguen las instrucciones

▲ PRECAUCIÓN

Indica una posibilidad de daños personales o daños materiales si no se siguen las instrucciones

▲ NOTA

Aporta información útil

Este manual debería ser considerado una pieza permanente de la motocicleta y debería incluirse en ella en caso de ser vendida o transferida a un nuevo propietario o usuario.

ÍNDICE

ÍNDICE	1	BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN	15
ESPECIFICACIONES	3	AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO	15
INSTRUCCIONES DE USO	4	FUNCIONAMIENTO	15
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	4	BLOQUEO DEL ASIENTO	16
ANTES DE ARRANCAR EL VEHÍCULO	5	COFRE	17
CONDUCCIÓN	5	RESPALDO ASIENTO	17
INDUMENTARIA CORRECTA	6	GUANTERA	17
CARGA	7	TOMA AUXILIAR	17
MODIFICACIÓN	7	CONDUCCIÓN CORRECTA	18
ACCESORIOS	7	ARRANQUE DE MOTOR	18
SILENCIADOR	7	EN EL ARRANQUE	19
ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA	8	MÉTODOS PARA UNA CORRECTA CONDUCCIÓN	21
LECTURA Y UTILIZACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS	10	FRENADA	22
INSTRUMENTOS	11	CONDUCCIÓN EN UNA CARRETERA CON PENDIENTE	24
INTERRUPTOR DE CONTACTO	11	INSPECCIONES DEL USUARIO ANTES DE LA CONDUCCIÓN	25
USO DE LOS INTERRUPTORES	12	INSPECCIÓN DE PROBLEMAS OBSERVADOS EN DÍAS PREVIOS	25
BOTÓN DE ARRANQUE	12	INSPECCIÓN DE FRENOS	25
INTERRUPTOR DE LUZ CORTA/LARGA DEL FARO DELANTERO	12	INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS	26
INTERRUPTOR DE RÁFAGAS	13	REVISIÓN DEL COMBUSTIBLE	27
INTERRUPTOR DE CLAXON	13	INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	28
INTERRUPTOR DE INTERMITENCIAS	13	LUCES E INTERMITENTES	29
INTERRUPTOR DE EMERGENCIA	13	MÉTODO DE CAMBIO DE BOMBILLAS	29
BOTÓN DE APERTURA DEL ASIENTO	13	INSPECCIÓN DE LOS RETROVISORES	31
USO DEL EQUIPAMIENTO	14	INSPECCIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIBLE	31
ARRANQUE DEL MOTOR	14	INSPECCIÓN DE SUCIEDAD O DAÑOS EN LA MATRÍCUL	31
PARADA DEL MOTOR	14	INSPECCIÓN DEL REFRIGERANTE	31
SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE	14	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	32

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO	34	TABLA DE INSPECCIÓN DIARIA	52
REPOSICIÓN DEL LÍQUIDO DE LOS FRENOS DELANTERO Y TRASERO	34	MÉTODO DE INSPECCIÓN DIARIA	53
LATIGUILLOS DE FRENOS, FUGAS, DAÑOS, ESTADO DE LOS EMPALMES	35	PUNTOS DE COMPROBACIÓN	56
PASTILLAS FRENO DELANTERO/TRASERO	35	REGISTROS DE INSPECCIONES	68
CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR	36	CONDUCCIÓN SEGURA	72
INSPECCIÓN DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	37	PREPARATIVOS ANTES DE CONDUCIR	72
SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE	38	POSICIÓN DE CONDUCCIÓN	73
BUJÍA	38	POSICIÓN DEL PASAJERO	74
LIMPIEZA DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA	39	PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN	75
CAMBIO DE FUSIBLES	40	ARRANQUE	76
INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE	41	MÉTODO PARA GIRAR	77
INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DEL VARIADOR	42	PRINCIPIO DEL GIRO	77
INSPECCIÓN DE LAS GOMAS DE LOS CABLES	42	EFECTO DE LA VELOCIDAD	77
INSPECCIÓN DEL CABALLETE LATERAL	43	3 POSICIONES DE GIRO	78
LIMPIEZA	43	MÉTODO DE GIRO	79
HOJAS DE INSPECCIÓN DE LA S3	44	PRECAUCIONES EN EL GIRO	80
INSPECCIÓN DIARIA (ANTES DE CONDUCIR)	45	FRENADO	81
INSPECCIÓN REGULAR	45	PRINCIPIO BÁSICO DE FRENADO (FUERZA DE FRICCIÓN)	82
ACERCA DE LA INSPECCIÓN REGULAR	46	LIMITACIÓN DEL EFECTO DE FRENADO (INERCIA)	82
INSPECCIÓN DIARIA, INSPECCIÓN REGULAR	47	MÉTODO DE FRENADO	82
INSPECCIÓN DIARIA	47	COMPARACIÓN DE LA DISTANCIA DE FRENADO	82
RECOMENDACIÓN DE PIEZAS A SUSTITUIR	49	IMPACTO ANTE UN ACCIDENTE	82
ACEITE	50	ESQUEMA ELÉCTRICO	83
CAMBIO DE ACEITE EN LAS REVISIONES	50	POLÍTICA DE GARANTÍA DAELIM	84
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	51	CERTIFICADO DE GARANTÍA	85
		REVISIONES PERIÓDICAS	86

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO		DATOS (13 pulgadas)	DATOS (14 pulgadas)	ELEMENTO	DATOS (13 pulgadas)	DATOS (14 pulgadas)	
LONGITUD x ANCHURA x ALTURA (mm)		2,110 x 750 x 1,200 (1310 con parabrisas alto)	2,140 x 750 x 1,215	SISTEMA DE ENCENDIDO	ECU.		
DISTANCIA ENTRE EJES (mm)		1,500		CAPACIDAD DE LA BATERÍA	12V 10AH (TIPO MF)		
DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO (mm)		136	143	CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE (l)	12.7 (1.9)		
ALTURA DEL ASIENTO (mm)		745	762	COMBUSTIBLE UTILIZADO	GASOLINA		
PESO EN SECO (kgf)		159		TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	DEL.	120/70-13	120/70-14
PLAZAS		2			TRA.	140/60-13	140/60-13
TIPO DE MOTOR		REFRIGERADO POR AGUA 4 TIEMPOS, 4 VÁLVULAS		SUSPENSIÓN	DEL.	TELESCÓPICA	
CILINDRADA (cc)		124			TRA.	AMORTIGUADOR DE ACEITE UNIDAD BASCULANTE	
DIÁMETRO Y CARRERA (mm)		56.5 x 49.5		FRENO	DEL.	DISCO HIDRÁULICO	
SISTEMA DE ARRANQUE		MOTOR DE ARRANQUE			TRA.	DISCO HIDRÁULICO	
TIPO DE TRANSMISIÓN		CVT		BUJÍA		CR8EH-9	
TIPO DE TRANSMISIÓN		CVT		FUSIBLE (A)		15 / 30	
ACEITE DE MOTOR (L)	TOTAL	1.3		REFRIGERANTE (L)	1.5		
	CAMBIO	1.1					

INSTRUCCIONES DE USO

El presente manual describe aspectos relacionados con una conducción correcta y segura y un mantenimiento sencillo del vehículo.

Para garantizar una conducción cómoda y segura, lea este manual atentamente antes de conducir el vehículo.

- Las fotografías y dibujos del manual pueden presentar variaciones con respecto al vehículo real debido a cambios en las especificaciones o modificaciones.
- La motocicleta ha sido diseñada para 2 personas, incluyendo al conductor.

PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina contaminada.

La gasolina contaminada oxida el interior del depósito de combustible y bloquea el suministro de combustible al inyector, lo que puede causar un arranque incorrecto del motor y serios daños en éste.

- No utilice aceite contaminado o de graduación inferior. Utilice siempre aceite de marca para proteger y prolongar el rendimiento y la vida útil de su motocicleta.
- En caso de avería o fallo por utilización de gasolina o aceite contaminados, dicha avería o fallo se verá excluido de las reparaciones previstas en la garantía.

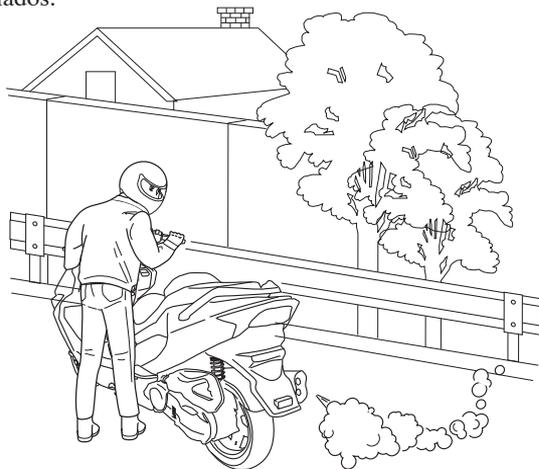
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Conducir con cuidado y llevar una indumentaria y equipamiento de seguridad apropiados constituyen los factores más importantes a la hora de garantizar la correcta operación del vehículo. Respete las normas de circulación y evite prisas y negligencias.
- Muchos propietarios de vehículos nuevos conducen con gran cuidado y atención a los factores de seguridad. Sin embargo, una vez se acostumbran a la conducción, los obvian, lo que puede ocasionar accidentes. No deje que esto le suceda y conduzca siempre su vehículo teniendo en cuenta los aspectos de seguridad relevantes. Cuando conduzca la motocicleta, tenga siempre en mente las precauciones impresas en la "Etiqueta de Precauciones de Seguridad" adherida a la motocicleta.

- Lleve siempre casco.
- Lleve siempre guantes.
- Respete los límites de velocidad y ajuste siempre su velocidad a la visibilidad, asfalto y condiciones del tráfico.
- No aparque la motocicleta cerca de las personas (especialmente de los niños) pues el silenciador puede alcanzar altas temperaturas.
- Por razones de seguridad, no modifique de forma ilegal el vehículo.
- Realice regularmente las inspecciones de mantenimiento especificadas.
<Puntos de Inspección de Mantenimiento>
Frenos, Neumáticos, Aceite, Luces, Claxon, Instrumentos

ANTES DE ARRANCAR EL VEHÍCULO

- Lea el manual de usuario con atención.
- Realice las comprobaciones de mantenimiento antes de conducir la motocicleta.
- Mantenga siempre limpia la motocicleta y realice las comprobaciones de mantenimiento indicadas.
- Al repostar, asegúrese de parar el motor y no se acerque a ningún foco de fuego.
- El gas del escape contiene sustancias nocivas como el monóxido de carbono. Arranque el motor en lugares bien ventilados.



CONDUCCIÓN

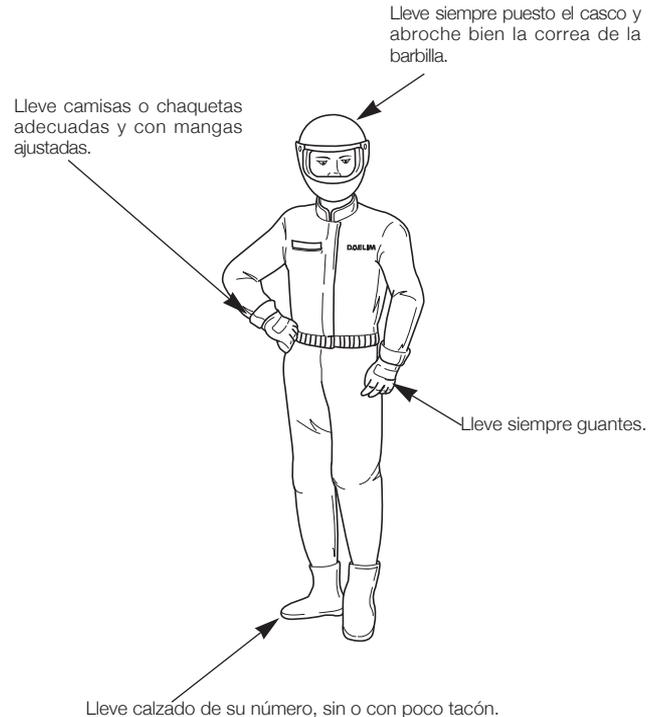
- Para que la conducción resulte más cómoda, el conductor deberá adoptar una postura natural.
- Compruebe que su postura no es forzada ni que se descuelga de la motocicleta.
- La postura influye en una conducción correcta. Mantenga siempre el centro de su cuerpo en el medio del asiento. Sobre todo, no se siente en el asiento trasero, pues podría aligerar el peso sobre la rueda delantera y hacer vibrar el manillar.
- Durante la conducción debe sujetar el manillar firmemente con las dos manos. El pasajero deberá sujetarse con ambas manos al vehículo o al conductor y mantener sus dos pies sobre el estribo del pasajero.
- Para girar, incline ligeramente el cuerpo en la dirección de la curva. Resulta peligroso no acompañar con el cuerpo la inclinación del vehículo.
- Las carreteras con muchas curvas o con un firme en mal estado aumentan el peligro en la conducción y requieren extremar la precaución.
- Para conducir con seguridad en esas condiciones, prevea el estado de la carretera, reduzca la velocidad al menos a la mitad de la velocidad normal, relaje los hombros y las muñecas, y sujete el manillar con firmeza.

INDUMENTARIA CORRECTA

- Por razones de seguridad, lleve siempre puesto el casco. Lleve guantes y gafas de seguridad.
- No lleve indumentaria que dificulte la conducción del vehículo. Podría resultar peligroso que las prendas se engancharan en la maneta del freno o en las partes móviles del motor.
- Muchos accidentes de automóvil/motocicleta ocurren porque el conductor del automóvil no "ve" al motociclista. Intente ser lo más visible posible para evitar accidentes que no son culpa suya:
- Lleve ropa brillante o reflectante.
- No conduzca en el "ángulo muerto" de otro conductor.
- Lleve a ser posible ropa con zonas reflectantes con el fin de evitar golpes traseros.

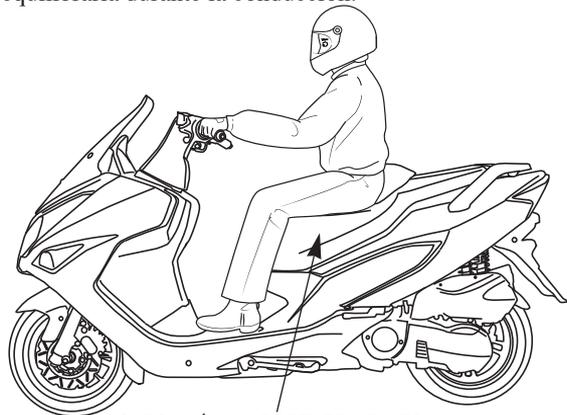
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan casco, protección ocular, guantes y cualquier otra indumentaria de protección.
- No llevar casco incrementa las posibilidades de daños personales en caso de accidente.



CARGA

- Cuando transporte carga, deberá tener en cuenta que se producirán variaciones en la conducción de la motocicleta, sobre todo al tomar las curvas.
- Asegúrese de que no sobrecarga la motocicleta, pues podría desequilibrarla durante la conducción.



CARGA MÍNIMA PORTAEQUIPAJES: 5 Kg.

⚠ PRECAUCIÓN

- Solo transporte cargas en los lugares habilitados para ello, llevar cargas en otros lugares puede dañar el vehículo.
- No coloque artículos entre el bastidor y las tapas pues el motor puede quemarlos.

MODIFICACIÓN

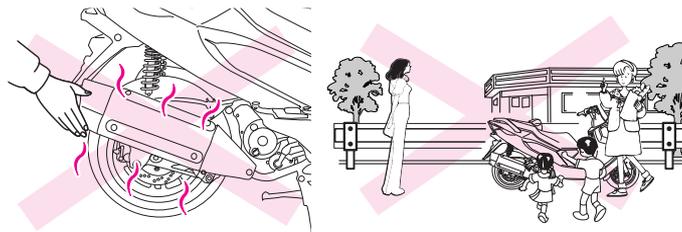
- La modificación de la estructura o el funcionamiento del vehículo afecta a su manejabilidad y puede elevar el nivel de ruido del tubo de escape, acortando la vida de la motocicleta. Las modificaciones no sólo están prohibidas por ley sino que también perjudican a las personas. Las modificaciones no están cubiertas por la garantía.

ACCESORIOS

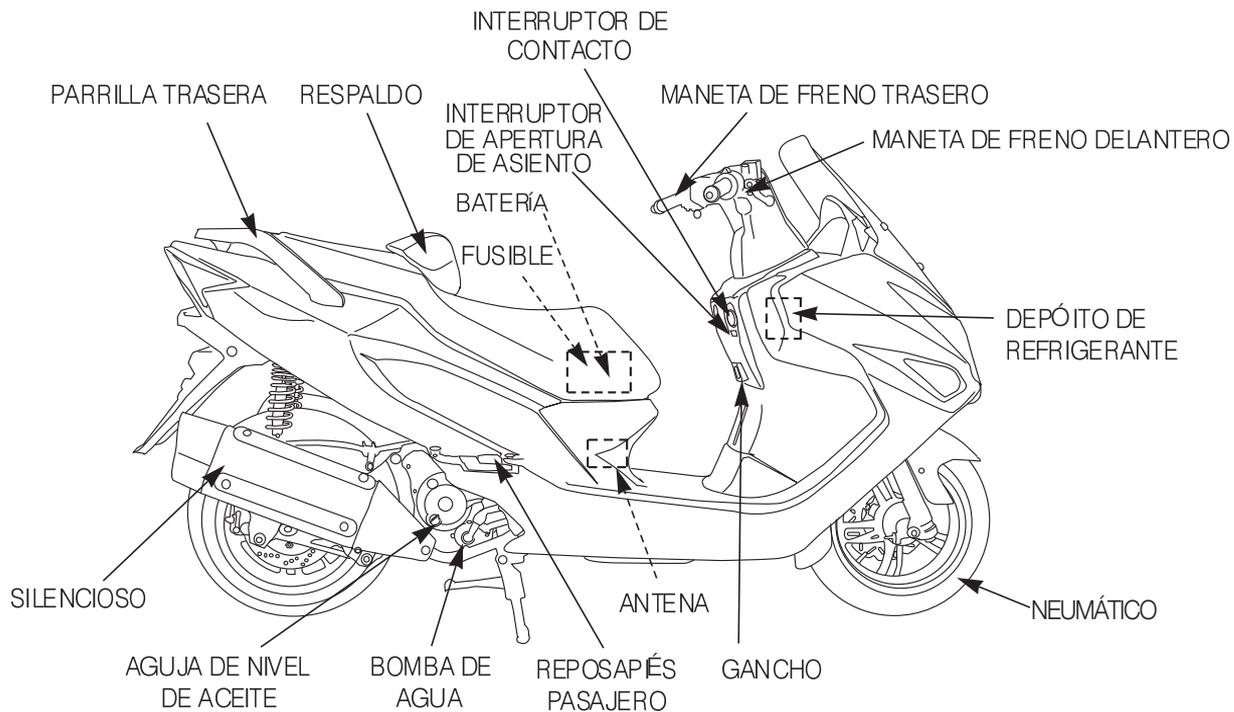
- Con excepción de los elementos establecidos por DAELIM MOTOR CO., LTD., no instale ningún dispositivo luminoso adicional, pues puede provocar la descarga anticipada de la batería.

SILENCIADOR

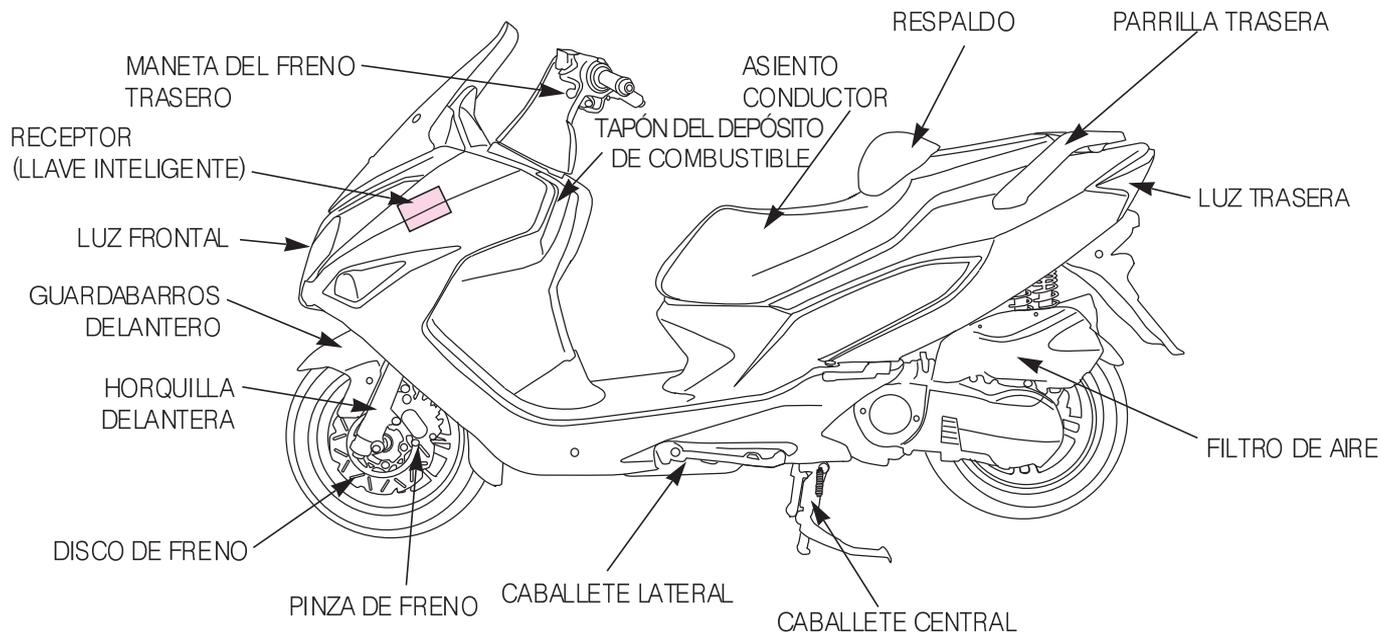
- Preste especial atención a su pasajero para evitar que pueda quemarse con el silenciador durante la conducción.



ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA

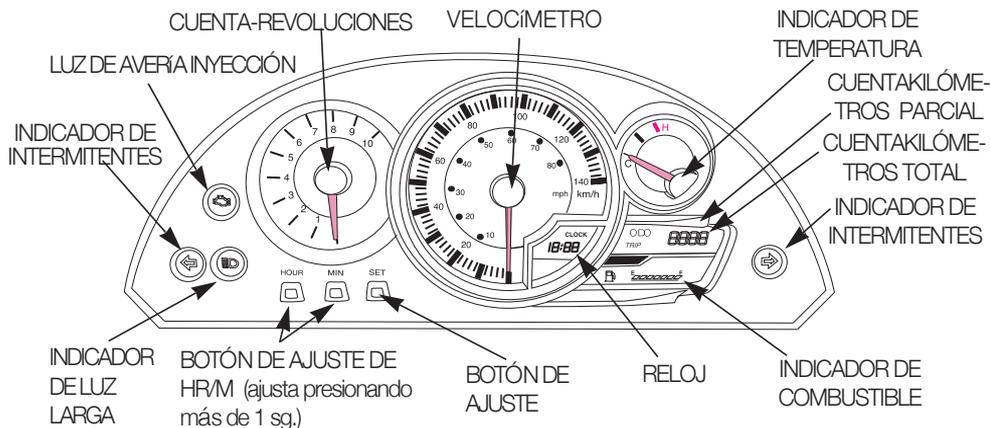


ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA



LECTURA Y UTILIZACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS

INSTRUMENTOS



• <VELOCÍMETRO>

Muestra la velocidad del vehículo. Para una conducción segura, respete los límites de velocidad.

• <ODO: CUENTAKILÓMETROS>

Muestra el kilometraje total realizado por el vehículo.

• <TRIP: CUENTAKILÓMETROS PARCIAL>

Antes de iniciar la marcha presione el botón "SET" y seleccione 'TRIP'. Si presiona más de dos segundos indicará '0'. Seguidamente, la distancia recorrida se indicará hasta retornarlo a '0'.

⚠ NOTA

- En 'TRIP', si quiere reiniciar a '0' la distancia recorrida, presione el botón SET durante el más de dos segundos en Modo TRIP.

• <RELOJ>

Si presiona el botón HOUR/MIN durante más de un segundo, parpadeará HOUR/MIN. Entonces, ajuste la hora y minutos con ese botón.

• <CUENTA-REVOLUCIONES>

Indica las RPM del motor en un minuto (x 1000 rpm).

⚠ NOTA

- Durante la circulación, por favor conduzca de manera que las RPM del motor no se posicionen en zona de peligro (zona roja), del cuentarrevoluciones.

• <INDICADOR DE TEMPERATURA>

Indica la temperatura del refrigerante. Si la indicación del indicador de temperatura es inferior a la mitad, significa 'Límite Normal'.

NIVEL DE COMBUSTIBLE

• <Nivel de combustible>

El indicador de combustible indica el nivel de combustible en el interior del depósito de combustible. Debe repostarse gasolina lo antes posible cuando el indicador esté en la zona "E".

Capacidad del depósito de combustible	Capacidad de la reserva.
11.5 L	1.9 L

⚠ ADVERTENCIA

- Si conduce continuamente con el indicador de combustible en la zona "E", la gasolina puede consumirse totalmente. A causa de este consumo, el motor se puede parar provocando daños personales.

● <Indicador de intermitencia/Luces de emergencia>

El interruptor de contacto alimenta al interruptor de las luces de emergencia y éste a las luces de emergencia.

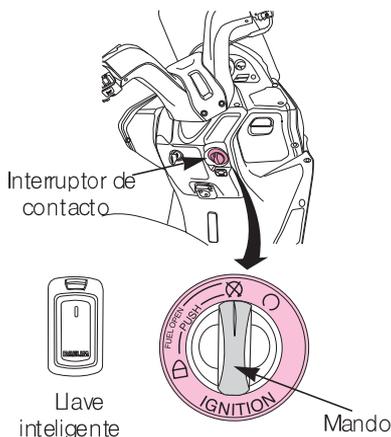
● <Luz fallo sistema de inyección (indica fallo en sistema de inyección)>

Si hay algún error en los sensores respecto al control del sistema del motor, al control del funcionamiento del motor o al sistema de emisiones de gases, esta Luz de fallo de inyección se encenderá. Si esta luz se enciende durante la conducción contacte con su Vendedor Autorizado para revisar el vehículo lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si mantiene la conducción del vehículo con la Luz de Fallo de Inyección encendida, puede provocar daños en el sistema de control de emisiones afectando el buen funcionamiento del motor y al consumo de combustible. Además, existen restricciones a las emisiones de gases contaminantes que debe tener en cuenta.
- Cuando la Luz de Fallo de Inyección está encendida, puede provocar daños en el catalizador y disminuir la potencia del motor. Por lo tanto, acuda a su Vendedor Autorizado para que revise y repare su vehículo.

INTERRUPTOR DE CONTACTO



Interruptor de contacto



Llave inteligente



Mando

① Presionando el mando.

– Si presiona el mando, busca la Llave Inteligente y se completa la certificación del vehículo, entonces a la vez que se enciende la luz azul, se puede girar de la posición OFF a ON.

② ON

– Indica que el motor se puede poner en marcha. A la vez que la luz azul está encendida, el mando se puede girar (el voltaje llegará al sistema eléctrico)

③ OFF

– En esta posición el motor se para.

④ BLOQUEO DE DIRECCIÓN

– Presione el mando, gírelo a la izquierda y la

dirección estará bloqueada. (para desbloquear la dirección, presione el mando y si la certificación de la Llave Inteligente es correcta, el mando podrá girarse).

⑤ APERTURA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

- Se abre la tapa del tapón de combustible
- Presione el mando para certificar la llave inteligente, gire el mando a la izquierda, la tapa del tapón de combustible se abrirá.

⚠ PRECAUCIÓN

- Sólo cuando la Llave Inteligente está a un metro de distancia de la antena, el interruptor principal funcionará.
- Cuando deje el vehículo aparcado, asegúrese de girar el mando a la posición OFF o LOCK. (Si se mantiene la posición ON, el motor se puede arrancar sin importar donde esté la Llave Inteligente).
- En este vehículo, usando la Llave Inteligente, sólo pulsando el botón de arranque arrancará el motor. Al ponerse en marcha, la luz frontal siempre se encenderá. Si usted manipula intencionadamente la instalación de manera que anule el sistema de luces siempre encendidas, por la noche, durante la conducción nocturna, no será capaz de ver la parte delantera y puede provocar una colisión o un accidente.

USO DE LOS INTERRUPTORES

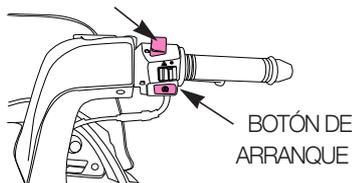
BOTÓN DE ARRANQUE

Posicione el interruptor principal en la posición ON(\odot), accione la maneta de freno y presione el botón de arranque, el motor arrancará (la luz verde se encenderá).

⚠ PRECAUCIÓN

- Si usted no acciona la maneta de freno delantero o trasero el motor no arrancará.
- En la salida, no accione el acelerador a la vez que presiona la maneta de freno. Si lo hace, disminuirá el tiempo de buen funcionamiento del vehículo por sobrecalentamiento de la transmisión, y cuando usted suelte el freno el vehículo arrancará de repente y puede ocasionar un accidente.

INTERRUPTOR DE PARE DEL MOTOR



INTERRUPTOR DE PARE DE MOTOR

El interruptor de paro del motor es el equipamiento para parar el motor.

⚠ ATENCIÓN

- No utilice el botón de paro del motor excepto en una emergencia o para parar el motor.
- Durante la conducción, si mueve el botón de paro del motor a la posición OFF(\otimes), el motor se parará y puede provocar una colisión, una caída, etcétera que puede provocar graves daños.

INTERRUPTOR DE LUZ CORTA/LARGA DEL FARO DELANTERO

<Modo de alumbrado del faro delantero>

Si el vehículo arranca, el faro delantero se encenderá. Para evitar una innecesaria descarga de la batería, este vehículo adopta un sistema de encendido automático del faro delantero a la vez que arranca el vehículo.

⚠ NOTA

- El sistema “Siempre Encendido” del faro delantero otorga al conductor una conducción segura por la visibilidad del vehículo y la capacidad de reconocer fácilmente la posición del vehículo en la carretera. Además, especialmente en el momento de la puesta de sol o en condiciones ambientales adversas, obtendrá un buen resultado.
Por otro lado, debe usarse la luz de cruce para evitar deslumbrar al vehículo precedente o que circula en sentido contrario.

⚠ PRECAUCIÓN

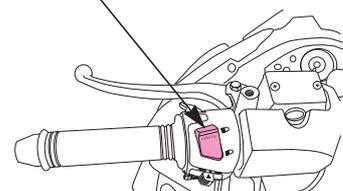
- El uso de la luz larga debe usarse sólo en condiciones que no deslumbre a los otros vehículos.



<Interruptor de luz corta/larga del faro>

- ☰D (Luz larga)··Usar sólo para que el faro delantero alumbrar lejos.
- ☰D (Luz de cruce)··Durante la conducción, este es el modo de luz para alumbrar cerca.

Interruptor de luz corta/larga del faro delantero.

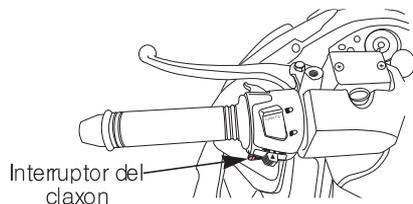


INTERRUPTOR DE RÁFAGAS.

Si el mando principal está en la posición (ON) (⊙), presiónelo 2 o 3 veces. Este interruptor se usa al adelantar el otro vehículo.

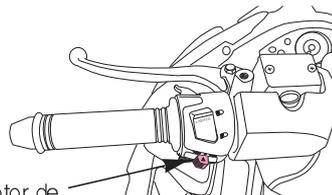


INTERRUPTOR DE CLAXON.



Si el mando de contacto está en la posición (⊙) (ON), presione el interruptor del claxon y el claxon sonará.

INTERRUPTOR DE INTERMITENCIAS.



Interruptor de intermitencia

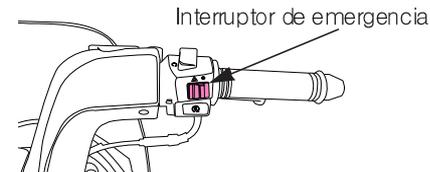
Si el mando de contacto está en la posición (⊙) (ON) y acciona el interruptor de intermitencia, el intermitente y el indicador de intermitente destellarán.

- ⇒(R).....a la derecha
- ⇐(L).....a la izquierda.

⚠ PRECAUCIÓN

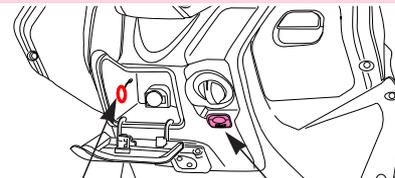
- El interruptor de intermitencia no retorna automáticamente. Al terminar de usarlo, asegúrese de retornar el interruptor de intermitencia a la posición original.
- Si usted olvida retornar el interruptor, puede interrumpir la fluida circulación del resto de conductores.

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA.



Sin importar la posición del mando de contacto, el interruptor de emergencia se puede activar. (Si la luz de emergencia actúa durante mucho tiempo puede provocar la descarga de la batería).

BOTÓN DE APERTURA DEL ASIENTO.



Trante de apertura del asiento

Botón de apertura del Asiento

Si la Llave inteligente se encuentra a menos de un metro de distancia del vehículo, presione el botón de apertura del asiento y el asiento se abrirá. Pero en el caso que la batería del vehículo o la batería de la Llave Inteligente esté descargada o el asiento no se abra por razón de una zona de alta carga eléctrica, puede abrir el asiento utilizando el tirador de apertura del asiento que encontrará abriendo la guantera.

USO DEL EQUIPAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Si el conductor dispone de la Llave Inteligente y se sube al vehículo con la Llave a menos de un metro, gire el mando de contacto a la posición ON (\odot) presione el botón de arranque y el vehículo arrancará.

PARADA DEL MOTOR

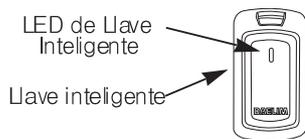
Si acciona el botón de pare del motor o gira el mando de contacto a la posición OFF (\otimes), el motor se parará.

⚠ NOTA

- Tras parar el motor con el interruptor de pare del motor, gire el mando de contacto a la posición OFF (\otimes). De otro modo, la batería se puede descargar prematuramente u otra persona podrá arrancar el vehículo

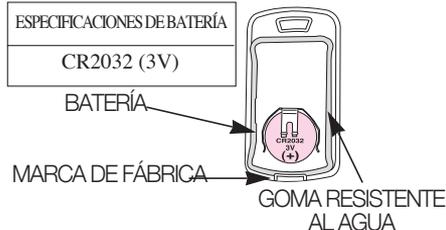
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la batería no está instalada o esté totalmente descargada, el vehículo no arrancará y puede provocar un erróneo funcionamiento de la Llave Inteligente.
- Para arrancar el vehículo con la Llave Inteligente, asegúrese que la moto está sobre el caballete central y accione la maneta de freno, presione el botón de arranque y arranque.
- El conductor debe llevar la Llave Inteligente, si no la lleva, el vehículo no arrancará.
- Si el conductor deja el vehículo en marcha, deberá volver a pararlo y recoger la Llave inteligente. En caso contrario pueden robar el vehículo.



SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE

- Si la batería de la Llave Inteligente se descarga, no funcionará con normalidad. Sustituya la batería con prontitud.
- No desmonte la marca de referencia localizada en el lado inferior de la tapa de la Llave inteligente. Suavemente abra la tapa y extraiga la batería usada, seguidamente sustitúyala por una nueva.

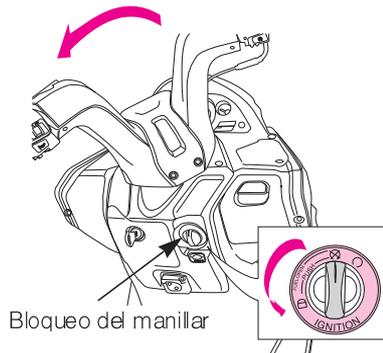


- El montar la Llave Inteligente, hágalo correctamente con cuidado de no dañar la goma resistente al agua.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de revisar si el botón de pare del motor está o no en la posición ON antes de arrancar. Si el interruptor de pare del motor está en la posición OFF, es imposible arrancar el motor.
- Si usted desmonta, monta o modifica la Llave inteligente, puede provocar su mal funcionamiento. En ese caso, no se aplicará garantía.
- Cuando, en posesión de la Llave inteligente, esté cerca del vehículo, tenga cuidado que los niños u otras personas no presionen el botón de arranque. Si hay un arranque no deseado, puede provocar un accidente.
- Si la batería de la Llave Inteligente está descargada, la Llave Inteligente no funcionará. Entonces, para verificar el funcionamiento de la Llave Inteligente, si el LED no se enciende, sustituya la batería de la Llave Inteligente.
- Con la Llave Inteligente, si usted está cerca de aparatos eléctricos como televisores, hornos eléctricos, ordenadores, agendas, ordenadores, monitores, etc., la batería de la Llave Inteligente se puede descargar rápidamente. Tenga precaución de mantenerla en un lugar apropiado.
- Si usted introduce la Llave Inteligente en la lavadora, donde es necesaria una protección al agua completa, puede provocar que la Llave Inteligente no vuelva a funcionar.
- Para prevenir daños de la Llave Inteligente, no la deje caer, no la exponga a zonas húmedas ni al calor, evite la luz directa del sol.
- Al sustituir la batería, vigile su polaridad. Puede provocar daños a la Llave inteligente.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



Para evitar robos, asegúrese de colocar el bloqueo de la dirección al aparcarse el vehículo.

<BLOQUEAR>

- Para bloquear la dirección, gire el manillar a la izquierda, gire el mando a la posición  (LOCK) apretándolo.

<DESBLOQUEAR>

- Al presionar el mando principal, se certifica la Llave Inteligente, entonces si lo gira a la posición  (OFF) apretando suavemente el mando principal, se desbloquea la dirección del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mueva suavemente la dirección a la izquierda y a la derecha para verificar si está completamente bloqueada la dirección o no.
- Aparque el vehículo en un lugar resguardado que no interrumpa el tráfico.
- Si el vehículo se encuentra localizado en una superficie resbaladiza o inestable, puede caer o deslizarse. Al aparcarse o deslizarse, revise completamente la seguridad.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

La dureza de los amortiguadores traseros tienen 5 posiciones.

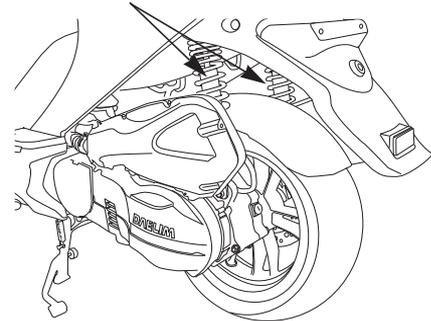
De fábrica viene en la posición 2.

En función del peso del conductor y de las condiciones de la carretera es necesario ajustar los amortiguadores traseros. Para ajustarlos, gire el ajustador.

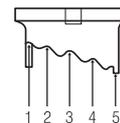
⚠ PRECAUCIÓN

- Las marcas del ajustador izquierdo y derecho deben ser las mismas.

AMORTIGUADORES TRASEROS



MUELLE AJUSTADOR



step

BLANDO ← → DURO

UTIL
ESPECÍFICO

AMORTI-
GUADOR
TRASERO

FUNCIONAMIENTO

BLOQUEO DEL ASIENTO

<CIERRE>

- Presione y cierre el asiento, automáticamente se bloqueará.
- Verifique que se ha cerrado subiéndolo ligeramente.

<APERTURA>

- Cuando la Llave Inteligente esté a menos de un metro del vehículo, presione el botón y el asiento se abrirá automáticamente. (Pero, a la vez, el voltaje de la batería debe estar en un límite normal).

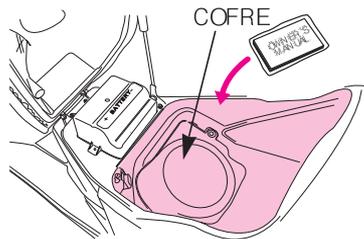
• Apertura Manual.

- Abra la guantera interior con la llave general, tire del gancho del asiento y el asiento se abrirá.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga precaución, ya que si cierra el cofre con la llave dentro, éste automáticamente se cerrará.
- Cuando el bloqueo del asiento no funcione, no lo fuerce. Visite a su Vendedor Autorizado para que el mecánico lo revise y repare.

COFRE



CARGA MÁX. DEL COFRE	10kg
-----------------------------	-------------

- Hay un cofre debajo del asiento
- Al abrir el asiento, la luz en su interior se enciende.
- Hay un portadocumentos en el cofre.
- Guarde siempre el Manual de Usuario, dentro de su funda, en el cofre.

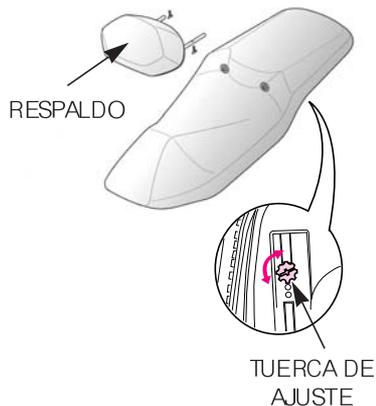
⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el cofre. Si se fuerza, puede que la luz del cofre no se apague y se descargue la batería (en ese caso el conductor deberá abrir el asiento manualmente).
- Tras cerrar el asiento, revise si se ha cerrado completamente o no. Si el asiento no está cerrado y usted lo conduce, puede sufrir daños por la repentina apertura del asiento en una frenada.
- La temperatura dentro del cofre aumenta por el calor del motor. No introduzca comida u otros artículos que puedan dañarse fácilmente por el calor. Tampoco ponga materiales inflamables en el cofre.
- Al lavar el vehículo, el agua puede entrar en el cofre. Si introduce algo de importancia en el cofre, tenga la precaución de extraerlo.

RESPALDO ASIENTO

En función de las necesidades del conductor, se puede ajustar la posición del respaldo.

- Abra el asiento y afloje la tuerca de ajuste en la parte trasera del asiento, ajuste la posición del respaldo y apriete la tuerca de ajuste.



GUANTERA

Cuando abra o cierre la guantera, use la llave normal.

<Como bloquear>

Gire la llave normal hacia la derecha y cierre la tapa, seguidamente gire la llave normal a la izquierda y extraícala.

<Como abrir>

Girando la llave a la izquierda se abre.

⚠ PRECAUCIÓN

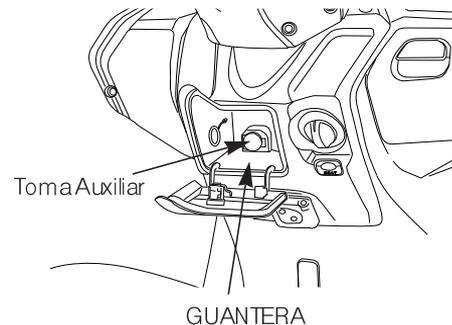
- No coloque objetos de valor en el interior del cofre o guanteras
- Al lavar el vehículo, el agua puede entrar dentro de los compartimentos.

TOMA AUXILIAR

Con el motor arrancado, abra la guantera y encontrará la toma auxiliar de 12 Voltios y 1 Amperio.

⚠ PRECAUCIÓN

- Úselo con el motor en marcha
- Cuando no lo use, cierra la guantera.



CONDUCCIÓN CORRECTA

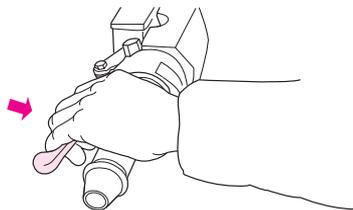
- Asegúrese de comprobar el nivel de aceite, la gasolina, etc. antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el caballete principal y el caballete lateral están plegados cuando arranque el motor.
- Al arrancar el motor, accione los frenos siempre.
- Conduzca con precaución por razones de seguridad y prolongar la vida del vehículo.
- Durante el primer mes (o 500 km) tras adquirir el vehículo, conduzca con moderación evitando los arranques rápidos y las grandes aceleraciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la rueda trasera está bloqueada cuando arranque el motor para evitar un arranque brusco del vehículo.
- Con el vehículo sobre el caballete central, si manipula el acelerador, la rueda trasera puede tocar el suelo y provocar graves daños.

ARRANQUE DEL MOTOR

- 1] Bloquee la rueda trasera



- 2] Tras certificar la Llave Inteligente, gire el mando principal a la posición Ω ON (la luz azul se encenderá).

- El arranque será posible cuando la Llave inteligente esté a menos de un metro de distancia.

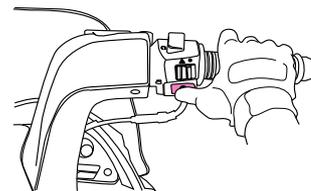


LLAVE INTELIGENTE

- 3] Presione el botón de arranque. Cuando esté arrancada, la luz verde del mando de contacto se encenderá.

<USO DEL ARRANQUE ELÉCTRICO>

- Presione el botón de arranque sin girar el acelerador.
- ※ Es posible que para arrancar sea necesario que gire ligeramente el puño del gas. Esto no supone un malfuncionamiento del sistema de arranque.



⚠ PRECAUCIÓN

- Suelte el botón de arranque en el mismo instante que el motor arranque.
- No presione el botón de arranque cuando el motor está en marcha. Esto puede dañar el motor de arranque.
- Si usted lleva la Llave Inteligente con el teléfono móvil, navegador, agenda electrónica, materiales metálicos, puede haber un fallo de comunicación entre la Llave Inteligente y el vehículo, entonces el vehículo no arrancará.

- En condiciones que el motor está caliente, sólo presionando el botón de arranque el motor se arranca.
- Para evitar la descarga de la batería, no accione el motor de arranque continuamente más de 5 segundos. Si el motor no arranca una vez a girado 5 segundos, espere 10 segundos antes de intentarlo nuevamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo vuelca, no accione el botón de arranque rápidamente. Si se produce un cortocircuito en el cable de arranque y se ha derramado gasolina sobre él, puede provocar un incendio.
- También puede provocarse un cortocircuito porque envejece la protección de los cables eléctricos y pueden arder, puede provocar un incendio accidental. Entonces, revíselos de manera regular en el mantenimiento del vehículo
- Cuando el motor está frío, por favor mantenga el motor del vehículo en marcha un momento, permitiendo el motor calentarse.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando accione el contacto y arranque el vehículo, presione la maneta de freno y manténgala presionada. Si, en caso que no presione el freno, acciona el acelerador accidentalmente o el cable no ha retornado correctamente debido a la congelación o corrosión del mismo cable, el vehículo empezará a moverse y puede provocar daños al conductor por colisión.
- Cuando el vehículo está frío, la emisión de gases puede incluir componentes venenosos como el CO, etc. Por esta causa, el funcionamiento del motor en lugares cerrados puede provocar la pérdida de conciencia.

<Arranque de motor en épocas muy frías>

- ① Mantenga el vehículo sobre el caballete central.
- ② El mando de contacto debe estar en la posición Ω (ON).
- ③ Presione el botón de arranque de 5 a 10 segundos (durante ese momento no accione el acelerador).
- ④ Arranque el motor. Si no arranca, repita el paso 3 dos o tres veces.
- ⑤ Si el vehículo arranca tras haber repetido los puntos 3) y 4) pase al punto 6) para arrancar el vehículo.
- ⑥ Accione completamente (100%) el acelerador, presione el botón de arranque durante 5 segundos (repítalo 2 o 3 veces).
- ⑦ Si arranca, suelte el acelerador suavemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- En épocas muy frías, el rendimiento de la batería usualmente baja y la rotación del motor en el arranque es más lenta. Por esta razón puede haber un mal arranque.
- En épocas muy frías, tapar el vehículo o resguardarlo en un lugar cerrado es mejor para el arranque.
- Respecto al aceite del motor, es recomendable usar aceite específico para épocas frías (SAE 10W40)

<Arranque del motor en zonas cargadas eléctricamente>

- Si el vehículo no acciona el contacto en zonas cargadas eléctricamente (torres de alta tensión, inhibidores de frecuencia, ...), posicione la Llave inteligente cerca de la antena receptora (tapa central) y accione el contacto. Si el vehículo no acciona el contacto, mueva el vehículo unos metros, coloque la Llave Inteligente en la antena y accione el contacto, repítalo 2-3 veces si no se acciona el contacto.

EN EL ARRANQUE

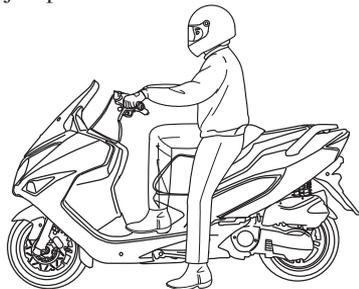
- ① Ponga el vehículo en el caballete central



2] Suba al vehículo.

- Debe subir por el lado izquierdo y sentarse correctamente en el asiento.

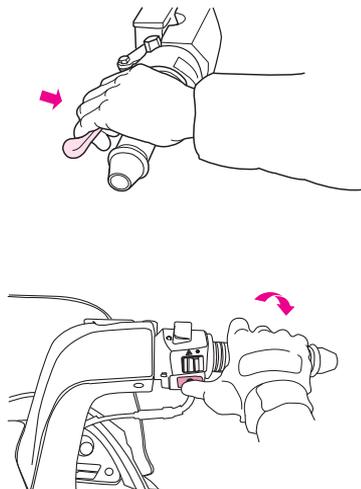
Deje un pie o los dos en el suelo.



⚠ ATENCIÓN

- Mantenga accionado la maneta de freno tras arrancar el motor.
- Tras el arranque, no incremente las revoluciones del motor rápidamente hasta que no empiece a rodar, si aumenta las revoluciones de manera brusca, el vehículo puede acelerar de repente y provocar graves daños como una colisión, etc.

3] Arranque el motor (mirar arranque del motor).

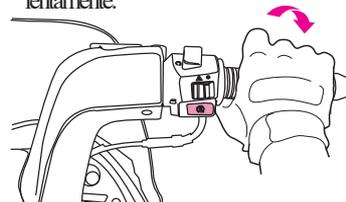


⚠ ATENCIÓN

- No accione el acelerador rápidamente. Si las revoluciones del motor aumentan rápidamente, puede provocar que el vehículo avance de repente y provoque graves daños.

4] Afloje la presión en la maneta de freno trasera poco a poco y comience a rotar el acelerador para iniciar un lento y suave arranque.

- Si rota el acelerador rápidamente, puede provocar que el vehículo acelere y arranque rápidamente.
- Entonces, asegúrese que arranca suave y lentamente.

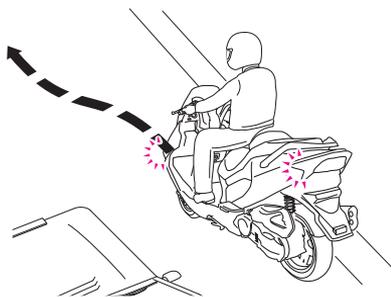


⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese que el freno se libera o no revisando la maneta de freno.
- Las arrancadas y paradas bruscas, tienen efectos nocivos para el vehículo y un innecesario consumo de combustible.
- La humedad puede entrar en el cable de acelerador y provocar congelaciones u óxidos. Entonces, antes de arrancar, asegúrese de revisar el funcionamiento correcto del vehículo. Si las revoluciones del motor no disminuyen una vez el acelerador ha retornado a su posición original, deje de usarlo y acuda a su Vendedor Autorizado.

MÉTODOS PARA UNA CORRECTA CONDUCCIÓN

- Antes de incorporarse al tráfico, use el indicador de intermitente para avisar al resto de conductores de sus intenciones.



⚠ ATENCIÓN

- Si los espejos retrovisores no están instalados en el vehículo, cuando cambie de carril, el conductor no verá bien la parte trasera y provocará una colisión con resultado de graves daños corporales o incluso la muerte.
- Antes de arrancar, asegúrese que pliega el caballete lateral. Si conduce con el caballete lateral desplegado, puede provocar la caída del vehículo en una curva y graves daños al conductor.

La velocidad está controlada mediante el uso del mando del acelerador.

Si gira el mando hacia atrás...

La velocidad del motor aumenta. Por favor gire el mando lentamente. Cuando suba una cuesta, necesitará girar más el mando de acelerador para dar al vehículo más potencia (Ver página 24 "Subir una pendiente").

Si gira el mando a la posición de reposo...

La velocidad decrece. Esto se puede hacer lenta o rápidamente, en función de la reducción de velocidad que necesite usted.



⚠ PRECAUCIÓN

- A alta velocidad, la parte inferior del vehículo puede tocar el suelo en un bache o badén. Entonces, al pasar el bache o badén, disminuya la velocidad y páselo.
- Este vehículo está diseñado para circular sobre carretera de asfalto. Si usted circula por senderos entre montañas, a causa de las grandes vibraciones producidas, los cables metálicos y el cableado eléctrico se pueden romper por las grapas o abrazaderas y provocar un accidente.

Accione los frenos delanteros y traseros a la vez

- Permita que el mando acelerador gire a su posición inicial y presione las dos manetas de freno.

FRENO TRASERO

FRENO DELANTERO



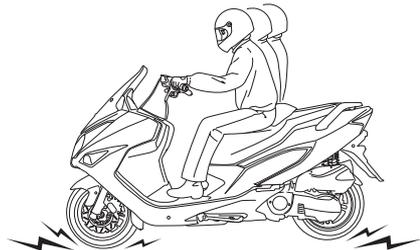
- Es mejor apretar suavemente los frenos al principio y seguidamente aumentar la firmeza.
- Para frenar con mayor seguridad en un espacio pequeño, por favor accione los dos frenos a la vez.
- Normalmente, para un mejor frenado, los ratios entre el freno delantero y el trasero son DEL: 7, TRAS:3 en carreteras secas. En carreteras con lluvia o mojadas DEL: 6, TRAS: 4.
- Aplicando estos métodos de conducción, estos buenos hábitos harán que la distancia de frenado sea más corta y extender la vida de los frenos.

⚠ ATENCIÓN

- Si usa sólo un freno, el vehículo puede deslizar hacia un lado lo que puede provocar graves daños e incluso la muerte.
- Si sólo usa el freno trasero, las pastillas del freno trasero se desgastarán fácilmente y rápidamente, lo que se volverá en una mala eficacia de frenado causando un accidente con graves consecuencias e incluso la muerte. Por esto, use de manera correcta el freno delantero y trasero y revise las pastillas de freno según las tablas de mantenimiento periódico

Los frenos no deben accionarse de manera brusca nunca y el manillar no debe girarse nunca de manera brusca.

- Frenar o girar de manera brusca puede provocar que el vehículo deslice o patine.
- Es especialmente peligroso accionar de repente los frenos en carreteras mojadas o con tiempo lluvioso ya que las ruedas pueden perder tracción y deslizar fácilmente.



Debe tener especial cuidado en la conducción con lluvia

- Se necesita mayor distancia de frenado en carreteras mojadas o lluvia. Reduzca la velocidad y asegúrese de iniciar la frenada más pronto que cuando conduce en condiciones normales.
- En bajas temperaturas, ayude al mando del acelerador a girar a la posición inicial para reducir la velocidad, accione los frenos y conduzca con cuidado bajando pendientes.
- Es posible que los frenos pierdan eficacia al cruzar un charco o conduciendo bajo la lluvia. Para asegurarse que los frenos actúan correctamente, disminuya la marcha (tras verificar que no molesta a otros vehículos) y mientras disminuye la velocidad, accione los frenos suavemente para quitar el exceso de agua de los frenos y secarlos.
- Sea especialmente cuidadoso circulando con nieve o hielo. Cuando circule en estas condiciones, ambas ruedas perderán mucha tracción y la rueda trasera puede deslizar al abrir el acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al circular bajo la lluvia, la película de agua o que un neumático deslice puede provocar la caída del vehículo.
- Con lluvia, una parada brusca o girar en las líneas pintadas del camino, pueden provocar la caída del vehículo.

FRENADA

ⓘ Cuando se aproxime a la zona de parada deseada.

- Accione el intermitente deseado, tras verificar que no molesta a otros vehículos, gire lentamente a la zona donde desea parar.
- Permita que el mando acelerador gire a su posición inicial y presione las dos manetas de freno. La luz de freno se encenderá para alertar al resto de conductores que usted está frenando.

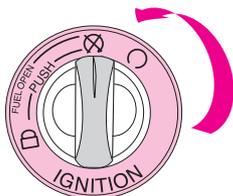
FRENO TRASERO

FRENO DELANTERO



2] cuando el vehículo esté totalmente parado.

- Coloque el interruptor de intermitencia a la posición central y gire el mando de contacto a la posición  (OFF). Esto apagará el motor.

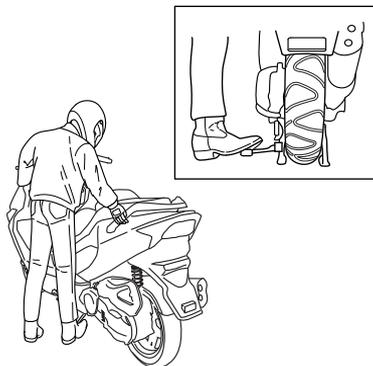


PRECAUCIÓN

- No gire el mando de contacto mientras conduce. Si el mando de contacto se gira a la posición  (OFF) o  (LOCK) el sistema eléctrico no funcionará.
- Manipular el mando de contacto mientras conduce puede ser muy peligroso. Únicamente gire el mando principal a la posición  (OFF) o  (LOCK) una vez el vehículo esté totalmente parado. De otro modo, la batería se descargará prematuramente. Recuerde llevar consigo la Llave Inteligente, en caso contrario el vehículo puede ser arrancado y robado.

3] Baje por el lado izquierdo y despliegue el caballete central en un suelo plano

- Asegúrese de aparcar en una zona libre de tráfico. Además, el vehículo puede volcar si el caballete central no está colocado en una superficie plana y estable.
- El caballete central se baja cogiendo el manillar con la mano izquierda, con la mano derecha coja la parrilla, ponga el pie derecho firmemente sobre el caballete. En esta posición, estire de la parrilla hacia arriba, lo que asegurará el caballete central.



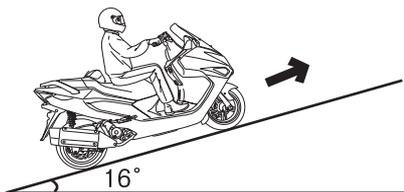
4] Para evitar robos, asegúrese de bloquear la dirección, no deje la Llave Inteligente en el vehículo y asegúrese que el conductor la lleva. Además, el uso de un candado es una seguridad adicional.

PRECAUCIÓN

- Aparque en una zona segura donde no obstaculice el tráfico. Cuando aparque el vehículo, asegúrese de dejarlo donde no lleguen las personas porque el motor y el escape están calientes.
- Aparque el vehículo en una zona con el suelo plano y firme, para evitar que se caiga.
- Si usted aparca en una zona con el suelo ligeramente inclinado, coloque el vehículo con el frontal en dirección de subida para reducir la posibilidad de que el caballete lateral se repliegue y el vehículo vuelque

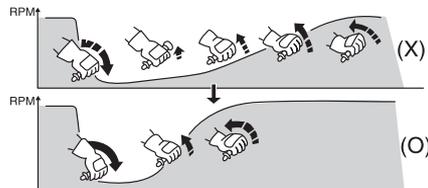
CONDUCCIÓN EN UNA CARRETERA CON PENDIENTE

- El vehículo necesita altas revoluciones para conducir en una carretera inclinada. La continua conducción en carreteras inclinadas puede provocar un sobreesfuerzo para el motor y que se recaliente, entonces el rendimiento del motor disminuirá.
- El máximo ángulo para circular en pendiente es de 16° (sólo con conductor), en caso de conducir habitualmente en estas condiciones, provocará un sobreesfuerzo al motor.



⚠ PRECAUCIÓN

- Si circula por una pendiente de inclinación mayor a la máxima autorizada o lleva sobrecarga de peso, causará que el motor se sobrecaliente o que el conductor tenga dificultades para conducir, además si el vehículo vuelca el conductor puede sufrir graves daños.
- Si amanca en una superficie con pendiente o cuando amanca después de haber parado, acelere de manera un poco rápida al girar el mando de acelerador, no es recomendable hacerlo lentamente.
- Además, evitando que la transmisión automática patine y se desgaste, prolongará la vida del motor y tendrá un rendimiento máximo.



Es necesaria la rápida manipulación del mando del acelerador

INSPECCIONES DEL USUARIO ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Inspeccione la motocicleta y realice comprobaciones periódicas para mejorar la seguridad y prevenir accidentes. El mantenimiento periódico del vehículo debe realizarse incluso en situaciones prolongadas de no utilización.

Las inspecciones previas a la conducción deben realizarse diariamente antes de conducir la motocicleta.

- Inspección de problemas,
- Frenos (juego de las manetas),
- Cantidad de líquido de combustible,
- Presión de neumáticos, grietas, daños, desgaste irregular, metales, piedras o cualquier material extraño y la profundidad del dibujo del neumático,
- Aceite del motor (cantidad, fugas)
- Cantidad de combustible,
- Inspección de luces e intermitencias,
- Espejos retrovisores (suciedad o daños)
- Inspección del mando acelerador
- Arranque del motor
- Baja velocidad o aceleración

INSPECCIÓN DE PROBLEMAS OBSERVADOS EN DÍAS PREVIOS.

- ¿Observó alguna anomalía en días previos?
- Si es así, asegúrese de revisarla y repararla antes de circular con el vehículo.

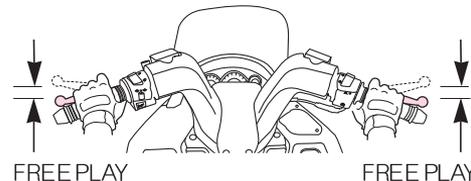
INSPECCIÓN DE FRENOS

<HOLGURA DE LA MANETA DEL FRENO>

Es necesario un ajuste correcto de la maneta de freno.

Presione ligeramente las manetas de freno hasta notar tensión y comprobar así que la holgura es correcta. Una maneta de freno sin holgura o una maneta demasiado suelta es indicio de problemas en el sistema de frenos.

HOLGURA DE LA MANETA DE FRENO TRASERO	10-20mm
---------------------------------------	---------



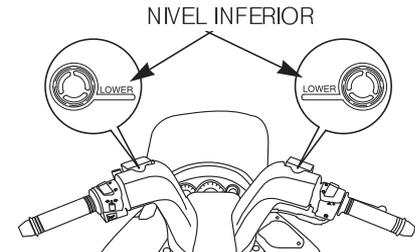
⚠ PRECAUCIÓN

- Deberá mantenerse la holgura especificada para la maneta de freno. Una holgura excesiva puede dar lugar a una mayor distancia de frenado, fallos en el frenado y tiempo de reacción lento, provocando una situación de peligro. Una holgura insuficiente puede acortar la distancia de frenado y dañar el sistema de frenos (pastillas, recubrimiento, etc.).

<REVISIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO/TRASERO>

Esta comprobación se realiza colocando la motocicleta sobre un terreno llano y con el caballete principal desplegado. El manillar deberá estar en posición horizontal. Observe si el nivel del líquido está por debajo de la marca inferior (LOWER).

Si el nivel es considerablemente bajo podría ser indicio de fugas en el sistema de frenos. Inspeccione el manguito de los frenos para ver si hay fugas.



⚠ PRECAUCIÓN

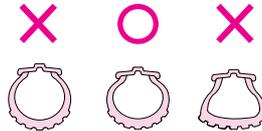
- Si el nivel del líquido de frenos es considerablemente más bajo que el nivel especificado, la potencia de frenado puede disminuir y provocar un accidente. En ese caso, inspeccione no sólo el líquido de frenos sino también la pastilla del freno delantero y/o trasero por si hay desgaste.
- Si los manguitos de freno están envejecidos, rotos a causa del contacto con la rueda, los frenos no actuarán y provocará un accidente grave con serios daños e incluso la muerte. Por esta razón son necesarias las inspecciones regulares.

INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS

<COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS>

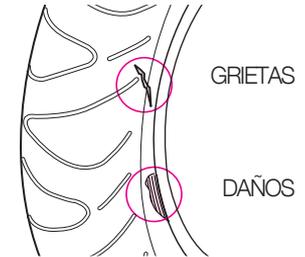
Compruebe que la presión del aire es correcta examinando el contacto del neumático sobre el suelo. Si observa alguna anomalía en la forma del neumático en la zona de contacto con el suelo, utilice un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos y ajústela al nivel adecuado.

PRESIÓN (KG./CM ²)	CON UNA PERSONA	DELANTERO	2.00
		TRASERO	2.40
	CON DOS PERSONAS	DELANTERO	2.00
		TRASERO	2.50



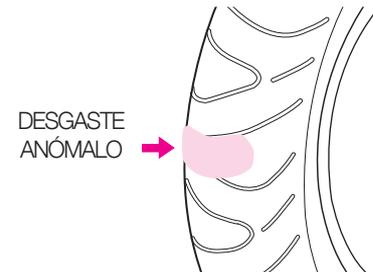
<GRIETAS/DAÑOS>

Compruebe el dibujo de los neumáticos y los laterales para determinar la presencia de fisuras o daños.



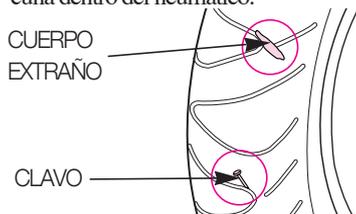
<DESGASTE ANÓMALO>

Compruebe si hay indicios de desgaste anómalo en la banda de rodadura del neumático.



<CUERPOS EXTRAÑOS>

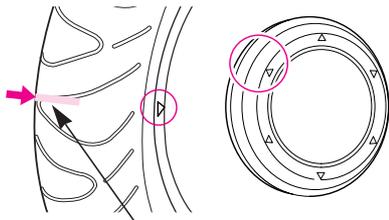
Compruebe si hay clavos o piedras, etc. en la banda de rodamiento y los laterales del neumático. Podrían haber quedado en forma de cuña dentro del neumático.



<PROFUNDIDAD DEL DIBUJO>

- Inspeccione el indicador de desgaste (marca límite de desgaste) para ver si el dibujo restante es insuficiente.
- Si se ven los indicadores, cambie el neumático por uno nuevo.

INDICADOR DE DESGASTE
(LÍMITE DE DESGASTE)



MARCA DE LOCALIZACIÓN DEL INDICADOR
DE DESGASTE

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la presión del aire es incorrecta o si existen grietas, daños o desgaste anómalo, se puede producir inestabilidad en el volante y el neumático podría deshincharse.
- Una presión insuficiente puede dificultar el manejo del manillar, causar consumo excesivo de combustible y desgaste de la parte externa del neumático; una presión excesiva aligera la dirección y requiere un menor consumo de combustible. Pero también puede producir un desgaste excesivo de la parte central del neumático.
- La motocicleta viene equipada con neumáticos sin cámara. Si nota que los neumáticos se deshinchan, póngase en contacto con un centro de mantenimiento autorizado.

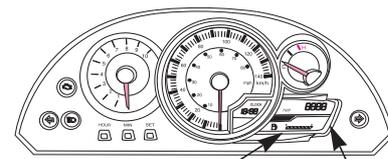
INSPECCIÓN DEL COMBUSTIBLE

<COMPROBACIÓN>

Compruebe si hay gasolina suficiente para llegar a su destino.

- Coloque el mando de contacto en la posición "ON" .
- Si la aguja del indicador de combustible se sitúa sobre la E (zona roja), llene el depósito de gasolina lo antes posible.

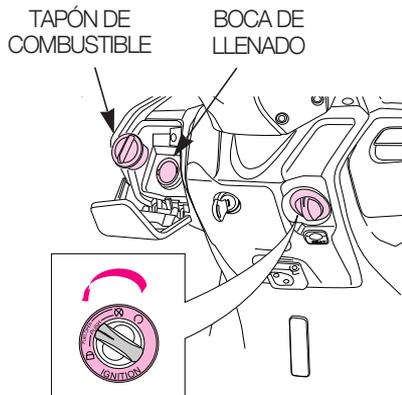
CAPACIDAD DE LA RESERVA: 1,9 l



E (ZONA ROJA) INDICADOR DE
COMBUSTIBLE

<REPOSTAJE>

- Presione el mando de contacto y tras ser reconocida la Llave Inteligente, gire el mando de contacto a la izquierda, entonces la tapa del tapón de combustible se abrirá.
- Gire el tapón de gasolina girándolo hacia la izquierda.
- Llene el depósito de gasolina hasta alcanzar la parte inferior del la boca de llenado.
- Para cerrar, gire el tapón hacia la derecha firmemente, cierre la tapa del tapón de combustible.



⚠ PRECAUCIÓN

- La gasolina es altamente inflamable y puede provocar explosiones en ciertas condiciones. Reposte siempre en lugares bien ventilados. Al repostar, asegúrese de parar el motor y estar lejos de focos de fuego.
- No llene de gasolina por encima del nivel. Si pone demasiado combustible, al poner el tapón la gasolina puede rebosar.
- No reponga con gasolina de octanaje inferior al recomendado. Su utilización puede causar daños (deformación, desgaste, etc.) en la cámara de combustión y en los componentes relacionados con el combustible.
- Si entra agua o aceite en el depósito de combustible, es posible que el motor no arranque.
- No apriete el tapón del depósito en exceso. Puede causar daños en éste y en las piezas de goma, lo que podría suponer pérdidas de combustible y fuego en caso de cortocircuito eléctrico o de vuelco del vehículo.
- El repostaje se debe realizar en las Estaciones de Servicio y no debe utilizar gasolina que haya estado almacenada mucho tiempo. Si usted utiliza gasolina que esté mucho tiempo almacenada, puede que se obstruya el inyector, se oxide el depósito de combustible y finalmente provocar un mal arranque del motor.

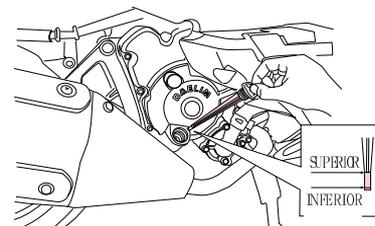
INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

- Sitúe la moto sobre su caballete principal en un terreno llano y revise la cantidad y suciedad del aceite.

<INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE>

- Revise el nivel de aceite antes de conducir el vehículo. El nivel de aceite deberá situarse entre las marcas superior e inferior de la varilla sin rosacar.
- Si es preciso, añada el aceite especificado sin sobrepasar la marca superior.

CAPACIDAD TOTAL DEL ACEITE	1.3 L
CAPACIDAD PARA CAMBIO DE ACEITE	1.1 L



LUCES E INTERMITENTES

[LUZ FRONTAL, PILOTO TRASERO]

⚠ PRECAUCIÓN

- La lámpara del faro principal emite un calor intenso. Tocarla sin protección puede provocar quemaduras.
- Para sustituir la lámpara principal, utilice lámparas de la potencia señalada. Una lámpara de una potencia superior podría provocar una descarga excesiva de la batería y un sobrecalentamiento de los cables eléctricos, que pueden ser causa de un incendio.
- Si el faro principal se apaga durante la conducción nocturna a causa de su no renovación, puede producirse un accidente por falta de visibilidad nocturna. Compruebe diariamente su estado
- El no funcionamiento del piloto trasero durante la conducción nocturna, puede ser causa de un accidente debido a no ser visto por otros conductores. Compruebe su estado diariamente.

<COMPROBACIÓN DE LOS INTERMITENTES>

Ponga el mando de contacto en ON. Compruebe el correcto funcionamiento de las luces (delante/detrás y derecha/izquierda) y de la señal acústica activando el interruptor.

Además revise si existen posibles daños o suciedad en las lentes.

<COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FRENO>

Ponga el contacto o interruptor principal en ON. Compruebe el funcionamiento correcto de la luz de freno activando los frenos delantero y trasero, y comprobando posibles daños o suciedad en las lentes.

MÉTODO DE CAMBIO DE BOMBILLAS

- Asegúrese de desconectar el contacto (OFF) antes de cambiar la bombilla.
- No utilice bombillas distintas de las especificadas.
- Tras instalar una nueva bombilla, compruebe que la luz funciona adecuadamente.

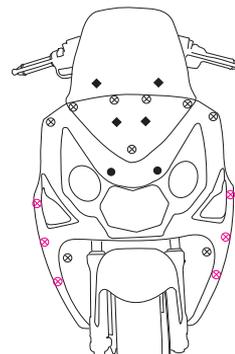
⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que sus huellas dactilares queden en la bombilla del faro delantero, de lo contrario producirá daños en la lámpara como consecuencia de la concentración de calor.
 - Lleve guantes limpios cuando cambie la bombilla.
- Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido en alcohol para evitar que falle prematuramente.

<SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA DEL FARO PRINCIPAL>

- ① Afloje los 4 tornillos especiales y desmonte el parabrisas.
- ② Suelte los 4 tornillos de sujeción del frontal y desmóntelo.
- ③ Suelte los 8 tornillos de sujeción y dos tuercas y desmonte la tapa frontal inferior. Desconecte el cableado del faro y retire la cubierta frontal.

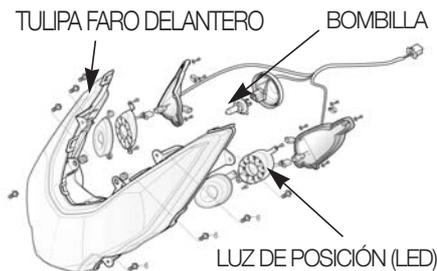
- TORNILLO ESPECIAL  ◆
- TORNILLO CON ARANDELA  ●
- TORNILLO DE SUJECCIÓN  ⊗



NEGRO: ENSAMBLAJE FRONTAL
ROJO: ENSAMBLAJE POSTERIOR

- ④ Retire la clavija de la bombilla tirando de ella.
- ⑤ Retire la tapa de goma
- ⑥ Afloje el alambre de acero y desmonte la bombilla.
- ⑦ Sustitúyala por una nueva.

BOMBILLA DEL FARO	12V 60/55W H4
--------------------------	----------------------



<SUSTITUCIÓN DE LA LUZ DE POSICIÓN>

- ① Afloje los cuatro tornillos y desmonte la tapa protectora.
- ② Afloje los dos tornillos y desmonte la luz de posición.
- ③ Desmonte la clavija de la luz de posición y la luz de posición (LED).
- ④ Instale la nueva bombilla de posición (LED).
- ⑤ Instale en orden inverso del desmontaje

<REGULACIÓN DE LA LUZ FRONTAL>

- Ajuste el ángulo de luminiscencia girando el tornillo de ajuste del faro.
- ① Gire el tornillo, ajuste la luz subiéndola o bajándola.

⚠ PRECAUCIÓN

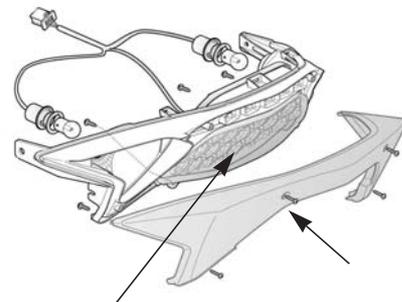
- Un ajuste incorrecto del ángulo de luminiscencia puede deslumbrar al conductor que viene en sentido contrario o dificultar nuestro campo de visión frontal.

<SUSTITUCIÓN DE LA LUZ DEL PILOTO TRASERO>

- ① Desmonte el cofre trasero.
- ② Desmonte la tapa central.
- ③ Desmonte el piloto trasero.
- ④ Sustituya la bombilla por una nueva.
- ⑤ Monte en orden inverso al desmontaje.

BOMBILLA DEL PILOTO TRASERO: 12V/21/5W

LED DEL PILOTO TRASERO	26 LED'S
-------------------------------	-----------------



PILOTO TRASERO DE LEDS.

IS

⚠ PRECAUCIÓN

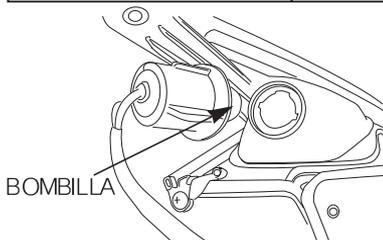
- Al desmontar tenga cuidado de no dañar la lente del piloto trasero.
- Cuando cambie las luces del piloto trasero, cerciórese de que fija bien la junta de la lente.

[SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLA DE LOS INTERMITENTES]

<BOMBILLA DEL INTERMITENTE DELANTERO>

- 1 Introduzca la mano bajo la tapa frontal.
- 2 Aplique una ligera presión sobre la bombilla y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- 3 Instale una bombilla nueva. Realice el montaje siguiendo a la inversa los pasos del desmontaje.

BOMBILLA DEL INTERMITENTE DEL	12V 10W
-------------------------------	---------

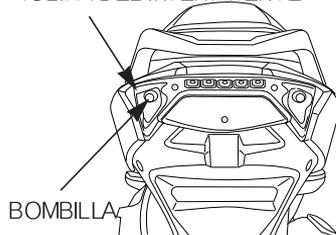


<BOMBILLA DEL INTERMITENTE TRASERO>

- 1 Afloje los dos tornillos para desmontar las tulipas del intermitente.
- 2 Aplique una ligera presión sobre la bombilla y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- 3 Instale una bombilla nueva. Realice el montaje siguiendo a la inversa los pasos del desmontaje.

BOMBILLA DEL INTERMITENTE TRAS	12V 10W
--------------------------------	---------

TULIPA DEL INTERMITENTE



INSPECCIÓN DE LOS RETROVISORES

Asegúrese de poder ver correctamente los objetos que se encuentran detrás de su vehículo desde la posición sentada en el asiento del conductor. Compruebe que los retrovisores no están dañados o sucios.

INSPECCIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIBLE

Observe con atención si hay pérdidas de combustible a lo largo del depósito de combustible, manguito, carburador, etc.

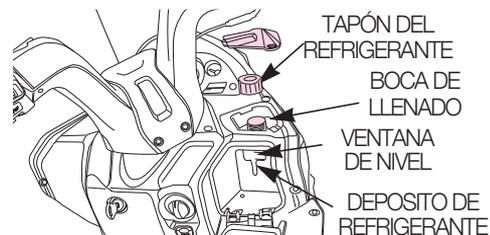
INSPECCIÓN DE SUCIEDAD O DAÑOS EN LA MATRÍCULA.

Revise si la matrícula está sucia o dañada.

Para revisarla correctamente revísela con la mano.

INSPECCIÓN DEL REFRIGERANTE

- 1 Coloque el vehículo sobre una superficie plana y sobre el caballete central.
- 2 Abra la guantera interior en el lado derecho del frontal. Revise si el refrigerante se encuentra o no entre las marcas superior e inferior.
- 3 Si el nivel está por debajo, rellene hasta el nivel designado.



CAPACIDAD DEL REFRIGERANTE	1.5 L
----------------------------	-------

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante está por debajo del recomendado, revise si hay fugas (en el motor, radiador, manguitos...)

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice las Inspecciones del Usuario Antes de la Conducción a los intervalos de mantenimiento programados.

I: INSPECCIONAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O REPONER SI ES NECESARIO

R: REEMPLAZAR L: LUBRICAR C: LIMPIAR

ELEMENTO		FRECUENCIA	KILÓMETROS (NOTA 1)					OBSERVACIONES
			500 Km.	4000 Km.	8000 Km.	12000 Km.	16000 Km.	
			1 MES	6 MESES	12MESES	18MESES	24 MESES	
★	CIRCUITO DE COMBUSTIBLE		I	I	I	I		
★	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	I	I	I	I	I		
	FILTRO DE AIRE		R	R	R	R	Es aconsejable una revisión más frecuente en lugares con mucha humedad o suciedad	
	BUJÍA	I	I	I	I	I	Sustituir cuando sea necesario	
★	RALENTÍ	I	I	I	I	I		
	ACEITE DEL MOTOR	R	R	R	R	R	En función del modo de conducción, puede aumentar la frecuencia de sustitución	
	REVISIÓN DEL REFRIGERANTE	I	I	R	I	R		
	TAMIZ DE ACEITE	C	C	C	C	C		
★	ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	I	I	I	R	I		
	LÍQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	R		
★	REGLAJE DE VÁLVULAS	I	I	I	I	I	Sustituir cuando sea necesario	
★★	CUERPO DE INYECCIÓN			I		I	Sustituir cuando sea necesario	
	FLTRO AIRE DEL VARIADOR	I	I	I	I	I	Sustituir cuando sea necesario	

ELEMENTO		FRECUENCIA		KILÓMETROS (NOTA 1)					OBSERVACIONES
				500 Km.	4000 Km.	8000 Km.	12000 Km.	16000 Km.	
				1 MES	6 MESES	12MESES	18MESES	24 MESES	
	PASTILLAS DE FRENO	I	I	I	I	I			
	SISTEMA DE FRENADO	I	I	I	I	I	Bomba de freno, pinza		
★	INTERRUPTOR FRENO		I	I	I	I			
★	AJUSTE DEL FARO	I	I	I	I	I			
★	SUSPENSIÓN		I	I	I	I			
★	TORNILLOS, TUERCAS, CIERRES	I	I	I	I	I			
★★	RUEDAS/NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I			
★★	DIRECCIÓN	I	I	I	I	I			
★	CORREA DE TRANSMISIÓN		I	I	I	I			
★	RODILLOS		I	I	I	I			
★	VARIADOR		I	I	I	I			

- ★ Si no dispone de las herramientas e información adecuadas para realizar el mantenimiento o si piensa que no está capacitado para hacer el mantenimiento del vehículo, contacte con el Vendedor o Taller Autorizado.
- ★★ Para garantizar la seguridad, las revisiones y mantenimiento de estas piezas deben ser realizadas por el Vendedor o Taller Autorizado.

NOTAS :(1) A kilometrajes superiores, repita con la frecuencia especificada.

(2) Haga revisiones más frecuentes de su vehículo si conduce en lugares de gran humedad o con mucho polvo.

(3) Cambiar cada 2 años o al kilometraje indicado antes de que trascorra ese tiempo. Necesitará conocimientos de mecánica.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

A continuación se describe cómo realizar las inspecciones, la limpieza y el cambio de piezas correctamente. Consulte siempre este apartado al realizar inspecciones o reparaciones en la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando realice el mantenimiento de su vehículo, respete en todo momento las normas de seguridad.
- Busque una superficie llana para garantizar la estabilidad del caballete principal.
- Cuando realice el mantenimiento del motor, no ponga la llave en el encendido.
- Tenga cuidado con el motor y el silenciador; pueden alcanzar una temperatura muy alta.
- Tras el mantenimiento, deposite el material de deshecho en el contenedor correspondiente para que lo retire la empresa de residuos autorizada.
- Tenga cuidado al manipular cables eléctricos ya que se puede producir un cortocircuito, fuego y/o explosión.
- Tenga cuidado de que no se introduzca material extraño en el motor ya que el motor podría bloquearse y provocar un accidente.
- Ponga cuidado en no introducir las manos o pies en las ruedas cuando giran, ya que se pueden producir daños personales importantes.
- Si la correa del variador se impregnara de grasa, patinaría y podría causar un bajo rendimiento y ruido.

REPOSICIÓN DEL LÍQUIDO DE LOS FRENOS DELANTERO Y TRASERO

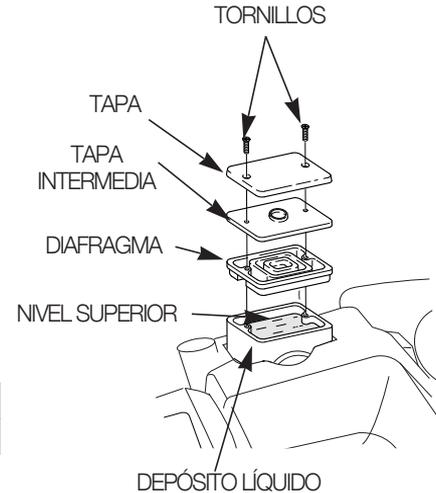
- ① Quite el polvo y cuerpos extraños del depósito para evitar que puedan entrar en éste.
- ② Quite los tornillos y la tapa del depósito, la tapa intermedia y el diafragma.
- ③ Llene el depósito hasta la marca de nivel superior que hay dentro del depósito.
- ④ Monte correctamente el diafragma, la tapa intermedia y la tapa. Apriete los tornillos.

LÍQUIDO DE FRENOS RECOMENDADO

DOT3 o DOT4

⚠ NOTA

- Cuando rellene el líquido de frenos, tenga en cuenta un posible desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas se encuentran muy dañadas, el nivel del líquido de frenos será más bajo.



⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando añada líquido de frenos, evite que entren cuerpos extraños en el depósito. Los cuerpos extraños pueden obstruir el sistema, produciendo una reducción o pérdida completa de la capacidad de frenado.
- No reponga por encima del nivel superior. El líquido de frenos podría rebosar. No deje que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas del vehículo pues estropea la pintura. Si entra en contacto, limpie rápidamente el líquido con un paño seco.
- Utilice el líquido de frenos recomendado (DOT 3 o DOT 4) pues otros tipos pueden experimentar cambios químicos.
- Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, podría ser indicativo de daños en el sistema de frenos.
- Deposite el líquido de frenos y pastillas en contenedores especiales para evitar contaminación ambiental.

LATIGUILLOS DE FRENOS, FUGAS, DAÑOS, ESTADO DE LOS EMPALMES.

Compruebe visualmente la existencia de fugas de líquidos u otros daños y, con ayuda de una llave inglesa, corrija posibles holguras en uniones y sujeciones.

Revise igualmente las piezas de protección de manguitos y conductos, asegurándose de que no entren en contacto con otras partes al girar el manillar o debido a la existencia de vibraciones.

PASTILLAS FRENO DELANTERO/TRASERO

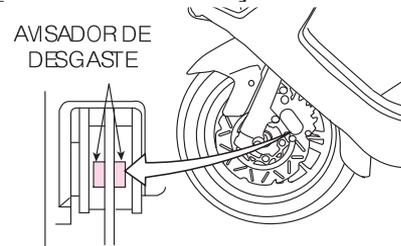
El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. (Normalmente, las pastillas se desgastan más en carreteras sucias y con agua).

Inspeccione las pastillas según la frecuencia de mantenimiento.

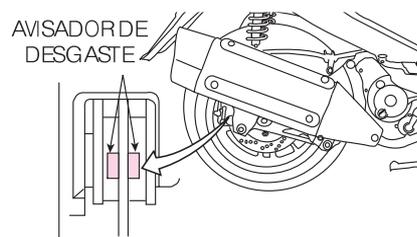
⚠ ADVERTENCIA

- Si el desgaste de las pastillas supera el límite máximo, la eficacia de frenado disminuye radicalmente. Ello puede acabar en una colisión y provocar daños personales y/o materiales

[FRENO DELANTERO]



[FRENO TRASERO]

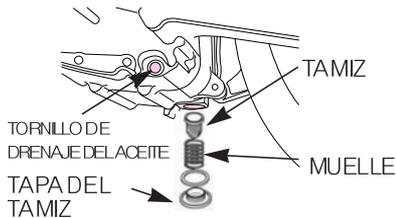


CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Un aceite contaminado reduce la vida útil del motor. Compruebe que el nivel de aceite siempre es el adecuado, utilice el tipo de aceite correcto y cámbielo a su debido tiempo.

- Coloque el vehículo sobre una superficie plana y caliente el motor al ralentí durante 2~3 minutos.
- Pare el motor, extraiga la varilla del nivel de aceite, coloque un recipiente bajo el motor y retire el tornillo de drenaje para vaciar el aceite.
- Retire la tapa de ajuste y limpie el tamiz de aceite.
- Compruebe el estado de la anilla circular del tamiz de aceite
- Instale el tamiz, el muelle y la tapa de ajuste.
- Coloque nuevamente el tornillo de drenaje del aceite.
- Compruebe la varilla de nivel de aceite y añada aceite hasta alcanzar el nivel especificado (entre el máximo y mínimo)
- Coloque la varilla y haga funcionar el motor al ralentí durante un momento
- Transcurridos 20~30 segundos desde la parada del motor, compruebe nuevamente el nivel de aceite.

AL CAMBIAR EL ACEITE: 1,1 L
CANTIDAD TOTAL : 1,3 L



[ACEITE ESPECIFICADO]

No utilice aceite de baja graduación. Utilizarlo puede provocar daños en el motor e invalidar la garantía. Utilice únicamente el aceite recomendado.

Aceite recomendado:

Motor de 4 tiempos
Grado SL (SAE: 10W40)



⚠ ADVERTENCIA

- Siempre que cambie el aceite retirando el tornillo de drenaje, limpie el tamiz de aceite.
- Si cambia el aceite inmediatamente después de parar el motor, tenga cuidado de no quemarse con el aceite caliente.
- Evite que entre suciedad al reponer el aceite.
- Si el aceite rebosa, límpielo con un trapo

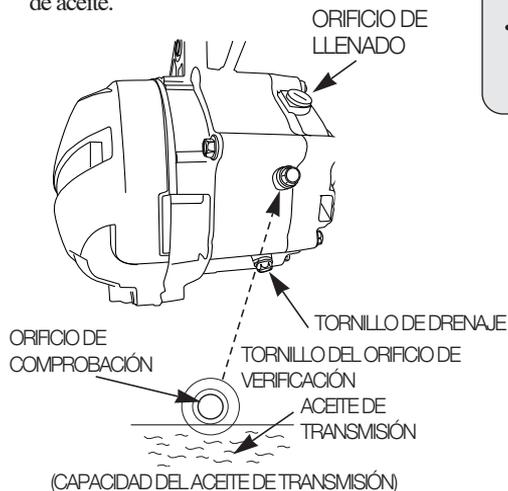
⚠ PRECAUCIÓN

- Si cambia el aceite inmediatamente después de parar el motor, tenga cuidado de no quemarse con el aceite caliente.
- No reponga en exceso. Podría causar daños al motor.
- No utilice aceites de graduación inferior. Podría dañar el motor y sus piezas. Si el motor quedase gripado durante la conducción por esta causa, podría suponer muerte o heridas graves. Utilice únicamente aceites homologados.
- No reponga con aceite de motor de dos tiempos. Podría causar serios daños al motor. Si el motor quedase gripado durante la conducción por esta causa, podría suponer muerte o heridas graves.
- Si al reponer aceite se mancha el neumático, el vehículo podría resbalar durante su conducción y provocar una caída.
- Deseche el aceite del motor únicamente en lugares autorizados. Podría provocar contaminación medioambiental y tendría consecuencias penales.

INSPECCIÓN DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

[CAPACIDAD DEL ACEITE DE TRANSMISIÓN]

- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana y 2 o 3 minutos después de parar el motor, quite el tornillo del nivel de aceite para verificar el nivel.
- Si el nivel está por debajo del orificio de verificación, rellene con aceite hasta que rebose.
- Después de verificar el nivel, coloque el tornillo del orificio de verificación del nivel de aceite.



[ACEITE RECOMENDADO]

ACEITE RECOMENDADO: SAE80W~90

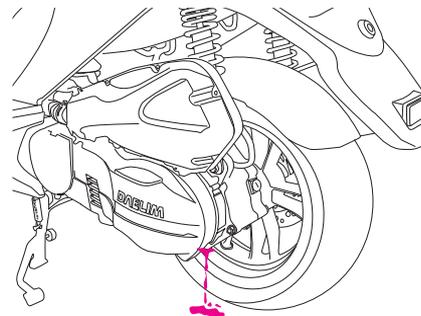
CAPACIDAD ACEITE TRANSMISIÓN	0.15 L
------------------------------	--------

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando rellene el nivel de aceite, tenga cuidado de que no se introduzca material o impurezas.
- Un nivel de aceite incorrecto puede afectar a la transmisión.
- No utilice aceites de mala calidad. Su eficacia puede reducirse con el tiempo y producir daños.

[FUGAS DE ACEITE]

Compruebe que no hay fugas de aceite alrededor del carter de la transmisión o el tornillo de verificación y drenaje.



SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE

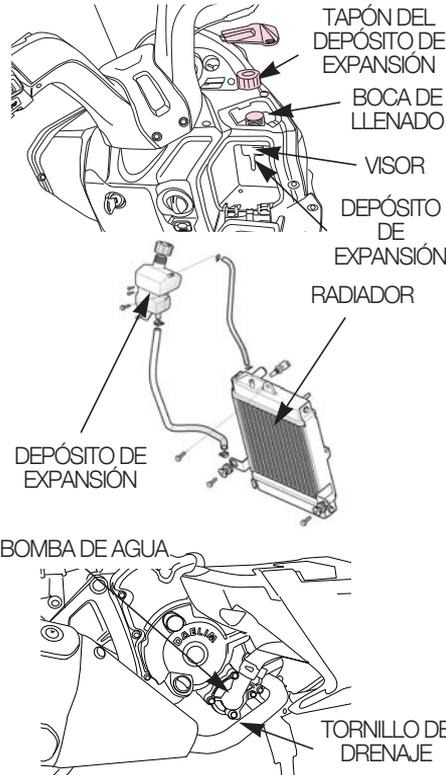
- 1 Abra el compartimento derecho
- 2 Quite el tapón del depósito de expansión.
- 3 Suelte el tornillo de drenaje situado en la bomba de agua.
- 4 Incline el vehículo hacia el lado derecho y extraiga el refrigerante.
- 5 Instale el tornillo de drenaje.
- 6 Llene de refrigerante el sistema de refrigeración a través de la boca de llenado del depósito de expansión.
- 7 Arranque el vehículo, deje que el aire del interior salga fuera y compruebe que el nivel es correcto.
- 8 Instale el tapón del depósito de expansión

CAPACIDAD DEL REFRIGERANTE: 1,5 L

* Refrigerante recomendado: Mezcla de agua y anticongelante al 40%

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de vaciar el refrigerante, pare el motor y espere unos minutos para que se enfríe lo suficiente.
- Debido a que la sustitución del refrigerante requiere habilidades especiales, le recomendamos que lo realice un técnico oficial.

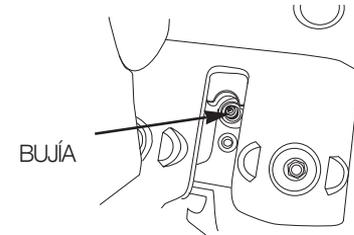


BUJÍA

Si el electrodo está sucio o la separación no es la correcta, las bujías no funcionarán correctamente.

Limpie y ajuste

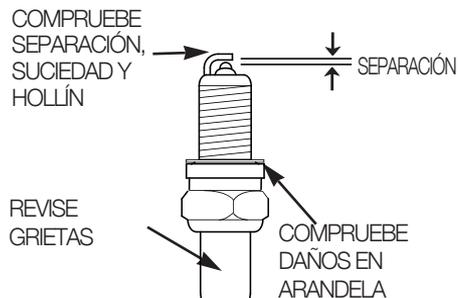
- Quite la tapa central.
- Retire la caperuza de la bujía.
- Limpie la base de la bujía.
- Extraiga la bujía utilizando una llave de bujías



- Limpie la bujía con un limpiador de bujías.
 - Compruebe si el electrodo presenta erosión o corrosión. Si sus bordes están redondeados, sustitúyala por otra nueva.
 - Mida la separación de la bujía con una galga.
- SEPARACIÓN: 0.8 – 0.9 mm**
- Ajuste la bujía con la mano hasta que la arandela de la bujía toque la culata.

BUJÍA ESTÁNDAR: CR8EH-9

- Si la bujía es nueva, gire 3/4 y apriete con la llave de bujías.
- Si reutiliza la bujía, gire 1/8 y apriétela.

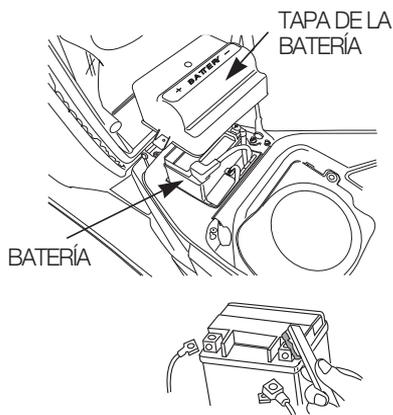


⚠ PRECAUCIÓN

- Si se utiliza una bujía con diferente grado térmico, se pueden producir dificultades en el arranque y daños mecánicos importantes.
- Asegúrese de utilizar la bujía recomendada CR8EH-9
- Después de que el motor haya estado en funcionamiento, la bujía estará muy caliente. Ponga especial cuidado de no quemarse cuando inspeccione la bujía.

LIMPIEZA DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA

- Encontrará la batería levantando el asiento y quitando la tapa de la batería. Si el borne presenta contaminación o corrosión, sepárelo de la batería y límpielo.
- Si el borne con corrosión tiene polvo blanco, limpie con agua tibia.
- Si hay mucha corrosión, desmonte el cable de la batería y cepille los bornes con un cepillo de alambre o utilice papel de lija.



⚠ PRECAUCIÓN

- Ponga el contacto en OFF antes de desconectar los bornes de la batería. Desconecte el borne negativo (-) de la batería en primer lugar. Al conectar, comience por el borne positivo (+). Si lo hace en orden inverso, puede producir un corto circuito y provocar fuego.
- Asegúrese de que los bornes no tocan ningún elemento adyacente mientras los manipula. El contacto con otros elementos podría causar chispa, lo que provocaría un mal funcionamiento de los equipos eléctricos, fuego y descarga eléctrica.
- Evite impactos excesivos. Al manipular la batería, manténgase alejado de materiales inflamables.
- Si el electrolito entra en contacto con los bornes, aumentará la corrosión.
- Esta batería es de tipo blindada, por lo que no deberá quitar el tapón.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, extraiga la batería para que no se descargue ni produzca descargas eléctricas. Después de cargarla, guárdela en un lugar bien ventilado. Si no fuera posible extraer la batería del vehículo, desconecte el borne negativo.

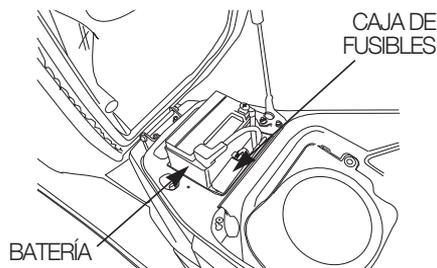
⚠ PRECAUCIÓN

- Si utiliza la batería sin su tapa, los bornes (+) (-) podrían conectarse y provocar un corto circuito y fuego. Al manipular la batería, manténgase alejado de materiales inflamables.
- Su batería no requiere mantenimiento, por lo que no será necesario comprobar ni reponer el líquido electrolítico. Si detecta alguna anomalía, contacte con el Vendedor o Taller Autorizado Daelim.
- Si transforma la batería para usarla en un coche, podría producirse un cortocircuito con resultado eventual de un incendio.
- Si el líquido electrolítico entrase en contacto con sus ojos o piel, podría causarle serios daños.
- No deseche la batería en lugares no autorizados. Sería causa de contaminación medioambiental y tendría consecuencias penales.

CAMBIO DE FUSIBLES

Desconecte el contacto o interruptor principal para ver si el fusible está fundido. Si está fundido, cámbielo por otro fusible de la misma capacidad.

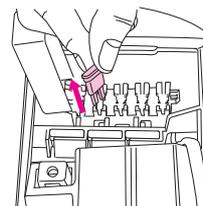
- Los fusibles se encuentran en una caja cercana a la batería
- Para cambiar un fusible, retire primero la tapa de la caja de fusibles. Luego retire el fusible desconectado, e inserte un fusible de repuesto de la misma capacidad.



- Si se funde el fusible inmediatamente después de haberlo cambiado por uno nuevo, compruebe posibles problemas en el sistema eléctrico. Contacte con el Vendedor o Taller Autorizado Daelim.

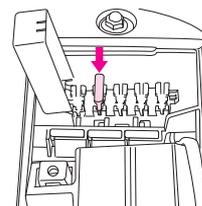
[DESMONTAJE]

Para desmontar estire desde de la parte exterior



[MONTAJE]

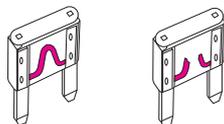
Para montar, presione desde de el exterior



Fusible A	30A	Sistema de carga, regulador
Fusible B	15A	Relé intermitencias, luces instrumentos, bocina, faro, piloto trasero, medidor de gasolina
Fusible C	15A	Bobina, ECU, sensor O2
Fusible D	15A	ECU, relé de arranque
Fusible E	15A	Ventilador

■ NORMAL

■ FUNDIDO



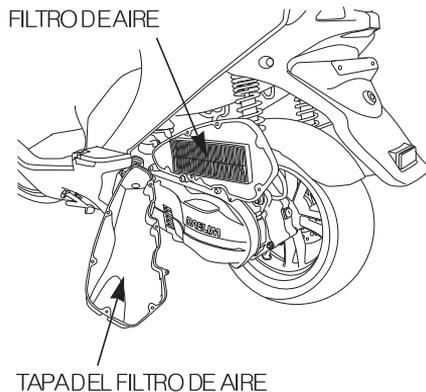
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando sustituya un fusible, quite el contacto. Si el contacto se encuentra activado, se puede producir un incendio como consecuencia de un cortocircuito.
- Compruebe que el fusible se encuentra bien sujeto en su alojamiento. Si estuviera suelto podría producirse un accidente inesperado.
- No utilice fusibles de mayor amperaje pues el cableado podría recalentarse y sufrir daños.
- Si instala elementos eléctricos adicionales, medidores, accesorios, etc..., puede sobrecargar el sistema eléctrico de forma que el fusible podría fundirse.
- Cuando lave el vehículo, preste especial cuidado de no salpicar la zona del fusible.
- No utilice destornilladores ni otros objetos metálicos para desmontar el fusible, ya que podría provocar un corto circuito con los consecuentes daños del circuito eléctrico.
- Si al sustituir un fusible se funde, ello significa que el sistema eléctrico está sobrecargado o hay una derivación. Visite su Taller Oficial lo antes posible.

INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

<DESMONTAJE>

- ① Afloje los 6 tornillos que sujetan la tapa del filtro del aire y quítela.
- ② Quite el elemento del filtro de aire e inspecciónelo.
- ③ Si el elemento del filtro de aire está excesivamente sucio o dañado, sustitúyalo por uno nuevo.
- ④ Monte correctamente el filtro de aire e instale su tapa.



⚠ PRECAUCIÓN

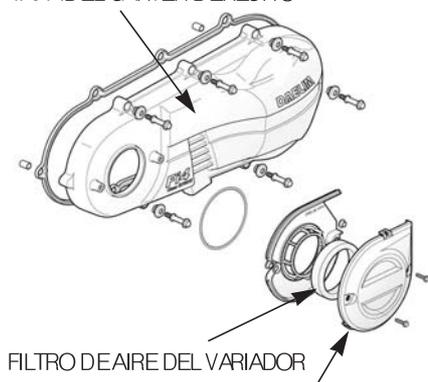
- Si monta el filtro de aire incorrectamente, podría entrar polvo u otros materiales en el motor. Esto provocaría un mayor desgaste del cilindro y una reducción de la potencia y de la vida del vehículo.
- Cuando lave la motocicleta, no deje que entre agua en el filtro de aire. El arranque del motor puede verse dificultado.
- Si falla el arranque del motor en condiciones de lluvia o después de pasar por un charco, observe si ha entrado agua en el filtro de aire y límpielo.
- No conduzca por zonas inundadas. Si entra agua en el filtro o el motor, el vehículo puede ser objeto de colisión trasera debido a fallos en la potencia.

INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DEL VARIADOR

<DESMONTAJE>

- 1 Suelte los dos tornillos de la tapa del lado izquierdo del carter y desmonte la tapa del filtro.
- 2 Desmonte el filtro y verifíquelo.
- 3 Si el filtro se encuentra sucio, límpielo.
- 4 Realice el montaje del filtro y su tapa en orden inverso al de desmontaje.

TAPADEL CARTER DERECHO



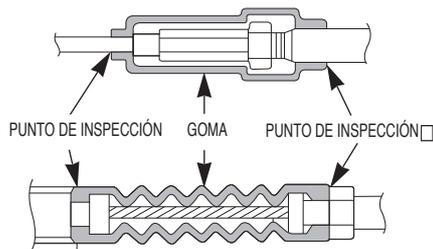
FILTRO DE AIRE DEL VARIADOR

TAPADEL FILTRO DE AIRE DEL VARIADOR

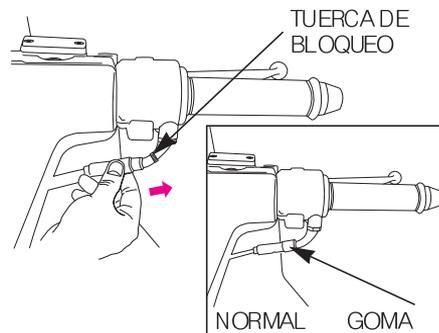
INSPECCIÓN DE LAS GOMAS DE LOS CABLES

Hay unos protectores de goma montados en los cables de acelerador para proteger el cable interior.

Asegúrese de que estos protectores están firmemente colocados alrededor de la base del cable. Cuando lave el vehículo, no aplique directamente agua sobre la pieza de goma. Si está sucia limpie esta zona con un paño seco o frote con un cepillo.



Revise diariamente el estado de las piezas de goma. Tras el ajuste de la holgura del acelerador, no olvide nunca volver a colocar la pieza de goma correspondiente en su posición original.

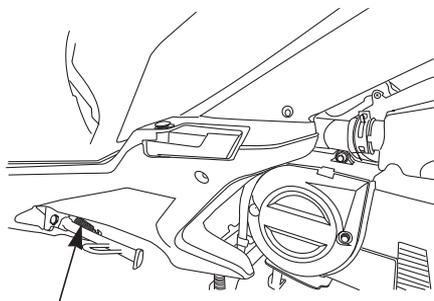


⚠ ADVERTENCIA

- La infiltración de cuerpos extraños o agua como resultado de daños en las piezas de goma (desconexión, rotura, etc.) puede ocasionar congelación en invierno, lo que produciría un funcionamiento deficiente. Podría ser causa de muerte o heridas graves debido a un descenso repentino de la aceleración o una reducción de la fuerza de frenado.
- Si se detectan daños, sustituya una nueva pieza inmediatamente.

INSPECCIÓN DEL CABALLETE LATERAL

- Despliegue el caballete central y ponga la motocicleta en posición vertical en un terreno plano.
- Compruebe si hay daños en el muelle o pérdida de tensión y si el despliegue del caballete lateral se ve obstaculizado.



MUELLE DEL CABALLETE LATERAL

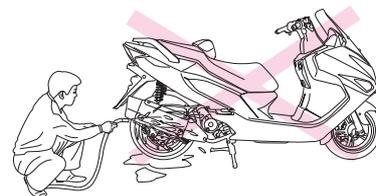
LIMPIEZA

- Asegúrese de parar el motor antes del lavado.
- Tenga cuidado de que no entre agua en el silenciador durante el lavado. Si esto ocurriera, el motor podría arrancar inadecuadamente u oxidarse.
- No deje que entre agua en el sistema de los frenos durante el lavado, ya que puede debilitar la potencia de frenado. Tras realizar el lavado, escoja un lugar seguro donde no obstaculice el tráfico y arranque la motocicleta. Accione ligeramente el freno mientras conduce a baja velocidad y compruebe la potencia de frenado. Si se ha debilitado la potencia de frenado, accione ligeramente el freno mientras conduce a baja velocidad para secar el sistema de frenos.
- Cuando encere el vehículo, tenga en cuenta que un abrillantamiento excesivo de las áreas pintadas y/o de las partes de resina utilizando ceras compuestas podrían dañar esas áreas provocando su decoloración.

- Cuando lave el vehículo, tenga cuidado de que no se introduzca agua en el cofre situado bajo el asiento o las guanteras, ya que se podrían dañar objetos situados en su interior.

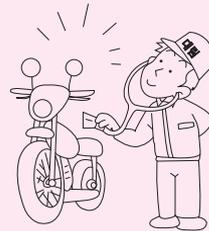
⚠ PRECAUCIÓN

- Si el agua moja ciertos componentes eléctricos y se produce oxidación, es posible que el vehículo no arranque.
- Si entra agua en el interior del silencioso, se puede oxidar y posibilitar dificultad en el arranque.
- Si utiliza detergentes con componentes agresivos, puede producir daños o decoloración en piezas de plástico.



HOJAS DE INSPECCIÓN DE LA S3

- Mantenga su vehículo en buenas condiciones para garantizar una conducción segura. Las siguientes hojas de inspección explican como verificar y mantener el vehículo en buenas condiciones.
Asegúrese de leer completamente y tener en cuenta este contenido. Haga las anotaciones necesarias.
- No se aceptarán en garantía aquellos daños aparecidos como consecuencia de no efectuar las inspecciones regulares indicadas en este manual



INSPECCIÓN DIARIA (ANTES DE CONDUCIR)

El cliente debe de comprobar e inspeccionar por si mismo su vehículo, al menos una vez al día y siguiendo las indicaciones de este manual, para garantizar un uso seguro y confortable.

INSPECCIÓN REGULAR

Una inspección regular consiste en una comprobación de diferentes puntos sometidos a un uso convencional, así como aquellos que designa el fabricante.

Edad 1 mes 6 meses 1 año 1 año y 6 meses 2 años
500 Km 4000 Km 8000 Km 12000 Km 16000 Km

--	--	--	--	--

PRECAUCIÓN

- En el supuesto de que el vehículo sea utilizado en condiciones no habituales (uso comercial, entregas rápidas, etc...), la durabilidad de las piezas puede ser menor comparada con un uso normal.
- En este caso, visite su Taller Oficial y solicite que le sea realizada la Inspección Regular en intervalos más cortos.

ACERCA DE LA INSPECCIÓN REGULAR

LA INSPECCIÓN REGULAR Y EL MANTENIMIENTO SON RESPONSABILIDAD DEL USUARIO, Y SON NECESARIOS PARA UN CUIDADO ADECUADO DEL VEHÍCULO.

La inspección diaria y regular son necesarias para una conducción segura. Este vehículo está compuesto de muchas piezas que se desgastan y deterioran con el uso y paso del tiempo.

La inspección y mantenimiento regulares están orientados a prevenir problemas serios. También garantizan una conducción segura hasta que se efectúe la próxima revisión.



PUNTO 1 – ACEITE

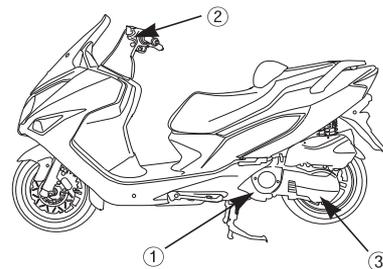
Los aceites y fluidos se utilizan en varias localizaciones del vehículo.

Los aceites de motor y transmisión efectúan una lubricación y refrigeración adecuadas además de evitar corrosión.

Dado que los aceites no se pueden limpiar, deben de ser cambiados durante las inspecciones regulares.

● Aceites principales

- ① Aceite de motor
- ② Líquido de frenos
- ③ Aceite de transmisión



PUNTO 2 – GOMAS

Las gomas son utilizadas principalmente en piezas como tubos, manguitos y retenes.

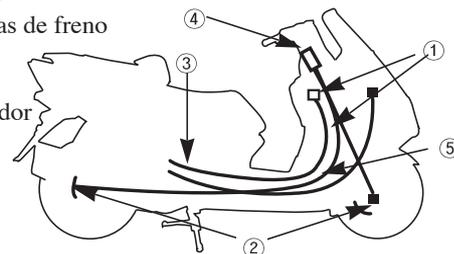
Las gomas acusan el paso del tiempo y se deterioran.

Los latiguillos de freno que transmiten la presión de la frenada, también están hechos de goma.

Verifique la elasticidad y la evidencia de grietas en los componentes de goma, y si es necesario sustitúyalas por otros nuevos.

● Componentes de goma principales

- ① Latiguillos de freno
- ② Retenes de las pinzas de freno
- ③ Tubos de gasolina
- ④ Bombas de freno
- ⑤ Latiguillos de radiador





PUNTO 3 – PIEZAS DE DESGASTE

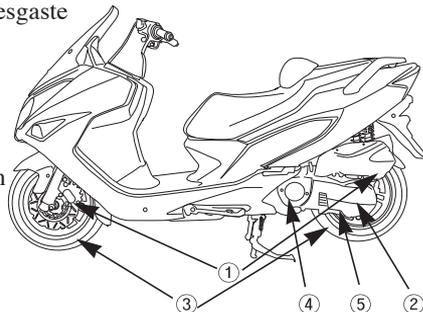
Hay muchas piezas de desgaste en el vehículo.

Existen varias piezas en el vehículo que cumplen su función desgastándose (neumáticos, pastillas de frenos, etc...)

Si usted utiliza el vehículo con alguna de estas piezas desgastadas excesivamente, puede tener un accidente. Ese es el motivo por el cual el cambio de piezas durante las Inspecciones Regulares es importante.

● Principales piezas de desgaste

- ① Pastillas de freno
- ② Zapatas de embrague
- ③ Neumáticos
- ④ Rodillos de variador
- ⑤ Correa de transmisión



INSPECCIÓN DIARIA, INSPECCIÓN REGULAR

Con el objetivo de garantizar la seguridad y el confort es necesario realizar una inspección diaria antes de conducir y estar al día de las inspecciones regulares.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un mantenimiento o reparación inapropiados pueden producir un accidente y consecuentemente serios daños materiales y personales.
- Asegúrese de realizar las Inspecciones Regulares de acuerdo al este manual de propietario.
- Cualquier incidencia encontrada debe de ser solucionada antes de conducir el vehículo.

INSPECCIÓN DIARIA

La inspección diaria es la que realiza el conductor sobre su propio vehículo cada día antes de conducir. Siga las instrucciones marcadas en este manual.

INSPECCIÓN DIARIA	
Piezas inspeccionadas	Detalle de la inspección
Frenos	<ul style="list-style-type: none"> • Funciona correctamente el pedal del freno? • Es adecuada la efectividad de frenada?
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Es correcta la presión? • Hay algún área con grietas? • Hay algún tipo de desgaste anormal? • Se encuentra el espesor de goma por encima de la marca de verificación? (*)
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un nivel de aceite correcto? (*) • Funciona el motor correctamente sin ruidos extraños? (*)
Sistema de luces e intermitentes	<ul style="list-style-type: none"> • Funcionan correctamente todos los elementos de iluminación e intermitentes?
Situación anormal de conducción	<ul style="list-style-type: none"> • Advierte alguna situación extraña al conducir?

REMARKS) ※En el supuesto de que realice desplazamientos largos, verifique los puntos marcados con (*) en mitad del recorrido.

RECOMENDACIÓN DE PIEZAS A SUSTITUIR

Debido a la variedad en tipos de conducción y distancias recorridas, es difícil en muchos casos saber la durabilidad de determinadas piezas.

Recomendamos que las siguientes piezas sean sustituidas de forma regular para garantizar una conducción segura. Realice las sustituciones de piezas en los intervalos recomendados en su Taller Oficial.

Los servicios realizados sobre su vehículo son a cargo del propietario.

Piezas a sustituir		Frecuencia de cambio según el manual	Notas
Frenos	Líquido de frenos	Cada 2 años	
	Bomba y pinza	Cada 2 años	
Aceite de motor		Primer cambio a los 500 Kms y luego cada 4000 Kms.	Recomendamos acortar el intervalo en el caso de vehículos utilizados en el campo o para entrega rápida
Aceite de transmisión		Cada 12000 Kms.	Sustituir al inspeccionar.
Bujía		Cada 4000 Kms.	Sustituir al inspeccionar.
Filtro de aire		Cada 4000 Kms.	Sustituir al inspeccionar.
Filtro del variador		Cada 4000 Kms.	Inspeccionar y limpiar

ACEITE

Es importante seleccionar el aceite adecuado para garantizar unas prestaciones y durabilidad adecuadas del motor. Utilice el aceite indicado en la siguiente tabla.

CAMBIO DE ACEITE EN LAS REVISIONES

El uso de aceite contaminado o de mala calidad puede afectar a la durabilidad del motor. Asegúrese de sustituir el aceite en los intervalos de mantenimiento estipulados.

- Si el vehículo es sometido a los usos indicados más abajo, se puede producir un deterioro prematuro, por lo que se deben de acortar los intervalos de revisiones:

- Conducción por el campo
- Distancias cortas y frecuentes
- Uso prolongado al ralentí
- Uso en áreas frías
- Uso para entregas y servicios rápidos

- Aceites utilizados

Aceite de motor	Aceite de 4 tiempos, calidad SL, 10W/40
Aceite de transmisión	- Aceite de transmisión - SAE 80W/90
Líquido de frenos	- DOT 3 o DOT 4
Grasa para el casquillo del variador	- Grasa de variador
Horquillas	- Aceite de horquillas

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

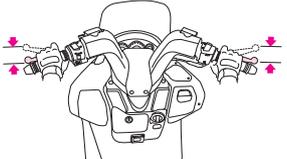
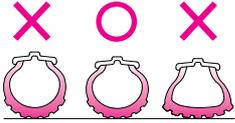
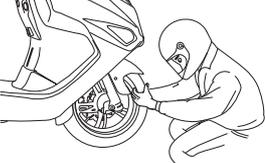
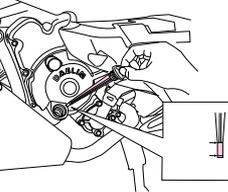
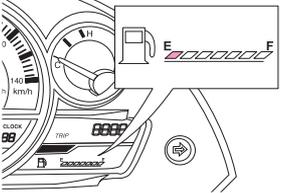
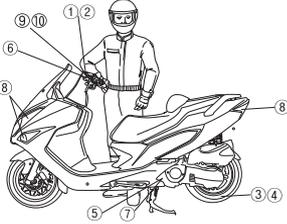
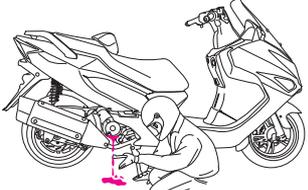
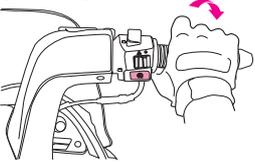
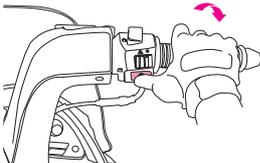
Ponga especial cuidado en las normas de seguridad cuando efectúe inspecciones

- Seleccione una superficie plana, despliegue el caballete central e inspeccione.
- Tenga cuidado de no quemarse con las partes calientes del vehículo.
- Los gases de escape contienen componentes nocivos como el CO
- No haga inspecciones ni arranque el vehículo en áreas poco ventiladas
- Si realiza inspecciones mientras conduce, tenga cuidado con la situación del tráfico
- Cuando efectúe inspecciones o reparaciones, tenga cuidado con los materiales inflamables como la gasolina o la batería
- Utilice las herramientas adecuadas
- Por su seguridad, realice sólo aquellos trabajos para los que se sienta capacitado
- Si piensa que un determinado trabajo es difícil, visite su Vendedor Autorizado.

ADVERTENCIA

- Si no utiliza los métodos de inspección y reparación adecuados, puede sufrir un accidente que derive en daños materiales o personales.
- Realice las inspecciones y reparaciones siguiendo los métodos que aparecen en este manual.
- Si encuentra alguna incidencia en su vehículo, asegúrese de solucionarla antes de conducirlo.

TABLA DE INSPECCIÓN DIARIA

<p>① Juego libre de las manetas de freno</p> 	<p>② Nivel del líquido de frenos</p> 	<p>③ Presión de neumáticos</p> 	<p>④ Grietas, desgastes, fragmentos metálicos, etc... de los neumáticos</p> 	<p>⑤ Nivel de aceite de motor</p> 		
<p>⑥ Nivel de gasolina</p> 	<p>⑦ Fugas de aceite, gasolina o refrigerante</p> 	<p>⑧ Iluminación e intermitentes</p> 	<p>⑨ Funcionamiento correcto del puño del gas</p> 	<p>⑩ Arranque correcto del motor</p> 	<p>⑪ Ralentí y aceleración</p> 	<p>⑫ Movimientos e inestabilidad del vehículo mientras se conduce</p> 

MÉTODO DE INSPECCIÓN DIARIA

Hay pequeñas diferencias en el procedimiento de inspección entre unos modelos y otros. Consulte el manual de propietario ante cualquier duda.

Si encuentra alguna incidencia durante la inspección diaria, visite su Vendedor Autorizado para que la solucionen.

MÉTODO DE INSPECCIÓN, CONSEJOS

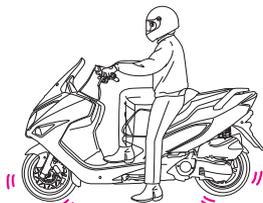
FRENOS

- Compruebe el funcionamiento de los frenos y el juego libre de las manetas.



(Juego de la maneta)

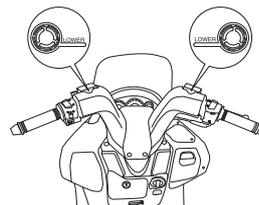
Si al pulsar la maneta del freno nota un tacto muy esponjoso, es posible que haya entrado aire en el circuito. Compruebe el nivel del líquido de frenos y sangre el sistema si fuera necesario.



(Eficacia de la frenada)

Conduzca el vehículo en una carretera seca y accione ambos frenos por separado para comprobar la eficacia de la frenada.

MÉTODO DE INSPECCIÓN, CONSEJOS



Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana, mueva el manillar hasta que la dirección esté recta y compruebe que el nivel del líquido de frenos se encuentra por encima de la línea de verificación..

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de utilizar el líquido de frenos correcto.
- Si no fuera así, se podría ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema de frenos.

NEUMÁTICOS

- Verifique la presión de los neumáticos observando la deformación de éste al estar en contacto con el suelo.

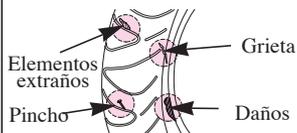


Si conduce una distancia larga o a alta velocidad, compruebe la presión exacta mediante un manómetro de presión de aire.

	1 persona	2 personas
DELANTERO	2.00kg/cm ²	2.00kg/cm ²
TRASERO	2.40kg/cm ²	2.50kg/cm ²

MÉTODO DE INSPECCIÓN, CONSEJOS

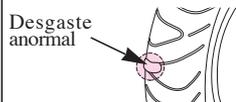
- Verificación de grietas o daños



Compruebe si hay algún tipo de daño o grieta a lo largo del neumático.

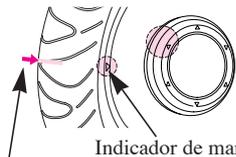
Compruebe también que no hay pinchos, piedras o elementos extraños en el neumático.

- Comprobación de desgastes



Compruebe si hay desgaste anormal en el neumático

- Compruebe el límite de desgaste



Compruebe que el desgaste de neumático no ha superado la marca de desgaste.

Indicador de marca de desgaste

Indicador de desgaste (muestra el límite de desgaste)

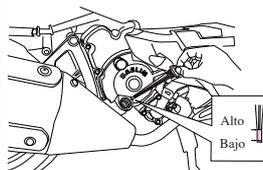
⚠ PRECAUCIÓN

- El uso de neumáticos con desgaste excesivo o presión incorrecta puede derivar en un accidente.
- Compruebe la presión de los neumáticos y que no haya un desgaste excesivo de los neumáticos.

MÉTODO DE INSPECCIÓN, CONSEJOS

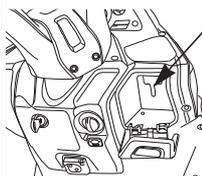
MOTOR

- Inspección del nivel de aceite de motor (*)



Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana y manténgalo al ralentí durante unos minutos. Compruebe que el nivel se encuentra dentro de los límites superior e inferior indicados en la varilla de inspección.

- Inspección del nivel de líquido refrigerante



Depósito de expansión

Coloque el vehículo sobre el caballete central y compruebe que el nivel de refrigerante del depósito de expansión se encuentra entre los límites inferior y superior.

- Compruebe que el motor arranca y no hay ruidos extraños



Verifique que el motor arranca sin problemas y que funciona con suavidad.

Compruebe también que no hay ruidos extraños tanto al arrancar como al funcionar al ralentí.

MÉTODO DE INSPECCIÓN, CONSEJOS

VERIFICACIÓN A BAJA VELOCIDAD Y ACELERANDO(*)



Verifique que el funcionamiento es correcto a baja velocidad o acelerando.

SISTEMA DE ILUMINACIÓN E INTERMITENTES



De el contacto al vehículo y compruebe el funcionamiento correcto del faro principal, piloto trasero, luz de freno e intermitentes.

Compruebe también si hay suciedad o daños en las tulipas de las ópticas.

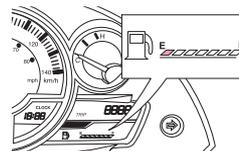
MANTENIMIENTO



Verifique que no haya algo extraño que cause inconvenientes en la conducción.

MÉTODO DE INSPECCIÓN, CONSEJOS

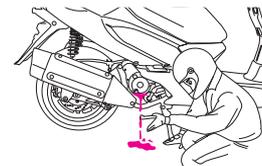
NIVEL DE GASOLINA



Con el contacto puesto o una vez arrancado el vehículo, verifique que el nivel de gasolina mostrado en el medidor del cuadro de instrumentos se encuentra por encima de la indicación “E”.

Si el nivel de gasolina se encuentra por debajo de la posición “E” (un solo espacio) reposte inmediatamente.

FUGAS DE ACEITE , GASOLINA O REFRIGERANTE



- (1) Inspeccione visualmente si hay fugas de aceite en el motor.
- (2) Inspeccione visualmente si hay fugas de refrigerante en el motor, radiador o manguitos.
- (3) Inspeccione visualmente si hay fuga de gasolina por el depósito o el cuerpo de inyección.

FUNCIONAMIENTO DEL PUÑO DEL GAS (CABLE)

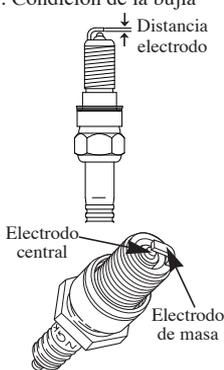
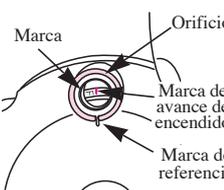


Coloque el vehículo sobre el caballete central, arránquelo y verifique que el puño del gas funciona correctamente al acelerar y decelerar.

Compruebe especialmente que las revoluciones bajan progresivamente al decelerar.

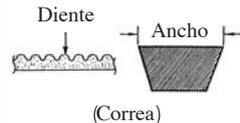
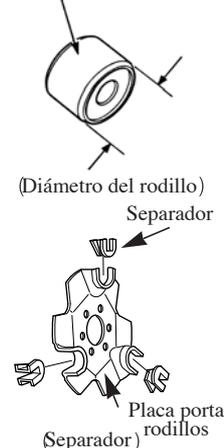
Nota (*): Esta inspección debe ser realizada más de una vez al día si la distancia es larga o las condiciones de conducción muy exigentes

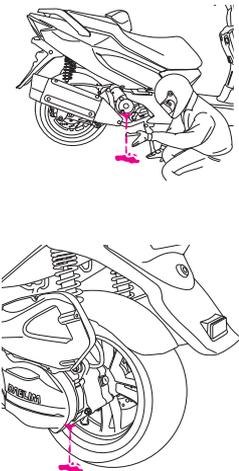
PUNTOS DE COMPROBACIÓN

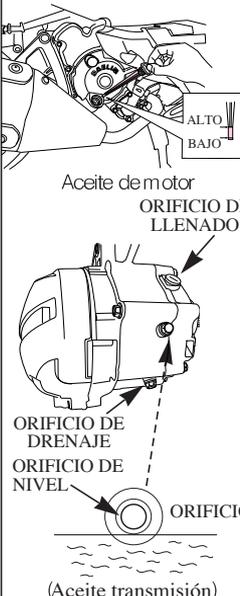
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
Sistema de encendido 1. Condición de la bujía 	6 meses (4.000km)	(1) Quite la bujía y verifique visualmente si hay suciedad o daños en los electrodos (2) Limpie los electrodos de la bujía con un cepillo metálico y verifique con un juego de galgas que la distancia entre electrodos se encuentra en el rango especificado. (Distancia entre electrodos: 0,8-0,9 Mm.)
2. Avance de encendido 	12 meses (8.000km)	(1) Con el motor caliente y ayuda de una pistola estroboscópica, compruebe que la marca de avance de encendido se encuentra alineada con la marca de referencia.

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
Motor 1. Arranque del motor, ruidos extraños 	12 meses (8.000km)	(1) Compruebe si el motor funciona correctamente una vez arrancado. (2) Compruebe que no hay ruidos extraños durante el arranque.
2. Velocidad baja, aceleración 	12 meses (8.000km)	(1) Con el motor caliente, compruebe que el ralentí se mantiene estable. (2) Conduciendo a velocidad baja, compruebe el funcionamiento del puño del gas y que el motor no se para y funciona correctamente.

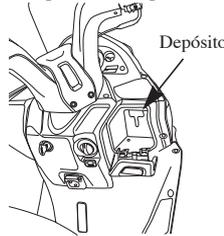
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
3. Situación de los gases de escape 	6 meses (4.000km)	(1) Con el motor caliente compruebe que las revoluciones al ralentí con las especificadas. (2) Compruebe visualmente que el color de los gases de escape no sea blanco o negro. (3) Compruebe que las emisiones de gas se ajustan a los valores de CO y HC homologados (Comprobación) <ul style="list-style-type: none"> • Nivel de aceite y su contaminación. • Situación de las conexiones de los tubos de gasolina • Apriete o daños del colector de escape y silencioso • Ruidos en el arranque y funcionamiento del motor • Funcionamiento a baja velocidad y acelerando • Avance de encendido • Sonido del silencioso
4. Suciedad del filtro de aire	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe visualmente si el filtro de aire está sucio o dañado.

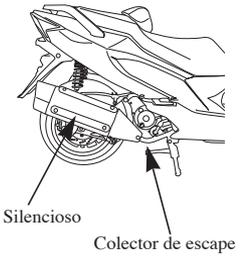
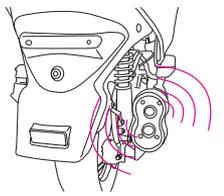
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
5. Desgaste o daños en la correa 	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe que no haya grietas en la correa o que falte algún diente. Compruebe también la anchura de la correa.
6. Desgaste o daños en los rodillos y variador 	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe si los rodillos o variador tienen daños o desgaste excesivo. Compruebe también el diámetro de los rodillos. (2) Compruebe que los separadores no tengan desgaste o daños.

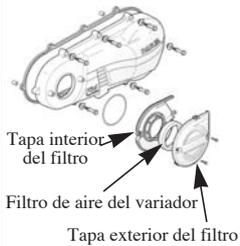
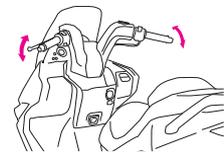
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
<p>Lubricación</p> <p>1. Fugas de aceite de motor/transmisión</p> 	<p>6 meses (4,000km)</p>	<p>(1) Verifique visualmente si hay fugas en el motor.</p> <p>(2) Compruebe visualmente si hay fugas en la zona de la transmisión</p>

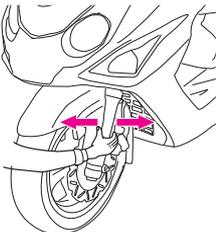
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación								
<p>2. Comprobación del nivel de aceite de motor y transmisión.</p>  <p>Aceite de motor ORIFICIO DE LLENADO</p> <p>ORIFICIO DE DRENAJE ORIFICIO DE NIVEL</p> <p>ORIFICIO</p> <p>(Aceite transmisión)</p>	<p>6 meses (4,000km)</p> <p>18 meses (12,000km)</p>	<p>(1) Con el motor caliente, compruebe que el nivel del aceite de motor se encuentra entre las marcas de verificación de la varilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volumen de aceite del motor <table border="1" data-bbox="1219 441 1466 519"> <tr> <td>Apertura motor</td> <td>1.3L</td> </tr> <tr> <td>Cambio</td> <td>1.1L</td> </tr> </table> <p>(2) Compruebe que el aceite de la transmisión llega hasta el orificio de verificación (quite el tornillo primero)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volumen aceite transmisión <table border="1" data-bbox="1219 763 1466 842"> <tr> <td>Apertura motor</td> <td>0.15L</td> </tr> <tr> <td>Cambio</td> <td>0.14L</td> </tr> </table>	Apertura motor	1.3L	Cambio	1.1L	Apertura motor	0.15L	Cambio	0.14L
Apertura motor	1.3L									
Cambio	1.1L									
Apertura motor	0.15L									
Cambio	0.14L									

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1. Fugas de gasolina 	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe visualmente si hay fugas de gasolina en el depósito, inyector, tubos, etc... (2) Compruebe visualmente que los tubos de gasolina no están agrietados o dañados..
2. Situación de las uniones	12 meses (8.000km)	(1) Compruebe visualmente las uniones del sistema de combustible accionando el mando del acelerador

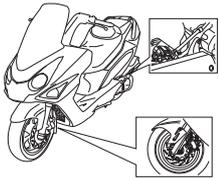
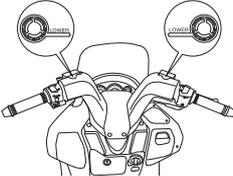
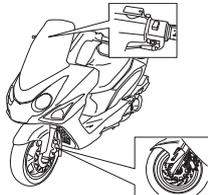
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 1. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión. 	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe si el nivel de refrigerante se encuentra entre los límites indicados en el depósito de expansión. (2) Verifique el funcionamiento correcto del ventilador
2. Fugas de refrigerante	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe que no haya fugas de refrigerante a través del radiador, depósito de expansión, tubos o motor (2) Compruebe que los conductos de refrigerante no tienen grietas o están dañados.

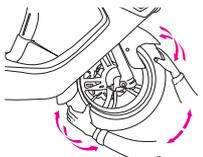
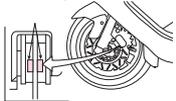
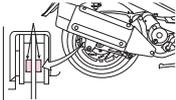
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
SISTEMA DE ESCAPE y SILENCIOSO 1. Sujeciones sueltas o dañadas.  <p>Silencioso Colector de escape</p>	12 meses (8,000km)	(1) Compruebe que las uniones entre silencioso, colector y embellecedores son correctas. (2) Verifique visualmente posibles daños o fugas del escape
2. Funcionamiento del silencioso 	12 meses (8,000km)	(1) Escuche el sonido emitido por el sistema de escape al cambiar de revoluciones, por si detectara un sonido irregular

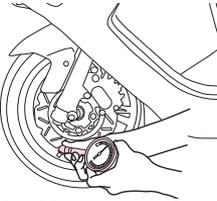
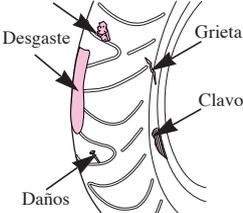
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
FILTRO DE AIRE DEL VARIADOR 1. Filtro sucio u obstruido  <p>Tapa interior del filtro Filtro de aire del variador Tapa exterior del filtro</p>	6 meses (4,000km)	(1) Desmonte el filtro del variador y compruebe visualmente si hay suciedad o impurezas.
DIRECCIÓN 1. Funcionamiento de la dirección 	6 meses (4,000km)	(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y deje la rueda delantera libre del suelo. Desplace el manillar a un lado y otro para asegurarse de que el funcionamiento es suave. (2) Verifique visualmente que la rueda no tiene movimientos extraños. (3) Mientras conduce, verifique que no haya vibraciones u oscilaciones anormales en el manillar y/o dirección.

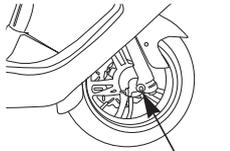
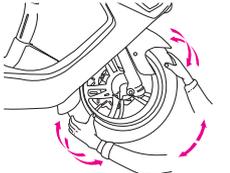
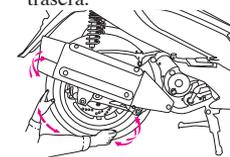
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
HORQUILLA 1. Daños 	12 meses (8.000km)	(1) Compruebe visualmente que no hayan daños en la horquilla. (2) Haga trabajar la horquilla y verifique que no hay fugas o ruidos extraños y que la horquilla no esté girada.
2. Situación de los rodamientos de dirección 	12 meses (8.000km)	(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y deje la rueda delantera libre del suelo. Mueva con ambas manos la parte inferior de las horquillas para asegurarse de que no escucha ruidos anormales. Haga la misma prueba presionando el freno delantero. Si fuera necesario, desmonte la dirección y compruebe el estado de los rodamientos.

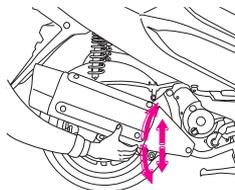
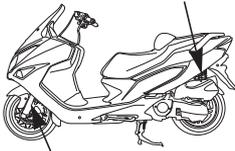
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
MANETA DE FRENO 1. Juego libre 	6 meses (4.000km)	(1) Pulse las manetas de freno con las manos y compruebe que el juego se encuentra entre los valores marcados. Fíjese también en que el tacto no sea esponjoso por la entrada de aire. (Juego libre = 10-20 Mm)
2. Prestaciones de los frenos 	6 meses (4.000km)	(1) Conduzca sobre una carretera seca y frene con el freno de delantero y trasero por separado para comprobar que ambos frenos actúan correctamente.

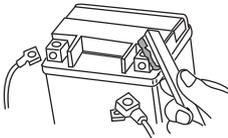
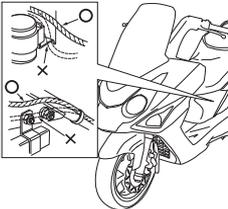
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación	Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
<p>LATIGUILLOS DE FRENO</p> <p>1. Fugas, daños, montaje</p> 	<p>6 meses (4,000km)</p>	<p>(1) Haga funcionar los frenos con fuerza y verifique que no hay fugas en el sistema de frenos.</p> <p>(2) Compruebe que no hay grietas, daños o deterioro en los latiguillos de freno o puntos de unión.</p> <p>(3) Verifique que las uniones y abrazaderas no se encuentran sueltas. Compruebe que no hay interferencias entre componentes del sistema de freno al mover la dirección hacia un lado y otro.</p>	<p>DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENO</p> <p>1. Nivel del líquido de frenos</p> 	<p>6 meses (4,000km)</p>	<p>(1) Verifique visualmente que el nivel del líquido de frenos se encuentra entre los límites.</p> <p>(2) Verifique visualmente que no haya fugas de líquido de frenos</p>
			<p>BOMBA y PINZA DE FRENO</p> <p>1. Funcionamiento, desgaste, daños</p> 	<p>6 meses (4,000km)</p>	<p>(1) Verifique que las pastillas de freno se desplazan al actuar sobre la maneta de freno.</p> <p>(2) Compruebe que no haya daños o fugas en la bomba o pinzas de freno.</p>

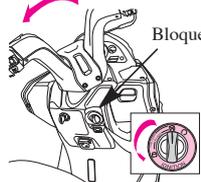
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
DISCO DE FRENO Y PASTILLAS 1. Holgura entre disco y pastillas. 	12 meses (8.000km)	(1) Accione el freno varias veces y coloque el vehículo sobre el caballete central de forma que la rueda delantera quede libre. Gire la rueda para asegurarse de que no se encuentra frenada.
2.Desgaste de pastillas Límite de desgaste  Límite de desgaste 	6 meses (4.000km)	(1) Verifique que las pastillas no se encuentran desgastadas por debajo del límite (indicador de desgaste).
3.Desgaste y daños en discos	12 meses (8.000km)	(1) Verifique visualmente que el disco no esté dañado o desgastado.

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación									
RUEDAS 1. Condición de los neumáticos. 	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe que la presión de los neumáticos se encuentra entre los valores adecuados: <table border="1" data-bbox="1171 306 1513 418"> <thead> <tr> <th></th> <th>1 Persona</th> <th>2 Personas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Del.</td> <td>2.00kg/cm²</td> <td>2.00kg/cm²</td> </tr> <tr> <td>Tras.</td> <td>2.40kg/cm²</td> <td>2.50kg/cm²</td> </tr> </tbody> </table>		1 Persona	2 Personas	Del.	2.00kg/cm ²	2.00kg/cm ²	Tras.	2.40kg/cm ²	2.50kg/cm ²
	1 Persona	2 Personas									
Del.	2.00kg/cm ²	2.00kg/cm ²									
Tras.	2.40kg/cm ²	2.50kg/cm ²									
		(2) Compruebe visualmente si el neumático está agrietado o dañado, y que no hay elementos extraños como piedras, clavos, etc... (3) Compruebe que el desgaste del neumático no se encuentra por debajo de la línea indicadora de desgaste o al menos que el surco sea mayor de 0,8 Mm.									

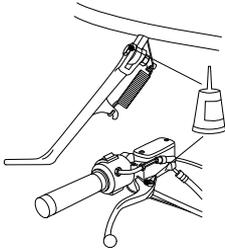
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
2. Tuercas de ejes de ruedas.  <p>MARCA</p>	6 meses (4.000km)	(1) Compruebe que las tuercas que sujetan los ejes de las ruedas se encuentran bien sujetas y no se han aflojado.
3. Situación de los rodamientos de la rueda delantera 	12 meses (8.000km)	(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y con la rueda delantera elevada muévala lateralmente para comprobar que no hay holgura en los rodamientos. (2) Gire la rueda para asegurarse de que los rodamientos no emiten ruidos anormales.
4. Situación de los rodamientos de la rueda trasera. 	12 meses (8.000km)	(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y mueva la rueda lateralmente para comprobar que no hay holgura en los rodamientos. (2) Levante la rueda trasera y compruebe que gire suavemente y no hay ruidos extraños.

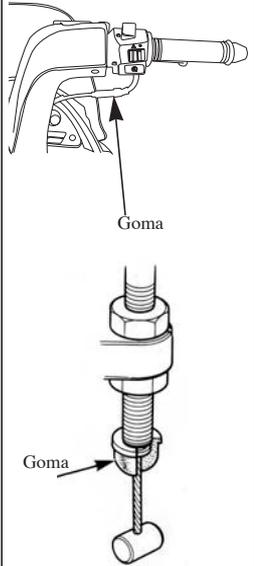
Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
BASCULANTE 1. Situación de los puntos de anclaje y daños en el basculante. 	12 meses (8.000km)	(1) Compruebe manualmente que los puntos de sujeción del basculante y motor no están sueltos. (2) Compruebe visualmente que no hay daños en el basculante
AMORTIGUADOR 1. Daños, fugas de aceite  <p>Amortiguador trasero</p> <p>Horquillas</p>	12 meses (8.000km)	(1) Compruebe visualmente que no haya fugas de aceite o daños en los amortiguadores y horquillas.

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
BATERÍA 1. Conexión de los terminales. 	6 meses (4,000km)	(1) Compruebe visualmente que los terminales de la batería no se encuentran sueltos o con restos de oxidación.
CABLEADO ELÉCTRICO 1. Conectores dañados o sueltos 	12 meses (8,000km)	(1) Compruebe manualmente que los conectores eléctricos no se encuentren sueltos. (2) Compruebe visualmente que no hay interferencia entre cables al girar la dirección. (3) Compruebe visualmente que las abrazaderas o guías de los cables no están sueltas o han dañado los cables.
2. Verificación de fusibles	12 meses (8,000km)	(1) Ponga el contacto a la moto y verifique que arranque y que funcione la iluminación. Esto sería síntoma de que los fusibles no están fundidos.

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
INTERRUPTORES 1. Funcionamiento de las luces e intermitentes. 	6 meses (4,000km)	(1) Compruebe visualmente que las luces del faro principal, el piloto trasero y los intermitentes, funcionan correctamente.
2. Funcionamiento de la bocina. 	12 meses (8,000km)	(1) Accione la bocina para comprobar si el volumen y calidad del sonido son adecuados.
3. Funcionamiento del bloqueo de la dirección. 	12 meses (8,000km)	(1) Verifique que el bloqueo de la dirección funciona correctamente.

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
<p>PANEL DE INSTRUMENTOS</p> <p>1. Panel de instrumentos.</p> 	<p>12 meses (8,000km)</p>	<p>(1) Compruebe que el velocímetro funciona correctamente.</p> <p>(2) Compruebe que el cuentakilómetros funciona correctamente.</p> <p>(3) Compruebe que el resto de medidores e indicadores funcionan correctamente.</p>

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
<p>BASTIDOR</p> <p>1. Bastidor.</p>	<p>12 meses (8,000km)</p>	<p>(1) Compruebe que los tornillos y sujeciones en el bastidor no están sueltos. Compruebe también visualmente que no hay daños en el bastidor.</p>
<p>OTROS</p> <p>1. Lubricación.</p> 	<p>12 meses (8,000km)</p>	<p>(1) Compruebe que se han lubricado las diferentes áreas que lo necesitan.</p>

Puntos de comprobación	Intervalo	Detalle de la comprobación
<p data-bbox="113 244 328 269">2. Gomas de protección.</p>  <p data-bbox="220 543 272 562">Goma</p> <p data-bbox="124 784 177 803">Goma</p>	<p data-bbox="368 274 432 349">6 meses (4.000km)</p>	<p data-bbox="443 269 762 370">(1) Compruebe visualmente que las gomas de protección de cables se encuentran correctamente colocadas.</p>

REGISTROS DE INSPECCIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

VERIFICAR	V	REEMPLAZAR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	LUBRICAR	L		

	FECHA						
	KILOMETROS	km	km	km	km	km	km
LUBRICAR							
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS DE FRENO						
MOTOR	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE TRANSMISIÓN						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	VARIADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTROS DE INSPECCIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

VERIFICAR	V	REEMPLAZAR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	LUBRICAR	L		

	FECHA						
	KILOMETROS	km	km	km	km	km	km
LUBRICAR							
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS DE FRENO						
MOTOR	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE TRANSMISIÓN						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	VARIADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTROS DE INSPECCIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

VERIFICAR	V	REEMPLAZAR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	LUBRICAR	L		

	FECHA						
	KILOMETROS	km	km	km	km	km	km
LUBRICAR							
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS DE FRENO						
MOTOR	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE TRANSMISIÓN						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	VARIADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

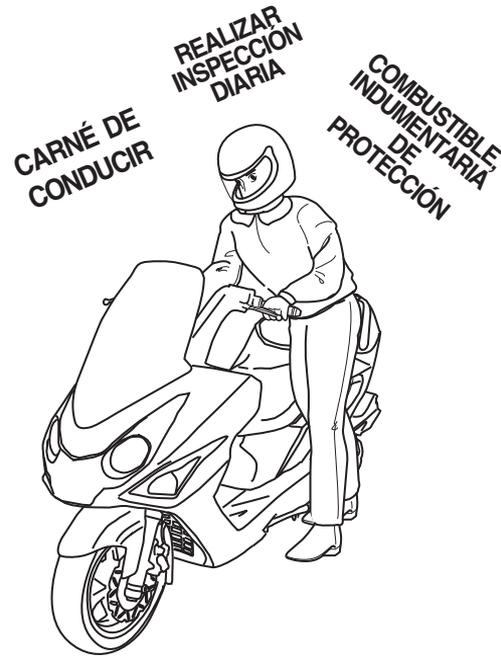
REGISTROS DE INSPECCIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

VERIFICAR	V	REEMPLAZAR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	LUBRICAR	L		

	FECHA						
	KILOMETROS	km	km	km	km	km	km
LUBRICAR							
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS DE FRENO						
MOTOR	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE TRANSMISIÓN						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	VARIADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

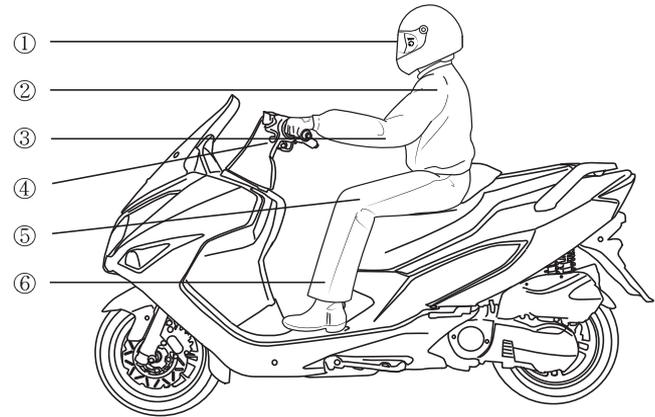
- Realizar la inspección diaria
- Llevar la indumentaria de protección (casco, guantes, gafas, etc.)
- Recordar el carné de conducir
- Establecer la ruta hasta el lugar de destino



POSICIÓN DE CONDUCCIÓN

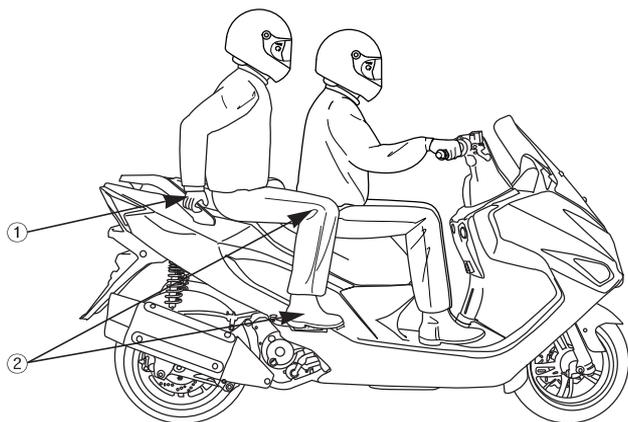
Una postura de conducción correcta es lo más importante para conducir con seguridad.

- ① Ojos: Mire hacia delante; su campo de visión debe ser amplio.
- ② Hombros: Relájelos.
- ③ Brazos: Relaje y doble los brazos dejándolos actuar como muelle.
- ④ Manos: Sujete la empuñadura manteniendo una distancia de un dedo respecto de su extremo interior para facilitar el accionamiento del interruptor y la maneta.
- ⑤ Muñeca: Adopte una posición que le permita libertad de movimiento sin aplicar demasiada fuerza en hombros y brazos.
- ⑥ Rodillas: Presione ligeramente el asiento.
Pies: Ponga los pies hacia delante y en paralelo, sobre los laterales del suelo plano.



POSICIÓN DEL PASAJERO

- ① Manos: Sujétese a las asas traseras
- ② Pies y rodillas: Coloque los pies sobre los estribos traseros y mantenga las rodillas cerca del cuerpo.



⚠ ADVERTENCIA

- Si el pasajero no se sujeta a las asas traseras o no coloca sus pies sobre los estribos correspondientes, existe un peligro de muerte o de heridas graves ya que se puede caer del vehículo en caso de arranque, parada o giro bruscos.
- No acelere mientras el vehículo está sobre su caballete principal. Si el pasajero se sentase y la rueda trasera entrase en contacto brusco con el suelo, podría provocar daños personales graves o la muerte debido a un arranque demasiado brusco.

PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN

- Mantenga la distancia de seguridad.
- Conduzca con precaución.
- No obstaculice el tráfico.
- No conduzca por zonas peatonales ni en las aceras.
- Adelante por la izquierda.
- Asegúrese de que puede accionar el freno en todo momento.
- Accione siempre el freno aunque esté detenido temporalmente.
- No realice trayectos excesivamente largos y haga descansos con frecuencia.
- Si detecta alguna anomalía, deténgase y póngase en contacto con el taller para revisar el vehículo.
- Si el vehículo ha volcado, vuelva a arrancar pasados 2~3 minutos.
- Conduzca siempre con el faro encendido.

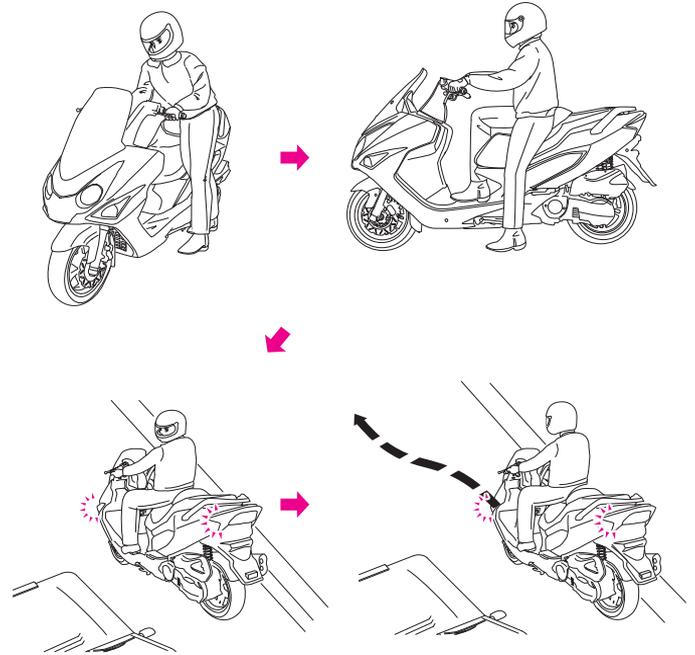
ARRANQUE

Antes de arrancar, mire a su alrededor para evitar accidentes.

- ① Súbase a la motocicleta tras plegar el caballete.
- ② Comience a conducir lentamente, tras accionar el intermitente y liberando el freno a la vez que comprueba que se dan las condiciones de seguridad a su alrededor.

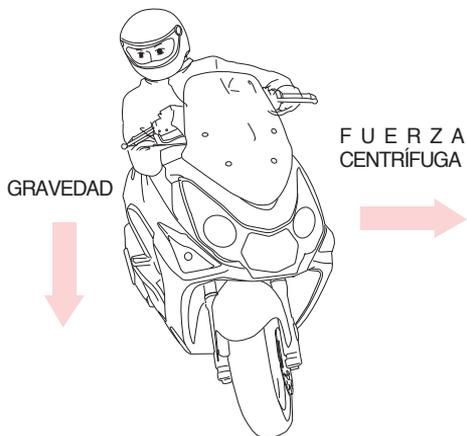
⚠ PRECAUCIÓN

- Ponga el caballete lateral en su posición original. Conducir sin hacerlo puede hacerle volcar.
- Conduzca únicamente en la carretera. Conducir en las aceras puede provocar accidentes. Asimismo, si la rueda se deforma al subir a la acera, la inestabilidad del vehículo podría hacerlo volcar y causar lesiones al conductor.
- La inestabilidad resultante de conducir a una velocidad excesiva en carreteras sin asfaltar puede hacer volcar al vehículo y causar lesiones al conductor.
- No conduzca en carreteras de gravilla. Si entra gravilla en la rueda o la carcasa del motor, el vehículo podría volcar y el conductor podría sufrir lesiones.
- Si le es posible, no conduzca cerca del mar o en zonas con cloruro de calcio. El silenciador, las piezas externas y las soldadas pueden corroerse rápidamente y, también como resultado de daños en el chasis, el vehículo puede volcar y el conductor sufrir lesiones.



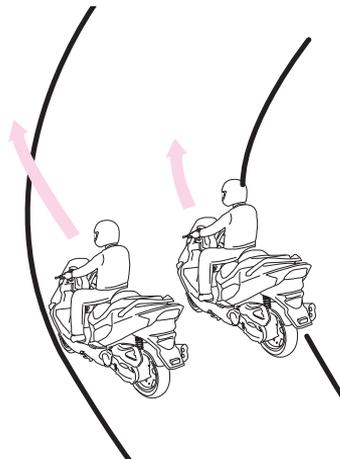
MÉTODO PARA GIRAR

PRINCIPIO DEL GIRO



El principio básico del giro es mantener el equilibrio aprovechando la fuerza centrífuga que impulsa al vehículo hacia fuera y la gravedad que lo empuja hacia dentro.

EFECTO DE LA VELOCIDAD



El aumento de la fuerza centrífuga es inversamente proporcional al radio de la curva y proporcional a la velocidad al cuadrado. Decelere antes de tomar la curva para disminuir la fuerza centrífuga.

3 POSICIONES DE GIRO

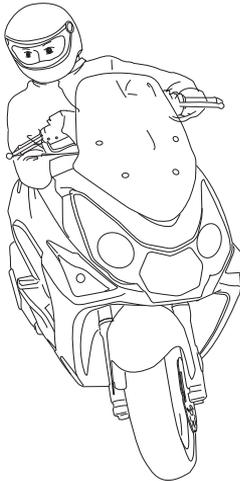
El principio básico del giro es lograr el equilibrio combinando la fuerza centrífuga y la gravedad.

En las 3 posiciones hay que mantener erguida la cabeza y mantener una visión horizontal.

<INCLINACIÓN IGUAL A LA DE LA MOTOCICLETA >

En esta posición de giro la motocicleta y el conductor están alineados.

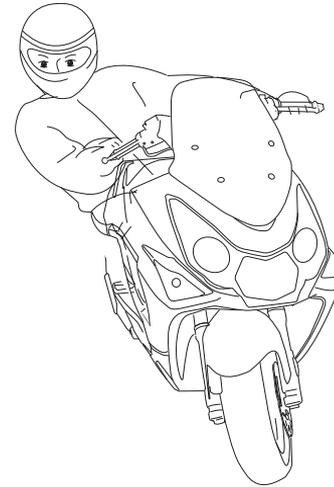
Es la postura más natural y exacta, por lo que se debe aprender bien.



<INCLINACIÓN MAYOR A LA DE LA MOTOCICLETA >

En esta posición de giro el conductor se inclina hacia dentro más que la motocicleta. Es adecuada para conducción con lluvia o carreteras resbaladizas, ya que proporciona el mejor agarre.

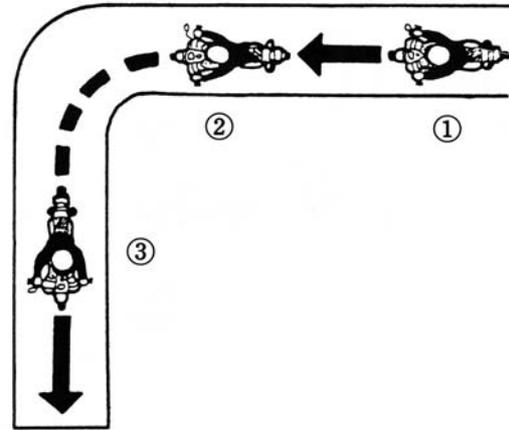
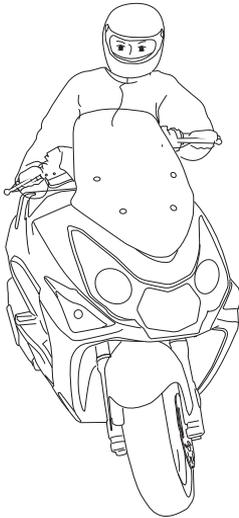
No obstante, se debe prestar especial atención porque el campo visual frontal se ve limitado al inclinarse más el conductor que el vehículo.



MÉTODO DE GIRO

< INCLINACIÓN MENOR A LA DE LA MOTOCICLETA >

En esta posición de giro la motocicleta está más inclinada hacia el interior de la curva que el conductor; se trata por tanto de la posición opuesta a la de inclinación mayor. En esta posición se realizan bien los giros rápidos y el conductor tiene un campo de visión frontal amplio para conducir con lluvia o carreteras resbaladizas, pues proporciona un buen agarre. No obstante, deberá prestar especial atención dado el peligro de patinar en esas circunstancias.



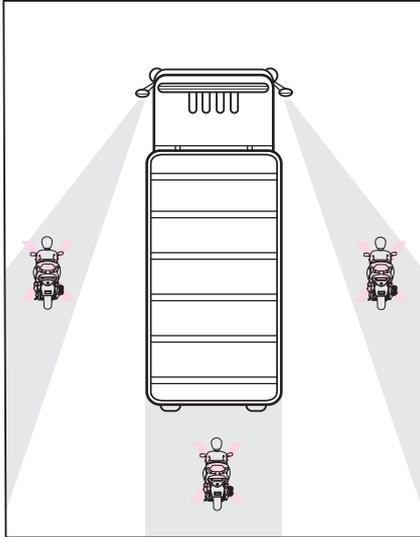
- ① Ponga el acelerador en su posición original y decelere utilizando el freno delantero y el trasero.
- ② Incline el vehículo hacia el centro del círculo de la curva, conduciendo lentamente y a una velocidad constante.
- ③ Acelere gradualmente.

PRECAUCIONES EN EL GIRO

No conduzca dentro del círculo de giro de los camiones grandes.

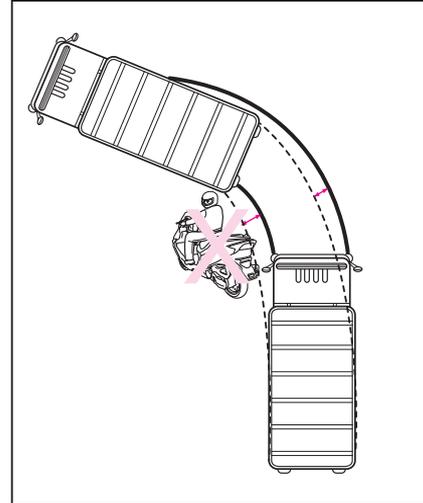
< ZONA DE ÁNGULO MUERTO >

La zona del ángulo muerto es el campo de visión que no puede identificar el conductor y aumenta proporcionalmente a la anchura del vehículo.



< DISTANCIA ENTRE EL GIRO DE LA RUEDA DELANTERA Y TRASERA >

Es la distancia entre la trayectoria de la rueda delantera y la trasera y aumenta proporcionalmente a la longitud del vehículo.



MÉTODO DE FRENADO

- Ponga el acelerador en su posición original y decelere utilizando el freno del motor.
- Mantenga el vehículo recto.
- Frene con el freno delantero y el freno trasero.

COMPARACIÓN DE LA DISTANCIA DE FRENADO

· Velocidad del vehículo: 50 Km./h



15m

Utilizando el freno delantero
y el trasero



20m

Utilizando sólo el freno delantero

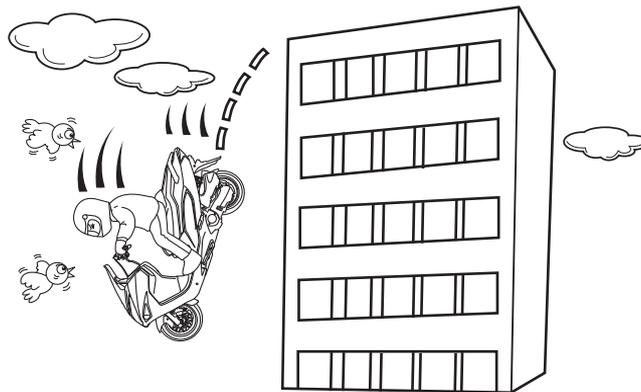


28m

Utilizando sólo el freno trasero

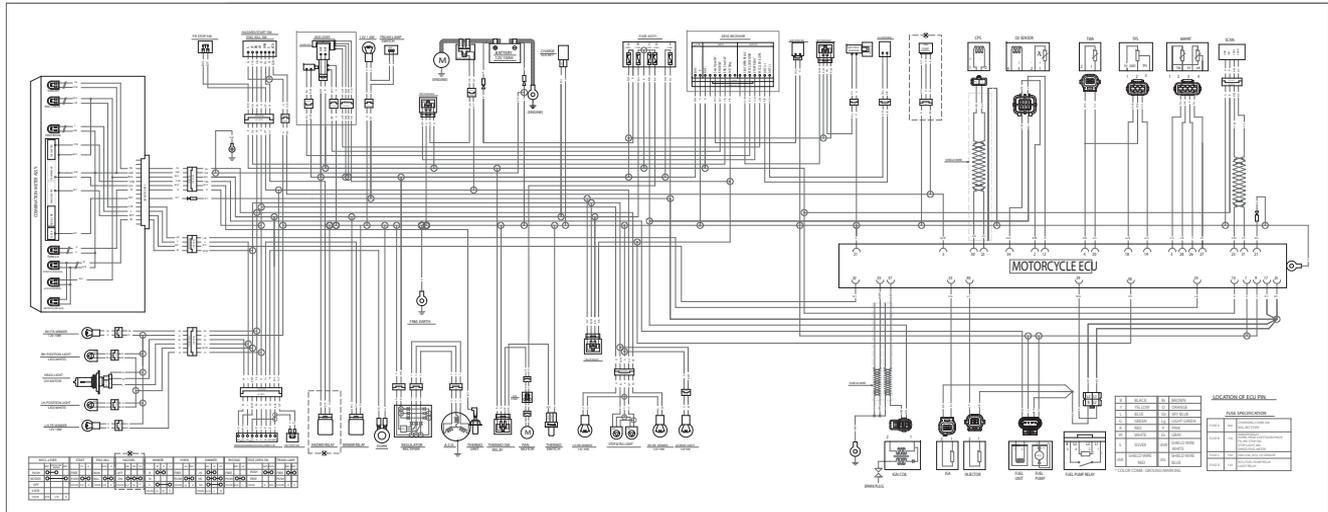
IMPACTO ANTE UN ACCIDENTE

Aprenda bien el método de frenado para evitar accidentes.



El aumento del impacto es proporcional a la velocidad y al peso. El impacto de una colisión con un muro de hormigón a 50 km/h es comparable al de una caída desde una altura de 10m.

ESQUEMA ELÉCTRICO



POLÍTICA DE GARANTÍA DAELIM

DAELIM garantiza al primer comprador de una motocicleta o ciclomotor DAELIM que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

- 1.-La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.
 - 2.-Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:
 - a.-No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por Daelim siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
 - b.-Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
 - c.-Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
 - d.-Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por Daelim.
 - e.-Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.
 - 3.-Quedan excluidas de la garantía:
 - a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
 - b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistemade variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
 - c. Los deterioros debidos a un mantenimiento inapropiado, incendio, colisión o accidente.
 - d. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
 - e. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por Daelim.
 - f. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afectan en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
 - g. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.
- 4.-Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Daelim en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:
 - a. Factura de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
 - b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Daelim.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

(Datos a rellenar por el Comprador)

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

DIRECCIÓN

Calle _____

Población _____ Provincia _____

Tfno _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

Denominación _____

N.º Bastidor _____

Matrícula _____

(Datos a rellenar por el Vendedor)

PERÍODO DE ASISTENCIA EN GARANTÍA:

24 meses

A partir del:
(Fecha de venta)

Día	Mes	Año

Sello y Firma del Vendedor Oficial

REVISIONES PERIÓDICAS

<p>Revisión de los 500 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 4.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 8.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 12.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>

REVISIONES PERIÓDICAS

<p>Revisión de los 16.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 20.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 24.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 28.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>

REVISIONES PERIÓDICAS

<p>Revisión de los 32.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 36.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 40.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 44.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>

REVISIONES PERIÓDICAS

<p>Revisión de los 48.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 52.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>
<p>Revisión de los 56.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>	<p>Revisión de los 60.000 Kms.</p> <p>Sello y Firma del Vendedor Autorizado</p> <p>Fecha: ___/___/___ Kms.: _____</p>



**MANUAL
DEL PROPIETARIO**

**2010. 10. IMPRESO
2010. 10. PUBLICACIÓN**

NO HACER COPIAS

 **DAELIM MOTOR**



■ OFICINA CENTRAL (FÁBRICA)

#58, SUNG SAN-DONG, CHANG WON, KYUNGNAM, COREA

TEL : (82-55) 239-7000 FAX : (82-2) 467-9997