



MANUAL DEL PROPIETARIO

XQ125

NOTA IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO

Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.

USO EN CARRETERA

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada solamente en carretera

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE PROPIETARIO

Ponga especial atención a la información que viene precedida por las siguientes palabras:

ADVERTENCIA

Indica una fuerte posibilidad de daños personales o muerte si no se siguen las instrucciones

PRECAUCIÓN

Indica una posibilidad de daños personales o daños materiales si no se siguen las instrucciones

NOTA

Aporta información útil

Este manual debería ser considerado una pieza permanente de la motocicleta y debería incluirse en ella en caso de ser vendida o transferida a un nuevo propietario u operador.

CONTENIDOS

CARACTERÍSTICAS	3	TESTIGOS/MANDO DE CONTACTO	27
INSTRUCCIONES DE USO (PRECAUCIONES DE SEGURIDAD)	4	FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS	27
PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	5	BOTÓN DE ARRANQUE/INTERRUPTOR DE PARE DEL MOTOR	28
ANTES DE INICIAR LA MARHA	5	CONMUTADOR DE LUCES LARGA/CORTA	28
INDUMENTARIA CORRECTA	8	GATILLO DE RÁFAGAS/BOTÓN DEL CLAXON	29
CARGAS, MODIFICACIONES, ACCESORIOS, SILENCIADOR	9	CONMUTADOR DE INTERMITENTES/INTERRUPTOR INTERMITENTES DE	
CABALLETE LATERAL	10	EMERGENCIA	29
POSICIÓN DE CONDUCCIÓN	11	BOTÓN APERTURA DEL ASIENTO	29
POSICIÓN DEL PASAJERO	12	USO DEL EQUIPAMIENTO	30
PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN	13	ARRANQUE DEL MOTOR/PARADA DEL MOTOR	30
ARRANQUE	14	CAMBIO DE LA PILA DE LA LLAVE INTELIGENTE	30
MÉTODOS DE GIRO	15	BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN / AJUSTE DE LOS AMORTIGUADORES	31
PRINCIPIOS DE GIRO, EFECTO DE LA VELOCIDAD	15	FUNCIONAMIENTO	32
3 POSICIONES DE GIRO (INCLINANDO CON, MÁS QUE, MENOS QUE)	16	CIERRE DEL ASIENTO / COFRE	32
MÉTODO DE FRENADO, COMPARACIÓN DE DISTANCIAS DE FRENADO,	18	RESPALDO/ GUANTERA/TOMA DE CORRIENTE	33
IMPACTO ANTE UN ACCIDENTE	18	CONDUCCIÓN CORRECTA/ARRANQUE DEL MOTOR	34
PRINCIPIO BÁSICO DE FRENADO (FUERZA DE FRICCIÓN),		EN EL ARRANCAR	35
LIMITACIÓN DEL EFECTO DE FRENADO (INERCIA)	19	MÉTODOS PARA UNA CORRECTA CONDUCCIÓN	37
PRECAUCIONES AL GIRAR	20	CONDUCCIÓN EN UNA CARRETERA CON PENDIENTE	40
SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES	21	COMPROBACIONES PREVIAS DEL USO	41
SITUACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR/MOTOR/PLACA DE		COMPROBACIÓN DE PROBLEMAS OBSERVADOS EN DÍAS	
HOMOLOGACIÓN	25	PREVIOS	41
LECTURA Y USO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	26	COMPROBACIÓN DE FRENOS	41
PANEL DE INSTRUMENTOS	26	COMPROBACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	42

COMPROBACIÓN DEL COMBUSTIBLE	43	COMPROBACIÓN DEL CABALLETE LATERAL	59
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR	44	LIMPIEZA	59
COMPROBACIÓN LUCES/INTERMITENTES	45	HOJAS DE COMPROBACIONES DEL XQ125	60
COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FRENO	45	COMPROBACIONES DIARIAS (ANTES DEL USO)	61
MÉTODO PARA EL CAMBIO DE BOMBILLA	45	COMPROBACIÓN REGULAR	61
COMPROBACIÓN DE LOS RETROVISORES/FUGAS DE COMBUSTIBLE	45	SOBRE LA COMPROBACIÓN REGULAR	62
COMPROBACIÓN DE CONTAMINACIÓN O DAÑOS DE LA MATRÍCULA/ REFRIGERANTE	47	COMPROBACIÓN DIARIA, COMPROBACIÓN REGULAR	63
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	48	COMPROBACIÓN DIARIA	63
MANTENIMIENTO SENCILLO/RELLENADO DEL LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO-TRASERO	50	RECOMENDACIÓN SOBRE EL CAMBIO DE COMPONENTES	65
LATIGUILLOS, FUGAS, DAÑOS, ESTADO DEL CONJUNTO	51	ACEITE	66
PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS/TRASERAS	51	COMBIO DE ACEITE EN LAS REVISIONES	66
CAMBIO DEL ACEITE MOTOR	52	COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO	67
ACEITE DE LA REDUCTORA	53	TABLA DE COMPROBACIONES DIARIAS	68
CAMBIO DEL REFRIGERANTE, BUJÍA	54	MÉTODO DE COMPROBACIONES DIARIAS	69
LIMPIEZA DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA	55	PUNTOS DE COMPROBACIÓN	72
CAMBIO DE FUSIBLES	56	REGISTRO DE REVISIONES	84
COMPROBACIÓN DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL AIRE	57	ESQUEMA ELÉCTRICO	95
COMPROBACIÓN/LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL VARIADOR	58		
COMPROBACIÓN DE LAS GOMAS DE LOS CABLES	58		

CARACTERÍSTICAS

ELEMENTOS	DATOS		ELEMENTOS	DATOS		
	XQ125	XQ125D		XQ125	XQ125D	
LARGO X ANCHO X ALTO (mm)	2,178 x 726 x 1,300	2,178 x 726 x 1,404	SISTEMA DE ENCENDIDO	ELECTRÓNICO	←	
DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	1545	←	CAPACIDAD DE LA BATERÍA	12V 10Ah	←	
LUZ AL SUELO (mm)	125	←	CAPACIDAD DEPÓSITO (l)	12,0 (1,9)	←	
ALTURA DEL ASIENTO (mm)	737	752	TIPO DE COMBUSTIBLE	GASOLINA	←	
PESO EN SECO (kg)	185	190	DIMENSIONES DE LOS NEUMÁTICOS	DELANTERO	120/70-15	←
PASAJEROS	2	←		TRASERO	140/60-14	←
TIPO MOTOR	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA, 4 TIEMPOS, 4 VÁLVULAS	←	SUSPENSIONES	DELANTERA	TELESCÓPICA	←
CILINDRADA (cc)	124,1	←		TRASERO	BASCULANTE	←
DIÁMETRO Y CARRERA (mm)	56,5x49,5	←	FRENOS	DELANTERO	DISCOABS	←
MÉTODO DE ARRANQUE	MOTOR DE ARRANQUE	←		TRASERO	DISCOABS	←
TIPO DE TRANSMISIÓN	VARIADOR	←	BUJÍA		CR8EH-9	←
ACEITE MOTOR (L)	TOTAL	1,3	←	FUSIBLES (A)	30A, 15A(3), 10A	←
	EN LOS CAMBIOS	1,3	←	REFRIGERANTE (L)	1,6	←

INSTRUCCIONES DE USO

El presente manual describe aspectos relacionados con una conducción correcta y segura y un mantenimiento sencillo del vehículo. Para garantizar una conducción cómoda y segura, lea este manual atentamente antes de conducir el vehículo.

- Las fotografías y dibujos del manual pueden presentar variaciones con respecto al vehículo real debido a cambios en las especificaciones o modificaciones.
- La motocicleta ha sido diseñada para 2 personas, incluyendo al conductor.

PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina contaminada.
La gasolina contaminada oxida el interior del depósito de combustible y bloquea el suministro de combustible al inyector, lo que puede causar un arranque incorrecto del motor y serios daños en éste.
- No utilice aceite contaminado o de graduación inferior.
Utilice siempre aceite de marca para proteger y prolongar el rendimiento y la vida útil de su motocicleta.
- En caso de avería o fallo por utilización de gasolina o aceite contaminados, dicha avería o fallo se verá excluido de las reparaciones previstas en la garantía.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Conducir con cuidado y llevar una indumentaria y equipamiento de seguridad apropiados constituyen los factores más importantes a la hora de garantizar la correcta operación del vehículo. Respete las normas de circulación y evite prisas y negligencias.
- Muchos propietarios de vehículos nuevos conducen con gran cuidado y atención a los factores de seguridad. Sin embargo, una vez se acostumbran a la conducción, los obvian, lo que puede ocasionar accidentes. No deje que esto le suceda y conduzca siempre su vehículo teniendo en cuenta los aspectos de seguridad relevantes. Cuando conduzca la motocicleta, tenga siempre en mente las precauciones impresas en la "Etiqueta de Precauciones de Seguridad" adherida a la motocicleta.

- Lleve siempre casco.
- Lleve siempre guantes.
- Respete los límites de velocidad y ajuste siempre su velocidad a la visibilidad, asfalto y condiciones del tráfico.
- No aparque la motocicleta cerca de las personas (especialmente de los niños) pues el silenciador puede alcanzar altas temperaturas. Por razones de seguridad, no modifique de forma ilegal el vehículo.
- Realice regularmente las inspecciones de mantenimiento especificadas.
< Puntos de Inspección de Mantenimiento >
Frenos, Neumáticos, Aceite, Luces, Claxon, Instrumentos

PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

- Una vestimenta cómoda y adecuada son los factores decisivos para una conducción segura. Cumpla las normas de Tráfico, no lo dude, conduzca seguro manteniendo la calma.
- Al estrenar la compra del vehículo, la mayoría de usuarios conduce con cuidado, pero después de acostumbrarse, pueden producirse accidentes debido a una conducción descuidada.
- Al conducir el vehículo, mantenga todas las precauciones escritas en la etiqueta de contenidos de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

- Lea detenidamente el manual del usuario y conduzca seguro.
- Use el casco y abróchese firmemente la correa.
 - Si se suelta o se abrocha de forma inadecuada puede lesionarse cuando el vehículo se caiga.
- Respete los límites de velocidad.
- El silenciador está muy caliente. Aparque su vehículo donde nadie se pueda acercar fácilmente.
- No realice modificaciones ilegales para evitar una conducción segura.
- Realice el mantenimiento periódico del vehículo según el Plan de Mantenimiento.
- Este vehículo es para 2 ocupantes. No lo conduzca con 3 o más ocupantes.

ANTES DE INICIAR LA MARCHA

- Este vehículo es para 2 ocupantes. No lo conduzca con 3 ó más ocupantes.
- Haga las comprobaciones previas antes de su uso.
- Lleve el carnet de conducir.
- Lleve el equipamiento de protección (casco, guantes, gafas, etc.)
- Decida la ruta al destino deseado siguiendo un mapa o los manuales de instrucciones.



⚠ PRECAUCIÓN

- Ya que el vehículo ha sido concebido para 2 ocupantes, si lo usa con 3 ó más ocupantes, puede dañar el vehículo así como provocar un accidente o volcar por fallos en la dirección. Además, cuando el vehículo tiene una anomalía por conducir con 3 ocupantes, la garantía no se hace cargo.

PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

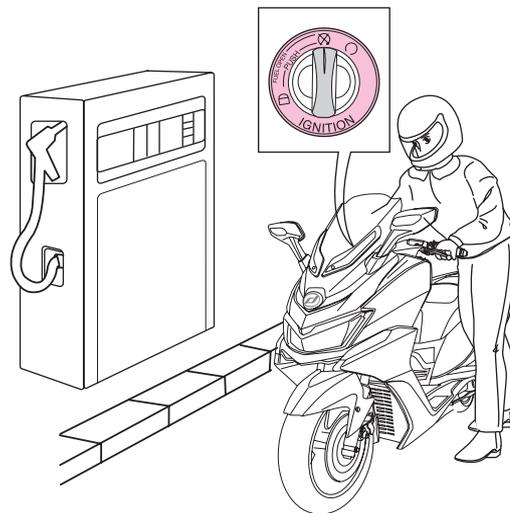


- Sujétese firmemente al manillar y no conduzca con una sola mano.
- Fije el equipaje con seguridad al vehículo, luego conduzca.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si conduce el vehículo soltando una de las manos del manillar, o las dos, o levantando la rueda delantera o trasera, el vehículo puede volcar, y provocar graves daños o incluso la muerte.
- No conduzca llevando un niño. Si se para bruscamente, el niño puede caerse provocándole la muerte o graves daños.

- Cuando reposte, asegúrese de parar el motor y no se acerque a ningún foco de fuego.

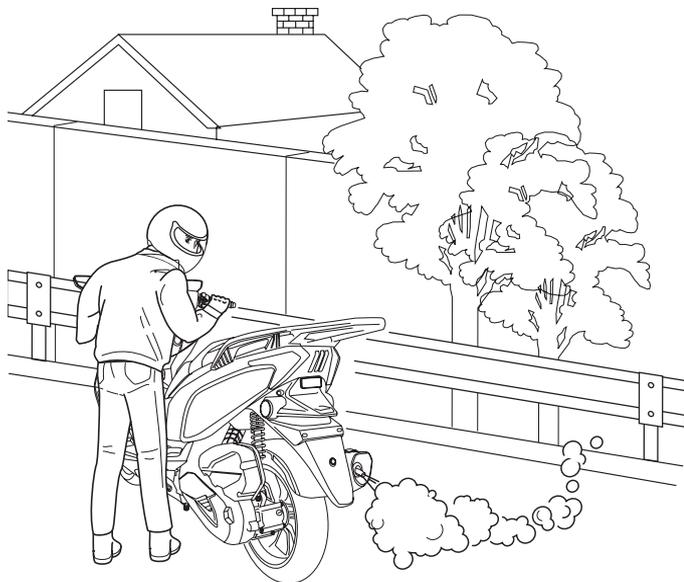


⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando reposte o compruebe el nivel de gasolina, si está cerca un mechero o fuego, puede ocurrir un incendio y un grave accidente como quemaduras, etc

CONDUCCIÓN SEGURA

- Al repostar, asegúrese de parar el motor y no se acerque a ningún foco de fuego.
- El gas del escape contiene sustancias nocivas como el monóxido de carbono. Arranque el motor en lugares bien ventilados.



CONDUCCIÓN

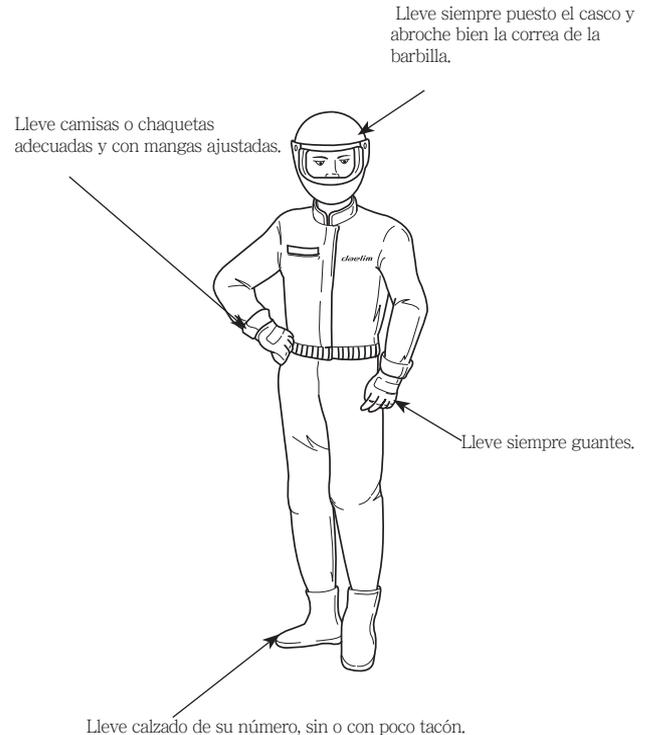
- Para que la conducción resulte más cómoda, el conductor deberá adoptar una postura natural.
- Compruebe que su postura no es forzada ni que se descuelga de la motocicleta.
- La postura influye en una conducción correcta. Mantenga siempre el centro de su cuerpo en el medio del asiento. Sobre todo, no se siente en el asiento trasero, pues podría aligerar el peso sobre la rueda delantera y hacer vibrar el manillar.
- Durante la conducción debe sujetar el manillar firmemente con las dos manos. El pasajero deberá sujetarse con ambas manos al vehículo o al conductor y mantener sus dos pies sobre las estriberas del pasajero.
- Para girar, incline ligeramente el cuerpo en la dirección de la curva. Resulta peligroso no acompañar con el cuerpo la inclinación del vehículo.
- Las carreteras con muchas curvas o con un firme en mal estado aumentan el peligro en la conducción y requieren extremar la precaución.
- Para conducir con seguridad en esas condiciones, prevea el estado de la carretera, reduzca la velocidad al menos a la mitad de la velocidad normal, relaje los hombros y las muñecas, y sujete el manillar con firmeza.

INDUMENTARIA CORRECTA

- Por razones de seguridad, lleve siempre puesto el casco. Lleve guantes y gafas de seguridad.
- No lleve indumentaria que dificulte la conducción del vehículo. Podría resultar peligroso que las prendas se enganchasen en la maneta del freno o en las partes móviles del motor.
- Muchos accidentes de automóvil/motocicleta ocurren porque el conductor del automóvil no "ve" al motociclista. Intente ser lo más visible posible para evitar accidentes que no son culpa suya:
 - Lleve ropa brillante o reflectante.
 - No conduzca en el "ángulo muerto" de otro conductor.

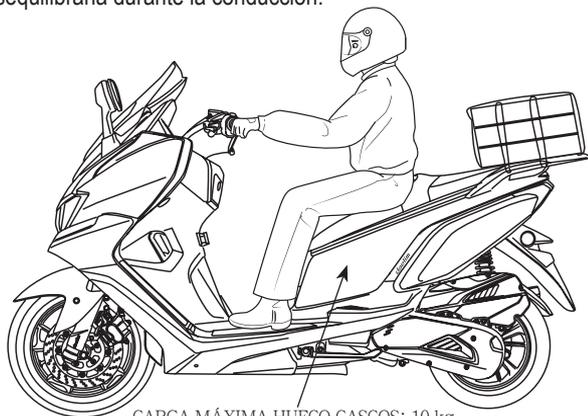
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan casco, protección ocular, guantes y cualquier otra indumentaria de protección.
- No llevar casco incrementa las posibilidades de daños personales en caso de accidente.



CARGAS

- Cuando transporte carga, deberá tener en cuenta que se producirán variaciones en la conducción de la motocicleta, sobre todo al tomar las curvas.
- Asegúrese de que no sobrecarga la motocicleta, pues podría desequilibrarla durante la conducción.



CARGA MÁXIMA HUECO CASCOS: 10 kg

PRECAUCIÓN

- Solo transporte cargas en los lugares habilitados para ello, llevar cargas en otros lugares puede dañar el vehículo.
- No coloque artículos entre el bastidor y las tapas pues el motor puede quemarlos.

MODIFICACIONES

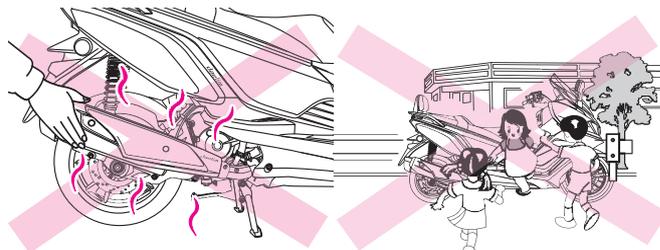
- La modificación de la estructura o el funcionamiento del vehículo afecta a su manejabilidad y puede elevar el nivel de ruido del tubo de escape, acortando la vida de la motocicleta. Las modificaciones no sólo están prohibidas por ley sino que también perjudican a las personas. Las modificaciones no están cubiertas por la garantía.

ACCESORIOS

- Con excepción de los elementos establecidos por DAELIM MOTOR CO., LTD., no instale ningún dispositivo luminoso adicional, pues puede provocar la descarga anticipada de la batería.

SILENCIADOR

- Preste especial atención a su pasajero para evitar que pueda quemarse con el silenciador durante la conducción.



PRECAUCIÓN

- Si el vehículo que está aparcado en la acera donde la gente pasea, éstos e incluso niños pequeños pueden tocarlo el silenciador, provocando quemaduras.
- Si el silenciador toca la pierna del pasajero, puede lastimarse con una quemadura.
- Si la hierba seca o plásticos tocan el silenciador, puede provocarse un incendio.

CABALLETE LATERAL

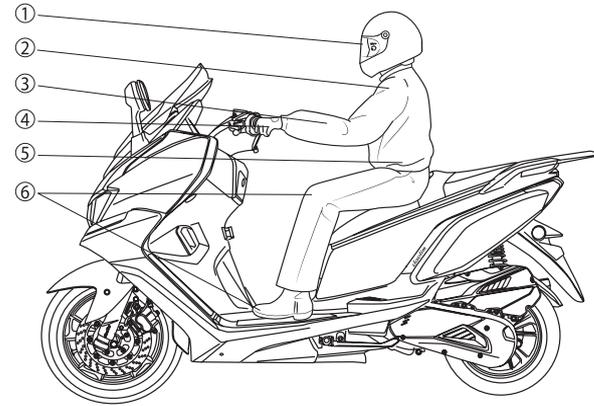
- No estacione el vehículo solo con el caballete lateral donde la gente pasea o hay muchos niños.
- Si los niños se suben o tocan el vehículo, ese caballete lateral puede recogerse y volcar el vehículo, provocándoles graves daños.



POSICIÓN DE CONDUCCIÓN

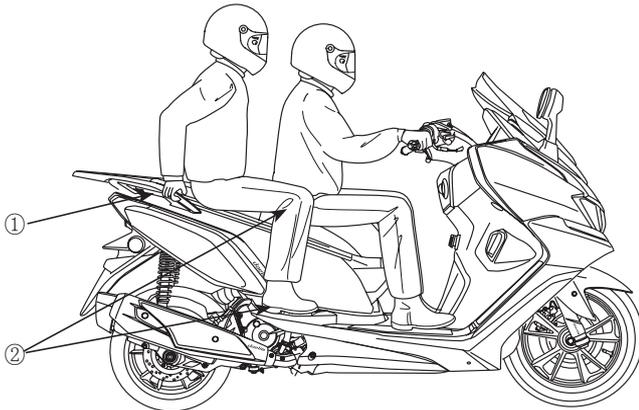
Una postura de conducción correcta es lo más importante para conducir con seguridad.

- ① Ojos: Mire hacia delante; su campo de visión debe ser amplio.
 - ② Hombros: Relájelos.
 - ③ Brazos: Relaje y doble los brazos dejándolos actuar como muelle.
 - ④ Manos: Sujete la empuñadura manteniendo una distancia de un dedo respecto de su extremo interior para facilitar el accionamiento del interruptor y la maneta.
 - ⑤ Muñeca: Adopte una posición que le permita libertad de movimiento sin aplicar demasiada fuerza en hombros y brazos.
 - ⑥ Rodillas: Presione ligeramente el asiento.
- Pies: Ponga los pies hacia delante y en paralelo, sobre los laterales del suelo plano.



POSICIÓN DEL PASAJERO

- ① Manos: Sujétese a las asas traseras.
- ② Pies y rodillas: Coloque los pies sobre los estribos traseros y mantenga las rodillas cerca del cuerpo.



⚠ ADVERTENCIA

- Si el pasajero no se sujeta a las asas traseras o no coloca sus pies sobre los estribos correspondientes, existe un peligro de muerte o de heridas graves ya que se puede caer del vehículo en caso de arranque, parada o giro bruscos.
- No acelere mientras el vehículo está sobre su caballete principal. Si el pasajero se sentase y la rueda trasera entrase en contacto brusco con el suelo, podría provocar daños personales graves o la muerte debido a un arranque demasiado brusco.

PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN

- Mantenga la distancia de seguridad.
 - Conduzca con precaución.
 - No obstaculice el tráfico.
 - No conduzca por zonas peatonales ni en las aceras.
 - Adelante por la izquierda.
 - Asegúrese de que puede accionar el freno en todo momento.
 - Accione siempre el freno aunque esté detenido temporalmente.
 - No realice trayectos excesivamente largos y haga descansos con frecuencia.
- Si detecta alguna anomalía, deténgase y póngase en contacto con el taller para revisar el vehículo.
 - Si el vehículo ha volcado, vuelva a arrancar pasados 2~3 minutos. Conduzca siempre con el faro encendido.

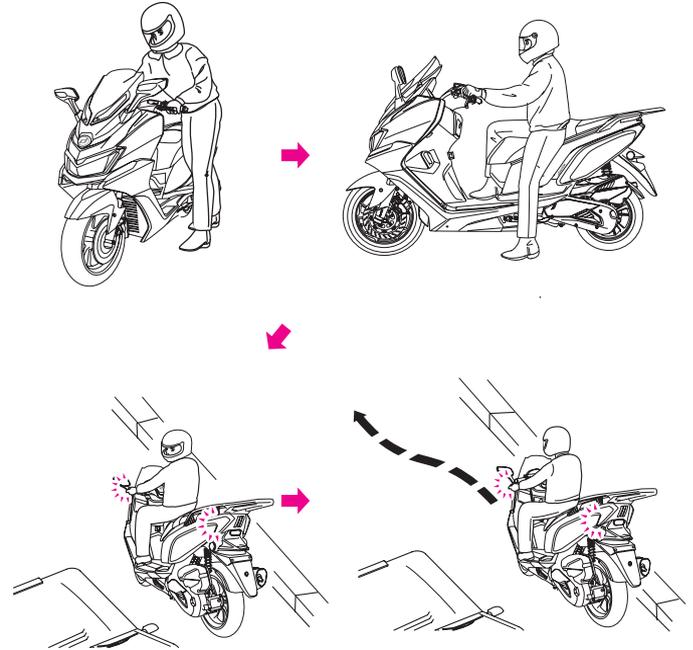
ARRANQUE

Antes de arrancar, mire a su alrededor para evitar accidentes.

- ① Súbase a la motocicleta tras plegar el caballete.
- ② Comience a conducir lentamente, tras accionar el intermitente y liberando el freno a la vez que comprueba que se dan las condiciones de seguridad a su alrededor.

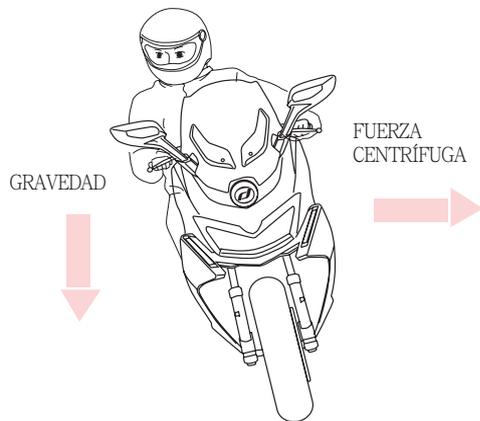
⚠ PRECAUCIÓN

- Ponga el caballete lateral en su posición original. Conducir sin hacerlo puede hacerle volcar.
- Conduzca únicamente en la carretera. Conducir en las aceras puede provocar accidentes. Asimismo, si la rueda se deforma al subir a la acera, la inestabilidad del vehículo podría hacerlo volcar y causar lesiones al conductor.
- La inestabilidad resultante de conducir a una velocidad excesiva en carreteras sin asfaltar puede hacer volcar al vehículo y causar lesiones al conductor.
- No conduzca en carreteras de gravilla. Si entra gravilla en la rueda o la carcasa del motor, el vehículo podría volcar y el conductor podría sufrir lesiones.
- Si le es posible, no conduzca cerca del mar o en zonas con sal.
- El silenciador, las piezas externas y las soldadas pueden corroerse rápidamente y, también como resultado de daños en el chasis, el vehículo puede volcar y el conductor sufrir lesiones.



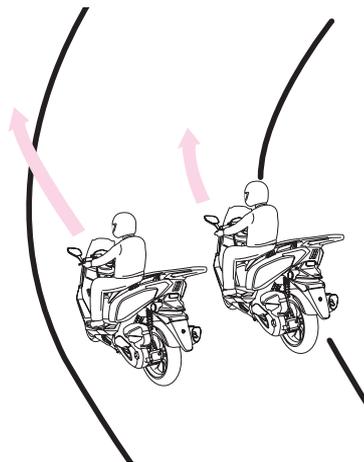
MÉTODO DE GIRO

PRINCIPIOS DE GIRO



El principio básico del giro es mantener el equilibrio aprovechando la fuerza centrífuga que impulsa al vehículo hacia fuera y la gravedad que lo empuja hacia dentro.

EFECTO DE LA VELOCIDAD



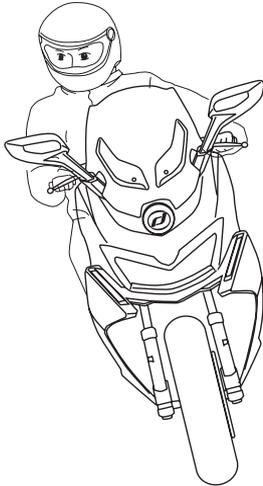
El aumento de la fuerza centrífuga es inversamente proporcional al radio de la curva y proporcional a la velocidad al cuadrado. Decelere antes de tomar la curva para disminuir la fuerza centrífuga.

3 POSICIONES DE GIRO

El principio básico del giro es lograr el equilibrio combinando la fuerza centrífuga y la gravedad. En las 3 posiciones hay que mantener erguida la cabeza y mantener una visión horizontal.

<INCLINANDO CON LA MOTOCICLETA>

En esta posición de giro la motocicleta y el conductor están alineados. Es la postura más natural y exacta, por lo que se debe aprender bien.



<INCLINANDO MÁS QUE LA MOTOCICLETA>

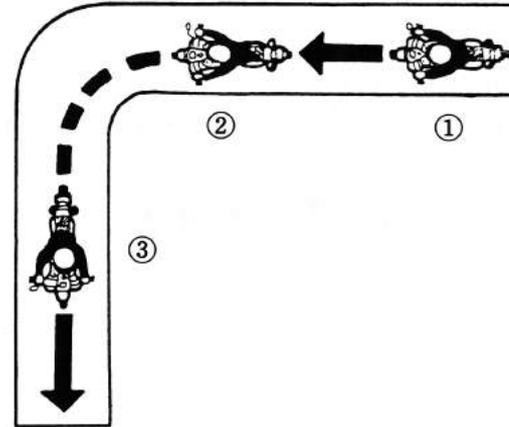
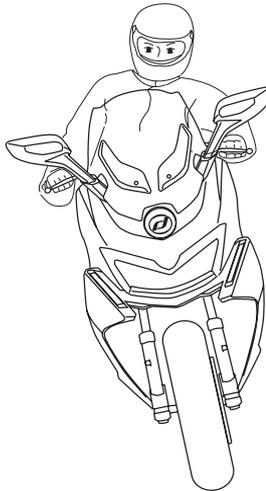
En esta posición de giro el conductor se inclina hacia dentro más que la motocicleta. Es adecuada para conducción con lluvia o carreteras resbaladizas, ya que proporciona el mejor agarre. No obstante, se debe prestar especial atención porque el campo visual frontal se ve limitado al inclinarse más el conductor que el vehículo.



MÉTODO PARA TRAZAR CURVAS

<INCLINANDO MENOS QUE LA MOTOCICLETA>

En esta posición de giro la motocicleta está más inclinada hacia el interior de la curva que el conductor; se trata por tanto de la posición opuesta a la de inclinación mayor. En esta posición se realizan bien los giros rápidos y el conductor tiene un campo de visión frontal amplio para conducir con lluvia o carreteras resbaladizas, pues proporciona un buen agarre. No obstante, deberá prestar especial atención dado el peligro de patinar en esas circunstancias.



- ① Ponga el acelerador en su posición original y decelere utilizando el freno delantero y el trasero.
- ② Incline el vehículo hacia el centro del círculo de la curva, conduciendo lentamente y a una velocidad constante.
- ③ Acelere gradualmente.

MÉTODO DE FRENADO

- Ponga el acelerador en su posición original y decelere utilizando el freno del motor. •Mantenga el vehículo recto.
- Frene con el freno delantero y el freno trasero.

COMPARACIÓN DE DISTANCIAS DE FRENADO

• Velocidad del vehículo: 50 km/h



15m

Cuando usa los frenos delantero y trasero



20m

Cuando usa solo el freno delantero

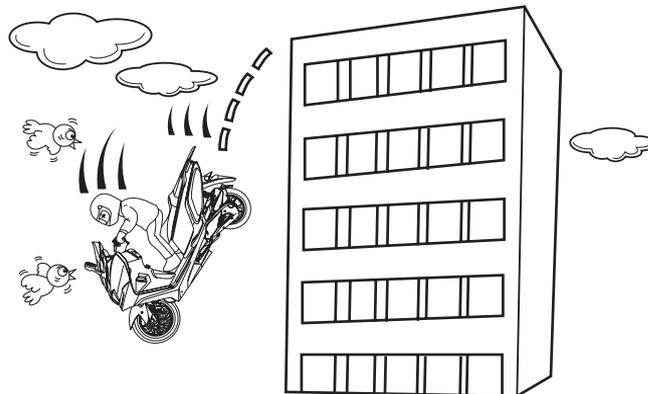


28m

Cuando usa solo el freno trasero

IMPACTO ANTE UN ACCIDENTE

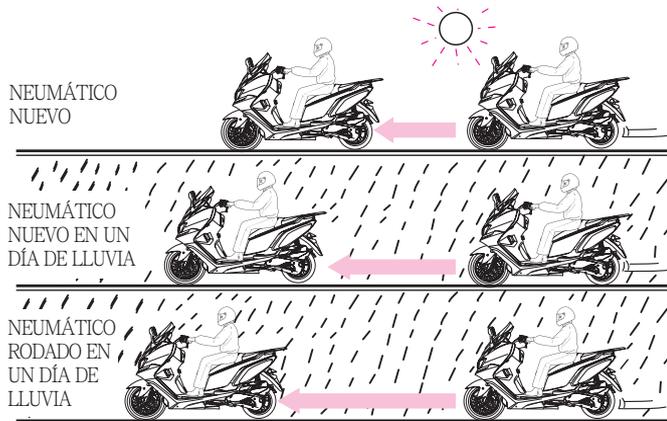
Aprenda bien el método de frenado para evitar accidentes.



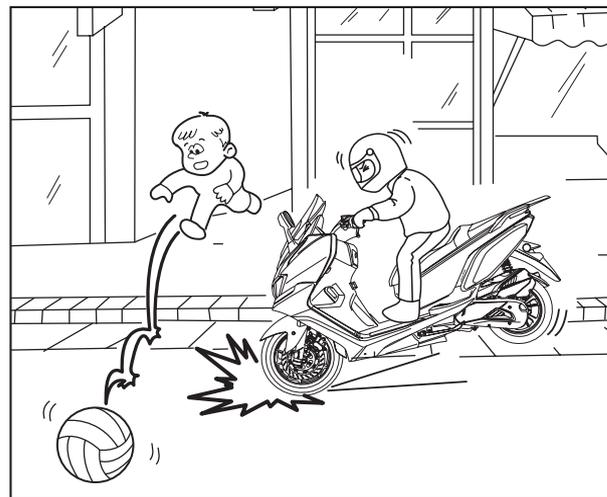
El aumento del impacto es proporcional a la velocidad y al peso. El impacto de una colisión con un muro de hormigón a 50 km/h es comparable al de una caída desde una altura de 10 m.

PRINCIPIO BÁSICO DE FRENADO (FUERZA DE FRICCIÓN)

- El vehículo se frena utilizando la fricción entre el firme de la carretera y los neumáticos.
- La distancia de frenado se incrementa 1,5 veces en carreteras mojadas y 3 veces en carreteras con hielo porque disminuye la fricción con la superficie.



LIMITACIÓN DEL EFECTO DE FRENADO (INERCIA)



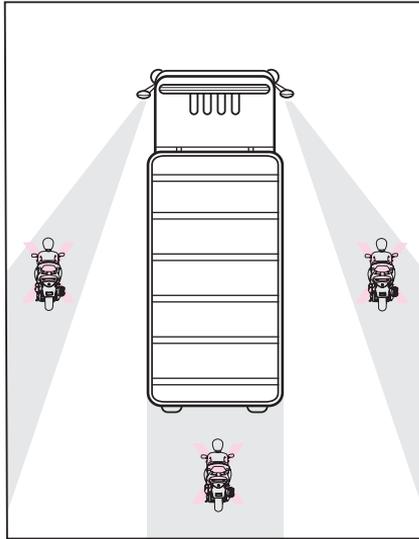
Debido a la inercia, el vehículo no se detiene de forma inmediata tras el accionamiento del freno.

PRECAUCIONES AL GIRAR

No conduzca dentro del círculo de giro de los camiones grandes.

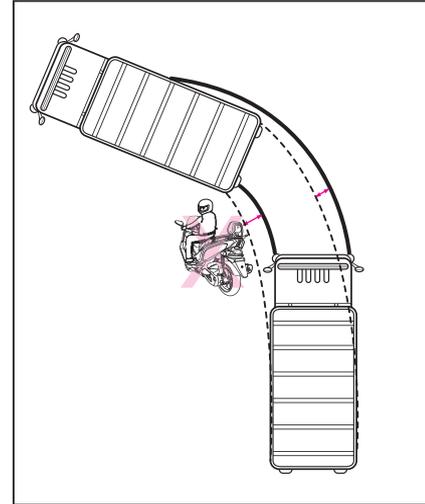
<ZONA DE ÁNGULO MUERTO>

La zona del ángulo muerto es el campo de visión que no puede identificar el conductor y aumenta proporcionalmente a la anchura del vehículo.



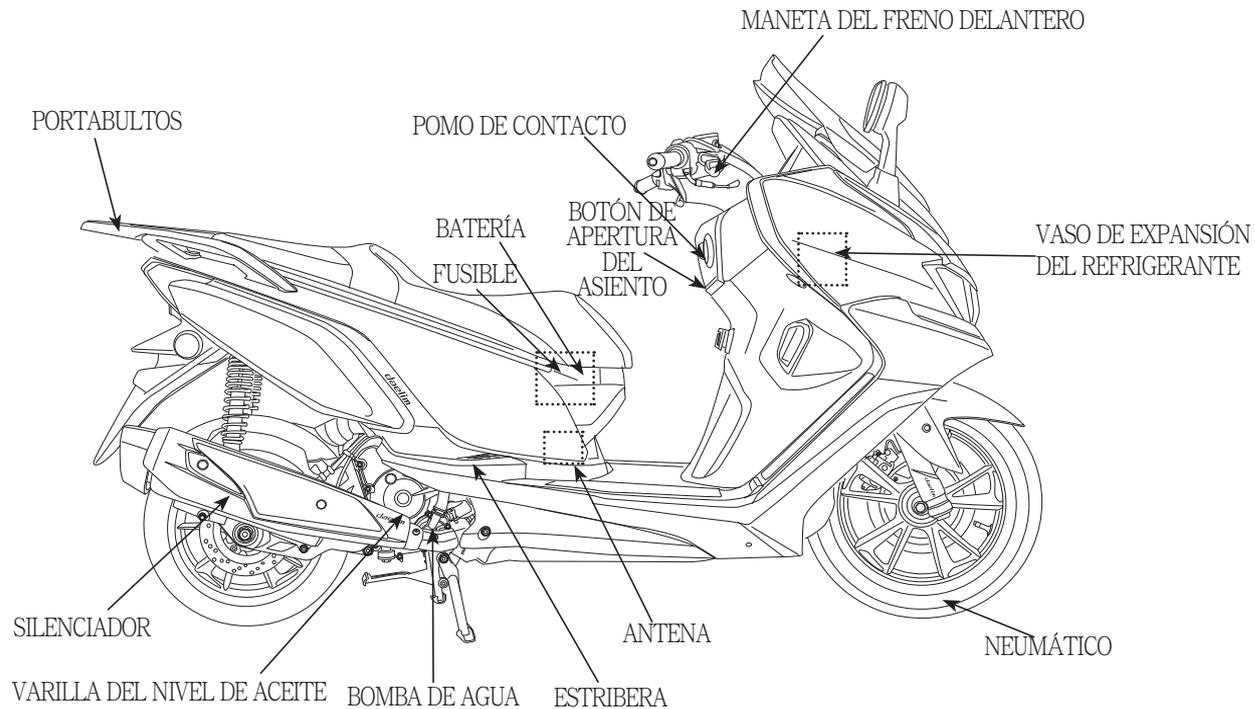
<DISTANCIA ENTRE EL GIRO DE LA RUEDA DELANTERA Y TRASERA>

Es la distancia entre la trayectoria de la rueda delantera y la trasera y aumenta proporcionalmente a la longitud del vehículo.



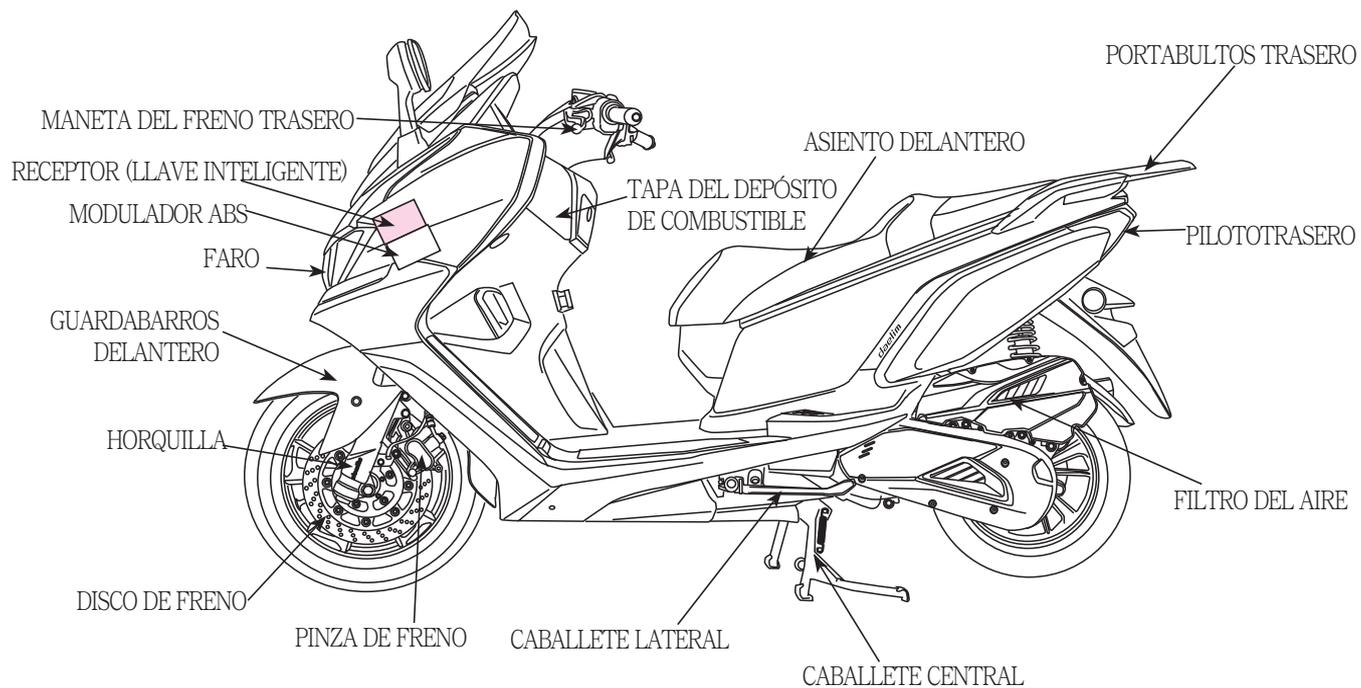
SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES

XQ125



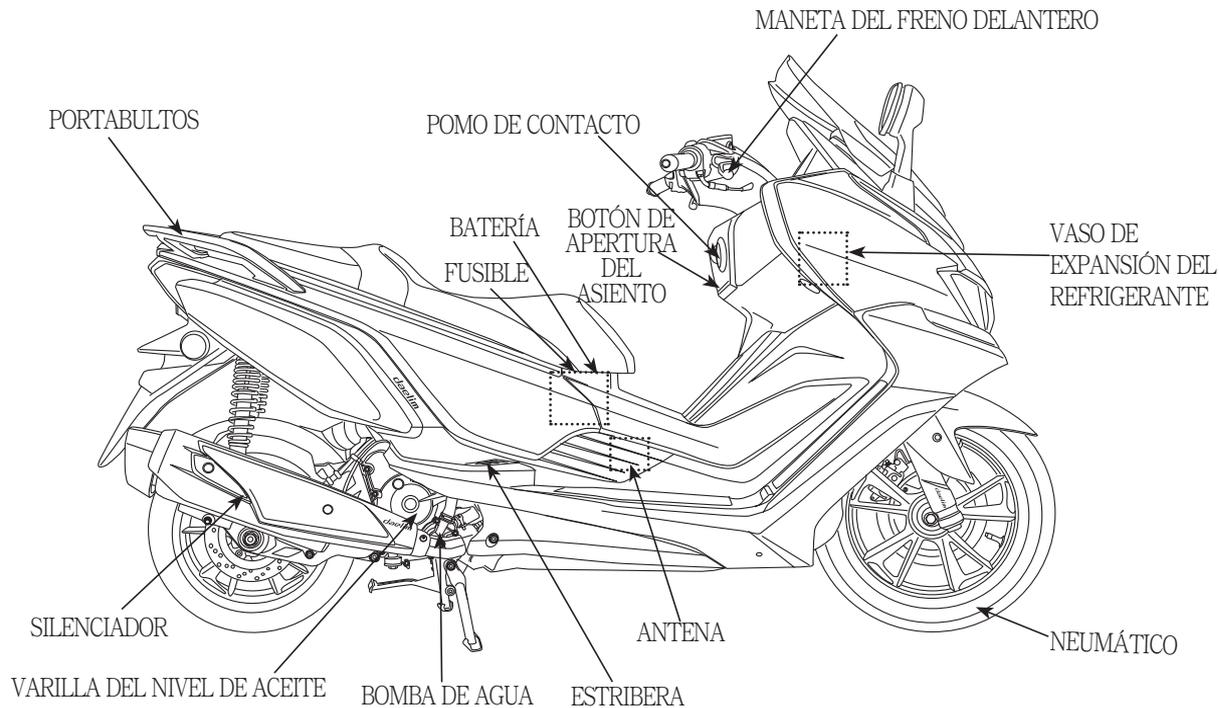
SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES

XQ125



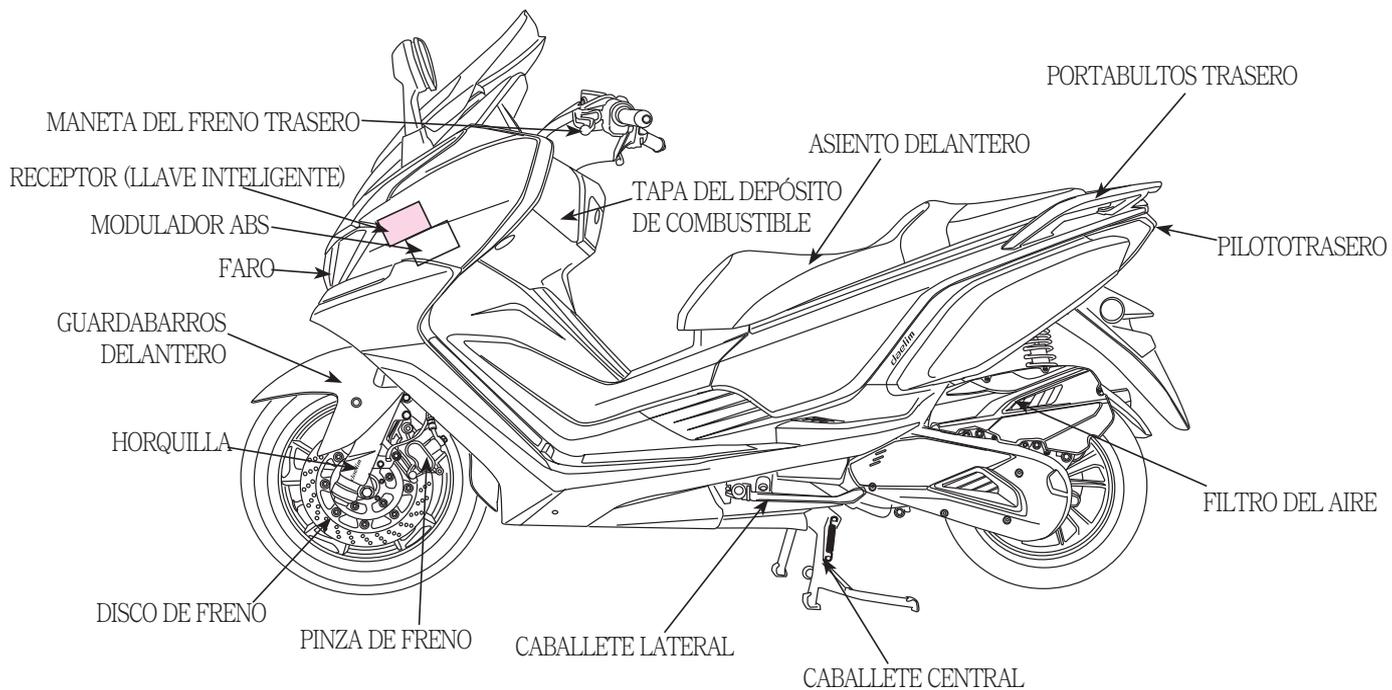
SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES

XQ125D



SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES

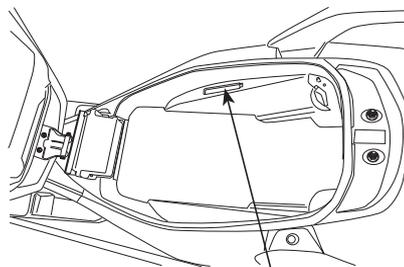
XQ125D



NÚMERO DE BASTIDOR

● <Número de bastidor>

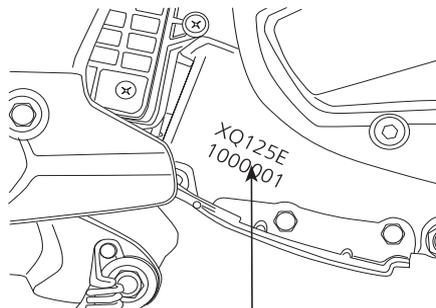
El número de bastidor se puede ver abriendo la tapa del número en el interior del hueco de los cascos.



Número de bastidor

● <Número de motor>

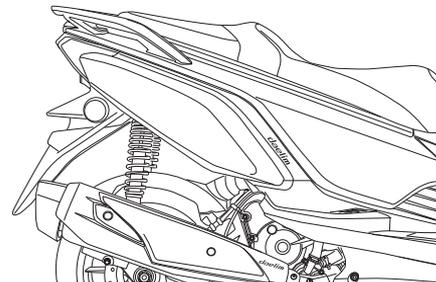
El número de motor está grabado en la parte inferior izquierda del cárter motor.



Número de motor

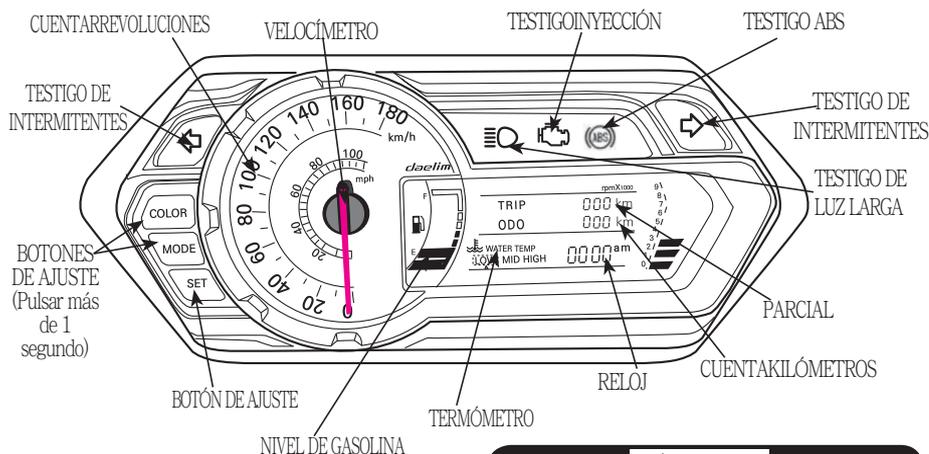
● <Placa de homologación>

La placa de homologación está remachada al tubo inferior trasero derecho.



LECTURA Y USO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

PANEL DE INSTRUMENTOS



◀Velocímetro▶

Muestra la velocidad del vehículo. Para una conducción segura, respete los límites de velocidad.

◀ODO : Cuentakilómetros▶

Muestra el kilometraje total realizado por el vehículo.

◀TRIP : Parcial▶

Antes de iniciar la marcha presione el botón "SET" y seleccione "TRIP". Si presiona más de dos segundos indicará '0'. Seguidamente, la distancia recorrida se indicará hasta retornarlo a '0'.

▲ NOTA

- En 'TRIP', si quiere reiniciar a '0' la distancia recorrida, presione el botón SET durante el más de dos segundos en Modo TRIP.

◀RELOJ (Fijar la hora correcta)▶

Si presiona el botón HOUR/MIN durante más de un segundo, parpadeará HOUR/MIN. Entonces, ajuste la hora y minutos con ese botón.

◀RPM (Cuentarrevoluciones)▶

Indica las RPM del motor en un minuto (x 1000 rpm).

▲ NOTA

- Durante la circulación, por favor conduzca de manera que las RPM del motor no se posicionen en zona de peligro (zona roja), del cuentarrevoluciones.

◀Termómetro▶

Indica la temperatura del refrigerante. Si la indicación del indicador de temperatura es inferior a la mitad, significa 'Límite Normal'.

NIVEL DE GASOLINA

◀Nivel de gasolina▶

El nivel de gasolina indica el nivel de combustible en el interior del depósito de combustible. Debe repostarse gasolina lo antes posible cuando el indicador esté en la zona "E".

Capacidad del depósito	Capacidad de reserva
12L	1.9 L

▲ ADVERTENCIA

- Si conduce continuamente con el indicador de combustible en la zona "E", la gasolina puede consumirse totalmente. A causa de este consumo, el motor se puede parar provocando daños personales.

TESTIGOS

- <Testigo de intermitentes / emergencia>

El interruptor de contacto alimenta al interruptor de las luces de emergencia y éste a las luces de emergencia.

- <Testigo fallo de inyección (indica reparación y mantenimiento)>

Si hay algún error en los sensores respecto al control del sistema del motor, al control del funcionamiento del motor o al sistema de emisiones de gases, esta Luz de fallo de inyección se encenderá. Si esta luz se enciende durante la conducción contacte con su Vendedor Autorizado para revisar el vehículo lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si mantiene la conducción del vehículo con la Luz de Fallo de inyección encendida, puede provocar daños en el sistema de control de emisiones afectando el buen funcionamiento del motor y al consumo de combustible. Además, existen restricciones a las emisiones de gases contaminantes que debe tener en cuenta.
- Cuando la Luz de Fallo de Inyección está encendida, puede provocar daños en el catalizador y disminuir la potencia del motor. Por lo tanto, acuda a su Vendedor Autorizado para que revise y repare su vehículo.

MANDO DE CONTACTO



Llave inteligente

Mando

① Presionando el mando

- Si presiona el mando, busca la Llave Inteligente y se completa la certificación del vehículo, entonces a la vez que se enciende la luz azul, se puede girar de la posición (OFF) a (ON).

② (ON)

- ON Indica que el motor se puede poner en marcha. A la vez que la luz azul está encendida, el mando se puede girar (el voltaje llegará al sistema eléctrico)

③ (OFF)

- En esta posición el motor se para

④ (BLOQUEO DE DIRECCIÓN)

- Presione el mando, gírelo a la izquierda y la dirección estará bloqueada. (para desbloquear la dirección, presione el mando y si la certificación de la Llave Inteligente es correcta, el mando podrá girarse).

⑤ (APERTURA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE)

- Se abre la tapa del tapón de combustible.
- Presione el mando para certificar la llave inteligente, gire el mando a la izquierda, la tapa del tapón de combustible se abrirá.

⚠ PRECAUCIÓN

- Sólo cuando la Llave Inteligente está a un metro de distancia de la antena, el interruptor principal funcionará.
- Cuando deje el vehículo aparcado, asegúrese de girar el mando a la posición OFF o LOCK. (Si se mantiene la posición ON, el motor se puede arrancar sin importar donde esté la Llave Inteligente).
- En este vehículo, usando la Llave Inteligente, sólo pulsando el botón de arranque arrancará el motor. Al ponerse en marcha, la luz frontal siempre se encenderá. Si usted manipula intencionadamente la instalación de manera que anule el sistema de luces siempre encendidas, por la noche, durante la conducción nocturna, no será capaz de ver la parte delantera y puede provocar una colisión o un accidente.

FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

BOTÓN DE ARRANQUE

Posicione el interruptor principal en la posición  (ON), accione la maneta de freno y presione el botón de arranque, el motor arrancará (la luz verde se encenderá).

PRECAUCIÓN

- Si usted no acciona la maneta de freno delantero o trasero el motor no arrancará.
- En la salida, no accione el acelerador a la vez que presiona la maneta de freno. Si lo hace, disminuirá el tiempo de buen funcionamiento del vehículo por sobrecalentamiento de la transmisión, y cuando usted suelte el freno el vehículo arrancará de repente y puede ocasionar un accidente.



INTERRUPTOR DE PARE DEL MOTOR

El interruptor de paro del motor es el equipamiento para parar el motor.

ADVERTENCIA

- No utilice el botón de paro del motor excepto en una emergencia o para parar el motor.
- Durante la conducción, si mueve el botón de paro del motor a la posición  (OFF), el motor se parará y puede provocar una colisión, una caída, etcétera que puede provocar graves daños.

CONMUTADOR DE LUCES CORTA/LARGA

<Modo de alumbrado del faro>

Si el vehículo arranca, el faro delantero se encenderá. Para evitar una innecesaria descarga de la batería, este vehículo adopta un sistema de encendido automático del faro delantero a la vez que arranca el vehículo.

NOTA

- El sistema “Siempre Encendido” del faro delantero otorga al conductor una conducción segura por la visibilidad del vehículo y la capacidad de reconocer fácilmente la posición del vehículo en la carretera. Además, especialmente en el momento de la puesta de sol o en condiciones ambientales adversas, obtendrá un buen resultado. Por otro lado, debe usarse la luz de cruce para evitar deslumbrar al vehículo precedente o que circula en sentido contrario.

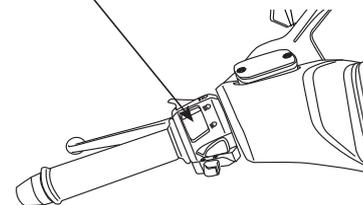
PRECAUCIÓN

- El uso de la luz larga debe usarse sólo en condiciones que no deslumbré a los otros vehículos.



- ≡D (Luz larga) -- Usar sólo para que el faro delantero alumbré lejos.
- ≡D (Luz corta) -- Durante la conducción, este es el modo de luz para alumbrar cerca.

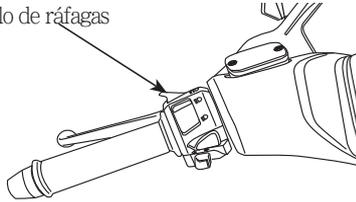
Conmutador de luces corta/larga



GATILLO DE RÁFAGAS

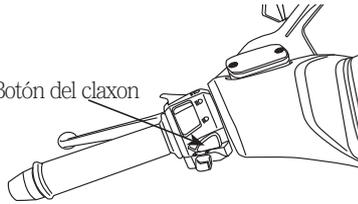
Si el pomo de contacto está en la posición  (ON), presiónelo 2 ó 3 veces. Este interruptor se usa al adelantar el otro vehículo.

Gatillo de ráfagas



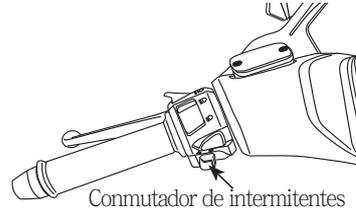
BOTÓN DEL CLAXON

Botón del claxon



Si el pomo de contacto está en la posición  (ON), presione el interruptor del claxon y el claxon sonará

CONMUTADOR DE INTERMITENTES



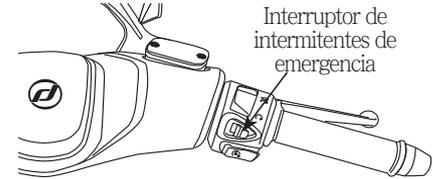
Si el pomo de contacto está en la posición  (ON) y acciona el interruptor de intermitencia, el intermitente y el testigo de intermitente destellarán.

(R).....A la derecha
(L).....A la izquierda

⚠ PRECAUCIÓN

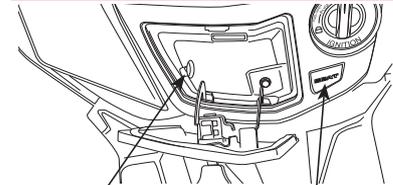
- El conmutador de intermitentes no retorna automáticamente. Al terminar de usarlo, asegúrese de retornar el conmutador de intermitentes a la posición original.
- Si usted olvida retornar el conmutador, puede interrumpir la fluida circulación del resto de conductores.

INTERRUPTOR INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Sin importar la posición del pomo de contacto, el interruptor de emergencia se puede activar. (Si la luz de emergencia actúa durante mucho tiempo puede provocar la descarga de la batería).

BOTÓN DE APERTURA DEL ASIENTO



Tirador de apertura del asiento

Botón de apertura del asiento

Si la Llave inteligente se encuentra a menos de un metro de distancia del vehículo, presione el botón de apertura del asiento y el asiento se abrirá. Pero en el caso que la batería del vehículo o la batería de la Llave Inteligente esté descargada o el asiento no se abra por razón de una zona de alta carga eléctrica, puede abrir el asiento utilizando el tirador de apertura del asiento que encontrará abriendo la guantera

USO DEL EQUIPAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Si el conductor dispone de la Llave Inteligente y se sube al vehículo con la Llave a menos de un metro, gire el mando de contacto a la posición ON (\odot) presione el botón de arranque y el vehículo arrancará.

PARADA DEL MOTOR

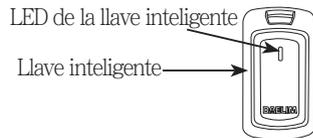
Si acciona el botón de pare del motor o gira el mando de contacto a la posición OFF (\otimes), el motor se parará

▲ NOTA

- Tras parar el motor con el interruptor de pare del motor, gire el mando de contacto a la posición OFF (\otimes). De otro modo, la batería se puede descargar prematuramente u otra persona podrá arrancar el vehículo

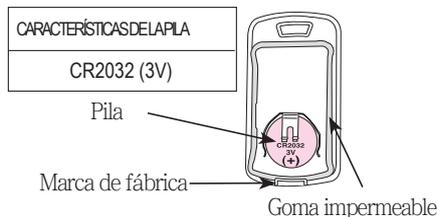
▲ PRECAUCIÓN

- Cuando la batería no está instalada o esté totalmente descargada, el vehículo no arrancará y puede provocar un erróneo funcionamiento de la Llave Inteligente.
- Para arrancar el vehículo con la Llave Inteligente, asegúrese que la moto está sobre el caballete central y accione la maneta de freno, presione el botón de arranque y arranque.
- El conductor debe llevar la Llave Inteligente, si no la lleva, el vehículo no arrancará.
- Si el conductor deja el vehículo en marcha, deberá volver a pararlo y recoger la Llave inteligente. En caso contrario pueden robar el vehículo.



CAMBIO DE LA PILA DE LA LLAVE INTELIGENTE

- Si la batería de la Llave Inteligente se descarga, no funcionará con normalidad. Sustituya la batería con prontitud.
- No desmonte la marca de referencia localizada en el lado inferior de la tapa de la Llave inteligente. Suavemente abra la tapa y extraiga la batería usada, seguidamente sustitúyala por una nueva.

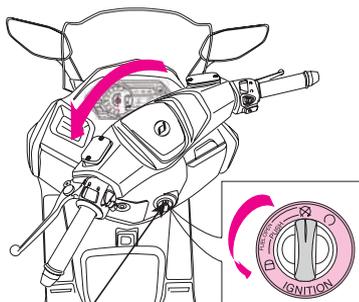


- ※ Al montar la Llave Inteligente, hágalo correctamente con cuidado de no dañar la goma resistente al agua.

▲ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de revisar si el botón de pare del motor está o no en la posición ON antes de arrancar. Si el interruptor de pare del motor está en la posición OFF, es imposible arrancar el motor.
- Si usted desmonta, monta o modifica la Llave inteligente, puede provocar su mal funcionamiento. En ese caso, no se aplicará garantía.
- Cuando, en posesión de la Llave inteligente, esté cerca del vehículo, tenga cuidado que los niños u otras personas no presionen el botón de arranque. Si hay un arranque no deseado, puede provocar un accidente.
- Si la batería de la Llave Inteligente está descargada, la Llave Inteligente no funcionará. Entonces, para verificar el funcionamiento de la Llave Inteligente, si el LED no se enciende, sustituya la batería de la Llave Inteligente.
- Con la Llave Inteligente, si usted está cerca de aparatos eléctricos como televisores, hornos eléctricos, ordenadores, agendas, ordenadores, monitores, etc., la batería de la Llave Inteligente se puede descargar rápidamente. Tenga precaución de mantenerla en un lugar apropiado
- Si usted introduce la Llave Inteligente en la lavadora, donde es necesaria una protección al agua completa, puede provocar que la Llave inteligente no vuelva a funcionar.
- Para prevenir daños de la Llave Inteligente, no la deje caer, no la exponga a zonas húmedas ni al calor, evite la luz directa del sol.
- Al sustituir la batería, vigile su polaridad. Puede provocar daños a la Llave inteligente.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



Bloqueo de la dirección

Para evitar robos, asegúrese de colocar el bloqueo de la dirección al aparcarse el vehículo.

<BLOQUEAR>

- Para bloquear la dirección, gire el manillar a la izquierda, gire el mando a la posición  (LOCK) apretándolo.

<DESBLOQUEAR>

- Al presionar el mando principal, se certifica la Llave Inteligente, entonces si lo gira a la posición  (OFF) apretando suavemente el mando principal, se desbloquea la dirección del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mueva suavemente la dirección a la izquierda y a la derecha para verificar si está completamente bloqueada la dirección o no.
- Aparque el vehículo en un lugar resguardado que no interrumpa el tráfico.
- Si el vehículo se encuentra localizado en una superficie resbaladiza o inestable, puede caer o deslizar. Al aparcarse o deslizar, revise completamente la seguridad.

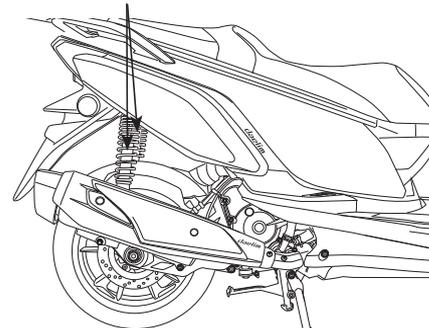
AJUSTE DE LOS AMORTIGUADORES

La dureza de los amortiguadores traseros tiene 5 posiciones. El ajuste de fábrica se hace en la posición 2. En función del peso del conductor y de las condiciones de la carretera es necesario ajustar los amortiguadores traseros. Para ajustarlos, gire el ajustador.

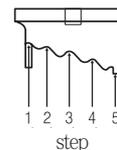
⚠ PRECAUCIÓN

- Las marcas del ajustador izquierdo y derecho deben ser las mismas.

AMORTIGUADOR



AJUSTADOR DEL MUELLE



step

BLANDO ↔ DURO

HERRAMIENTA DE AJUSTE



AMORTIGUADOR

FUNCIONAMIENTO

CIERRE DEL ASIENTO

<CIERRE>

- Presione y cierre el asiento, automáticamente se bloqueará.
- Verifique que se ha cerrado subiéndolo ligeramente.

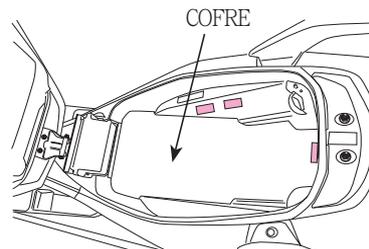
<APERTURA>

- Cuando la Llave Inteligente esté a menos de un metro del vehículo, presione el botón y el asiento se abrirá automáticamente. (Pero, a la vez, el voltaje de la batería debe estar en un límite normal).
- Apertura Manual. - Abra la guantera interior con la llave general, tire del gancho del asiento y el asiento se abrirá.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga precaución, ya que si cierra el cofre con la llave dentro, éste automáticamente se cerrará.
- Cuando el bloqueo del asiento no funcione, no lo fuerce. Visite a su Vendedor Autorizado para que el mecánico lo revise y repare.

COFRE



CARGA MÁXIMA DEL COFRE	10kg
------------------------	------

- Hay un cofre debajo del asiento
- Al abrir el asiento, la luz en su interior se enciende.
- Hay un porta documentos en el cofre.
- Guarde siempre el Manual de Usuario, dentro de su funda, en el cofre.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el cofre. Si se fuerza, puede que la luz del cofre no se apague y se descargue la batería (en ese caso el conductor deberá abrir el asiento manualmente).
- Tras cerrar el asiento, revise si se ha cerrado completamente o no.
- Si el asiento no está cerrado y usted lo conduce, puede sufrir daños por la repentina apertura del asiento en una frenada.
- La temperatura dentro del cofre aumenta por el calor del motor. No introduzca comida u otros artículos que puedan dañarse fácilmente por el calor.
- Tampoco ponga materiales inflamables en el cofre.
- Al lavar el vehículo, el agua puede entrar en el cofre. Si introduce algo de importancia en el cofre, tenga la precaución de extraerlo.

GUANTERA

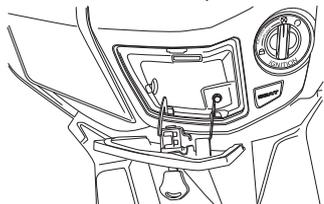
Cuando abra o cierre la guantera, use la llave normal.

<Cómo cerrar>

Gire la llave normal hacia la derecha y cierre la tapa, seguidamente gire la llave normal a la izquierda y extráigala.

<Cómo abrir>

Girando la llave a la izquierda se abre.



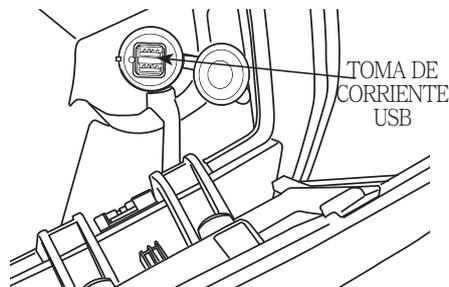
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque objetos de valor en el interior del cofre o guanteras.
- Al lavar el vehículo, el agua puede entrar dentro de los compartimentos.

TOMA DE CORRIENTE USB

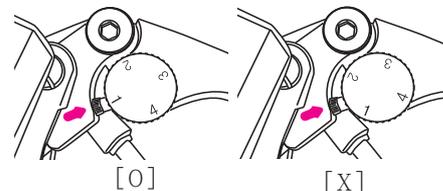
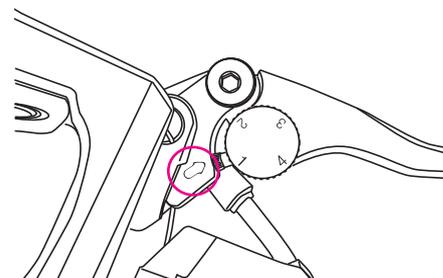
Use la toma de corriente USB cuando el motor esté en marcha.

Cuando no la use, cierre la tapa.



AJUSTE DE LAS MANETAS

- Se puede ajustar la separación entre cada maneta y la empuñadura.
- ① Empuje la maneta y ajuste la ruleta entre 1 a 4
 - ② Verifique que la flecha apunta al número del ajuste que elija.



⚠ CAUTION

- Si la flecha no apunta exactamente al número que desea, los frenos no funcionarán normalmente y esto puede causar un accidente.

CONDUCCIÓN CORRECTA

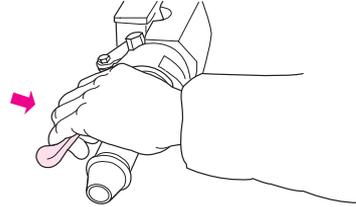
- Asegúrese de comprobar el nivel de aceite, la gasolina, etc. antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el caballete principal y el caballete lateral están plegados cuando arranque el motor.
- Al arrancar el motor, accione los frenos siempre. Conduzca con precaución por razones de seguridad y prolongar la vida del vehículo.
- Durante el primer mes (o 500 km) tras adquirir el vehículo, conduzca con moderación evitando los arranques rápidos y las grandes aceleraciones.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la rueda trasera está bloqueada cuando arranque el motor para evitar un arranque brusco del vehículo.
- Con el vehículo sobre el caballete central, si manipula el acelerador, la rueda trasera puede tocar el suelo y provocar graves daños.

ARRANQUE DEL MOTOR

Bloquee la rueda trasera



Tras certificar la Llave Inteligente, gire el mando principal a la posición ON (la luz azul se encenderá).

- El arranque será posible cuando la Llave inteligente esté a menos de un metro de distancia.

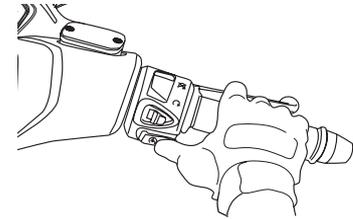


Llave inteligente

Presione el botón de arranque. Cuando esté arrancada, la luz verde del mando de contacto se encenderá.

<USO DEL ARRANQUE ELÉCTRICO>

- Presione el botón de arranque sin girar el acelerador.
- ※ Es posible que para arrancar sea necesario que gire ligeramente el puño del gas. Esto no supone un malfuncionamiento del sistema de arranque.



⚠ PRECAUCIÓN

- Suelte el botón de arranque en el mismo instante que el motor arranque.
- No presione el botón de arranque cuando el motor está en marcha. Esto puede dañar el motor de arranque.
- Si usted lleva la Llave Inteligente con el teléfono móvil, navegador, agenda electrónica, materiales metálicos, puede haber un fallo de comunicación entre la Llave Inteligente y el vehículo, entonces el vehículo no arrancará.

- En condiciones que el motor está caliente, sólo presionando el botón de arranque el motor se arranca.
- Para evitar la descarga de la batería, no accione el motor de arranque continuamente más de 5 segundos. Si el motor no arranca una vez a girado 5 segundos, espere 10 segundos antes de intentarlo nuevamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo vuelca, no accione el botón de arranque rápidamente. Si se produce un cortocircuito en el cable de arranque y se ha derramado gasolina sobre él, puede provocar un incendio.
- También puede provocarse un cortocircuito porque envejece la protección de los cables eléctricos y pueden arder, puede provocar un incendio accidental. Entonces, revíselos de manera regular en el mantenimiento del vehículo
- Cuando el motor está frío, por favor mantenga el motor del vehículo en marcha un momento, permitiendo el motor calentarse.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando accione el contacto y arranque el vehículo, presione la maneta de freno y manténgala presionada. Si, en caso que no presione el freno, acciona el acelerador accidentalmente o el cable no ha retornado correctamente debido a la congelación o corrosión del mismo cable, el vehículo empezará a moverse y puede provocar daños al conductor por colisión.
- Cuando el vehículo está frío, la emisión de gases puede incluir componentes venenosos como el CO, etc. Por esta causa, el funcionamiento del motor en lugares cerrados puede provocar la pérdida de conciencia.

〈Arranque del motor con tiempo frío〉

- ① Mantenga el vehículo sobre el caballete central.
- ② El mando de contacto debe estar en la posición  (ON).
- ③ Presione el botón de arranque de 5 a 10 segundos (durante ese momento no accione el acelerador).
- ④ Arranque el motor. Si no arranca, repita el paso 3 dos o tres veces.
- ⑤ Si el vehículo arranca tras haber repetido los puntos 3) y 4) pase al punto 6) para arrancar el vehículo.
- ⑥ Accione completamente (100%) el acelerador, presione el botón de arranque durante 5 segundos (repítalo 2 o 3 veces). Si arranca, suelte el acelerador suavemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- En épocas muy frías, el rendimiento de la batería usualmente baja y la rotación del motor en el arranque es más lenta. Por esta razón puede haber un mal arranque.
- En épocas muy frías, tapar el vehículo o resguardarlo en un lugar cerrado es mejor para el arranque.
- Respecto al aceite del motor, es recomendable usar aceite específico para épocas frías (SAE 0W-5W)

〈Arranque del motor en zona cargadas eléctricamente〉

- Si el vehículo no acciona el contacto en zonas cargadas eléctricamente (torres de alta tensión, inhibidores de frecuencia,...), posicione la Llave inteligente cerca de la antena receptora (tapa central) y accione el contacto. Si el vehículo no acciona el contacto, mueva el vehículo unos metros, coloque la Llave Inteligente en la antena y accione el contacto, repítalo 2-3 veces si no se acciona el contacto.

EN EL ARRANQUE

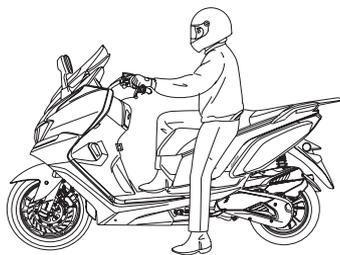
- ① Recoja el caballete central



2 Suba al vehículo.

- Debe subir por el lado izquierdo y sentarse correctamente en el asiento.

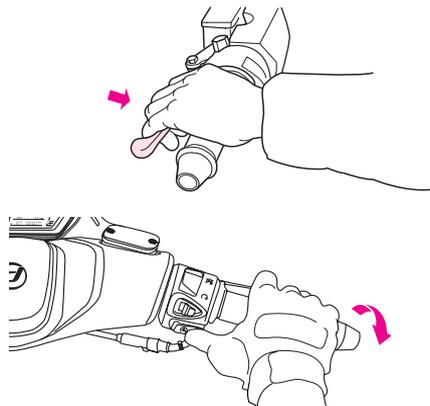
Deje un pie o los dos en el suelo.



⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga accionado la maneta de freno trasero tras arrancar el motor.
- Tras el arranque, no incremente las revoluciones del motor rápidamente hasta que no empiece a rodar, si aumenta las revoluciones de manera brusca, el vehículo puede acelerar de repente y provocar graves daños como una colisión, etc.

3 Arranque el motor (mirar arranque del motor).

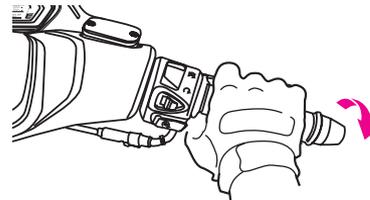


⚠ ADVERTENCIA

- No accione el acelerador rápidamente. Si las revoluciones del motor aumentan rápidamente, puede provocar que el vehículo avance de repente y provoque graves daños.

4 Afloje la presión en la maneta de freno trasera poco a poco y comience a rotar el acelerador para iniciar un lento y suave arranque.

- Si rota el acelerador rápidamente, puede provocar que el vehículo acelere y arranque rápidamente.
- Entonces, asegúrese que arranca suave y lentamente.

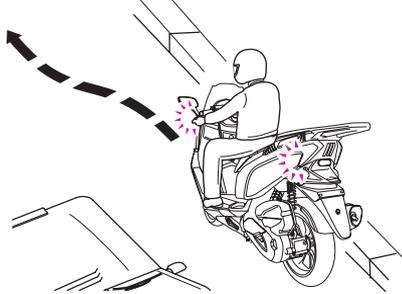


⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese que el freno se libera o no revisando la maneta de freno.
- Las arrancadas y paradas bruscas, tienen efectos nocivos para el vehículo y un innecesario consumo de combustible.
- La humedad puede entrar en el cable de acelerador y provocar congelaciones u óxidos. Entonces, antes de arrancar, asegúrese de revisar el funcionamiento correcto del vehículo. Si las revoluciones del motor no disminuyen una vez el acelerador ha retornado a su posición original, deje de usarlo y acuda a su Vendedor Autorizado.

MÉTODOS PARA UNA CORRECTA CONDUCCIÓN

- Antes de incorporarse al tráfico, use el indicador de intermitente para avisar al resto de conductores de sus intenciones.



⚠ ADVERTENCIA

- Si los espejos retrovisores no están instalados en el vehículo, cuando cambie de carril, el conductor no verá bien la parte trasera y provocará una colisión con resultado de graves daños corporales o incluso la muerte.
- Antes de arrancar, asegúrese que pliega el caballete lateral. Si conduce con el caballete lateral desplegado, puede provocar la caída del vehículo en una curva y graves daños al conductor.

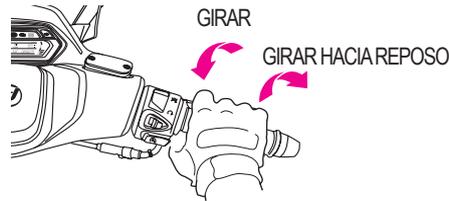
La velocidad está controlada por el acelerador.

Si gira el mando---

La velocidad del motor aumenta. Por favor gire el mando lentamente. Cuando suba una cuesta, necesitará girar más el mando de acelerador para dar al vehículo más potencia (Ver página 43"Subir una pendiente").

Si gira el mando a la posición de reposo...

La velocidad decrece. Esto se puede hacer lenta o rápidamente, en función de la reducción de velocidad que necesite usted.

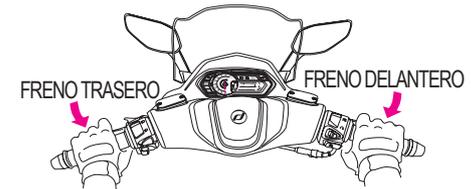


⚠ PRECAUCIÓN

- A alta velocidad, la parte inferior del vehículo puede tocar el suelo en un bache o badén. Entonces, al pasar el bache o badén, disminuya la velocidad y páselo.
- Este vehículo está diseñado para circular sobre carretera de asfalto. Si usted circula por senderos entre montañas, a causa de las grandes vibraciones producidas, los cables metálicos y el cableado eléctrico se pueden romper por las grapas o abrazaderas y provocar un accidente.

Accione los frenos delantero y trasero a la vez

- Permita que el mando acelerador gire a su posición inicial y presione las dos manetas de freno.



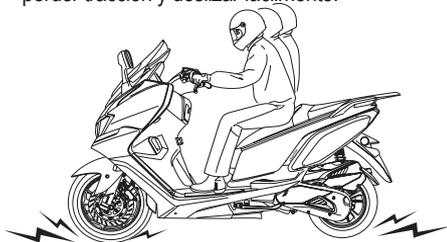
- Es mejor apretar suavemente los frenos al principio y seguidamente aumentar la firmeza.
- Para frenar con mayor seguridad en un espacio pequeño, por favor accione los dos frenos a la vez.
- Normalmente, para un mejor frenado, los ratios entre el freno delantero y el trasero son DEL: 7, TRAS:3 en carreteras secas. En carreteras con lluvia o mojadas DEL: 6, TRAS: 4.
- Aplicando estos métodos de conducción, estos buenos hábitos harán que la distancia de frenado sea más corta y extender la vida de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

- Si usa sólo un freno, el vehículo puede deslizar hacia un lado lo que puede provocar graves daños e incluso la muerte.
- Si sólo usa el freno trasero, las pastillas del freno trasero se desgastarán fácilmente y rápidamente, lo que se volverá en una mala eficacia de frenado causando un accidente con graves consecuencias e incluso la muerte. Por esto, use de manera correcta el freno delantero y trasero y revise las pastillas de freno según las tablas de mantenimiento periódico

Los frenos no deben accionarse de manera brusca nunca y el manillar no debe girarse nunca de manera brusca.

- Frenar o girar de manera brusca puede provocar que el vehículo deslice o patine.
- Es especialmente peligroso accionar de repente los frenos en carreteras mojadas o con tiempo lluvioso ya que las ruedas pueden perder tracción y deslizar fácilmente.



Debe tener especial cuidado en la conducción con lluvia

- Se necesita mayor distancia de frenado en carreteras mojadas o lluvia. Reduzca la velocidad y asegúrese de iniciar la frenada más pronto que cuando conduce en condiciones normales.
- En bajas temperaturas, ayude al mando del acelerador a girar a la posición inicial para reducir la velocidad, accione los frenos y conduzca con cuidado bajando pendientes.
- Es posible que los frenos pierdan eficacia al cruzar un charco o conduciendo bajo la lluvia. Para asegurarse que los frenos actúan correctamente, disminuya la marcha (tras verificar que no molesta a otros vehículos) y mientras disminuye la velocidad, accione los frenos suavemente para quitar el exceso de agua de los frenos y secarlos.
- Sea especialmente cuidadoso circulando con nieve o hielo. Cuando circule en estas condiciones, ambas ruedas perderán mucha tracción y la rueda trasera puede deslizar al abrir el acelerador.

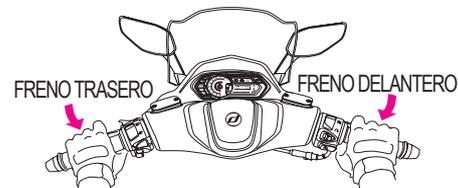
⚠ PRECAUCIÓN

- Al circular bajo la lluvia, la película de agua o que un neumático deslice puede provocar la caída del vehículo.
- Con lluvia, una parada brusca o girar en las líneas pintadas del camino, pueden provocar la caída del vehículo.

FRENADA

Cuando se aproxime a la zona de parada deseada.

- Accione el intermitente deseado, tras verificar que no molesta a otros vehículos, gire lentamente a la zona donde desea parar.
- Permita que el mando acelerador gire a su posición inicial y presione las dos manetas de freno. La luz de freno se encenderá para alertar al resto de conductores que usted está frenando



Cuando el vehículo esté totalmente parado.

- Coloque el interruptor de intermitencia a la posición central y gire el mando de contacto a la posición  (OFF). Esto apagará el motor.

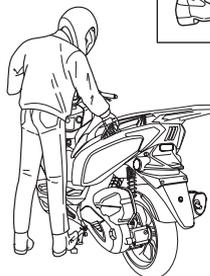
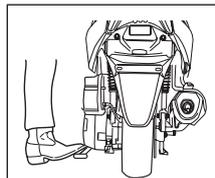


PRECAUCIÓN

- No gire el mando de contacto mientras conduce. Si el mando de contacto se gira a la posición  (OFF) o  (LOCK) el sistema eléctrico no funcionará.
- Manipular el mando de contacto mientras conduce puede ser muy peligroso. Únicamente gire el mando principal a la posición  (OFF) o  (LOCK) una vez el vehículo esté totalmente parado. De otro modo, la batería se descargará prematuramente. Recuerde llevar consigo la Llave Inteligente, en caso contrario el vehículo puede ser arrancado y robado.

Baje por el lado izquierdo y despliegue el caballete central en un suelo plano.

- Asegúrese de aparcar en una zona libre de tráfico. Además, el vehículo puede volcar si el caballete central no está colocado en una superficie plana y estable.
- El caballete central se baja cogiendo el manillar con la mano izquierda, con la mano derecha coja la parrilla, ponga el pie derecho firmemente sobre el caballete. En esta posición, estire de la parrilla hacia arriba, lo que asegurará el caballete central.



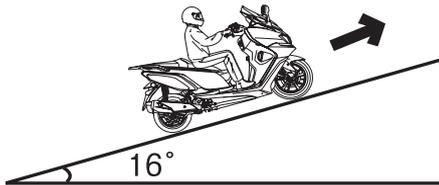
Para evitar robos, asegúrese de bloquear la dirección, no deje la Llave Inteligente en el vehículo y asegúrese que el conductor la lleva. Además, el uso de un candado es una seguridad adicional.

PRECAUCIÓN

- Aparque en una zona segura donde no obstaculice el tráfico. Cuando aparque el vehículo, asegúrese de dejarlo donde no lleguen las personas porque el motor y el escape están calientes.
- Aparque el vehículo en una zona con el suelo plano y firme, para evitar que se caiga.
- Si usted aparca en una zona con el suelo ligeramente inclinado, coloque el vehículo con el frontal en dirección de subida para reducir la posibilidad de que el caballete lateral se repliegue y el vehículo vuelque

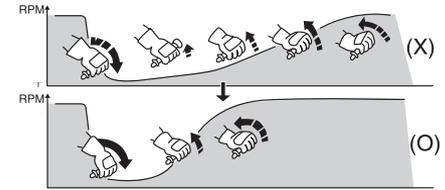
CONDUCCIÓN EN UNA CARRETERA CON PENDIENTE

- El vehículo necesita altas revoluciones para conducir en una carretera inclinada. La continua conducción en carreteras inclinadas puede provocar un sobreesfuerzo para el motor y que se recaliente, entonces el rendimiento del motor disminuirá.
- El máximo ángulo para circular en pendiente es de 16° (sólo con conductor), en caso de conducir habitualmente en estas condiciones, provocará un sobreesfuerzo al motor.



⚠ PRECAUCIÓN

- Si circula por una pendiente de inclinación mayor a la máxima autorizada o lleva sobrecarga de peso, causará que el motor se sobrecaliente o que el conductor tenga dificultades para conducir, además si el vehículo vuelca el conductor puede sufrir graves daños.
- Si arranca en una superficie con pendiente o cuando arranca después de haber parado, acelere de manera un poco rápida al girar el mando de acelerador, no es recomendable hacerlo lentamente.
- Además, evitando que la transmisión automática patine y se desgaste, prolongará la vida del motor y tendrá un rendimiento máximo.



Es necesaria la rápida manipulación del mando del acelerador.

COMPROBACIONES PREVIAS AL USO

Inspeccione la motocicleta y realice comprobaciones periódicas para mejorar la seguridad y prevenir accidentes. El mantenimiento periódico del vehículo debe realizarse incluso en situaciones prolongadas de no utilización.

Las inspecciones previas a la conducción deben realizarse diariamente antes de conducir la motocicleta.

- Inspección de problemas
- Frenos (juego de las manetas)
- Cantidad de líquido de frenos
- Presión de neumáticos, grietas, daños, desgaste irregular, metales, piedras o cualquier material extraño y la profundidad del dibujo del neumático
- Aceite del motor (cantidad, fugas)
- Cantidad de combustible
- Inspección de luces e intermitencias
- Espejos retrovisores (suciedad o daños)
- Inspección del mando acelerador
- Arranque del motor
- Baja velocidad o aceleración

COMPROBACIÓN DE PROBLEMAS OBSERVADOS EN DÍAS PREVIOS

- Observó alguna anomalía en días previos?
- Si es así, asegúrese de revisarla y repararla antes de circular con el vehículo.

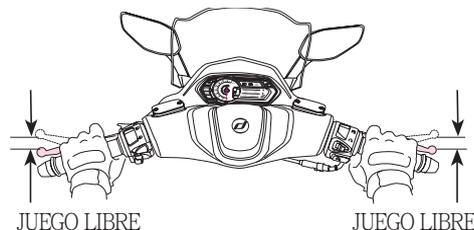
COMPROBACIÓN DE FRENOS

JUEGO LIBRE DE LA MANETA DE FRENO

Es necesario un ajuste correcto de la maneta de freno.

Presione ligeramente las manetas de freno hasta notar tensión y comprobar así que la holgura es correcta. Una maneta de freno sin holgura o una maneta demasiado suelta es indicio de problemas en el sistema de frenos.

JUEGO LIBRE DE LA MANETA DE FRENO	10~20mm
-----------------------------------	---------



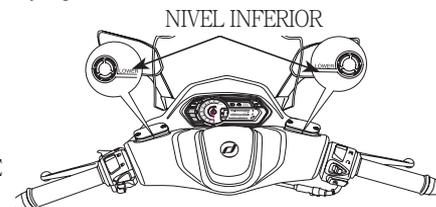
⚠ PRECAUCIÓN

- Deberá mantenerse la holgura especificada para la maneta de freno. Una holgura excesiva puede dar lugar a una mayor distancia de frenado, fallos en el frenado y tiempo de reacción lento, provocando una situación de peligro. Una holgura insuficiente puede acortar la distancia de frenado y dañar el sistema de frenos (pastillas, recubrimiento, etc.).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO Y TRASERO

Esta comprobación se realiza colocando la motocicleta sobre un terreno llano y con el caballete principal desplegado. El manillar deberá estar en posición horizontal. Observe si el nivel del líquido está por debajo de la marca inferior (LOWER).

Si el nivel es considerablemente bajo podría ser indicio de fugas en el sistema de frenos. Inspeccione el manguito de los frenos para ver si hay fugas.



⚠️ PRECAUCIÓN

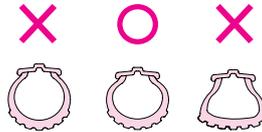
- Si el nivel del líquido de frenos es considerablemente más bajo que el nivel especificado, la potencia de frenado puede disminuir y provocar un accidente. En ese caso, inspeccione no sólo el líquido de frenos sino también la pastilla del freno delantero y/o trasero por si hay desgaste.
- Si los manguitos de freno están envejecidos, rotos a causa del contacto con la rueda, los frenos no actuarán y provocará un accidente grave con serios daños e incluso la muerte. Por esta razón son necesarias las inspecciones regulares.

COMPROBACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN

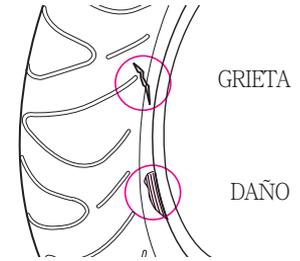
Compruebe que la presión del aire es correcta examinando el contacto del neumático sobre el suelo. Si observa alguna anomalía en la forma del neumático en la zona de contacto con el suelo, utilice un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos y ajústela al nivel adecuado.

PRESIÓN NEUMÁTICO (kgf/cm ²)	PILOTO SOLO	DELANTERO	2.00
		TRASERO	2.40
	CON PASAJERO	DELANTERO	2.00
		TRASERO	2.50



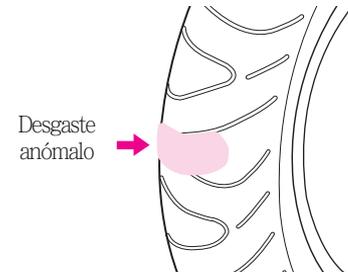
GRIETAS/DAÑOS

Compruebe el dibujo de los neumáticos y los laterales para determinar la presencia de fisuras o daños.



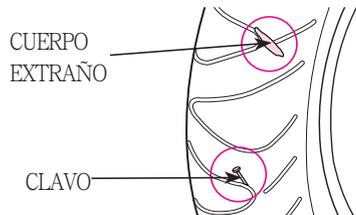
DESGASTE ANÓMALO

Compruebe si hay indicios de desgaste anómalo en la banda de rodadura del neumático.



CUERPOS EXTRAÑOS

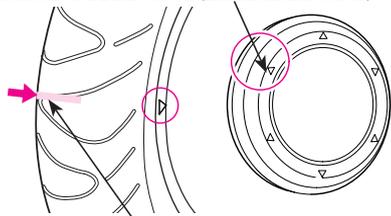
Compruebe si hay clavos o piedras, etc. en la banda de rodamiento y los laterales del neumático. Podrían haber quedado en forma de cuña dentro del neumático.



PROFUNDIDAD DE LA HUELLA

- Inspeccione el indicador de desgaste (marca límite de desgaste) para ver si el dibujo restante es insuficiente.
- Si se ven los indicadores, cambie el neumático por uno nuevo.

INDICADOR DE DESGASTE (LÍMITE DE DESGASTE)



MARCA DE LOCALIZACIÓN DEL INDICADOR DE DESGASTE

⚠ PRECAUCIÓN

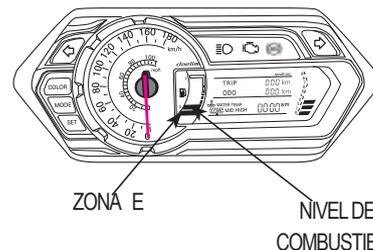
- Si la presión del aire es incorrecta o si existen grietas, daños o desgaste anómalo, se puede producir inestabilidad en el volante y el neumático podría deshincharse.
- Una presión insuficiente puede dificultar el manejo del manillar, causar consumo excesivo de combustible y desgaste de la parte externa del neumático; una presión excesiva aligera la dirección y requiere un menor consumo de combustible. Pero también puede producir un desgaste excesivo de la parte central del neumático.
- La motocicleta viene equipada con neumáticos sin cámara. Si nota que los neumáticos se deshinchán, póngase en contacto con un centro de mantenimiento autorizado.

COMPROBACIÓN DEL COMBUSTIBLE

COMPROBACIÓN

Compruebe si hay gasolina suficiente para llegar a su destino.

- Coloque el mando de contacto en la posición "ON".
- Si la aguja del indicador de combustible se sitúa sobre la E (zona roja), llene el depósito de gasolina lo antes posible.
- CAPACIDAD DE LA RESERVA: 1,9 l

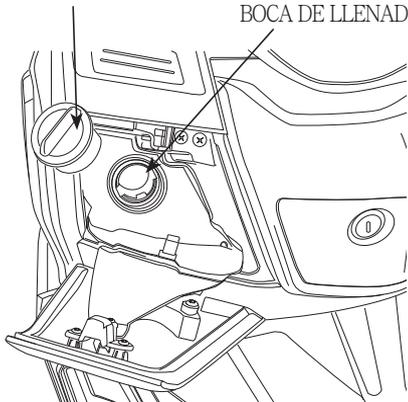


REPOSTAJE

- Presione el mando de contacto y tras ser reconocida la Llave Inteligente, gire el mando de contacto a la izquierda, entonces la tapa del tapón de combustible se abrirá.
- Gire el tapón de gasolina girándolo hacia la izquierda.
- Llene el depósito de gasolina hasta alcanzar la parte inferior de la boca de llenado.
- Para cerrar, gire el tapón hacia la derecha firmemente, cierre la tapa del tapón de combustible.

TAPÓN DE GASOLINA

BOCA DE LLENADO



⚠ PRECAUCIÓN

- La gasolina es altamente inflamable y puede provocar explosiones en ciertas condiciones. Reposte siempre en lugares bien ventilados. Al repostar, asegúrese de parar el motor y estar lejos de focos de fuego.
- No llene de gasolina por encima del nivel. Si pone demasiado combustible, al poner el tapón la gasolina puede rebosar. no reponga con gasolina de octanaje inferior al recomendado. Su utilización puede causar daños (deformación, desgaste, etc.) en la cámara de combustión y en los componentes relacionados con el combustible. Si entra agua o aceite en el depósito de combustible, es posible que el motor no arranque.
- No apriete el tapón del depósito en exceso. Puede causar daños en éste y en las piezas de goma, lo que podría suponer pérdidas de combustible y fuego en caso de cortocircuito eléctrico o de vuelco del vehículo.
- El repostaje se debe realizar en las Estaciones de Servicio y no debe utilizar gasolina que haya estado almacenada mucho tiempo. Si usted utiliza gasolina que esté mucho tiempo almacenada, puede que se obstruya el inyector, se oxide el depósito de combustible y finalmente provocar un mal arranque del motor.

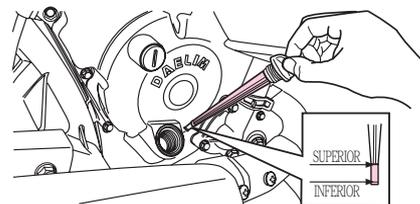
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR

- Sitúe la moto sobre su caballete principal en un terreno llano y revise la cantidad y suciedad del aceite.

<COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE >

- Revise el nivel de aceite antes de conducir el vehículo.
El nivel de aceite deberá situarse entre las marcas superior e inferior de la varilla sin roscar.
- Si es preciso, añada el aceite especificado sin sobrepasar la marca superior.

Capacidad total de aceite	1,3 L
Capacidad de aceite en los cambios	1,1 L



COMPROBACIÓN LUCES/INTERMITENTES

FARO/PILOTO TRASERO

Arranque el moto y maneje los mandos encendiendo y apagando las luces, y a la vez, compruebe si el cristal está contaminado o no, o si estuviera dañado.

⚠ PRECAUCIÓN

- La lámpara del faro principal emite un calor intenso. Tocarla sin protección puede provocar quemaduras.
- Para sustituir la lámpara principal, utilice lámparas de la potencia señalada. Una lámpara de una potencia superior podría provocar una descarga excesiva de la batería y un sobrecalentamiento de los cables eléctricos, que pueden ser causa de un incendio.
- Si el faro principal se apaga durante la conducción nocturna a causa de su no renovación, puede producirse un accidente por falta de visibilidad nocturna. Compruebe diariamente su estado.
- El no funcionamiento del piloto trasero durante la conducción nocturna, puede ser causa de un accidente debido a no ser visto por otros conductores. Compruebe su estado diariamente.

COMPROBACIÓN DE LOS INTERMITENTES

Ponga el mando de contacto en  ON. Compruebe el correcto funcionamiento de las luces (delante/detrás y derecha/izquierda) y de la señal acústica activando el interruptor.

COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FRENO

Ponga el contacto o interruptor principal en  ON. Compruebe el funcionamiento correcto de la luz de freno activando los frenos delantero y trasero, y comprobando posibles daños o suciedad en las lentes.

MÉTODO PARA EL CAMBIO DE BOMBILLAS

- Asegúrese de desconectar el contacto  (OFF) antes de cambiar la bombilla.
- No utilice bombillas distintas de las especificadas.
- Tras instalar una nueva bombilla, compruebe que la luz funciona adecuadamente.

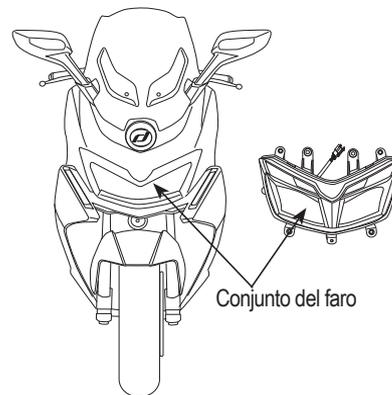
⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que sus huellas dactilares queden en la bombilla del faro delantero, de lo contrario producirá daños en la lámpara como consecuencia de la concentración de calor.
- Lleve guantes limpios cuando cambie la bombilla. Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido en alcohol para evitar que falle prematuramente.

Para cambiar el conjunto del faro, siga el siguiente procedimiento.

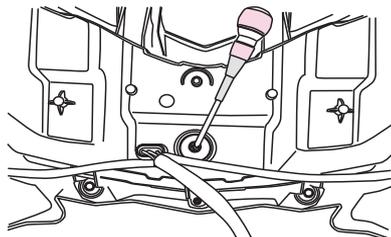
[Para reensamblar, siga el orden inverso]

- ① Parabrisas
- ② Cubierta superior delantera
- ③ Conjunto del faro



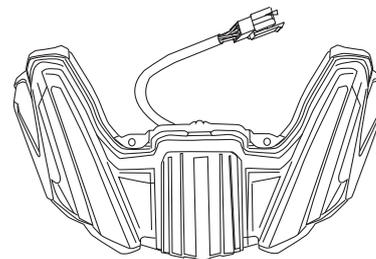
[Ajuste del haz del faro]

- Ajuste el haz hacia arriba o hacia abajo con un destornillador



[Cambio del conjunto óptica trasera]

- ① Desmonte el cofre trasero.
- ② Desmonte la tapa central.
- ③ Desmonte el piloto trasero.
- ④ Cambie el conjunto por uno nuevo.
- ⑤ Monte en orden inverso al desmontaje.



⚠ PRECAUCIÓN

- Un ajuste incorrecto del haz de luz puede deslumbrar al conductor que viene en sentido contrario o dificultar nuestro campo de visión frontal.

⚠ PRECAUCIÓN

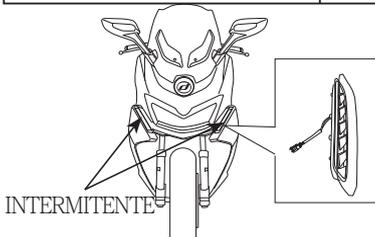
- Al desmontar tenga cuidado de no dañar la lente del piloto trasero.
- Cuando cambie las luces del piloto trasero, cerciórese de que fija bien la junta de la lente

[Cambio de la bombilla de los intermitentes]

< BOMBILLA DE LOS INTERMITENTES DELANTEROS >

- 1 Introduzca la mano bajo la tapa frontal.
- 2 Aplique una ligera presión sobre la bombilla y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- 3 Instale una bombilla nueva. Realice el montaje siguiendo a la inversa los pasos del desmontaje

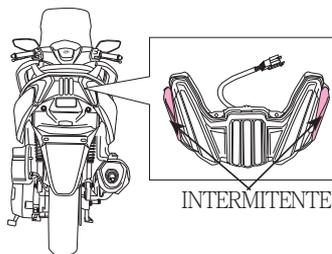
BOMBILLA INTERMITENTE DELANTERO	LED
---------------------------------	-----



< BOMBILLA INTERMITENTE TRASERO >

- 1 Afloje los dos tornillos para desmontar las tulipas del intermitente.
- 2 Aplique una ligera presión sobre la bombilla y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- 3 Instale una bombilla nueva. Realice el montaje siguiendo a la inversa los pasos del desmontaje

BOMBILLA INTERMITENTE TRASERO	LED
-------------------------------	-----



COMPROBACIÓN DE LOS RETROVISORES

Asegúrese de poder ver correctamente los objetos que se encuentran detrás de su vehículo desde la posición sentada en el asiento del conductor. Compruebe que los retrovisores no están dañados o sucios.

COMPROBACIÓN FUGAS DE COMBUSTIBLE

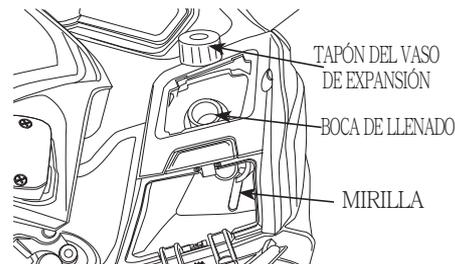
Observe con atención si hay pérdidas de combustible a lo largo del depósito de combustible, manguito, carburador, etc

COMPROBACIÓN DE CONTAMINACIÓN O DAÑOS EN LA PLACA DE MATRÍCULA

Revise si la matrícula está sucia o dañada. Para revisarla correctamente revísela con la mano.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE

- 1 Coloque el vehículo sobre una superficie plana y sobre el caballete central.
- 2 Abra la guantera interior en el lado derecho del frontal. Revise si el refrigerante se encuentra o no entre las marcas superior e inferior.
- 3 Si el nivel está por debajo, rellene hasta el nivel designado



CAPACIDAD DEL REFRIGERANTE	1.6 L
----------------------------	-------

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante está por debajo del recomendado, revise si hay fugas (en el motor, radiador, manguitos...)

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

REALICE LAS INSPECCIONES DEL USUARIO ANTES DE LA CONDUCCIÓN A LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS.

I: INSPECCIONAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O REPONER SI ES NECESARIO

R: REEMPLAZAR L: LUBRICAR C: LIMPIAR

ELEMENTO		FRECUENCIA	CUENTAKILÓMETROS (NOTA 1)					OBSERVACIONES
			1Km	4Km	8Km	12Km	16Km	
			1Month	6Month	12Month	18Month	24Month	
★	TUBOS DE GASOLINA		I	I	I	I		
★	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR		I	I	I	I		
	ELEMENTO FILTRO DEL AIRE			R	R	R	R	Se recomienda una comprobación más frecuente en zonas con mucho polvo o humedad
	BUJÍA		I	I	I	I	I	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
★	FUNCIONAMIENTO DEL RALENTÍ		I	I	I	I	I	
	ACEITE MOTOR		R	R	R	R	R	Depende del estilo de conducción, se debe cambiar más a menudo
	COMPROB. NIVEL REFRIGERANTE		I	I	R	I	R	Cambie o rellene si fuese necesario
	TAMIZ FILTRO DE ACEITE		C	C	C	C	C	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
★	ACEITE DE LA REDUCTORA		I	I	I	R	I	
	LÍQUIDO DE FRENOS		I	I	I	I	R	
★	JUEGO DE VÁLVULAS		I	I	I	I	I	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
★★	CUERPO DE MARIPOSA				I		I	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
	ELEMENTO FILTRO VARIADOR		I	I	I	I	I	Cambiar cuando se compruebe que es necesario

ELEMENTO		FRECUENCIA	CUENTA KILÓMETROS (NOTA 1)					OBSERVACIONES
			1Km	4Km	8Km	12Km	16Km	
			1Month	6Month	12Month	18Month	24Month	
	DESGASTE PASTILLAS FRENO		|	|	|	|	|	
	SISTEMA DE FRENOS		|	|	|	|	|	Pinza / Bomba
★	PULSADOR LUZ DE FRENO			|	|	|	|	
★	AJUSTE DEL HAZ DEL FARO		|	|	|	|	|	
★	SUSPENSIONES			|	|	|	|	
★	TORNILLOS, TUERCAS, UNIONES		|	|	|	|	|	
★★	LLANTAS / NEUMÁTICOS		|	|	|	|	|	
★★	DIRECCIÓN		|	|	|	|	|	
★	CORREA			|	|	|	|	
★	RODILLOS			|	|	|	|	
★	GUÍAS PLATO DE RAMPAS			|	|	|	|	

- ★ Si no dispone de las herramientas e información adecuadas para realizar el mantenimiento o si piensa que no está capacitado para hacer el mantenimiento del vehículo, contacte con el Vendedor o Taller Autorizado
- ★★ Para garantizar la seguridad, las revisiones y mantenimiento de estas piezas deben ser realizadas por el Vendedor o Taller Autorizado.

NOTAS : (1) A kilometrajes superiores, repita con la frecuencia especificada.

(2) Haga revisiones más frecuentes de su vehículo si conduce en lugares de gran humedad o con mucho polvo.

(3) Cambiar cada 2 años o al kilometraje indicado antes de que trascorra ese tiempo. Necesitará conocimientos de mecánica.

MANTENIMIENTO SENCILLO

A continuación se describe cómo realizar las inspecciones, la limpieza y el cambio de piezas correctamente. Consulte siempre este apartado al realizar inspecciones o reparaciones en la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando realice el mantenimiento de su vehículo, respete en todo momento las normas de seguridad.
- Busque una superficie llana para garantizar la estabilidad del caballete principal.
- Cuando realice el mantenimiento del motor, no ponga la llave en el encendido.
- Tenga cuidado con el motor y el silenciador; pueden alcanzar una temperatura muy alta.
- Tras el mantenimiento, deposite el material de desecho en el contenedor correspondiente para que lo retire la empresa de residuos autorizada.
- Tenga cuidado al manipular cables eléctricos ya que se puede producir un cortocircuito, fuego y/o explosión.
- Tenga cuidado de que no se introduzca material extraño en el motor ya que el motor podría bloquearse y provocar un accidente.
- Ponga cuidado en no introducir las manos o pies en las ruedas cuando giran, ya que se pueden producir daños personales importantes.
- Si la correa del variador se impregnara de grasa, patinaría y podría causar un bajo rendimiento y ruido.

RELLENADO DEL LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO Y TRASERO

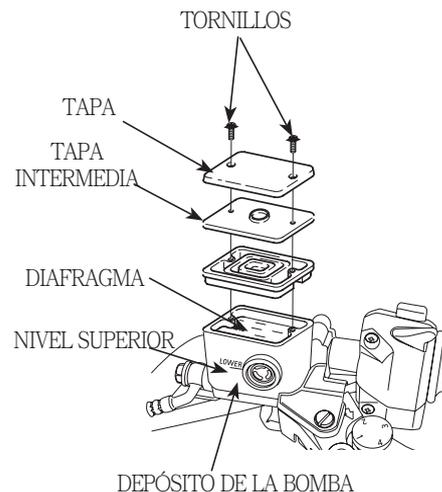
- ① Quite el polvo y cuerpos extraños del depósito para evitar que puedan entrar en éste.
- ② Quite los tornillos y la tapa del depósito, la tapa intermedia y el diafragma.
- ③ Llene el depósito hasta la marca de nivel superior que hay dentro del depósito.
- ④ Monte correctamente el diafragma, la tapa intermedia y la tapa. Apriete los tornillos.

LÍQUIDO DE FRENOS RECOMENDADO

DOT 3 ó DOT 4

⚠ NOTA

- Cuando rellene el líquido de frenos, tenga en cuenta un posible desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas se encuentran muy dañadas, el nivel del líquido de frenos será más bajo.



⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando añada líquido de frenos, evite que entren cuerpos extraños en el depósito. Los cuerpos extraños pueden obstruir el sistema, produciendo una reducción o pérdida completa de la capacidad de frenado.
- No reponga por encima del nivel superior. El líquido de frenos podría rebosar. No deje que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas del vehículo pues estropea la pintura. Si entra en contacto, limpie rápidamente el líquido con un paño seco.
- Utilice el líquido de frenos recomendado (DOT 3 o DOT 4) pues otros tipos pueden experimentar cambios químicos.
- Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, podría ser indicativo de daños en el sistema de frenos.
- Deposite el líquido de frenos y pastillas en contenedores especiales para evitar contaminación ambiental.

LATIGUILLOS, FUGAS, DAÑOS, ESTADO DEL CONJUNTO

Compruebe visualmente la existencia de fugas de líquidos u otros daños y, con ayuda de una llave inglesa, corrija posibles holguras en uniones

y sujeciones.

Revise igualmente las piezas de protección de manguitos y conductos, asegurándose de que no entren en contacto con otras partes al girar el manillar o debido a la existencia de vibraciones.

PASTILLAS DE FRENO

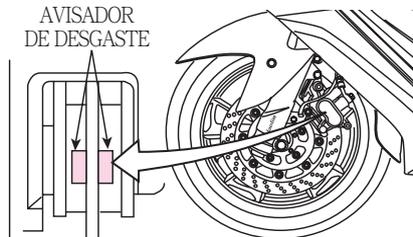
El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. (Normalmente, las pastillas se desgastan más en carreteras sucias y con agua).

Inspeccione las pastillas según la frecuencia de mantenimiento.

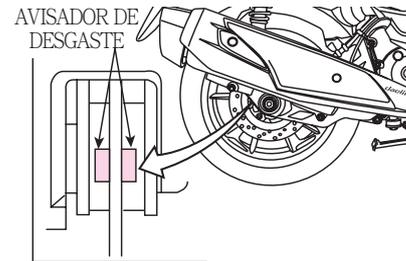
⚠ ADVERTENCIA

- Si el desgaste de las pastillas supera el límite máximo, la eficacia de frenado disminuye radicalmente. Ello puede acabar en una colisión y provocar daños personales y/o materiales

FRENO DELANTERO



FRENO TRASERO



[TESTIGO ABS]

Si se queda iluminado el testigo, dirijase al centro de servicio más próximo.

[SENSOR DE VELOCIDAD ABS]

Si se queda iluminado el testigo, compruebe si hay un cuerpo extraño o daños en los sensores de velocidad delantero y trasero.

Compruebe también la separación entre el sensor y la rueda fónica.

(Estándar: 1,0 mm)

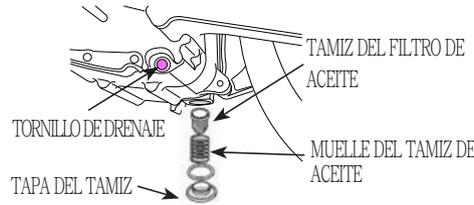
CAMBIO DE ACEITE MOTOR

Un aceite contaminado reduce la vida útil del motor. Compruebe que el nivel de aceite siempre es el adecuado, utilice el tipo de aceite correcto y cámbielo a su debido tiempo.

- Coloque el vehículo sobre una superficie plana y caliente el motor al ralentí durante 2~3 minutos.
- Pare el motor, extraiga la varilla del nivel de aceite, coloque un recipiente bajo el motor y retire el tornillo de drenaje para vaciar el aceite.
- Retire la tapa de ajuste y limpie el tamiz de aceite.
- Compruebe el estado de la anilla circular del tamiz de aceite. Instale el tamiz, el muelle y la tapa de ajuste.
- Coloque nuevamente el tornillo de drenaje del aceite. • Compruebe la varilla de nivel de aceite y añada aceite hasta alcanzar el nivel especificado (entre el máximo y mínimo)
- Coloque la varilla y haga funcionar el motor al ralentí durante un momento
- Transcurridos 20~30 segundos desde la parada del motor, compruebe nuevamente el nivel de aceite.

CAPACIDAD EN LOS CAMBIOS: 1,1 l

CAPACIDAD TOTAL DE ACEITE: 1,3 l



ACEITE RECOMENDADO

No utilice aceite de baja graduación. Utilizarlo puede provocar daños en el motor e invalidar la garantía. Utilice únicamente el aceite recomendado. Aceite recomendado:

Aceite motor 4 tiempos
Grado SL
SAE 10W/40



⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre que cambie el aceite retirando el tornillo de drenaje, limpie el tamiz de aceite.
- Si cambia el aceite inmediatamente después de parar el motor, tenga cuidado de no quemarse con el aceite caliente.
- Evite que entre suciedad al reponer el aceite.
- Si el aceite rebosa, límpielo con un trapo

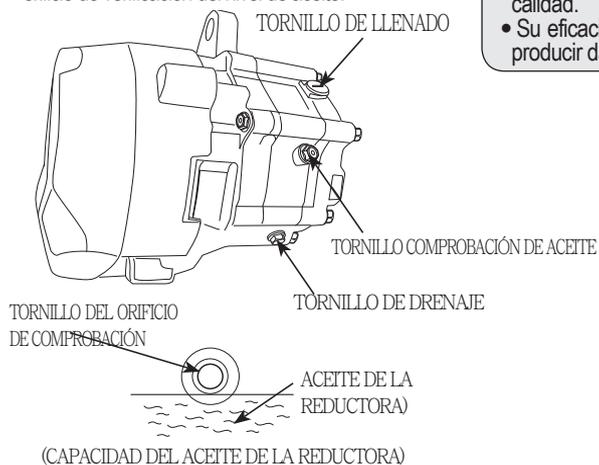
⚠ PRECAUCIÓN

- Si cambia el aceite inmediatamente después de parar el motor, tenga cuidado de no quemarse con el aceite caliente. No reponga en exceso. Podría causar daños al motor.
- No utilice aceites de graduación inferior. Podría dañar el motor y sus piezas. Si el motor quedase gripado durante la conducción por esta causa, podría suponer muerte o heridas graves. Utilice únicamente aceites homologados.
- No reponga con aceite de motor de dos tiempos. Podría causar serios daños al motor. Si el motor quedase gripado durante la conducción por esta causa, podría suponer muerte o heridas graves.
- Si al reponer aceite se mancha el neumático, el vehículo podría resbalar durante su conducción y provocar una caída.
- Deseche el aceite del motor únicamente en lugares autorizados. Podría provocar contaminación medioambiental y tendría consecuencias penales.

ACEITE DE LA REDUCTORA

CAPACIDAD DEL ACEITE DE LA REDUCTORA

- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana y 2 o 3 minutos después de parar el motor, quite el tornillo del nivel de aceite para verificar el nivel.
- Si el nivel está por debajo del orificio de verificación, rellene con aceite hasta que rebose.
- Después de verificar el nivel, coloque el tornillo del orificio de verificación del nivel de aceite.



ACEITE RECOMENDADO

ACEITE RECOMENDO: SAE80W-90

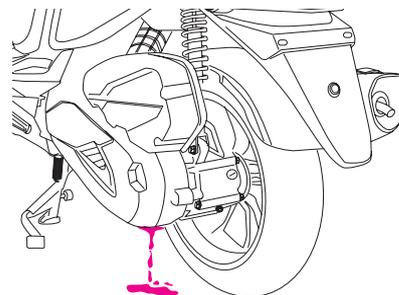
CAPACIDAD DEL ACEITE DE LA REDUCTORA	0,15 L
--------------------------------------	--------

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando rellene el nivel de aceite, tenga cuidado de que no se introduzca material o impurezas.
- Un nivel de aceite incorrecto puede afectar a la transmisión. No utilice aceites de mala calidad.
- Su eficacia puede reducirse con el tiempo y producir daños.

FUGAS DE ACEITE

Compruebe que no hay fugas de aceite alrededor del carter de la transmisión o el tornillo de verificación y drenaje.



CAMBIO DEL REFRIGERANTE

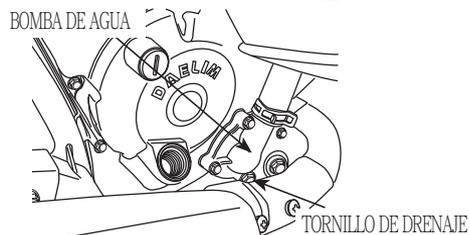
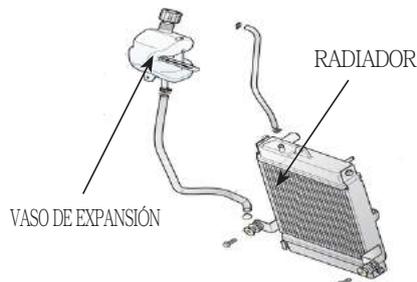
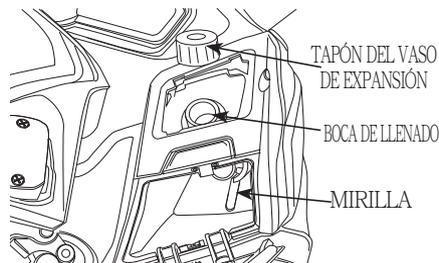
- 1 Abra el compartimento derecho
- 2 Quite el tapón del depósito de expansión.
- 3 Suelte el tornillo de drenaje situado en la bomba de agua.
- 4 Incline el vehículo hacia el lado derecho y extraiga el refrigerante.
- 5 Instale el tornillo de drenaje.
- 6 Llene de refrigerante el sistema de refrigeración a través de la boca de llenado del depósito de expansión.
- 7 Arranque el vehículo, deje que el aire del interior salga fuera y compruebe que el nivel es correcto.
- 8 Instale el tapón del depósito de expansión

CAPACIDAD DEL REFRIGERANTE: 1.6L

* Refrigerante recomendado: Mezcla de agua y anticongelante al 50%

⚠ PRECAUCIÓN

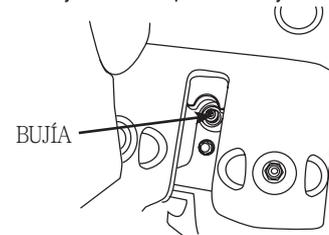
- Antes de vaciar el refrigerante, pare el motor y espere unos minutos para que se enfríe lo suficiente.
- Debido a que la sustitución del refrigerante requiere habilidades especiales, le recomendamos que lo realice un técnico oficial.



BUJÍA

Si el electrodo está sucio o la separación no es la correcta, las bujías no funcionarán correctamente. Limpie y ajuste

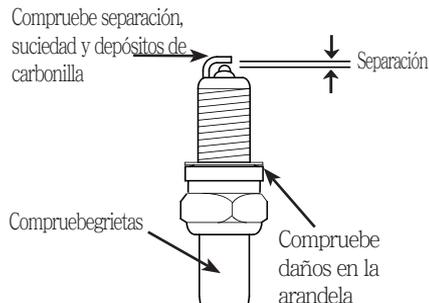
- Quite la tapa central. Retire la caperuza de la bujía.
- Limpie la base de la bujía.
- Extraiga la bujía utilizando una llave de bujías. Limpie la bujía con un limpiador de bujías.



- Compruebe si el electrodo presenta erosión o corrosión. Si sus bordes están redondeados, sustitúyala por otra nueva.
- Mida la separación de la bujía con una galga. **SEPARACIÓN: 0.8 – 0.9 mm**
- Ajuste la bujía con la mano hasta que la arandela de la bujía toque la culata.

BUJÍA ESTÁNDAR: CR8EH-9

- Si la bujía es nueva, gire 3/4 y apriete con la llave de bujías.
- Si reutiliza la bujía, gire 1/8 y apriétela.

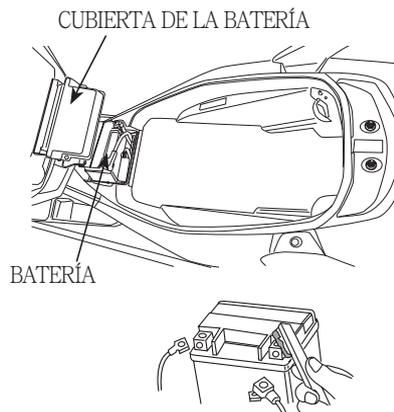


⚠ ADVERTENCIA

- Si se utiliza una bujía con diferente grado térmico, se pueden producir dificultades en el arranque y daños mecánicos importantes.
- Asegúrese de utilizar la bujía recomendada CR8EH-9. Después de que el motor haya estado en funcionamiento, la bujía estará muy caliente.
- Ponga especial cuidado de no quemarse cuando inspeccione la bujía.

LIMPIEZA DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA

- Encontrará la batería levantando el asiento y quitando la tapa de la batería. Si el borne presenta contaminación o corrosión, sepárelo de la batería y límpielo.
- Si el borne con corrosión tiene polvo blanco, limpie con agua tibia.
- Si hay mucha corrosión, desmonte el cable de la batería y cepille los bornes con un cepillo de alambre o utilice papel de lija.



⚠ PRECAUCIÓN

- Ponga el contacto en OFF antes de desconectar los bornes de la batería.
- Desconecte el borne negativo (-) de la batería en primer lugar. Al conectar, comience por el borne positivo (+). Si lo hace en orden inverso, puede producir un corto circuito y provocar fuego.
- Asegúrese de que los bornes no tocan ningún elemento adyacente mientras los manipula. El contacto con otros elementos podría causar chispa, lo que provocaría un mal funcionamiento de los equipos eléctricos, fuego y descarga eléctrica.
- Evite impactos excesivos. Al manipular la batería, manténgase alejado de materiales inflamables.
- Si el electrolito entra en contacto con los bornes, aumentará la corrosión.
- Esta batería es de tipo blindada, por lo que no deberá quitar el tapón.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, extraiga la batería para que no se descargue ni produzca descargas eléctricas. Después de cargarla, guárdela en un lugar bien ventilado. Si no fuera posible extraer la batería del vehículo, desconecte el borne negativo.

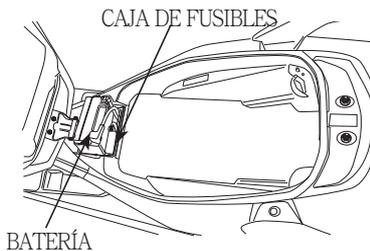
⚠ PRECAUCIÓN

- Si utiliza la batería sin su tapa, los bornes (+) (-) podrían conectarse y provocar un corto circuito y fuego. Al manipular la batería, manténgase alejado de materiales inflamables.
- Su batería no requiere mantenimiento, por lo que no será necesario comprobar ni reponer el líquido electrolítico. Si detecta alguna anomalía, contacte con el Vendedor o Taller Autorizado Daelim.
- Si transforma la batería para usarla en un coche, podría producirse un cortocircuito con resultado eventual de un incendio.
- Si el líquido electrolítico entrase en contacto con sus ojos o piel, podría causarle serios daños.
- No deseche la batería en lugares no autorizados. Sería causa de contaminación medioambiental y tendría consecuencias penales.

CAMBIO DE FUSIBLES

Desconecte el contacto o interruptor principal para ver si el fusible está fundido. Si está fundido, cámbielo por otro fusible de la misma capacidad.

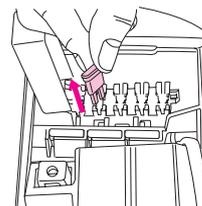
- Los fusibles se encuentran en una caja cercana a la batería
- Para cambiar un fusible, retire primero la tapa de la caja de fusibles. Luego retire el fusible desconectado, e inserte un fusible de reemplazo de la misma capacidad.



- Si se funde el fusible inmediatamente después de haberlo cambiado por uno nuevo, compruebe posibles problemas en el sistema eléctrico. Contacte con el Vendedor o Taller Autorizado Daelim. (Sistema de carga fuera de servicio, cables sueltos, mala conexión del conector)

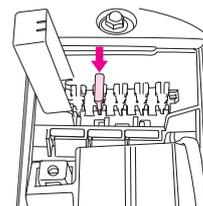
DESMONTAJE

Desmontar sacándolo hacia arriba



MONTAJE

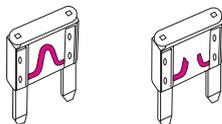
Presione desde arriba



FUSIBLE A	30A	CARGA
FUSIBLE B	15A	ALUMBRADO
FUSIBLE C	15A	ALUMBRADO COFRE
FUSIBLE D	15A	BOMBA DE GASOLINA
FUSIBLE E	15A	ABS Y USB

■ NORMAL

■ FUNDIDO



⚠ PRECAUCIÓN

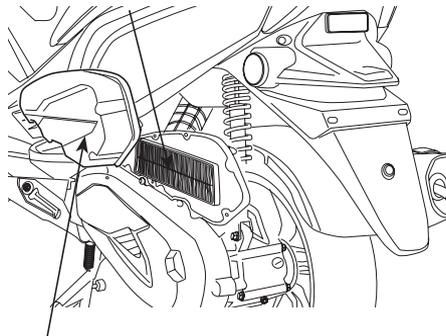
- Cuando sustituya un fusible, quite el contacto. Si el contacto se encuentra activado, se puede producir un incendio como consecuencia de un cortocircuito.
- Compruebe que el fusible se encuentra bien sujeto en su alojamiento. Si estuviera suelto podría producirse un accidente inesperado.
- No utilice fusibles de mayor amperaje pues el cableado podría recalentarse y sufrir daños.
- Si instala elementos eléctricos adicionales, medidores, accesorios, etc..., puede sobrecargar el sistema eléctrico de forma que el fusible podría fundirse.
- Cuando lave el vehículo, preste especial cuidado de no salpicar la zona del fusible.
- No utilice destornilladores ni otros objetos metálicos para desmontar el fusible, ya que podría provocar un corto circuito con los consecuentes daños del circuito eléctrico.
- Si al sustituir un fusible se funde, ello significa que el sistema eléctrico está sobrecargado o hay una derivación. Visite su Taller Oficial lo antes posible.

COMPROBACIÓN DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL AIRE

<DESMONTAJE>

- ① Afloje los 6 tornillos que sujetan la tapa del filtro del aire y quítela.
- ② Quite el elemento del filtro de aire e inspecciónelo.
- ③ Si el elemento del filtro de aire está excesivamente sucio o dañado, sustitúyalo por uno nuevo.
- ④ Monte correctamente el filtro de aire e instale su tapa.

ELEMENTO DEL FILTRO DEL AIRE



CUBIERTA DEL FILTRO DEL AIRE

⚠ PRECAUCIÓN

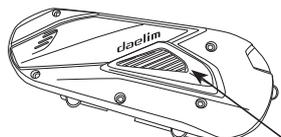
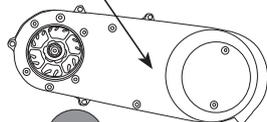
- Si monta el filtro de aire incorrectamente, podría entrar polvo u otros materiales en el motor. Esto provocaría un mayor desgaste del cilindro y una reducción de la potencia y de la vida del vehículo.
- Cuando lave la motocicleta, no deje que entre agua en el filtro de aire. El arranque del motor puede verse dificultado.
- Si falla el arranque del motor en condiciones de lluvia o después de pasar por un charco, observe si ha entrado agua en el filtro de aire y límpiolo.
- No conduzca por zonas inundadas. Si entra agua en el filtro o el motor, el vehículo puede ser objeto de colisión trasera debido a fallos en la potencia.

COMPROBACIÓN Y LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL VARIADOR

<DESMONTAJE>

- 1 Suelte los dos tornillos de la tapa del lado izquierdo del cárter y desmonte la tapa del filtro.
- 2 Desmonte el elemento y verifíquelo.
- 3 Si el elemento del filtro se encuentra sucio, límpielo.
- 4 Realice el montaje del elemento del filtro y su tapa en orden inverso al de desmontaje.

TAPA IZQUIERDA DEL CÁRTER

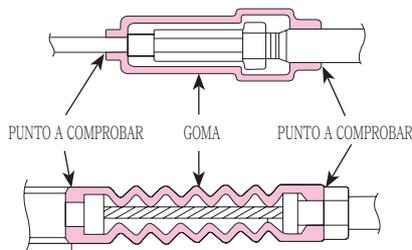


TAPA DE LA SALIDA TRASERA

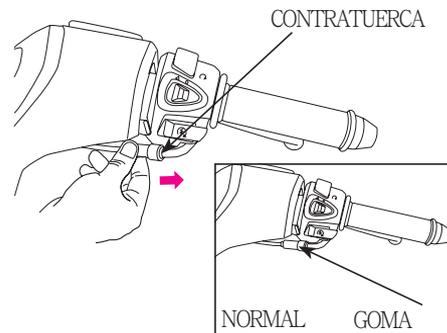
COMPROBACIÓN DE LAS GOMAS DE LOS CABLES

Hay unos protectores de goma montados en los cables de acelerador para proteger el cable interior.

Asegúrese de que estos protectores están firmemente colocados alrededor de la base del cable. Cuando lave el vehículo, no aplique directamente agua sobre la pieza de goma. Si está sucia limpie esta zona con un paño seco o frote con un cepillo.



Revise diariamente el estado de las piezas de goma. Tras el ajuste de la holgura del acelerador, no olvide nunca volver a colocar la pieza de goma correspondiente en su posición original.

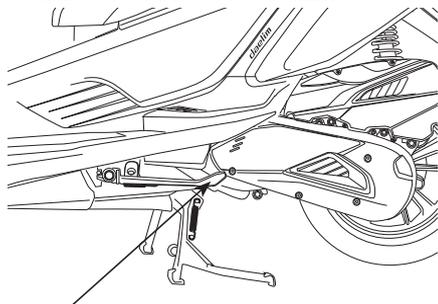


⚠ ADVERTENCIA

- La infiltración de cuerpos extraños o agua como resultado de daños en las piezas de goma (desconexión, rotura, etc.) puede ocasionar congelación en invierno, lo que produciría un funcionamiento deficiente. Podría ser causa de muerte o heridas graves debido a un descenso repentino de la aceleración o una reducción de la fuerza de frenado.
- Si se detectan daños, sustituya una nueva pieza inmediatamente

COMPROBACIÓN DEL CABALLETE LATERAL

- Despliegue el caballete central y ponga la motocicleta en posición vertical en un terreno plano.
- Compruebe si hay daños en el muelle o pérdida de tensión y si el despliegue del caballete lateral se ve obstaculizado.



MUELLE DEL CABALLETE LATERAL

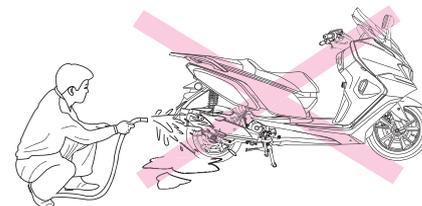
LIMPIEZA

- Asegúrese de parar el motor antes del lavado. Tenga cuidado de que no entre agua en el silenciador durante el lavado.
- Si esto ocurriera, el motor podría arrancar inadecuadamente u oxidarse.
- No deje que entre agua en el sistema de los frenos durante el lavado, ya que puede debilitar la potencia de frenado. Tras realizar el lavado, escoja un lugar seguro donde no obstaculice el tráfico y arranque la motocicleta. Accione ligeramente el freno mientras conduce a baja velocidad y compruebe la potencia de frenado. Si se ha debilitado la potencia de frenado, accione ligeramente el freno mientras conduce a baja velocidad para secar el sistema de frenos.
- Cuando encere el vehículo, tenga en cuenta que un abrillantamiento excesivo de las áreas pintadas y/o de las partes de resina utilizando ceras compuestas podrían dañar esas áreas provocando su decoloración.
- Cuando lave el vehículo, tenga cuidado de que no se introduzca agua en el cofre

situado bajo el asiento o las guanteras, ya que se podrían dañar objetos situados en su interior.

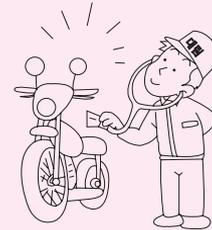
PRECAUCIÓN

- Si el agua moja ciertos componentes eléctricos y se produce oxidación, es posible que el vehículo no arranque.
- Si entra agua en el interior del silencioso, se puede oxidar y posibilitar dificultad en el arranque.
- Si utiliza detergentes con componentes agresivos, puede producir daños o decoloración en piezas de plástico.



HOJAS DE COMPROBACIÓN XQ125

- Mantenga su vehículo en buenas condiciones para garantizar una conducción segura.
Las siguientes hojas de inspección explican cómo verificar y mantener el vehículo en buenas condiciones. Asegúrese de leer completamente y tener en cuenta este contenido.
Haga las anotaciones necesarias.
- No se aceptarán en garantía aquellos daños aparecidos como consecuencia de no efectuar las inspecciones regulares indicadas en este manual



COMPROBACIONES DIARIAS (ANTES DEL USO)

El cliente debe de comprobar e inspeccionar por si mismo su vehículo, al menos una vez al día y siguiendo las indicaciones de este manual, para garantizar un uso seguro y confortable

COMPROBACIÓN REGULAR

Una comprobación regular consiste en una comprobación de diferentes puntos sometidos a un uso convencional, así como aquellos que designa el fabricante.

Compra	1 mes	6 meses	1 año	18 meses	2 años
	(500km)	(4,000km)	(8,000km)	(12,000km)	(16,000km)

PRECAUCIÓN

- En el supuesto de que el vehículo sea utilizado en condiciones no habituales (uso comercial, entregas rápidas, etc...), la durabilidad de las piezas puede ser menor comparada con un uso normal.
- En este caso, visite su Taller Oficial y solicite que le sea realizada la Inspección Regular en intervalos más cortos.

SOBRE LA COMPROBACIÓN REGULAR

LA COMPROBACIÓN REGULAR Y EL MANTENIMIENTO SON RESPONSABILIDAD DEL USUARIO, Y SON NECESARIOS PARA UN CUIDADO ADECUADO DEL VEHÍCULO

La comprobación diaria y regular es necesaria para una conducción segura. Este vehículo está compuesto de muchas piezas que se desgastan y deterioran con el uso y paso del tiempo.

La comprobación y mantenimiento regular están orientados a prevenir problemas serios. También garantizan una conducción segura hasta que se efectúe la próxima revisión.



PUNTO 1—ACEITE

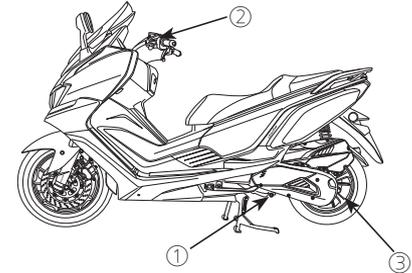
Los aceites y fluidos se utilizan en varias localizaciones del vehículo.

La comprobación diaria y regular es necesaria para una conducción segura. Este vehículo está compuesto de muchas piezas que se desgastan y deterioran con el uso y paso del tiempo.

La comprobación y mantenimiento regular están orientados a prevenir problemas serios. También garantizan una conducción segura hasta que se efectúe la próxima revisión.

•Aceites principales

- ① Aceite de motor
- ② Líquido de frenos
- ③ Aceite de transmisión



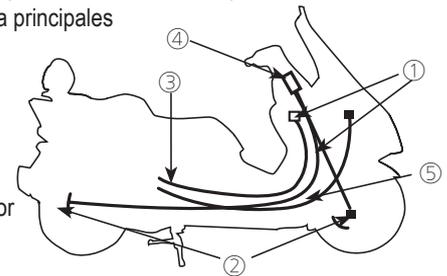
PUNTO 2—Gomas

Las gomas son utilizadas principalmente en piezas como tubos, manguitos y retenes.

Las gomas acusan el paso del tiempo y se deterioran. Los latiguillos de freno que transmiten la presión de la frenada, también están hechos de goma. Verifique la elasticidad y la evidencia de grietas en los componentes de goma, y si es necesario sustitúyalas por otros nuevos.

•Componentes de goma principales

- ① Latiguillos de freno
- ② Retenes de las pinzas de freno
- ③ Tubos de gasolina
- ④ Bombas de freno
- ⑤ Latiguillos de radiador





PUNTO 3—PIEZAS DE DESGASTE

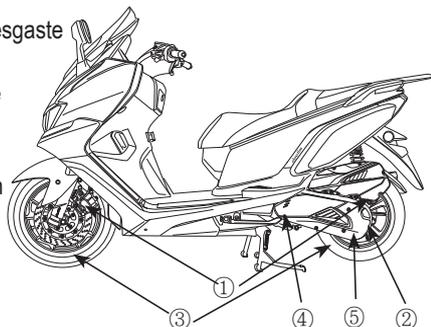
Hay muchas piezas de desgaste en el vehículo.

Existen varias piezas en el vehículo que cumplen su función desgastándose (neumáticos, pastillas de frenos, etc...)

Si usted utiliza el vehículo con alguna de estas piezas desgastadas excesivamente, puede tener un accidente. Ese es el motivo por el cual el cambio de piezas durante las Inspecciones Regulares es importante.

•Principales piezas de desgaste

- ① Pastillas de freno
- ② Zapatas de embrague
- ③ Neumáticos
- ④ Rodillos de variador
- ⑤ Correa de transmisión



COMPROBACIÓN DIARIA, COMPROBACIÓN REGULAR

Con el objetivo de garantizar la seguridad y el confort es necesario realizar una comprobación diaria antes de conducir y estar al día de las comprobaciones regulares.

⚠ ADVERTENCIA

- Un mantenimiento o reparación inapropiados pueden producir un accidente y consecuentemente serios daños materiales y personales.
- Asegúrese de realizar las Inspecciones Regulares de acuerdo al este manual de propietario.
- Cualquier incidencia encontrada debe de ser solucionada antes de conducir el vehículo.

COMPROBACIÓN DIARIA

La comprobación diaria es la que realiza el conductor sobre su propio vehículo cada día antes de conducir. Siga las instrucciones marcadas en este manual.

COMPROBACIÓN DIARIA	
Componente comprobado	Detalles de la comprobación
Frenos	<ul style="list-style-type: none"> • Funciona correctamente el pedal del freno? • Es adecuada la efectividad de frenada?
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Es correcta la presión? • Hay algún área con grietas? • Hay algún tipo de desgaste anormal? • Se encuentra el espesor de goma por encima de la marca de verificación? (※)
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un nivel de aceite correcto? (※) • Funciona el motor correctamente sin ruidos extraños? (※)
Sistema de encendido e intermitentes	<ul style="list-style-type: none"> • Funcionan correctamente todos los elementos de iluminación e intermitentes?
Situaciones anómalas en la conducción	<ul style="list-style-type: none"> • Advierte alguna situación extraña al conducir?

OBSERVACIONES: ※ En el supuesto de que realice desplazamientos largos, verifique los puntos marcados con (※) en mitad del recorrido.

RECOMENDACIONES SOBRE CAMBIOS DE COMPONENTES

Debido a la variedad en tipos de conducción y distancias recorridas, es difícil en muchos casos saber la durabilidad de determinadas piezas. Recomendamos que las siguientes piezas sean sustituidas de forma regular para garantizar una conducción segura. Realice las sustituciones de piezas en los intervalos recomendados en su Taller Oficial.

Los servicios realizados sobre su vehículo son a cargo del propietario.

Pieza a cambiar		Frecuencia de cambio según manual	Observaciones
Frenos	Líquido de frenos	Cada 2 años	
	Bomba y pinza	Cada 4 años	
Aceite motor		Los primeros 500 km, Después cada 4.000 km	Recomendamos acortar el intervalo en el caso de vehículos utilizados en el campo o para entrega rápida
Aceite reductora		Cada 12.000 km	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
Bujía		Cada 4.000 km	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
Elemento del filtro del aire		Cada 4.000 km	Cambiar cuando se compruebe que es necesario
Elemento filtro del variador		Cada 4.000 km	Comprobar y limpiar
Refrigerante		Cada 8.000 km	Cambiar cuando se compruebe que es necesario

ACEITE

Es importante seleccionar el aceite adecuado para garantizar unas prestaciones y durabilidad adecuadas del motor. Utilice el aceite indicado en la siguiente tabla.

CAMBIO DE ACEITE EN LAS REVISIONES

El uso de aceite contaminado o de mala calidad puede afectar a la durabilidad del motor.

Asegúrese de sustituir el aceite en los intervalos de mantenimiento estipulados.

■ Si el vehículo es sometido a los usos indicados más abajo, se puede producir un deterioro prematuro, por lo que se deben de acortar los intervalos de revisiones:

- Conducción por el campo
- Distancias cortas y frecuentes
- Uso prolongado al ralentí
- Uso en áreas frías
- Uso para entregas y servicios rápidos

■ Aceites utilizados

Aceite motor	Aceite 4T, SL, SAE 10W40
Aceite reductora	SAE 80W90
Líquido de frenos	DOT3 ó DOT4
Grasa bulón plato móvil primario	·Grasa variador
Horquilla	·Aceite de horquillas

COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO

COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO

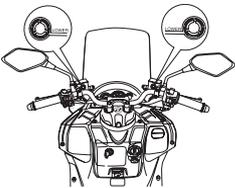
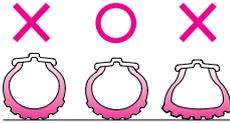
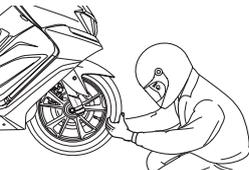
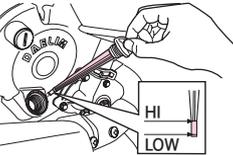
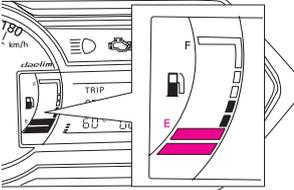
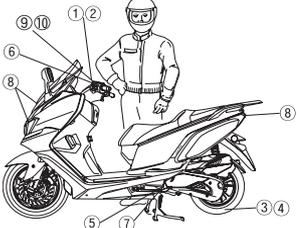
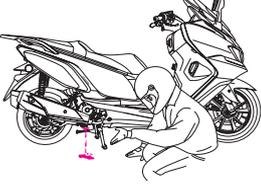
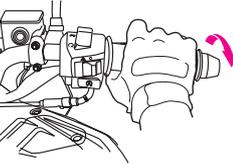
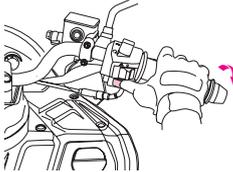
Ponga especial cuidado en las normas de seguridad cuando efectúe inspecciones

- Seleccione una superficie plana, despliegue el caballete central e inspeccione.
- Tenga cuidado de no quemarse con las partes calientes del vehículo.
- Los gases de escape contienen componentes nocivos como el CO
- No haga inspecciones ni arranque el vehículo en áreas poco ventiladas
- Si realiza inspecciones mientras conduce, tenga cuidado con la situación del tráfico
- Cuando efectúe inspecciones o reparaciones, tenga cuidado con los materiales inflamables como la gasolina o la batería
- Utilice las herramientas adecuadas. Por su seguridad, realice sólo aquellos trabajos para los que se sienta capacitado
- Si piensa que un determinado trabajo es difícil, visite su Vendedor Autorizado.

ADVERTENCIA

- Si no utiliza los métodos de inspección y reparación adecuados, puede sufrir un accidente que derive en daños materiales o personales.
- Realice las inspecciones y reparaciones siguiendo los métodos que aparecen en este manual.
- Si encuentra alguna incidencia en su vehículo, asegúrese de solucionarla antes de conducirlo.

TABLA DE COMPROBACIONES DIARIAS

<p>① Juego libre de las manetas de freno</p> 	<p>② Nivel del líquido de frenos</p> 	<p>③ Presión de los neumáticos</p> 	<p>④ Grietas en los neumáticos, desgaste anormal, fragmentos metálicos y otros cuerpos extraños</p> 	<p>⑤ Nivel del aceite motor</p> 		
<p>⑥ Nivel de gasolina</p> 	<p>⑦ Fugas de aceite motor, refrigerante, gasolina</p> 	<p>⑧ Aluminado e intermitentes</p> 	<p>⑨ Funcionamiento del acelerador (cable)</p> 	<p>⑩ Arranque correcto del motor</p> 	<p>⑪ Ralentí y aceleración</p> 	<p>⑫ Movimientos e inestabilidad del vehículo mientras se conduce</p> 

MÉTODO DE COMPROBACIONES DIARIAS

Hay pequeñas diferencias en el procedimiento de inspección entre unos modelos y otros. Consulte el manual de propietario ante cualquier duda. Si encuentra alguna incidencia durante la inspección diaria, visite su Vendedor Autorizado para que la solucionen.

MÉTODO DE COMPROBACIÓN, CONSEJOS

FRENOS

• Compruebe el funcionamiento de los frenos y el juego libre de las manetas.



Juego libre de la maneta de freno

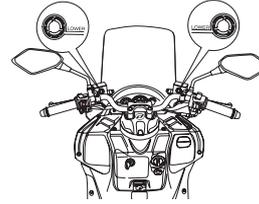
Juego de la maneta Si al pulsar la maneta del freno nota un tacto muy esponjoso, es posible que haya entrado aire en el circuito. Compruebe el nivel del líquido de frenos y sangre el sistema si fuera necesario.



Eficacia de la frenada

Conduzca el vehículo en una carretera seca y accione ambos frenos por separado para comprobar la eficacia de la frenada.

MÉTODO DE COMPROBACIÓN, CONSEJOS



Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana, mueva el manillar hasta que la dirección esté recta y compruebe que el nivel del líquido de frenos se encuentra por encima de la línea de verificación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de utilizar el líquido de frenos correcto.
- Si no fuera así, se podría ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema de frenos.

NEUMÁTICOS

• Verifique la presión de los neumáticos observando la deformación de éste al estar en contacto con el suelo.



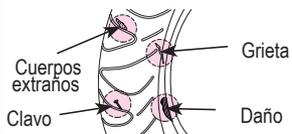
Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana, mueva el manillar hasta que la dirección esté recta y compruebe que el nivel del líquido de frenos se encuentra por encima de la línea de verificación.

Si conduce una distancia larga o a alta velocidad, compruebe la presión exacta mediante un manómetro de presión de aire.

	Conductor sólo	Con pasajero
Delantero	2.00 kg/l	2.00 kg/l
Trasero	2.40 kg/l	2.50 kg/l

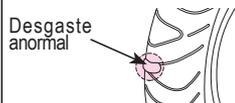
MÉTODO DE COMPROBACIÓN, CONSEJOS

• Comprobación de grietas o daños



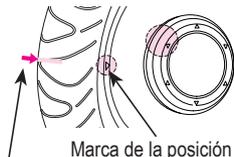
Compruebe si hay algún tipo de daño o grieta a lo largo del neumático. Compruebe también que no hay pinchos, piedras o elementos extraños en el neumático.

• Comprobación de grietas o daños



Compruebe si hay desgaste anormal en el neumático

• Comprobación de la profundidad de huella



Compruebe que el desgaste de neumático no ha superado la marca de desgaste.

Marca de la posición del indicador de desgaste
Indicador de desgaste (muestra el límite de desgaste)

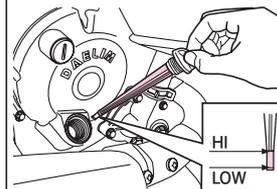
⚠ ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos con desgaste excesivo o presión incorrecta puede derivar en un accidente.
- Compruebe la presión de los neumáticos y que no haya un desgaste excesivo de los neumáticos.

MÉTODO DE COMPROBACIÓN, CONSEJOS

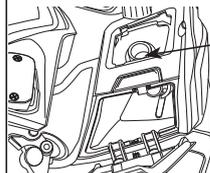
MOTOR

• Inspección del nivel de aceite de motor (*)



Compruebe que el motor arranca y no hay ruidos extraños Inspección del nivel de líquido refrigerante Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana y manténgalo al ralentí durante unos minutos. Compruebe que el nivel se encuentra dentro de los límites superior e inferior indicados en la varilla de inspección.

• Inspección del nivel de líquido refrigerante



Coloque el vehículo sobre el caballete central y compruebe que el nivel de refrigerante del depósito de expansión se encuentra entre los límites inferior y SEAT superior.

• Compruebe que el motor arranca y no hay ruidos extraños



Verifique que el motor arranca sin problemas y que funciona con suavidad.

Compruebe también que no hay ruidos extraños tanto al arrancar como al funcionar al ralentí.

MÉTODO DE COMPROBACIÓN, CONSEJOS

COMPROBACIÓN A BAJA VELOCIDAD Y ACELERACIÓN (※)



Verifique que el funcionamiento es correcto a baja velocidad o acelerando

ALUMBRADO E INTERMITENTES



Gire el contacto a ON y compruebe el funcionamiento correcto del faro principal, piloto trasero, luz de freno e intermitentes.

Compruebe también si hay suciedad o daños en las tulipas de las ópticas

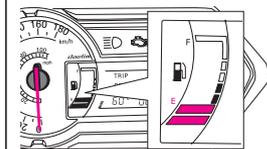
MANTENIMIENTO



Verifique que no haya algo extraño que cause inconvenientes en la conducción

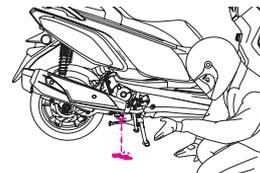
MÉTODO DE COMPROBACIÓN, CONSEJOS

NIVEL DE GASOLINA



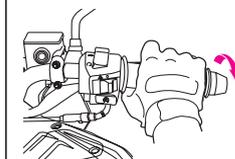
Con el contacto puesto o una vez arrancado el vehículo, verifique que el nivel de gasolina mostrado en el medidor del cuadro de instrumentos se encuentra por encima de la indicación "E". Si el nivel de gasolina se encuentra por debajo de la posición "E" (un solo espacio) reposte inmediatamente

FUGAS DE ACEITE MOTOR, GASOLINA



- (1) Compruebe visualmente si hay fugas de aceite en el motor.
- (2) Compruebe visualmente si hay fugas de refrigerante en el motor, radiador o manguitos.
- (3) Compruebe visualmente si hay fuga de gasolina por el depósito o el cuerpo de inyección

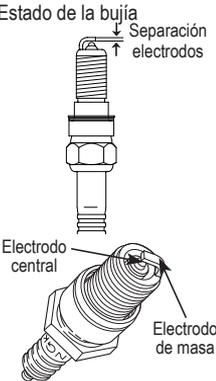
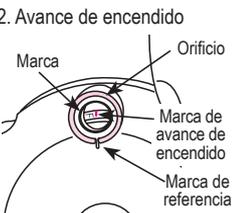
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR



Coloque el vehículo sobre el caballete central, arránquelo y verifique que el puño del gas funciona correctamente al acelerar y decelerar. Compruebe especialmente que las revoluciones bajan progresivamente al decelerar.

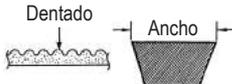
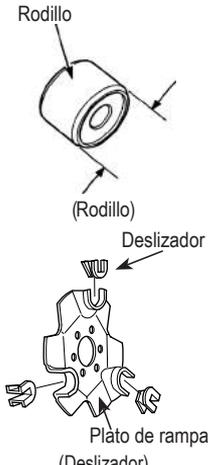
Nota (※): Esta comprobación debe ser realizada más de una vez al día si la distancia es larga o las condiciones de conducción muy exigentes

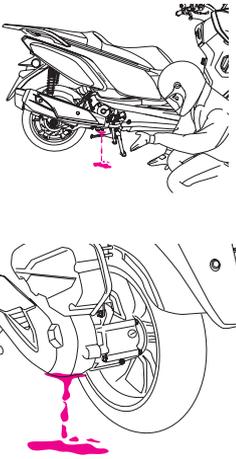
PUNTOS DE COMPROBACIÓN

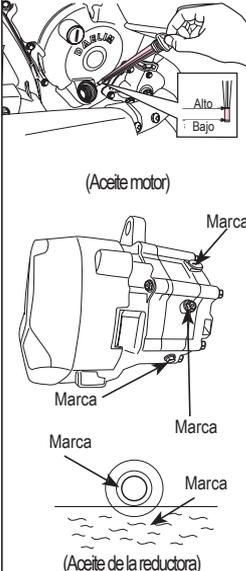
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>Sistema de encendido</p> <p>1. Estado de la bujía</p> 	6 meses (4.000 km)	<p>(1) Quite la bujía y verifique visualmente si hay suciedad o daños en los electrodos</p> <p>(2) Limpie los electrodos de la bujía con un cepillo metálico y verifique con un juego de galgas que la distancia entre electrodos se encuentra en el rango especificado. (Distancia entre electrodos: 0,8-0,9 Mm.)</p>
<p>2. Avance de encendido</p> 	12 meses (8.000 km)	<p>(1) Con el motor caliente y ayuda de una pistola estroboscópica, compruebe que la marca de avance de encendido se encuentra alineada con la marca de referencia.</p>

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>Motor</p> <p>1. Arranque del motor, ruido anómalos</p> 	12 meses (8.000 km)	<p>(1) Compruebe si el motor funciona correctamente una vez arrancado.</p> <p>(2) Compruebe que no hay ruidos extraños durante el arranque.</p>
<p>2. Baja velocidad, aceleración</p> 	12 meses (8.000 km)	<p>(1) Con el motor caliente, compruebe que el ralentí se mantiene estable.</p> <p>(2) Conduciendo a velocidad baja, compruebe el funcionamiento del puño del gas y que el motor no se para y funciona correctamente.</p>

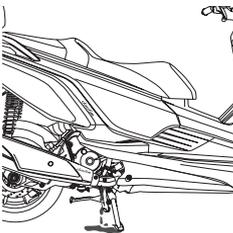
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>3. Estado de emisiones de gases</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Con el motor caliente compruebe que las revoluciones al ralenti con las especificadas.</p> <p>(2) Compruebe visualmente que el color de los gases de escape no sea blanco o negro.</p> <p>(3) Compruebe que las emisiones de gas se ajustan a los valores de CO y HC homologados (Comprobación)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nivel de aceite y su contaminación. - Situación de las conexiones de los tubos de gasolina - Apriete o daños del colector de escape y silencioso - Ruidos en el arranque y funcionamiento del motor - Funcionamiento a baja velocidad y acelerando - Avance de encendido - Sonido del silencioso
<p>4. Suciedad en el filtro del aire</p>	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe visualmente si el filtro de aire está sucio o dañado.</p>

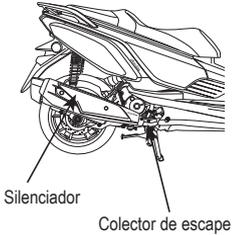
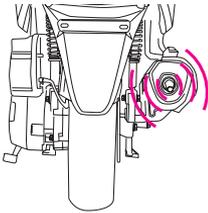
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>5. Desgaste y daños en la correa</p>  <p>(Correa)</p>	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe que no haya grietas en la correa o que falte algún diente. Compruebe también la anchura de la correa.</p>
<p>6. Desgaste y daños en los rodillos y deslizador del plato de rampas</p>  <p>(Rodillo)</p> <p>Deslizador</p> <p>Plato de rampas (Deslizador)</p>	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe si los rodillos o variador tienen daños o desgaste excesivo. Compruebe también el diámetro de los rodillos.</p> <p>(2) Compruebe que los separadores no tengan desgaste o daños.</p>

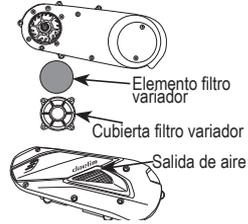
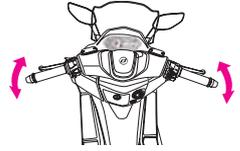
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>Lubricación</p> <p>1. Aceite motor/Fugas aceite reductora</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Verifique visualmente si hay fugas en el motor.</p> <p>(2) Compruebe visualmente si hay fugas en la zona de la transmisión</p>

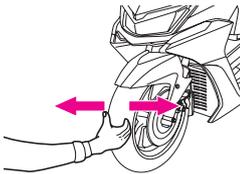
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN								
<p>2. Compruebe el nivel de aceite motor y de la reductora</p>  <p>(Aceite motor)</p> <p>(Aceite de la reductora)</p>	<p>6 meses (4.000 km)</p> <p>12 meses (8.000 km)</p>	<p>(1) Con el motor caliente, compruebe que el nivel del aceite de motor se encuentra entre las marcas de verificación de la varilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Volumen de aceite del motor <table border="1" data-bbox="1219 441 1465 517"> <tr> <td>Lleno</td> <td>1.3L</td> </tr> <tr> <td>Cambios</td> <td>1.1L</td> </tr> </table> <p>(2) Compruebe que el aceite de la transmisión llega hasta el orificio de verificación (quite el tornillo primero)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Volumen aceite transmisión <table border="1" data-bbox="1219 757 1465 833"> <tr> <td>Lleno</td> <td>0.15L</td> </tr> <tr> <td>Cambios</td> <td>0.14L</td> </tr> </table>	Lleno	1.3L	Cambios	1.1L	Lleno	0.15L	Cambios	0.14L
Lleno	1.3L									
Cambios	1.1L									
Lleno	0.15L									
Cambios	0.14L									

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</p> <p>1. Fugas de combustible</p> 	<p>6 meses (4.000km)</p>	<p>(1) Compruebe visualmente si hay fugas de gasolina en el depósito, inyector, tubos, etc...</p> <p>(2) Compruebe visualmente que los tubos de gasolina no están agrietados o dañados.</p>
<p>2. Estado de las uniones</p>	<p>6 meses (4.000km)</p>	<p>(1) Compruebe visualmente las uniones del sistema de combustible accionando el mando del acelerador</p>

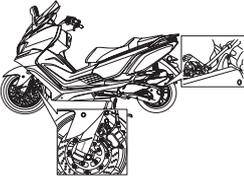
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</p> <p>1. Compruebe el nivel de refrigerante</p> 	<p>6 meses (4.000km)</p>	<p>(1) Compruebe si el nivel de refrigerante se encuentra entre los límites indicados en el depósito de expansión.</p> <p>(2) Verifique el funcionamiento correcto del ventilador.</p>
<p>2. Fugas de refrigerante</p> 	<p>6 meses (4.000km)</p>	<p>(1) Compruebe que no haya fugas de refrigerante a través del radiador, depósito de expansión, tubos o motor</p> <p>(2) Compruebe que los conductos de refrigerante no tienen grietas o están dañados.</p>

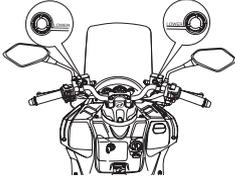
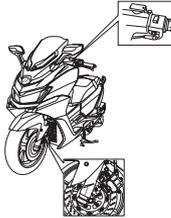
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>SISTEMA DE ESCAPE</p> <p>1. Puntos de conexión flojos o dañados</p>  <p>Silenciador Colector de escape</p>	12 meses (8.000 km)	<p>(1) Compruebe que las uniones entre silencioso, colector y embellecedores son correctas.</p> <p>(2) Verifique visualmente posibles daños o fugas del escape</p>
<p>2. Funcionamiento del silenciador</p> 	12 meses (8.000 km)	(1) Escuche el sonido emitido por el sistema de escape al cambiar de revoluciones, por si detectara un sonido irregular

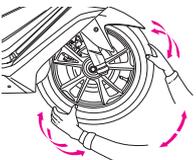
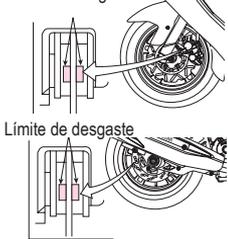
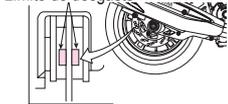
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>ELEMENTO FILTRO VARIADOR</p> <p>1. Filtro contaminado u obstruido</p>  <p>Elemento filtro variador Cubierta filtro variador Salida de aire</p>	6 meses (4.000 km)	(1) Desmonte el filtro del variador y compruebe visualmente si hay suciedad o impurezas.
<p>DIRECCIÓN</p> <p>1. Funcionamiento de la dirección</p> 	6 meses (4.000 km)	<p>(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y deje la rueda delantera libre del suelo. Desplace el manillar a un lado y otro para asegurarse de que el funcionamiento es suave.</p> <p>(2) Verifique visualmente que la rueda no tiene movimientos extraños.</p> <p>(3) Mientras conduce, verifique que no haya vibraciones u oscilaciones anormales en el manillar y/o dirección.</p>

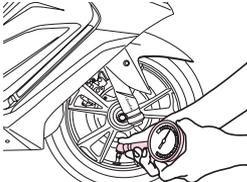
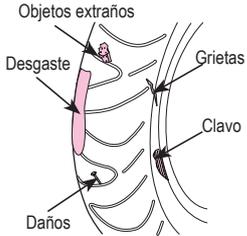
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>HORQUILLA</p> <p>1. Daños</p> 	<p>12 meses (8.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe visualmente que no hayan daños en la horquilla.</p> <p>(2) Haga trabajar la horquilla y verifique que no hay fugas o ruidos extraños y que la horquilla no esté girada.</p>
<p>2. Estado de los rodamientos de la dirección</p> 	<p>12 meses (8.000 km)</p>	<p>(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y deje la rueda delantera libre del suelo. Mueva con ambas manos la parte inferior de las horquillas para asegurarse de que no escucha ruidos anormales. Haga la misma prueba presionando el freno delantero. Si fuera necesario, desmonte la dirección y compruebe el estado de los rodamientos.</p>

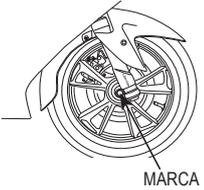
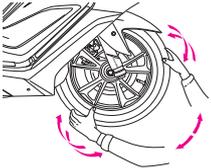
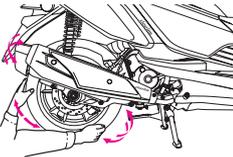
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>MANETA DE FRENO</p> <p>1. Juego libre</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Pulse las manetas de freno con las manos y compruebe que el juego se encuentra entre los valores marcados. Fijese también en que el tacto no sea esponjoso por la entrada de aire. (Juego libre = 10-20 mm)</p>
<p>2. Prestaciones de los frenos</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Conduzca sobre una carretera seca y frene con el freno de delantero y trasero por separado para comprobar que ambos frenos actúan correctamente.</p>

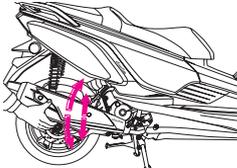
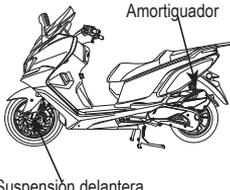
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>LATIGUILLOS Y MANGUITOS</p> <p>1. Fugas, daños y estado de ensamblaje</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Haga funcionar los frenos con fuerza y verifique que no hay fugas en el sistema de frenos.</p> <p>(2) Compruebe que no hay grietas, daños o deterioro en los latiguillos de freno o puntos de unión.</p> <p>(3) Verifique que las uniones y abrazaderas no se encuentran sueltas. Compruebe que no hay interferencias entre componentes del sistema de freno al mover la dirección hacia un lado y otro.</p>

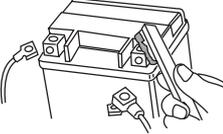
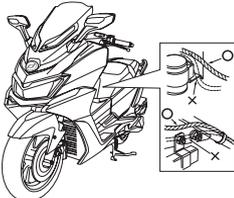
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>DEPÓSITOS BOMBAS</p> <p>1. Nivel del líquido de frenos</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Verifique visualmente que el nivel del líquido de frenos se encuentra entre los límites.</p> <p>(2) Verifique visualmente que no haya fugas de líquido de frenos</p>
<p>BOMBAS Y PINZAS</p> <p>1. Funcionamiento, desgaste y daños</p> 	<p>6 meses (4.000 km)</p>	<p>(1) Verifique que las pastillas de freno se desplazan al actuar sobre la maneta de freno.</p> <p>(2) Compruebe que no haya daños o fugas en la bomba o pinzas de freno.</p>

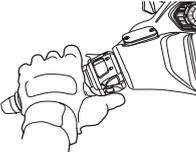
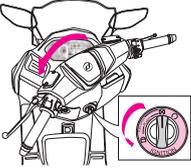
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>DISCOS Y PASTILLAS</p> <p>1. Separación entre discos y pastillas</p> 	12 meses (8.000 km)	(1) Accione el freno varias veces y coloque el vehículo sobre el caballete central de forma que la rueda delantera quede libre. Gire la rueda para asegurarse de que no se encuentra frenada.
<p>2. Desgaste de las pastillas</p> <p>Límite de desgaste</p>  <p>Límite de desgaste</p> 	6 meses (4.000 km)	(1) Verifique que las pastillas no se encuentran desgastadas por debajo del límite (indicador de desgaste).
3. Desgaste y daños de los discos	12 meses (8.000 km)	(1) Verifique visualmente que el disco no esté dañado o desgastado.

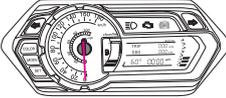
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN									
<p>RUEDAS</p> <p>1. Estado del neumáticos</p> 	6 meses (4.000 km)	<p>(1) Compruebe que la presión de los neumáticos se encuentra entre los valores adecuados:</p> <table border="1" data-bbox="1174 311 1513 418"> <thead> <tr> <th></th> <th>Piloto sólo</th> <th>Con pasajero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Del.</td> <td>2,00 kg/cm²</td> <td>2,00 kg/cm²</td> </tr> <tr> <td>Tras</td> <td>2,40 kg/cm²</td> <td>2,50 kg/cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Piloto sólo	Con pasajero	Del.	2,00 kg/cm ²	2,00 kg/cm ²	Tras	2,40 kg/cm ²	2,50 kg/cm ²
	Piloto sólo	Con pasajero									
Del.	2,00 kg/cm ²	2,00 kg/cm ²									
Tras	2,40 kg/cm ²	2,50 kg/cm ²									
		<p>(2) Compruebe visualmente si el neumático está agrietado o dañado, y que no hay elementos extraños como piedras, clavos, etc...</p> <p>(3) Compruebe que el desgaste del neumático no se encuentra por debajo de la línea indicadora de desgaste o al menos que el surco sea mayor de 0,8 mm.</p>									

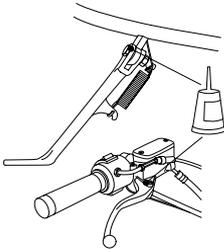
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
2. Eje rueda, tuerca floja 	6 meses (4.000 km)	(1) Compruebe que las tuercas que sujetan los ejes de las ruedas se encuentran bien sujetas y no se han aflojado.
3. Estado de los rodamientos de la rueda delantera 	12 meses (8.000 km)	(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y con la rueda delantera elevada muévala lateralmente para comprobar que no hay holgura en los rodamientos. (2) Gire la rueda para asegurarse de que los rodamientos no emiten ruidos anormales.
4. Estado de los rodamientos de la rueda trasera 	12 meses (8.000 km)	(1) Coloque el vehículo sobre el caballete central y mueva la rueda lateralmente para comprobar que no hay holgura en los rodamientos. (2) Levante la rueda trasera y compruebe que gire suavemente y no hay ruidos extraños.

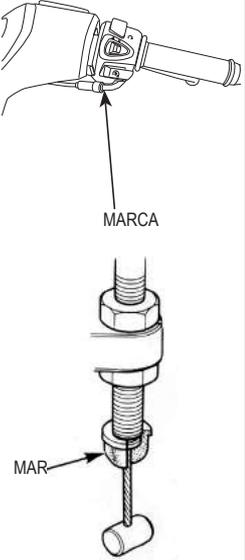
PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
BASCULANTE 1. Estado de los puntos de unión y daños del basculante 	12 meses (8.000 km)	(1) Compruebe manualmente que los puntos de sujeción del basculante y motor no están sueltos. (2) Compruebe visualmente que no hay daños en el basculante
AMORTIGUADORES 1. .. Daños, fugas de aceite 	12 meses (8.000 km)	(1) Compruebe visualmente que no haya fugas de aceite o daños en los amortiguadores y horquillas.

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
BATERÍA 1. Estado de conexión de los terminales 	6 meses (4.000 km)	(1) Compruebe visualmente que los terminales de la batería no se encuentran sueltos o con restos de oxidación.
CABLEADO 1. Cableado suelto, daños en los puntos de conexión 	12 meses (8.000 km)	(1) Compruebe manualmente que los conectores eléctricos no se encuentren sueltos. (2) Compruebe visualmente que no hay interferencia entre cables al girar la dirección. (3) Compruebe visualmente que las abrazaderas o guías de los cables no están sueltas o han dañado los cables.
2. Comprobación de los fusibles	12 meses (8.000 km)	(1) Ponga el contacto a la moto y verifique que arranca y que funciona la iluminación. Esto sería síntoma de que los fusibles no están fundidos.

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
CONMUTADORES 1. Funcionamiento de las luces, intermitentes 	6 meses (4.000 km)	(1) Compruebe visualmente que las luces del faro principal, el piloto trasero y los intermitentes, funcionan correctamente.
2. Funcionamiento del claxon	12 meses (8.000 km)	(1) Accione la bocina para comprobar si el volumen y calidad del sonido son adecuados. 
3. Funcionamiento del bloqueo de la dirección	12 meses (8.000 km)	(1) Verifique que el bloqueo de la dirección funciona correctamente. 

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>3. Panel de instrumentos</p> 	<p>12 meses (8.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe que el velocímetro funciona correctamente.</p> <p>(2) Compruebe que el cuentakilómetros funciona correctamente.</p> <p>(3) Compruebe que el resto de medidores e indicadores funcionan correctamente.</p>

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p>BASTIDOR</p> <p>1. Bastidor</p>	<p>12 meses (8.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe que los tornillos y sujeciones en el bastidor no están sueltos. Compruebe también visualmente que no hay daños en el bastidor.</p>
<p>OTROS</p> <p>1. Lubricación</p> 	<p>12 meses (8.000 km)</p>	<p>(1) Compruebe que se han lubricado las diferentes áreas que lo necesitan.</p>

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	INTER-VALO	DETALLE DE LA COMPROBACIÓN
<p data-bbox="118 249 306 269">2. Gomas de protección</p>  <p data-bbox="220 546 277 566">MARCA</p> <p data-bbox="130 792 172 813">MAR</p>	<p data-bbox="379 275 427 322">6 meses (4.000 km)</p>	<p data-bbox="450 275 762 347">(1) Compruebe visualmente que las gomas de protección de cables se encuentran correctamente colocadas.</p>

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	V	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESILIZADOR						
OTROS	CORREA						
	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	✓	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESLIZADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	V	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESILIZADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	V	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESIZADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	V	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESILIZADOR						
OTROS	CORREA						
	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	✓	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESIZADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	✓	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESIZADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	✓	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESIZADOR						
	CORREA						
OTROS	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	V	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESILIZADOR						
OTROS	CORREA						
	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	V	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESIZADOR						
OTROS	CORREA						
	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

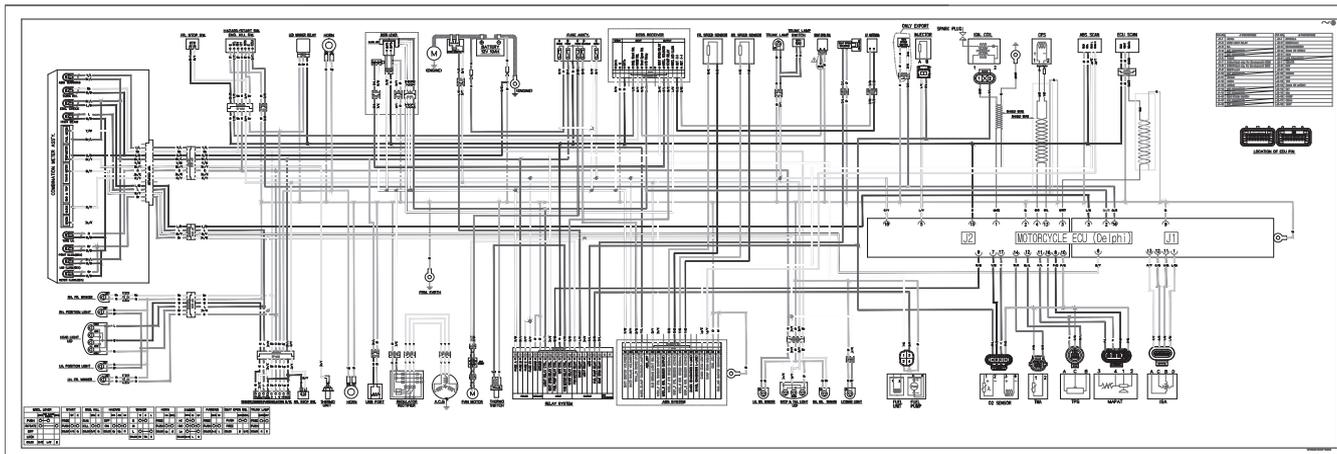
REGISTRO DE REVISIONES

TABLA DE VERIFICACIÓN DE CAMBIO DE LÍQUIDOS Y CONSUMIBLES

COMPROBAR	✓	CAMBIAR	R	ENSAMBLAR	T	REPARAR	△
LIMPIAR	C	AJUSTAR	A	REPOSTAR	L		

REPOSTAJE	AÑO, MES, DÍA	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	DISTANCIA	km	km	km	km	km	km
FRENOS	LÍQUIDO DE FRENOS						
	PASTILLAS						
CORREA	BUJÍA						
	ACEITE MOTOR						
	ACEITE REDUCTORA						
	REFRIGERANTE						
	RODILLOS						
	DESIZADOR						
OTROS	CORREA						
	BATERÍA						
	NEUMÁTICO						
	FILTRO GASOLINA						

ESQUEMA ELÉCTRICO



XQ125

**MANUAL DEL
PROPIETARIO**

2018. 5. IMPRESO
2018. 5. PUBLICACIÓN

NO HACER COPIAS



