

**UNA NUEVA
FORMA DE
DISFRUTAR LA
AVENTURA:
VOGE 900DSX**



VOGE: Tecnología alemana. Fabricación inteligente.



Tecnología alemana

La 900DSX es la tercera motocicleta de cilindrada media-grande concebida tras el acuerdo tecnológico con el fabricante bávaro con 100 años de antigüedad y que ha dado origen a la motocicleta Voge 650DS y al scooter SR4 Max. Una combinación perfecta entre la tecnología mecánica alemana y la fabricación inteligente china, para ofrecer al usuario sensaciones de máximo rendimiento y garantía de calidad en todo el mundo.



Motor bicilíndrico en línea refrigerado por agua con el cigüeñal calado a 270°

Alta eficiencia

Una elevada relación de compresión de 13:1, el alto flujo de entrada de aire y una estudiada turbulencia en la cámara de combustión producen una considerable eficiencia del motor. La calibración precisa de BOSCH EFI ayuda a lograr la mejor combustión.

Bajas vibraciones

El cigüeñal del bicilíndrico forjado en una sola pieza con calado de 270°, tiene en cuenta el rendimiento tanto para reducir las vibraciones como para proporcionar un elevado par a bajo régimen, equilibrando las fuerzas de inercia de primer orden.

Mayor confort

Embrague antirrebote FCC. Transmite el par en sentido positivo con autotensión, reduciendo la fuerza de presión sobre el muelle y facilitando la separación del embrague.

Larga vida útil

Emplea pistones forjados. La refrigeración de aceite inyectado en la parte inferior del motor, controla la temperatura de funcionamiento de los pistones.

18 años de experiencia como uno de los principales fabricantes mundiales de suministro original de motores. Cadena de producción inteligente



Máquina de selección automática para válvulas



Caja de adaptación automática para pastillas de cigüeñal



Prueba térmica bajo diferentes condiciones de trabajo + Prueba de NVH

Comparte la misma cadena de producción con los productos de la marca alemana, en la que el 99,9% de los componentes son los mismos de la marca germana. Con ello se garantiza la calidad de fabricación.



Las mejores sensaciones



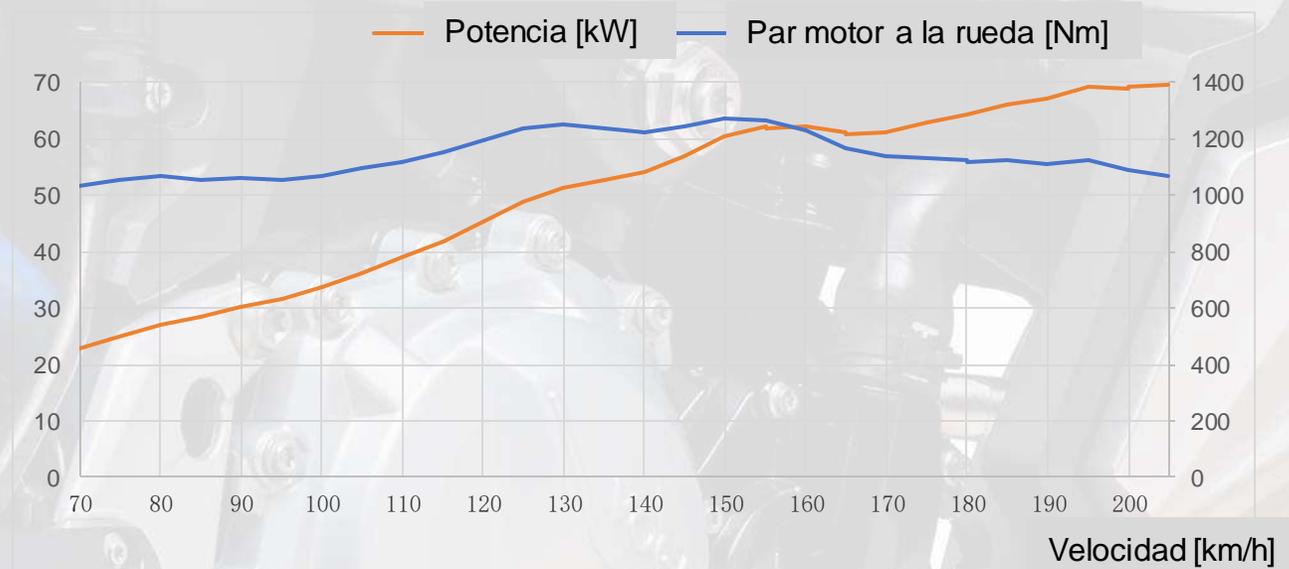
Sensaciones de rendimiento

POTENCIA
MÁX

70kW (94Hp)
/8.250rpm

PAR
MÁX

95N·m
/6.250rpm



Par prácticamente plano que proporciona empuje y una brillante recuperación a velocidades de crucero en uso turístico.

Geometrías pensadas para disfrutar

Estabilidad a alta velocidad: Una distancia entre ejes larga de 1.580 mm, y un ángulo de lanzamiento de la dirección de **27,3°** hacen que la 900DSX sea estable a altas velocidades.

Suspensión equilibrada en todo uso: Gracias al ECL (análisis para la adaptación piloto-máquina) y al SNF(análisis para la frecuencia de desplazamiento de las suspensiones), se consigue una relación entre la frecuencia de desplazamiento para las suspensiones delantera y trasera de 1:1, manteniendo el ritmo para una conducción deportiva.





Bastidor ligero de alta rigidez

Una estructura tipo puente para el bastidor y un diseño de carga para el motor permiten conseguir un bastidor más ligero con mejor rigidez, lo que mejora el comportamiento y hace que la conducción sea más estable. El bastidor emplea acero laminado en frío de grado automotriz con alta resistencia, durabilidad contra la corrosión y resistente sin distorsión.



Sistema de suspensiones con ajustes precisos

Suspensión delantera: Horquilla invertida de KYB, ajustable en precarga e hidráulico, con barras de $\Phi 43$ y recorrido de **194 mm**.

Suspensión trasera: Monoamortiguador con bieletas, ajustable en precarga e hidráulico, recorrido **198 mm**.

Adopta los sistemas MAT (Mode Analysis Technology, Tecnología de análisis de modo), OLD (Distribución de carga optimizada, Optimized Loading Distribution) y APC (Anti Cabeceo, Anti Pitch), para realizar análisis y ajustes solo para el sistema de suspensiones. La muy baja velocidad de movimiento del amortiguador permite una conducción estable también en carreteras en mal estado. Con la elevada relación del 91% del Anti Pitch se obtiene un fácil control en el trazado de curvas.

Sistema de frenada de alto rendimiento

Freno de disco delantero: Doble disco flotante de $\Phi 305$ mm. Pinza de 2 pistones de Brembo

Freno de disco trasero: Disco sencillo de $\Phi 265$ mm. Pinza de 1 pistón de Brembo

Discos de freno de grandes dimensiones acompañados de pinzas de Brembo, sitúan a la 900DSX con uno de los mejores rendimientos de frenado de su categoría.



Neumáticos de alta adherencia en medidas 21/17"

Llantas de radios de acero en medidas de 21" delante y 17" detrás, calzadas con neumáticos tubeless Pirelli Scorpion Rally que se adaptan a todos los terrenos con un excelente agarre y protección contra pinchazos, ofreciendo una conducción estable y fiable en tierra suelta, carreteras de montaña mojadas o duros senderos de piedras.





Precisión y control



Control preciso del acelerador



Con el **Control electrónico del acelerador** se consigue que la apertura del acelerador sea más precisa y proporcione un mejor rendimiento con una entrega de potencia lineal.

4 modos de potencia para lluvia, conducción económica, deportiva y country-cross, adaptándose a diferentes estilos de conducción con mejores sensaciones de funcionamiento como de control.

El **control de crucero** gestiona con precisión el cuerpo de mariposa a través de señales eléctricas, manteniendo una conducción segura a velocidad constante con un consumo reducido.

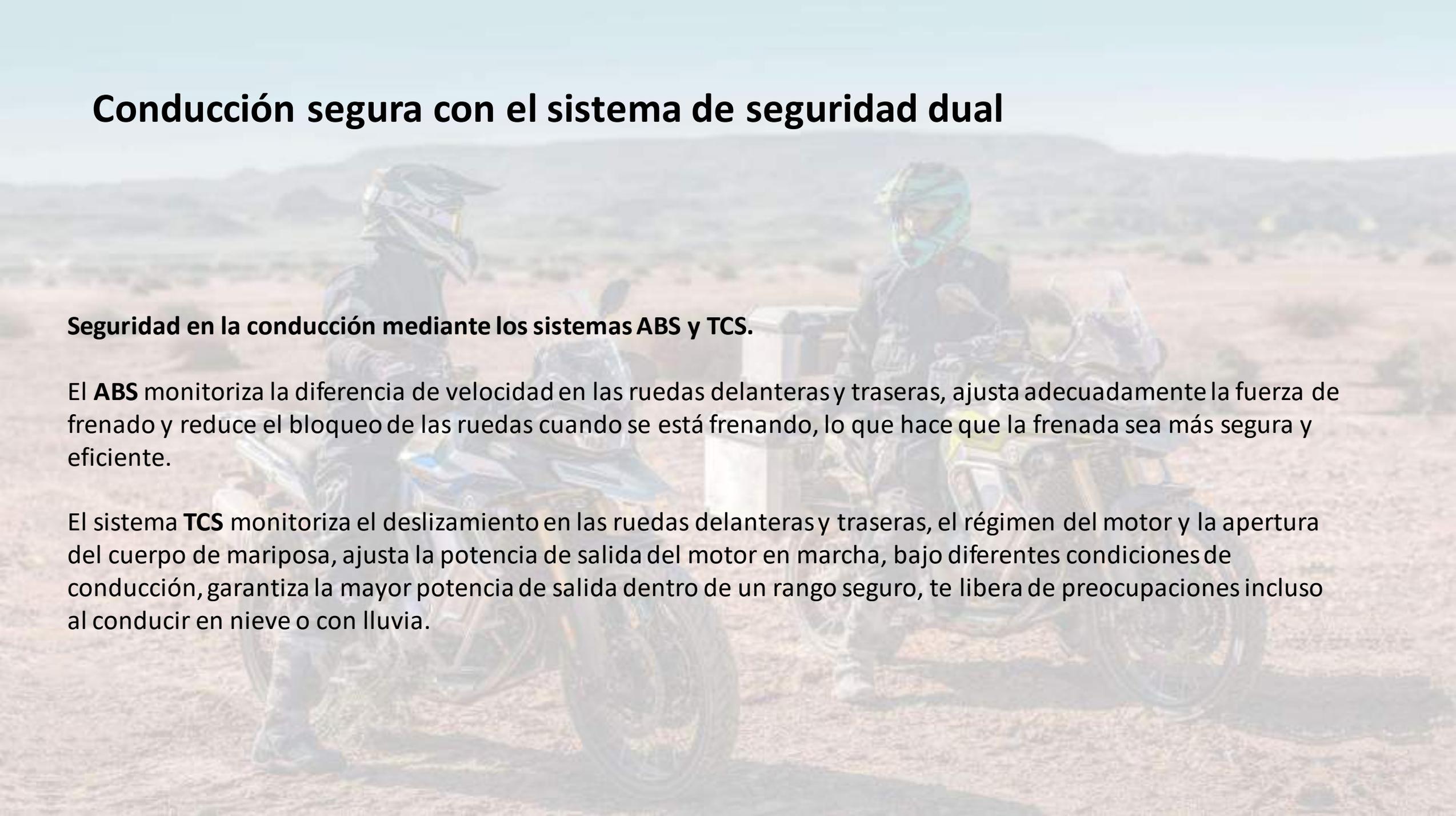
Sensación de libertad y control en la conducción

Reducciones y cambios precisos sin necesidad de usar el embrague mediante el sistema de cambio rápido **Quick shifter QSS**.

El **embrague antirrebote** le ofrece una sensación fácil del control del embrague reduciendo la resistencia del motor y hace que el cambio de marchas sea más suave.



Conducción segura con el sistema de seguridad dual

A faded background image showing two motorcyclists in full protective gear, including helmets and jackets, standing next to their motorcycles in a vast, arid desert landscape under a clear sky. The scene is slightly hazy, emphasizing the text overlay.

Seguridad en la conducción mediante los sistemas ABS y TCS.

El **ABS** monitoriza la diferencia de velocidad en las ruedas delanteras y traseras, ajusta adecuadamente la fuerza de frenado y reduce el bloqueo de las ruedas cuando se está frenando, lo que hace que la frenada sea más segura y eficiente.

El sistema **TCS** monitoriza el deslizamiento en las ruedas delanteras y traseras, el régimen del motor y la apertura del cuerpo de mariposa, ajusta la potencia de salida del motor en marcha, bajo diferentes condiciones de conducción, garantiza la mayor potencia de salida dentro de un rango seguro, te libera de preocupaciones incluso al conducir en nieve o con lluvia.

Fortaleza y robustez

Estilo original y muy agresivo para esta moderna motocicleta Trail Adventure.

Diseño inspirado en ave rapaz en la parte delantera.

Sensación de robustez por los cuatro costados.



Alumbrado de lujo

Toda la iluminación es LED, con una intensidad del faro superior a las 60.000 candelas, excelente para iluminar la carretera, proporcionando al piloto una visión más amplia y nítida.

Faros auxiliares de alto brillo, junto con la función de asistente de iluminación (AFS) en los giros, haciendo que la conducción sea más segura de noche o con mal tiempo.





Máxima protección en todos los terrenos

Sistema Keyless

Un simple toque en un botón y la moto se pone en marcha sin recurrir a llaves mecánicas.



Detector de presencia vehículo en parte trasera



La asistencia automática advierte de posibles peligros por la presencia de otro vehículo próximo a través de una luz parpadeante en el espejo retrovisor y un testigo en el cuadro de instrumentos, haciendo más fáciles y seguros los adelantamientos o cambios de dirección.

TMPS: Monitorización en tiempo real de la presión de los neumáticos



El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos funciona en tiempo real, minimizando los riesgos de conducir con neumáticos a baja presión y liberando de preocupaciones al piloto.

Panel de instrumentos TFT a color de gran tamaño

El sofisticado panel de instrumentos por pantalla TFT de 7 pulgadas ofrece una completa información fácil de consultar gracias a su gran tamaño y colorido.





Puños y asiento calefactables

Los puños y asiento calefactables hacen mucho más cómoda y agradable la conducción en climas fríos.

Mayor protección

Placa protectora del motor en aleación de aluminio, refuerza la protección y reduce los daños mecánicos por impactos en conducción todo-terreno.

Defensas de acero inoxidable de gran tamaño ofreciendo a la carrocería y al piloto una mejor protección.

Parabrisas ajustable ofrece protección contra el viento y se adapta a pilotos de diferentes tallas proporcionando una conducción más confortable y estable.

Cubremanos, reducen el efecto del viento de arena o los golpes contra ramas durante la conducción todo-terreno, manteniendo la sensibilidad en las manos.



Far & Beyond Quality



FICHA TÉCNICA

Modelo	900DSX
Tipo motor	2 cilindros, refrigeración líquida DOHC
Cilindrada	895cc
Relación de compresión	13.1:1
Potencia máxima	94 cv (70kW)/8250rpm
Maximum torque	95N.m/6250rpm
Arranque	electrico
Sistema de inyección	EFI
Cambio	6 marchas (QSS) Quick shifter
Transmisión	cadena
Dimensiones (L x W x H)	2325x940x1420
distancia entre ejes	1580 mm
Altura asiento	825mm
Altura libre	190mm
Typo frenos (del/ detrás)	Frenos Brembo Doble disco del. / disc. tras . ABS doble canal
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Rally 90/90-21
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Rally 150/70-17
Capacidad del depósito de combustible	17l
Velocidad máxima	200 Kms/h
Batería	12V 12Ah
Equipamiento	Embrague antirrebote
	Detector de presencia vehiculo en parte trasera
	Contro de cruceo
	Cambio (quick shift QSS)
	4 modos de conducción
	Asientos y puños calefactados
	Amortiguador de dirección
	Indicador de presión de neumáticos
	Arranque sin llave (Keyless)
	Iluminación Full Led
	Neumáticos tubeless Pirelli Scorpion Rally
	Suspensiones Kayaba ajustables
	Cubremanos
	Pantalla regulable en altura